



NyeVeier

Digital leverandørkonferanse 2020

20. Mai 2020

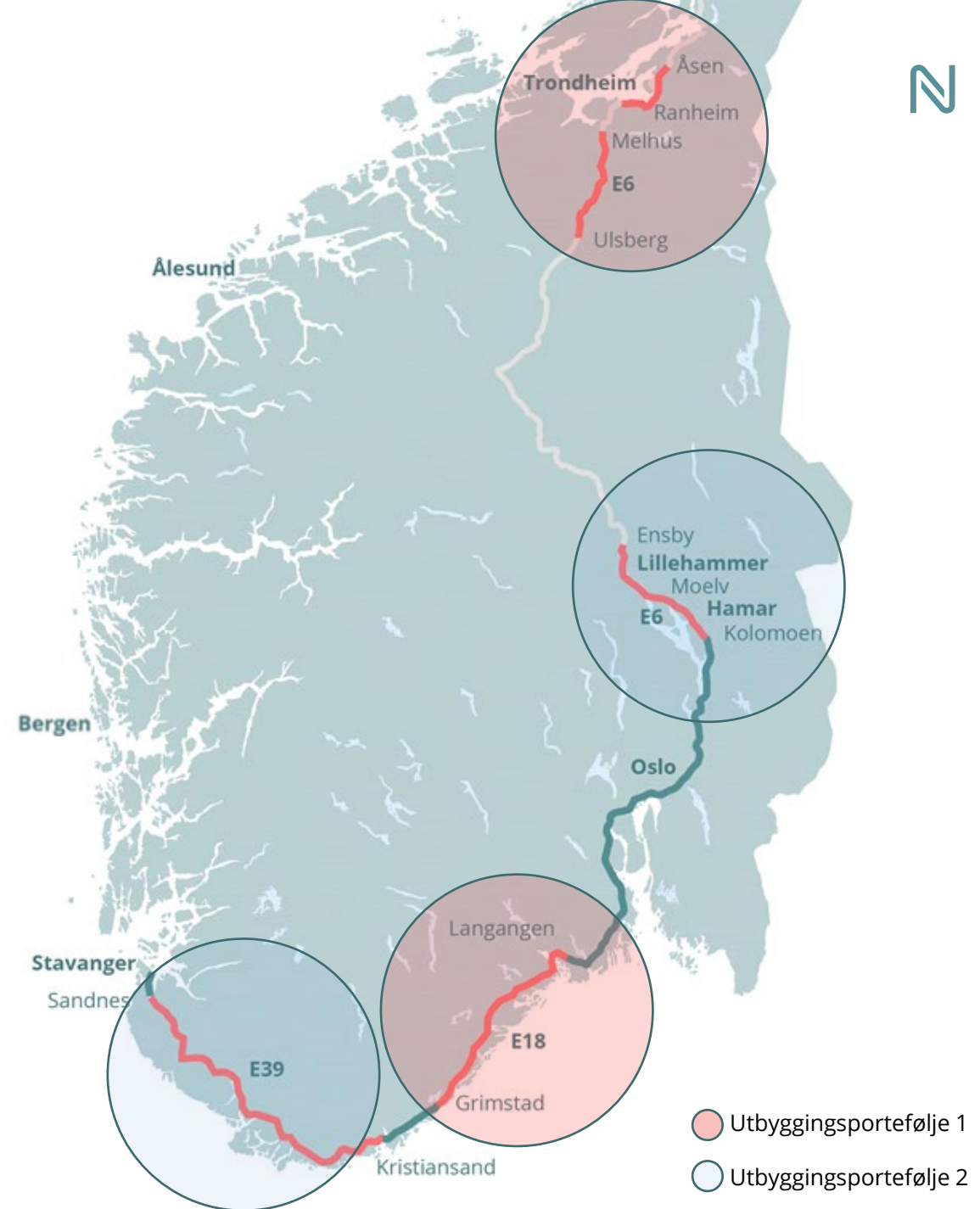
Presentasjon av kommende prosjekter

Anette Aanesland – Admin.dir.

