

Reguleringsplan for E6 Prestteigen - Gyllan

Reguleringsbestemmelser
E6 Prestteigen - Gyllan

Melhus kommune PlanID : 50282015007 Saksnummer:	Midtre Gauldal kommune PlanID : 50272016011 Saksnummer:
--	--

1. Planens hensikt

- (1) Hensikten med planen er å legge til rette for fire-felts motorveg fra Prestteigen til Gyllan.
- (2) Disse reguleringsplanbestemmelsene gjelder for Melhus kommune og Midtre Gauldal kommune.
- (3) Det regulerede området er vist med plangrense på følgende plankart:
 - R2-1A, R2-1B, R2-2 til R2-4, R2-5A, R2-6A, R2-5B, R2-6B, R2-7 til R2-11 i vertikalnivå 2 med vertikalnivå 1 og vertikalnivå 3 innfelt, datert 24.04.2020.
 - R1-1 og R1-2 viser vertikalnivå 1, datert 24.04.2020.

2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Funksjons- og kvalitetskrav

2.1.1 Byggegrense mot veg og jernbane

- (1) Der annet ikke er vist i plankartet følger byggegrenser langs veg av vegloven § 29 annet ledd. Avstanden skal regnes fra midtlinja i kjørebanelen, eller gang- og sykkelvegen. Har vegen atskilte kjørebaneler, eller er det tvil om hva som bør regnes som midtlinje, avgjør vegmyndigheten hva byggegrensa skal regnes fra.
- (2) Byggegrense langs jernbanen er 30 m fra nærmeste spormidte i henhold til jernbanelovens § 10.
- (3) Det tillates ikke oppført nye boenheter innenfor byggeforbudssonene.

2.1.2 Estetikk og landskapsforming

- (1) Estetisk veileder utarbeidet av Nye Veier AS, datert 15.02.18, skal legges til grunn for utformingen av veganlegget.

2.1.3 Eierform

- (1) Arealformål benevnt med «o_» foran angivelsen av formålet i planbestemmelser og plankart skal være offentlige eiendom.
- (2) Arealformål uten benevnelse foran angivelsen av formålet i planbestemmelser og plankart skal være annen (privat/felles) eiendom.

2.2 Miljøkvalitet

2.2.1 Luft

- (1) For tiltak innenfor planområdet skal anbefalte retningslinjer i kapittel 2 og tabell 1 i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520/2012, legges til grunn for anleggsfase og driftsfase.

2.2.2 Støy

- (1) Støyfølsom bebyggelse som påvirkes av denne reguleringsplanen, i og utenfor planområdet, som blir liggende i gul eller rød sone i henhold til fagrapport støy datert 11.06.2018 og notat «Remodellering av støy- og luftforurensning for Støren» datert 16.03.2020 skal sikres slik at grenseverdiene i T-1442/2016 ikke overskrides.
- (2) Det må tilstrebes å oppnå støynivå lavere enn Lden 55 dB på fasade og uteplass og 35 dB (Leq24h) inne i oppholdsrom.
- (3) Eventuelle avvik fra T-1442/2016 i anleggsfasen skal i forkant avklares med kommunelegen.
- (4) For eiendommer som etter de fastlagte tiltakene langs veg og bane får et støynivå som overskrider de anbefalte grenseverdiene i retningslinje T-1442/2016, skal det gis tilbud om lokal skjerming og/eller fasadetiltak.
- (5) Bygninger som vurderes for lokale støytiltak, er listet opp i planbeskrivelsens vedlegg 3. Bygningene ligger både innenfor og utenfor planområdet.
- (6) Konkret utforming og utførelse av lokale støytiltak avklares etter samråd med grunneierne. Dersom tiltaket er søknadspliktig, vil utforming og utførelse fastsettes gjennom byggesaksbehandling og eventuelt planbehandling etter plan- og bygningsloven.

2.2.3 Miljø

- (1) Det skal utarbeides internkontrollsystem som skal sikre at føringer og krav for å oppnå miljøkvalitet blir ivaretatt på en systematisk måte i prosjektering, anleggsfase og i videre drift av anleggene.
- (2) Internkontrollsystemet skal foreligge før oppstart prosjektering og revideres minst før anleggsstart og skal følges opp av tiltakshaver og vegeier(e) både i prosjekterings-, anleggs- og driftsfase.

