



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
21/38	Formannskapet	22.03.2021
21/16	Kommunestyret	24.03.2021

Sluttbehandling detaljregulering for E6 over Kvæangsfjellet - 5429202001

Kommunedirektørens innstilling:

Forslag til detaljregulering E6 Kvæangsfjellet med planID 54292020001 med plankart datert 03.03.2021, samt bestemmelser datert 03.03.2021 og planbeskrivelse sist revidert 05.03.2021, vedtas med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

Ingress:

Formannskapet 22.03.2021:

Behandling:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

FS- 21/38 Vedtak:

Forslag til detaljregulering E6 Kvæangsfjellet med planID 54292020001 med plankart datert 03.03.2021, samt bestemmelser datert 03.03.2021 og planbeskrivelse sist revidert 05.03.2021, vedtas med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

Kommunestyret 24.03.2021:

Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

KS- 21/16 Vedtak:

Vedtak:

Forslag til detaljregulering E6 Kvæangsfjellet med planID 54292020001 med plankart datert 03.03.2021, samt bestemmelser datert 03.03.2021 og planbeskrivelse sist revidert 05.03.2021, vedtas med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

Saksopplysninger:

Nye Veier AS har fremmet detaljreguleringsplan for E6 Kvæangsfjellet. Formålet med reguleringsplanen er å sikre en trygg og framkommelig veg over Kvæangsfjellet hele året. Fjellovergangen er svært værutsatt, og har utfordrende kurvatur, spesielt for tyngre kjøretøyer. I tillegg er Mettevollia skredutsatt. Dette har i sum medført ofte stenging eller kolonnekjøring over fjellet.

Planforslaget bygger på en løsning med to tunneler Mettevolltunnelen og Kvæangsfjelltunnelen, samt punkt- og strekningsvise optimaliseringer på eksisterende veg, men ellers å bruke i størst mulig grad eksisterende vegtrasé.

Planforslaget ble lagt ut til høring og offentlig ettersyn i perioden 29.10. – 11.12.2020 av forslagsstiller Nye Veier AS, i samråd med kommunene.

I høringsvarene kom det innsigelse fra NVE og flere tunge merknader fra Statsforvalteren og fylkeskommunen. Nye Veier har derfor måttet utarbeide en del tilleggsutredninger og gjøre en del mindre endringer i planforslaget. NVE har i brev av 05.03.2021 trukket innsigelsen.

Videre kom det også høringsuttalelser fra beboere og hytteeier vest for Suselva. De var misfornøyde med foreslått felles avkjørsel for sine eiendommer som i dag er fordelt på tre avkjørsler. Særlig boligene på Oksfjordveien 740 og 742 vil få en vesentlig lengre adkomst enn de har i dag ved at deres adkomst blir flyttet til den vestligste avkjørselen. Nye Veier hadde møte med Statens vegvesen om en mulig løsning hvor eiendommene kunne ha tre avkjørsler til E6, men dette ble kategorisk avvist av vegvesenet som ville ha en felles avkjørsel for alle involverte eiendommer. Nye Veier har derfor ikke gjort noen endringer i planforslaget for den felles avkjørselen.

Vurderinger:

Kommunen vurderer at planforslaget i store trekk vil gi en tilfredsstillende løsning for Kvæangsfjellet. Vi skulle ha fått med Rakkenesslia i prosjektet slik at denne strekningen også ble 100% sikker. En må kunne forvente at antall veistengninger vinterstid på denne strekningen vil bli redusert.

Kvæangen kommune hadde noen merknader til planforslaget, de fleste er innarbeidet i det nye planforslaget. Jf. formannskapets sak 229/20

Det foreligger ingen innsigelser. Planen kan dermed egengodkjennes av kommunestyret. Kommunen vurderer at planforslaget er tilfredsstillende og kan vedtas som det foreligger.