Bjørn Børseth – Direktør kontrakt og marked

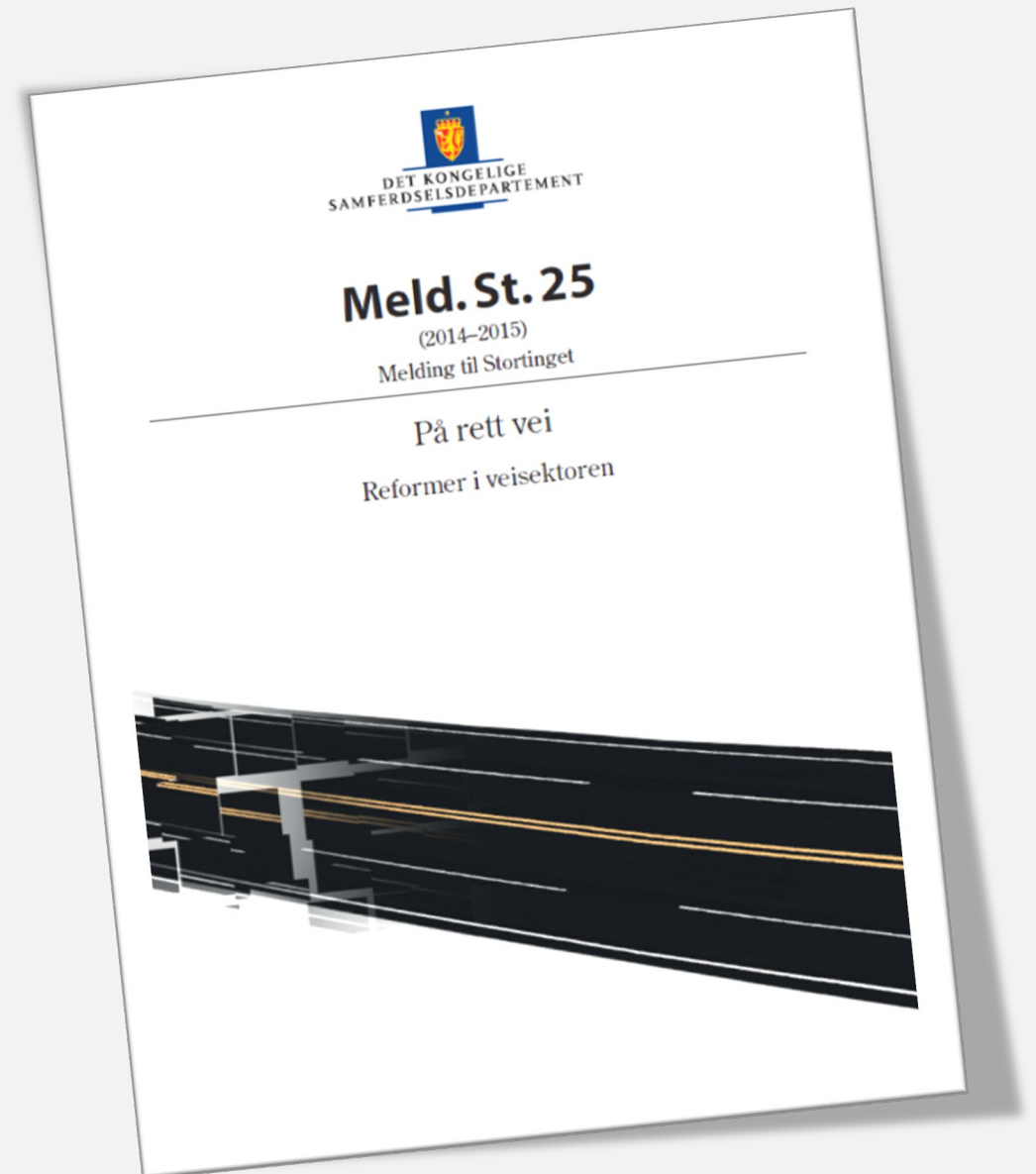
Nye Veier

- Etablert 1. januar 2016
- 100 % eid av Samferdselsdepartementet
- Hovedkvarter i Kristiansand
- Slank og effektiv byggherre
- 165 ansatte
- To utbyggingsporteføljer