- (3) Tema som skal inngå er: støy, vibrasjoner, forurensning, overvåkning av forurensning, landskap, naturmiljø inkl. vassdrag, vilt og fremmede arter, dyrkamark, energiforbruk, materialvalg, avfallshåndtering og kulturminner.
- (4) Tiltak for å minimere risiko for spredning av fremmede og skadelige arter innarbeides i internkontrollsystemet.
- (5) Før flytting av løsmasser eller andre masser som kan inneholde fremmede organismer, skal den ansvarlige, i rimelig utstrekning, undersøke om massene inneholder fremmede organismer som kan medføre risiko for uheldige følger for det biologiske mangfold dersom de spres, og treffe egnede tiltak for å forhindre slik risiko, slik som bruk av masser fra andre områder, tildekking, nedgraving, varmebehandling, eller levering til lovlig avfallsanlegg.
- (6) Ved all massehåndtering må fare for spredning av fremmede arter vurderes. Det må foretas en kartlegging før anleggsstart og etterkontroll etter åpning av anleggene. Ved revegetering skal det ikke benyttes arter som er registrert på Norsk svarteliste 2012.

2.2.4 Utslipp til vassdrag

- (1) Utslipp av skadelige stoff fra anleggsarbeidet til vassdrag skal til enhver tid unngås.

2.2.5 Vassdrag

- (1) Den økologiske tilstanden i vassdrag skal ikke forringes. Det må sikres minst god økologisk tilstand i alle berørte vassdrag. Elve-/bekkebunnen i fiskeførende vassdrag skal restaureres etter inngrep slik at produksjonsforholdene opprettholdes.
- (2) Det skal iverksettes tiltak i anleggsfasen som hindrer tilslamming og avrenning til vassdrag, samt unngå vandringshinder og -barrierer. Hvis det ikke er mulig å hindre avrenning eller tilslamming må det søkes om utslippstillatelse.
- (3) Det skal utarbeides et overvåkingsprogram som er basert på risiko for å skade vassdrag med utgangspunkt i behovet for inngrep. I overvåkingsprogrammet skal tiltaksplan etableres for å kunne følge opp gyte- og oppvekstområdene, bl.a. kvalitet og produksjon. Tiltaksplanen skal beskrive avbøtende tiltak for utforming av gyte- og oppvekstområdene, samt beskrive plan for oppfølging, jevnlig kontroll og vedlikehold av tiltakene. Overvåking skal skje årlig i fem år etter anlegget er ferdigstilt.
- (4) Vegetasjon langs elver og bekker skal bevares så langt det er mulig. Der det ikke er mulig, skal vegetasjon reetableres på områder utenfor selve vegen, i tråd med veglovens bestemmelse. Ved terrengbearbeiding og tilsåing i vassdrag med kantsoner skal dette utføres på en skånsom måte. Ved revegetering av området skal eksisterende vekstmasser og stedegne arter benyttes.
- (5) Ved tiltak i vassdrag og naturområder skal det benyttes naturfaglig (fiskefaglig) kompetanse ved prosjektering og gjennomføring.

2.2.6 Inngrep i private VA-anlegg og dreneringsanlegg i landbruket

- (1) Private vann- og avløpsanlegg og landbruksdrenering skal kartlegges før anleggsstart for E6.
- (2) Dersom anleggsarbeidet kan skade slike anlegg skal det utarbeides en plan for erstatning av anlegg, samt beredskap for midlertidig vannforsyning i anleggsfasen.

2.3 Adkomst til landbrukseiendommer

- (1) Det skal sikres hensiktsmessig adkomst til jordbruk- og skogbruksareal som blir påvirket av reguleringsplanen, i anleggsfasen og i ettertid.

2.4 Tilbakeføring av gammel veg til jordbruksformål

- (1) Eksisterende E6 og lokalveger som ikke lenger benyttes til vegformål, og som ligger i tilknytning til jordbruksområder, skal i størst mulig grad tilbakeføres til jordbruksformål.

