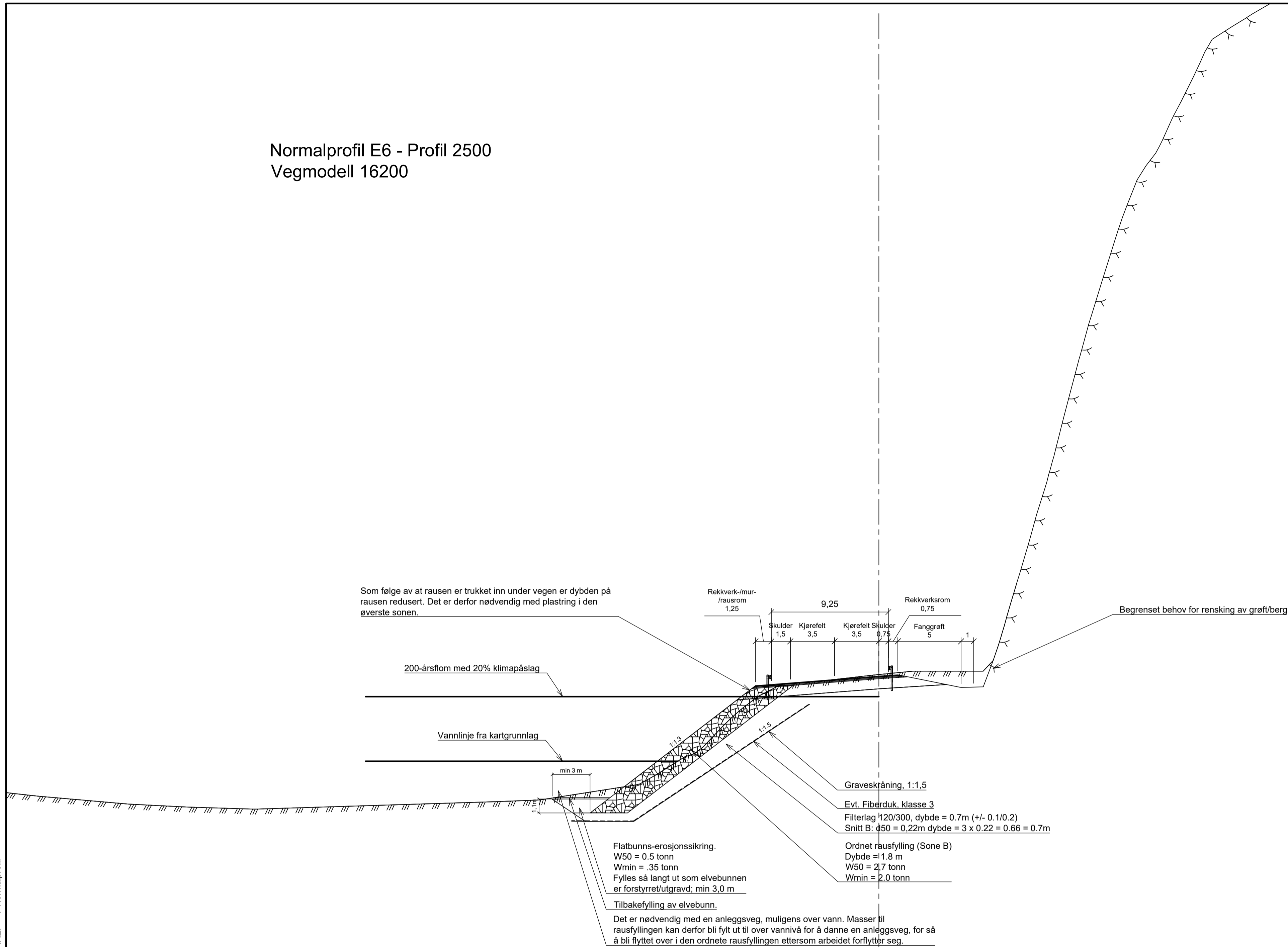


Normalprofil E6 - Profil 2500  
Vegmodell 16200



Som følge av at rausen er trukket inn under vegen er dybden på rausen redusert. Det er derfor nødvendig med plastring i den øverste sonen.

200-årsflom med 20% klimapåslag

Vannlinje fra kartgrunnlag

Rekkverk/mur-rausrom 1,25

9,25

Rekkverksrom 0,75

Skulder 1,5

Kjørefelt 3,5

Kjørefelt 3,5

Skulder 0,75

Fanggrøft 5

Begrenset behov for rensking av grøft/berg

Flatbunns-erosjonssikring.  
WS0 = 0,5 tonn  
Wmin = ,35 tonn  
Fylles så langt ut som elvebunnen er forstyrret/utgravd, min 3,0 m

Tilbakefylling av elvebunn.

Det er nødvendig med en anleggsveg, muligens over vann. Masser til rausfyllingen kan derfor bli fylt ut til over vannivå for å danne en anleggsveg, for så å bli flyttet over i den ordnete rausfyllingen ettersom arbeidet forflytter seg.

Graveskråning, 1:1,5

Evt. Fiberduk, klasse 3

Filterlag 120/300, dybde = 0,7m (+/- 0,1/0,2)

Snitt B:  $450 = 0,22m \text{ dybde} = 3 \times 0,22 = 0,66 = 0,7m$

Ordnert rausfylling (Sone B)

Dybde = 1,8 m

WS0 = 2,7 tonn

Wmin = 2,0 tonn

|                                |                    |                   |             |                    |               |
|--------------------------------|--------------------|-------------------|-------------|--------------------|---------------|
| Revisjon                       | Revisjonen gjelder | Utarbeidet        | Kontrollert | Godkjent           | Revisjonsdato |
|                                |                    |                   |             |                    |               |
| E6 Ulsberg - Melhus            |                    | Utført av:        |             | Tegningsdato       |               |
| Parsell: Preststeigen - Gyllan |                    | Norconsult        |             | 2018-09-19         |               |
| Vegmodell 16200                |                    | Bestiller:        |             | Jan Olav Sivertsen |               |
|                                |                    | Produsert for:    |             | Nye Veier          |               |
|                                |                    | Prosjektnummer    |             | 212120             |               |
|                                |                    | Arkivreferanse    |             |                    |               |
|                                |                    | Byggverk nummer   |             |                    |               |
|                                |                    | Koordinatsystem   |             | EUREF89NTM 10      |               |
|                                |                    | Haydesystem       |             | NN2000             |               |
|                                |                    | Målestokk A1      |             | 1:200              |               |
|                                |                    | Halv målestokk A3 |             | 1:400              |               |
| Reguleringsplan                |                    | Tegningsnummer/   |             | F304               |               |
| Utarbeidet av                  |                    | Kontrollert av    |             | Godkjent av        |               |
| JOLRo                          |                    | CS                |             | JHSve              |               |
|                                |                    | Konsulentarkiv    |             | 5176041            |               |