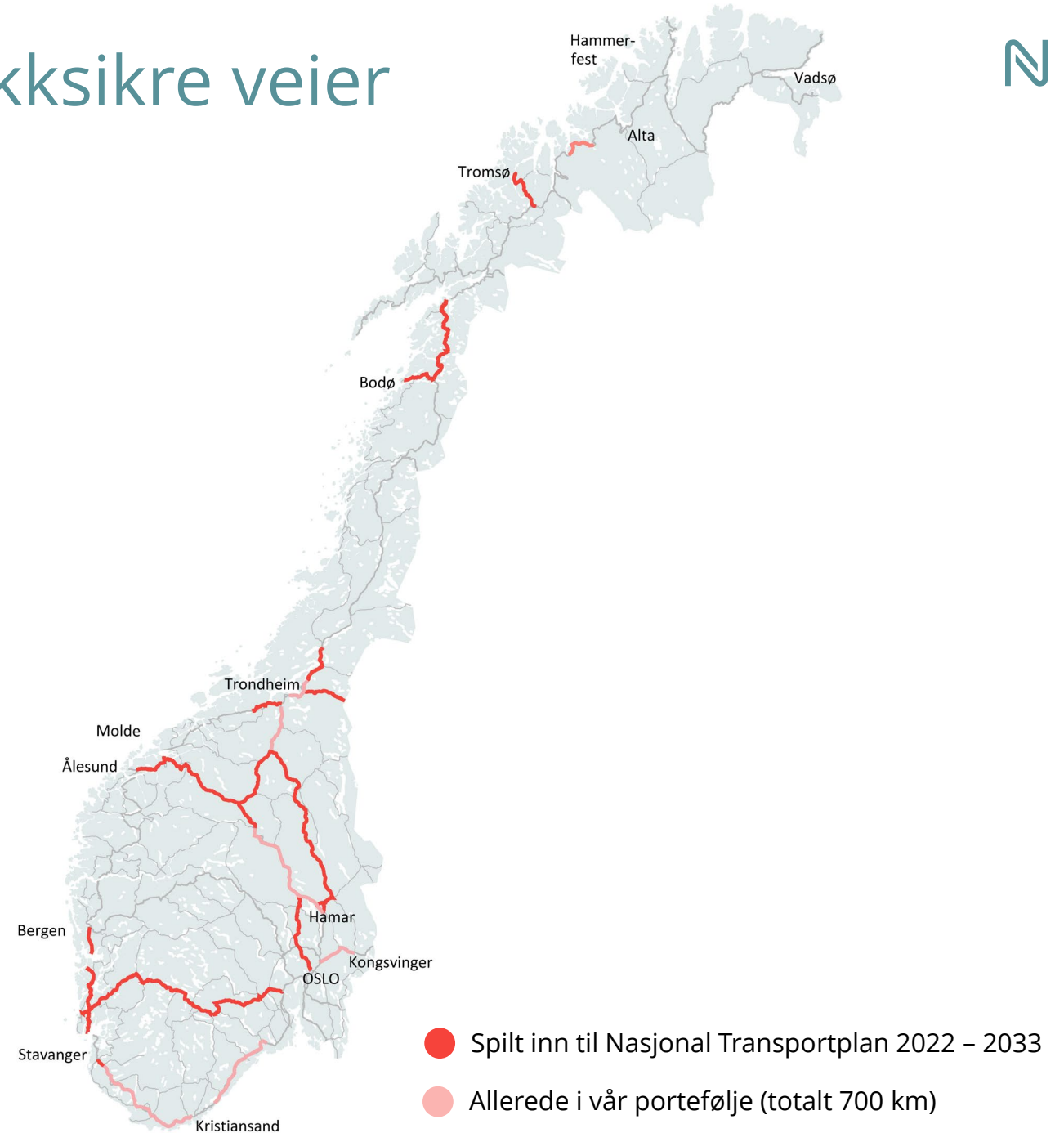


Vårt oppdrag

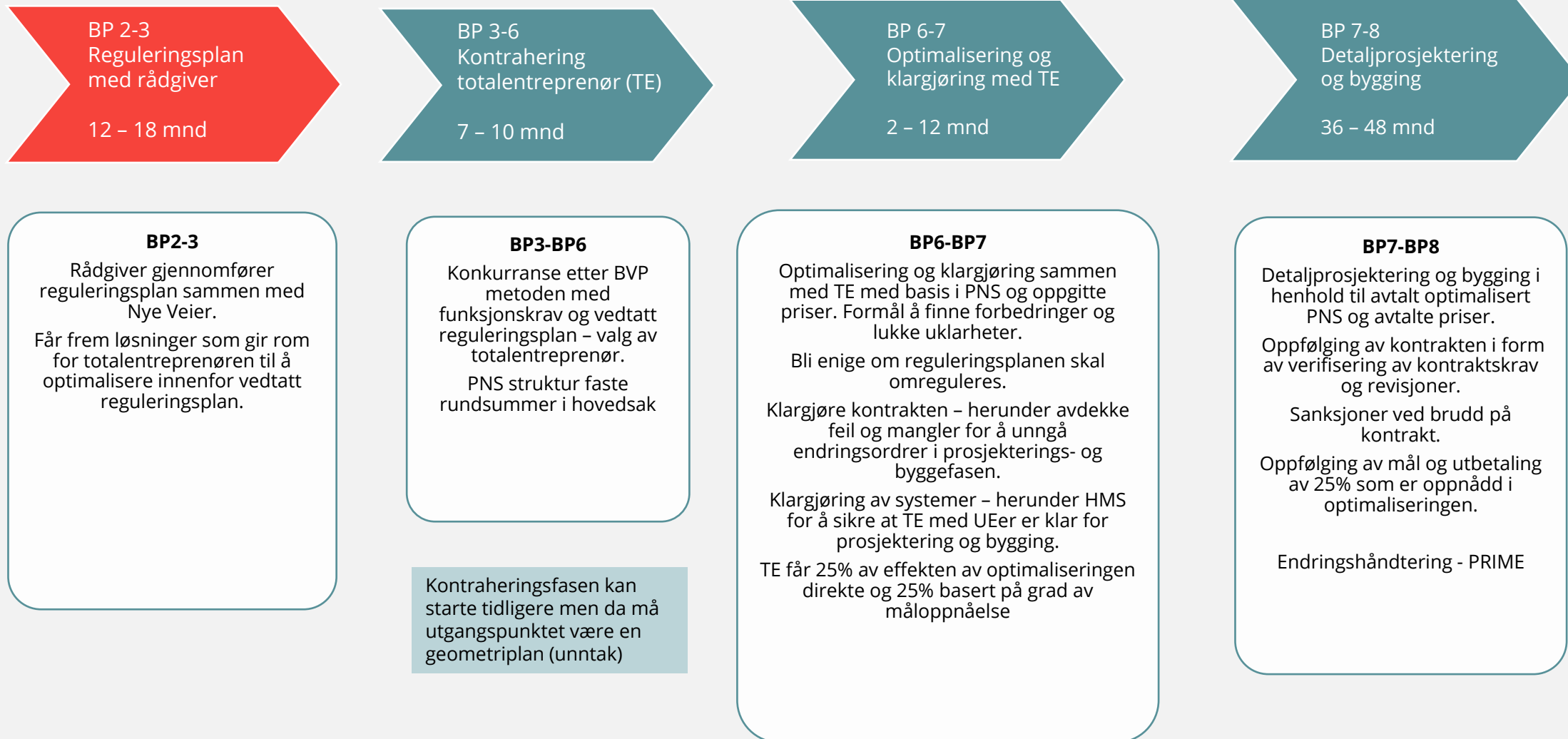
- **Planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde** trafikksikre hovedveier
- **Kostnadseffektiv** utbygging og drift
- Styrke næringslivets **konkurranssevne**
- Mer effektiv, forutsigbar og **tryggere** veitransport
- Knytte sammen **bo- og arbeidsmarked**sregioner



Vi ønsker å bygge flere trafikksikre veier



Ny gjennomføringsmodell for prosjekter i 2020



Elektronisk tilgang til konkurranser – og levering av tilbud



DOFFIN
Database for offentlige innkjøp

Om Doffin | Kontakt | Logg inn

Søk kunngjøring med filter | Søk kjøperprofil | Oppdragsgivere | Leverandører | Brukerstøtte

Meld interesse | Vis dokumenter | Se Ted kunngjøring

Kunngjøring

Anskaffelsesforskriften

Alminnelig kunngjøring av konkurranse

EØS-kunngjøring

Del I: Oppdragsgiver

1.1) Navn og adresser

Nye Veier
915 488 099
Tangen 76
Kristiansand
4608
NO
Kontaktperson: Bjørn Børseth
Telefon: +47 97501310
E-post: bjorn.borseth@nyeveier.no
NUTS-kode: NO - NORGE
Sted: hele Norge
Internettadresse(r):
Nettsted oppdragsgiver: <http://www.nyeveier.no>
Nettsted Kjøperprofil: <https://eu.eu-supply.com/ctm/Company/CompanyInformation/Index/279098>

Du forlater nå Doffin
for et annet system

Continue Cancel

Elektronisk tilgang til alle dokumenter og krav.