2.5 Landbruk

- (1) All matjord som blir berørt permanent skal tas vare på, mellomlagres separat og tilbakeføres til areal som skal brukes til jordbruksproduksjon i nærområdet. Mindre mengder matjord kan disponeres i forbindelse med veganlegget. All matjord og vegetasjonsdekket skal lagres i løse ranker. Ved lagringshøyde høyere enn to meter, skal det utarbeides prosedyrer for bearbeiding før utlegging, slik at jorda løsnes og negative konsekvenser ved lagringen utlignes. Dyrka mark skal beskyttes mot at stein trenger ned i jordsmonnet og mot spredning av ugress og plantesykdommer.
- (2) Det skal utarbeides en landbruksfaglig utredning som grunnlag for endelig prosjektering. Landbruksfaglig kompetanse skal benytte ved prosjektering, utførelse og etterkontroll av anleggstiltak som berører jordbruksareal. Jordbruksarealets tilstand før tiltak skal undersøkes/ tilstandregistreres.

2.6 Vilt

- (1) Det skal benyttes viltfaglig kompetanse ved prosjektering og utførelse av tiltak som berører viktige regionale eller lokale vilttrekk.
- (2) Utbygger og senere vegeier er ansvarlig for nødvendig sammenhengende gjerde langs E6. (nødvendige sikkerhetsgjerder og sperregjerder). Gjerdet skal dimensjoneres og plasseres slik at bufe og vilt forhindres i å komme ut i vegbanen. Gjerdet skal være oppført senest samtidig med at vegen åpnes for trafikk.
- (3) Fem år etter at veganlegget er tatt i bruk skal funksjonaliteten til viltkryssinger evalueres. Evaluering skal foretas av en fagkyndig og i samråd med kommunal viltmyndighet. Konklusjonen i evalueringen legges til grunn for vurdering av eventuelle avbøtende tiltak.

2.7 Samfunnssikkerhet

2.7.1 Flom

- (1) E6 skal dimensjoneres for 200-årsflom. Dette inkluderer tillegg for fremtidige klimaendringer. I Prestteigenkrysset stilles det krav til at rampeløsning skal ivareta trafikken på E6 i en flomsituasjon.

3. Bestemmelser til arealformål

3.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

3.1.1 Sentrumsformål – BS (sosi-kode 1130)

- (1) Arealet reguleres til sentrumsutvikling.
- (2) Formålet skal ses i sammenheng med tilgrensende reguleringsplaner, og kommuneplanens arealdel. Det stilles krav om detaljregulering ved fortetting. Eksisterende adkomstveg til boliger skal ivaretas.
- (3) Avfallscontainere ved Støren senter som må flyttes permanent, som følge av relisering av planen, skal erstattes. Containere som erstattes skal plasseres i umiddelbar nærhet av næringsvirksomheten, samt ha tilsvarende volum.
- (4) Vareramper ved Støren senter som må flyttes permanent, som følge av realisering av planen, skal erstattes.

3.1.2 Forretninger – BF (sosi-kode 1150)

- (1) Arealet reguleres til forretning.
- (2) Bestemmelser i gjeldende plan 50272008001 skal fortsatt gjelde.

3.1.3 Offentlig eller privat tjenesteyting - BOP (sosi-kode 1160)

- (1) Arealet reguleres til offentlig eller privat tjenesteyting. Innenfor området tillates tjenesteyting.
- (2) I områder avsatt til nåværende tjenesteyting med personopphold er det krav om parkeringsplasser, jfr Midtre Gauldal kommunes norm for biloppstillingsplasser. Parkeringsbehovet dekkes på egen eiendom eller på annen tilfredsstillende måte.
- (3) Nødvendig terrengmessig tilpasning av veganlegget tillates.

3.1.4 Næringsbebyggelse - BN (sosi-kode 1300)

- (1) Arealet reguleres til næringsbebyggelse i kombinasjone med kontor/lager.
- (2) Det tillates ikke besøksintensiv virksomhet. Ved fortetting av eksisterende næringsområde kreves det detaljregulering. Bestemmelser i gjeldende plan 50272001009 skal gjelde.

3.1.5 Idrettsanlegg - BIA (sosi-kode 1400)

- (1) Arealet reguleres til idrettsanlegg.
- (2) Nødvendig bebyggelse for området drift tillates oppført etter godkjenning av kommunen, jfr. bestemmelser i planid 50271988001.
- (3) Nødvendig terrengmessig tilpasning for gang- og sykkelveg tillates.