Kontrakten signeres også elektronisk

Nye Veier

Nye Veier
Tangen 76
4608 Kristiansand

DO YOU NEED TECHNICAL SUPPORT?
✉ Email: kgv@eu-supply.com
☎ Phone: +47 23 96 00 10

Customer login

Single Sign-On

or sign in with login information

User name

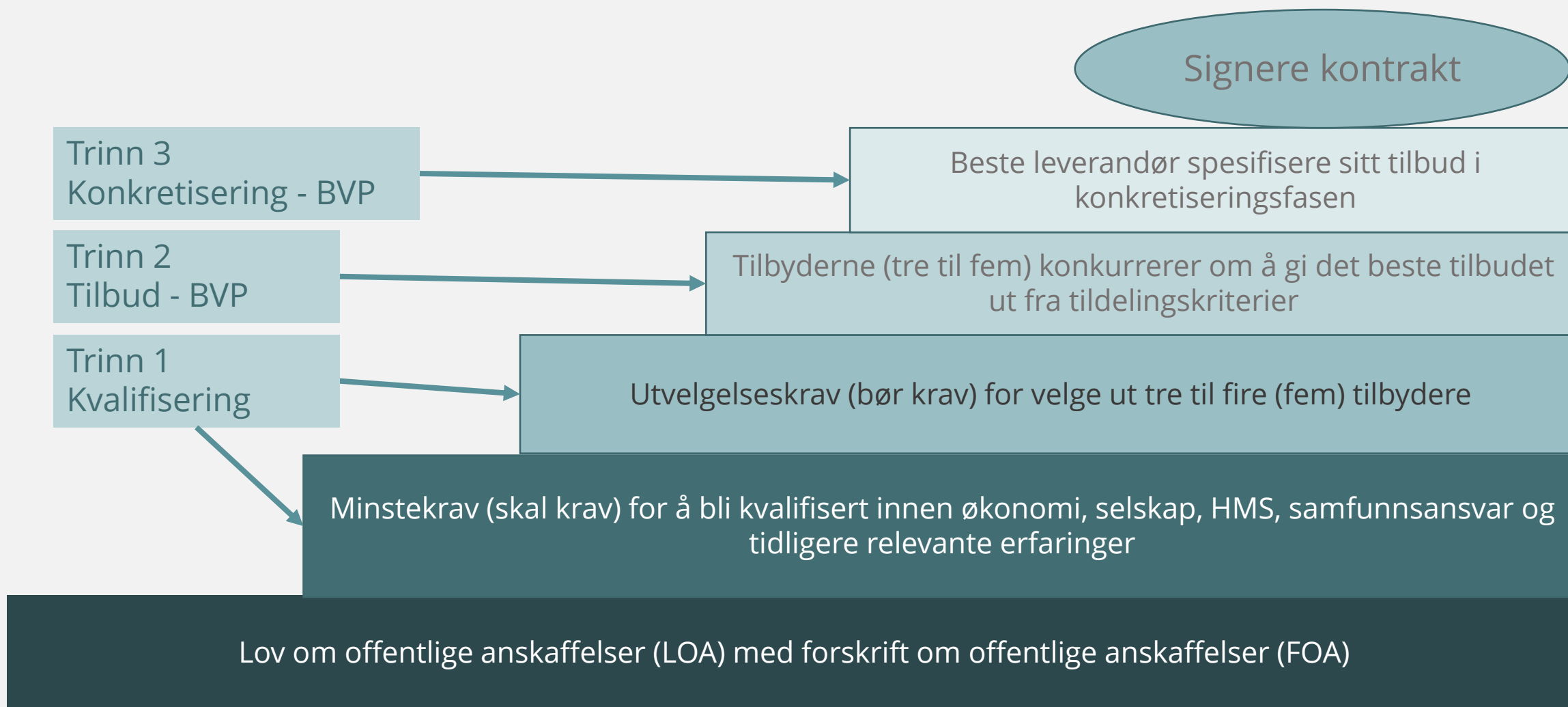
Password

Log in

[Forgot your password?](#)