3.1.6 Energianlegg - BE (sosi-kode 1510)

- (1) Arealet reguleres til energianlegg. Innenfor området tillates det etablert transformatorstasjon.

3.1.7 Vann- og avløpsanlegg - BVA (sosi-kode 1540)

- (1) Arealet reguleres til vann- og avløpsanlegg. Innenfor området tillates etablert nødvendig bygg for å ivareta vann- og avløpsanlegg.

3.1.8 Vannforsyningsanlegg - BVF (sosi-kode 1541)

- (1) Arealet reguleres til vannforsyningsanlegg. Innenfor området tillates etablert vanntank med vanninntak fra Ræa for å ivareta nødvendig behov for brannvann og vaskevann til E6-tunnel.
- (2) Tanken/tankene som settes opp skal ha stor nok kapasitet for å ivareta behov for brannvann og vaskevann også i perioder med lav vannføring i Ræa. Det skal etableres inntakskontroll ved vanninntak. Tankene etterfylles utenom perioden med lav vannføring.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.2.1 Kjøreveg - SKV (sosi-kode 2011)

- (1) Arealet reguleres til kjøreveg.
- (2) Kjøreveg f_SKV 1 og f_SKV2 skal kunne benyttes til anleggstrafikk for E6, og skal ivareta varig adkomst til høydebasseng over tunnel ved Ræa.
- (3) Kjøreveg f_SKV3, f_SKV4, f_SKV5 og f_SKV6 skal kunne benyttes til anleggstrafikk for E6.
- (4) Kjøreveg o_SKV10 under Gaula bru skal ha en frihøyde på 4,5 meter.

3.2.2 Fortau - SF (sosi-kode 2012)

- (1) Arealet reguleres til fortau.

3.2.3 Gang- og sykkelveg - SGS (sosi-kode 2015)

- (1) Arealet reguleres til gang- og sykkelveg.
- (2) Gang-/og sykkelveger skal ferdigstilles samtidig med annet offentlig vegareal. Unntak er gang-/sykkelveg langs Rørosvegen, som bygges uavhengig av E6-utbyggingen. Mindre justering av gang- og sykkelveg tillates for å ivareta sikkerhet og god sikt inn mot kryss, underganger og bruer.

3.2.4 Annen veggrunn – tekniske anlegg – SVT (sosi-kode 2018)

- (1) Arealet reguleres til annen veggrunn – tekniske anlegg.
- (2) Innenfor o_SVT tillates det oppført veg, tekniske installasjoner, digital infrastruktur, skjærings- og fyllingsskråninger, grøfter, grøntarealer, støyvoller og støyskjermer, viltgjerder- og overganger, kulverter, stabiliserende tiltak, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, fordrøynings- og sedimentasjonsbasseng, lehus og annen infrastruktur for bygging og drift av veganleggene.

- (3) Andre fordrøyende-, avskjærende- eller rens tiltak for vann fra vegfylling eller innlekkasjevann fra tunnel tillates.

3.2.5 Annen veggrunn – grøntareal – SVG (sosi-kode 2019)

- (1) Arealet reguleres til annen veggrunn – grøntareal.
- (2) Innenfor o_SVG tillates det oppført veg, tekniske installasjoner, digital infrastruktur, skjærings- og fyllingsskråninger, grøfter, grøntarealer, støyvoller og støyskjermer, viltgjerder- og overganger, kulverter, stabiliserende tiltak, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, fordrøyings- og sedimentasjonsbasseng, lehus og annen infrastruktur for bygging og drift av veganleggene.
- (3) Andre fordrøyende-, avskjærende- eller rens tiltak for vann fra vegfylling eller innlekkasjevann fra tunnel tillates.

3.2.6 Bane – SB (sosi-kode 2020)

- (1) Områdene o_SB er offentlig jernbaneareal og skal brukes til baneformål med tilhørende teknisk infrastruktur.
- (2) Innenfor jernbaneformål kan det etableres anlegg og konstruksjoner i tilknytning til baneanlegg/banedrift/kjøreadkomst, herunder blant annet spor, kontaktledningsanlegg, teleanlegg, tekniske skap, tekniske bygg, master, belyningsanlegg, fundamenter, kabelkanaler, skjæringer, fyllinger, støttemurer, gjerde og skjermer.

3.2.7 Kollektivholdeplass – SKH (sosi-kode 2073)

- (1) Arealet reguleres til kollektivholdeplass. I tilknytning til kollektivholdeplasser tillates det oppført leskur.

3.2.8 Parkering – SPA (sosi-kode 2080)

- (1) Arealet reguleres til parkeringsplass.
- (2) Arealet skal ivareta minimum 25 parkeringsplasser. 5 % av parkeringsplassene skal avsettes til mennesker med funksjonsnedsettelse.

3.2.9 Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraseer – SKF (sosi-kode 2800)

- (1) Arealet reguleres til offentlige kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraseer.

Prestteigenkrysset

- (2) Innenfor o_SKF1 tillates etablert veger- og gangveger, tekniske installasjoner digital infrastruktur, skjærings- og fyllingsskråninger, grøfter, grøntarealer, støyvoller og støyskjermer, bruer, stabiliserende tiltak, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, lehus, teknisk bygg og andre innretninger for bygging og drift av veganlegget.
- (3) Innenfor o_SKF1 skal det etableres et fullverdig toplanskryss. Dette innebærer ramper i både sørgående og nordgående retning.

- (4) Det skal etableres pendlerparkering innenfor området o_SKF1. Arealet for pendlerparkering skal minimum ivareta parkering for 47 biler og 20 sykler. 5 % av parkeringsplassene skal avsettes til mennesker med funksjonsnedsettelse. Det skal etableres kollektivholdeplasser som både skal betjene E6 og fv. 30. Ved kollektivholdeplassene skal det etableres sykkelparkering.
- (5) Det skal etableres en trafiksikker løsning for gående og syklister som krysser over E6, og som henger sammen med øvrig planlagt tilbud. Planskilt kryssing mellom gang- og sykkelveg og kjøreveger skal ivaretas.
- (6) Areal som ikke blir benyttet til vegformål, eller som må benyttes til sideareal for vegformålet (snøopplag, teknisk infrastruktur, skjæring/fylling) skal tilbakeføres til grønnstruktur.
- (7) Løsning for kryss innenfor o_SKF1 skal byggesaksbehandles av Midtre Gauldal kommune.
- (8) Ved reetablering av vegetasjon skal det tilrettelegges for naturlig revegetering med stede egne arter.
- (9) Innenfor formålet tillates nødvendig terrengforming.

Støren

- (10) Innenfor området o_SKF2 skal bestemmelser i plan 50272012009 gjelde.

Gaula bru

- (11) Innenfor området o_SKF3 tillates det satt opp to bruer for hver trafikkdiring. Eksisterende Gaula bru tillates revet og det avsettes areal til ny bru for å erstatte denne.

3.3 Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3)

3.3.1 Blå-/grønnstruktur - GBG (sosi-kode 3002)

- (1) Innenfor arealformålet GBG skal eksisterende kantvegetasjon langs elven bevares.
- (2) Området skal i størst mulig grad være uberørt, men vanlig skogskjøtsel og uttak for vedproduksjon tillates. Enkel tilrettelegging som fremmer allmenn ferdsel og friluftsliv er tillatt.
- (3) Nødvendig terrengmessig tilpasning av veganlegget tillates. Områder skal revegeteres etter endt anleggsperiode.

3.3.2 Turveg - GT (sosi-kode 3031)

- (1) Areal reguleres til turveg.
- (2) Turveg skal opparbeides med gruset dekke, og tilpasses eksisterende terreng.

3.3.1 Friområde - GF (sosi-kode 3040)

- (1) Areal reguleres til friområde.

- (2) Nødvendig terrengmessig tilpasning av veganlegget tillates.

3.4 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

3.4.1 LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift - L (sosi-kode 5100)

- (1) Arealet reguleres til landbruks-, natur- og friluftsmål.
 - a. Områdene L1 er kantsoner til elv og bekk. I disse områdene skal det tilrettelegges og forvaltes med hensyn til naturmangfold.
 - b. Områdene L2 brukes i hovedsak til landbruk. Ved inngrep i jordbruksareal skal områdene reetableres og benyttes til dyrka mark. Terrenget utformes på en måte som ivaretar egnetheten for jordbruksproduksjonen.
 - c. Områdene L3 er naturområder.
- (2) Det er ikke tillatt med annen bebyggelse og anlegg enn det som er nødvendig for driften av området.
- (3) Nødvendig terrengmessig tilpasning av veganlegget tillates, og eksisterende adkomstveger til dyrka mark/utmark opprettholdes.