☰ Current tender opportunities
✉ New supplier registration
🍪 Cookies

Flere trinn skal sikre riktig valg av leverandør



Tilbudet skal fokusere på prosjektets måloppnåelse



Minimere
ulemper for alle
trafikanter i
byggeperioden og ved
drift og vedlikehold



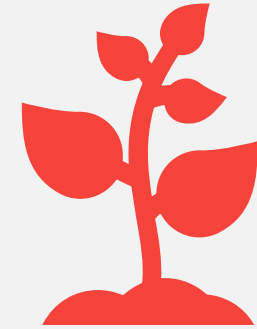
Minimalisere
klimagassutslipp i
byggeperioden og ved
drift og vedlikehold



Minimalisere
behovet for
vedlikehold som
medfører ulempe for
trafikanter



Realisere
visjonen om en
skadefri bygge- og
anleggsplass



Unngå
framtidig
produksjonstap på
landbruksarealer

Tilbudets seks sider



3 sider prestasjonsbegrunnelse

MAL FOR PRESTASJONSBEGRUNNELSE

Påstand 1	
Underbyggelse av påstanden med målbar prestasjonsinformasjon	<ul style="list-style-type: none">• Hva vil dere gjøre for å nå målene?• Hvorfor?• Målbare tall.

Påstandene skal være:

- Spesifikke
- Målbare
- Ambisiøse
- Realistiske
- Tidsbundet

og underbygges av dominant informasjon



3 sider risikovurdering

MAL FOR RISIKOVURDERING

Risiko 1	
Hvorfor er dette en risiko?	<ul style="list-style-type: none">• De viktigste risikoene for oppdragsgiver• Hvordan forebygge disse?
Forebyggende tiltak (pris må være inkludert i BMP)	
Underbyggelse av effektiviteten av forebyggende tiltaket med målbar prestasjonsinformasjon	
Korrigerende og skadebegrensende tiltak	

Risikovurderingen skal vise:

- Byggherrens viktigste risikoer
- Hvorfor er det en risiko
- Forebyggende tiltak fra TE
- Korrigerende tiltak

og underbygges av dominant informasjon

Intervjuer nøkkelpersoner

- Tre til fire nøkkelpersoner fra hver tilbyder blir intervjuet individuelt i inntil en time
- Egen intervjuer gjennomfører intervjuene
- Eget evalueringsteam pr konkurranse
- Intervjuene tas opp – underlag til kontrakten



Evalueringsteam på Teams –
intervjuer blir på Teams med opptak

Beste tilbyder konkretiserer sitt tilbud – før signering



- Evalueringskriterier (vekting kan variere):
 - K1 - Prestasjonsbegrunnelse (3 sider) – 25%
 - K2 – Risikovurdering (3 sider) – 15%
 - K3 – Erfaring og kompetanse – intervju – 30%
 - T-Tilbudspriser – 30%



Chapter B1.1 Clarification phase

E6 Roterud - Storhove

08.07.2019

Version 1

1 PURPOSE OF THE CLARIFICATION PHASE

The purpose of the clarification phase is to produce a complete contract.

2 GENERAL RULES FOR THE CLARIFICATION PHASE

The following general rules apply to this phase:

- The contractor shall not revise the offer that was the subject of the evaluation
- Risk sharing between the parties shall not be revised
- The client's minimum requirements for the execution of the project shall be maintained
- Participation in joint meetings shall be limited to necessary persons