3.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)

3.5.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone - V (sosi-kode 6001)

- (1) Arealet reguleres til vassdrag med tilhørende strandsone.

4. Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

4.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a)

4.1.1 Område for grunnvannsforsyning (H120)

- (1) Arealet reguleres til sikringssone for grunnvannsforsyning.
- (2) Det tillates ikke tiltak innenfor området som reduserer eller forurenser drikkevannsforsyningen.

4.1.2 Frisikt (H140)

- (1) Arealet reguleres til frisiktssone.
- (2) Innenfor frisiktsonene skal det ikke være sikthindrende gjenstander eller vegetasjon som er høyere enn 0,5 m over vegdekket på tilstøtende veg. Enkeltstående lysmaster, skiltstolper, trær og lignende anses ikke som sikthindrende.

4.1.3 Sikringssone – Tunnel (H190)

- (1) Arealet reguleres til sikringssone for tunnel.

- (2) Sikringssonen er vist i plankart (vertikalnivå 1 - under grunnen).
- (3) I sikringszone over tunnel er det ikke lov med tiltak i grunnen, herunder sprengning, peleramming, boring eller annet som kan medføre skade på tunnelen eller sikringssonen. Før tiltak over tunnel kan utføres må tillatelse fra tunneleier innhentes. Dette gjelder også private tiltak over tunnelen f.eks. boring etter grunnvann eller jordvarmeanlegg.
- (4) Undersøkelser for å vurdere geologiske forhold/innlekkingsfare tillattes.

4.1.4 Faresone – Ras- og skredfare (H310)

- (1) Arealet reguleres til faresone for ras- og skredfare.
- (2) Innenfor områder med kvikkleire skal det tas spesielle hensyn til sensitive grunnforhold ved gjennomføring av tiltak. Det skal dokumenteres overfor planmyndigheten at sikkerheten for skred er ivaretatt i forhold til kravene i gjeldende forskrift før anleggsstart og etter at tiltakene er ferdigstilt.

4.1.5 Faresone – Høgspenningsanlegg luftlinjer (H370)

- (1) Det skal utarbeides plan for håndtering av høyspentanlegg i anleggsfasen i samarbeid med lednings-/kabeleier.
- (2) Det tillates ikke permanente bygg innenfor faresonen, med unntak av tekniske bygg der dette er avklart med linjeeier.
- (3) Det tillates heller ikke tiltak, anlegg eller innretninger som er egnet til å skape farlige situasjoner eller hindre anleggseiers drift av anlegget.

5. Bestemmelser til bestemmelsesområder

5.1 Bestemmelser til bestemmelsesområde

5.1.1 Bestemmelsesområde - Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg (sosi-kode 2) - #2

5.1.3.2 #2_1 - E6 Bru over Gaula

- (1) Innenfor området skal det etableres konstruksjon over Gaula for fremføring av E6.
- (2) Konstruksjonene skal sikre planfri kryssing av to lokalveger samt jernbane under E6.
- (3) Innenfor bestemmelsesområdene kan konstruksjonene justeres. Endelig plassering av pilarer skal skje etter hydrologiske vurderinger for å minimere negative konsekvenser ved flom.
- (4) Nye konstruksjoner skal ivareta jernbanen med krav til fri høyde fra spormidtd til underkant konstruksjon på 7,6 meter.

5.1.3.3 #2_2 - Rassikringstiltak

- (1) Innenfor områder med bestemmelsesområde #2_2 tillates det etablert nødvendige rassikringstiltak. Det vil si at innenfor disse områdene tillates rensk og eventuelle sikringstiltak i berghammer/bergskjæring, etablering av støttemur for løsmasser på toppkant bergskjæring, erosjonssikring av bekkeløp, etablering av fagvoll/fanggjerd og dreneringsgrøft.

5.1.1 Bestemmelsesområde – Anlegg- og riggområde - #91

- (1) Arealer merket med bestemmelsesområde #91, #91_1, #91_2, #91_3, #91_4 og #91_5 kan benyttes til byggeaktivitet med anlegg og maskiner i anleggsperioden.
- (2) Innenfor områdene #91_1 tillates det lagring og oppfylling av rene overskuddsmasser i forbindelse med vegbyggingen.
- (3) Innenfor områdene #91-2 tillates det terrengetilpasning av vegfyllinger og skjæringer med sideterreng. Området skal tilbakeføres til dyrkbar mark.
- (4) Innenfor områdene #91-3 tillates det nødvendige tiltak for å ivareta geoteknisk stabilisering av områdene.
- (5) Innenfor områdene #91-4 i Sokna og Gaula tillates det erosjonssikring dersom geoteknisk prosjektering viser at det er nødvendig med tiltak. Ved gjennomføring av tiltak skal det tas særskilt hensyn til verdifull kantvegetasjon.
- (6) Innenfor område #91_5 tillates alle nødvendige tiltak, som er prosjektert for å ivareta sikkerhet mot ras.
- (7) Det er ikke tillatt med tiltak i samsvar med det underliggende formålet, så lenge den midlertidige rigg- og anleggsperioden løper.
- (8) Når anlegget er gjennomført faller det midlertidige anleggsbeltet bort og de underliggende formålene med tilhørende bestemmelser gjøres gjeldende.
- (9) Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til angitt opprinnelig bruk innen 1 år etter at anleggsarbeidet er avsluttet.
- (10) Det tillates anlagt avkjørsler i anleggsfasen og disse skal godkjennes av Statens vegvesen før de tas i bruk.

6. Rekkefølgebestemmelser

6.1 Før anleggsstart skal følgende foreligge:

- (1) Beredskapsplan for VA og plan for permanent omlegging av VA-anlegg skal være godkjent av kommunen. For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes. For infiltrasjons-/avløpsanlegg som kan bli skadet som følge av

utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning og beredskap for midlertidig anlegg. Ny infiltrasjons-/avløpsanlegg skal være ferdigstilte og klare til bruk før gamle kan fjernes.

- (2) Plan for omlegging av høyspentlinjer skal være godkjent av linjeeier.
- (3) Før anleggsstart skal det gjøres forundersøkelser av berørte områder i Gaula og sidebekker og utarbeides overvåkingsprogram med tiltaksplaner som viser hvordan Gaula og dens sidebekker skal sikres og hvordan inngrepene som berører disse skal utføres. Tiltaksplanen skal beskrive avbøtende tiltak for å utforme gyte - og oppvekstområdene, samt plan for oppfølging og jevnlig kontroll av tiltakene. Dersom etterundersøkelser viser at gjennomførte avbøtende tiltak ikke sikrer gyte - og oppvekstforholdene i tilstrekkelig grad, må oppfølgingsplanen sikre at det snarest iverksettes tiltak for å bedre forholdene.
- (4) Før anleggsstart skal det være gjennomført detaljprosjektering og risikovurdering som dokumenterer at vegbyggingen ikke medfører skader og ulemper på jernbanen. Dokumentasjonen forelegges Bane NOR.

6.2 Før det kan settes trafikk på hele eller deler av veganlegget, skal følgende være ferdigstilt:

- (1) Nødvendige støyskjermingstiltak i og utenfor planområdet, i henhold til nye oppdaterte støyberegninger, jf. punkt 2.2.1 Luft og 2.2.2 Støy.
- (2) Nødvendige sikkerhetsgjerd, samt tiltak i tilknytning til veger, bruer/kulverter og tunneler.
- (3) Viltgjerd og viltpassasjer iht. prinsipper gitt i Statens vegvesens håndbok V134 – Vegger og dyreliv.
- (4) Tekniske anlegg og traseer for håndtering av overvann.
- (5) Alle gang- og sykkelveger, fortau og turveger, herunder krysningspunkt skal ferdigstilles senest samtidig med hovedveganlegget med unntak av gang- og sykkelveger beskrevet i kulepunkt nedenfor. All arrondering og beplantning av vegtilknyttet sideterreng skal også være ferdigstilt samtidig med hovedveganlegget.
 - Det stilles ingen krav til ferdigstilling av gang- og sykkelvegen langs den kommunale vegen Rørosveien (profil 80-250 i teknisk plan), da tiltaket er avhengig av at utbedring av veg og kulvert under jernbanen er ferdigstilt.