3 DELIVERABLES IN THE CLARIFICATION PHASE

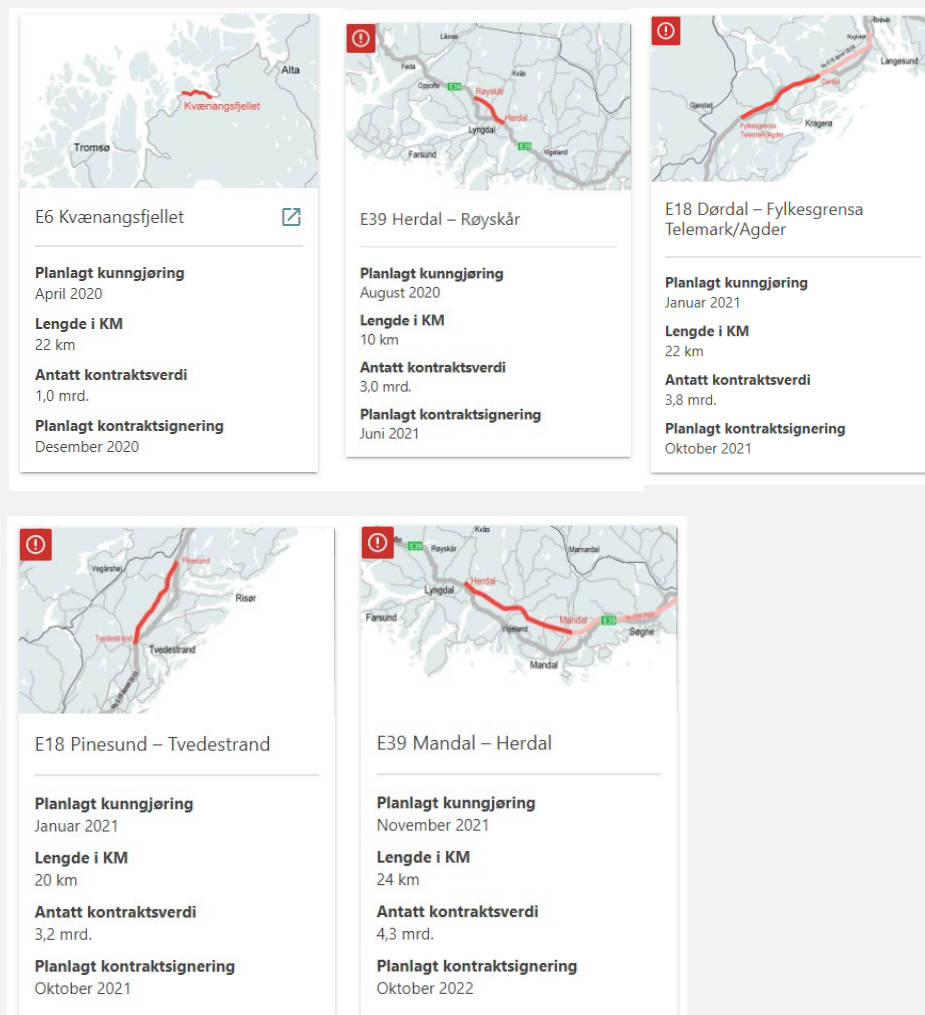
The following shall be delivered by the contractor during the clarification phase:

- An overall plan for the execution phase (from signing to completion or until phase II in case of integrated collaboration) with clear allocation of responsibilities for the various deliverables
- Description of how statements in the project capability document will be attained, hereunder KPIs for follow-up in the execution phase. These are KPIs that are in addition to those already stated in the tender specification
- Review all risks related to the project's overall goals achievement and contract work – both for the contractor and client - with preventive and corrective measures

Planlagte konkurranser 2020 – 2021



- E6 Kvæningsfjellet – ca 1 mrd
- E39 Lyngdal øst – Lyngdal vest – ca 3 mrd
- E39 Mandal – Lyngdal øst – ca 4,3 mrd
- E18 Dørdal – Fylkesgrensa – ca 3,8 mrd
- E18 Pinesund – Tvedestrand – ca 3,2 mrd
- **Totalt ca. 15 Mrd NOK (eks. mva.)**



Se kommende konkurranser på
www.nyeveier.no

E6 Kvæningsfjellet

Nye Veiers nordligste prosjekt

- I Troms og Finnmark fylke
- Ca. 130 km fra Alta
- Ca. 260 km fra Tromsø
- Store og små flyplasser er linket sammen. Det gjør at man kan reise fra et sted til et annet.



Fjellovergan



16. mai 2020 kl. 07:14

7778 Kårvik–Skarsfjord i T
melder [Vegvesenet](#).



Kvænangsfjellet: Været har dr
det av en slik kaliber at Statens
fjellovergangen åpent, skriver]
Det vil ikke bli gjort noe forsøk

TRAFIKKEN I TROMS OG FINNMARK

7. mai 2020 kl. 07:06 Kvænangsfjellet stengt • E6 over Kvænangsfjellet er stengt på grunn av uvær. Klokka 12 torsdag skal Statens vegvesen gjøre en ny vurdering av forholdene. På grunn av koronapandemien er det ikke mulig for privatbilister å komme seg mellom Troms og Finnmark via Finland.



er. Det
været

ellet er stengt på grunn av uvær, melder
tekk på andre åpne fjellovganger i



Prosjektet E6 Kvænanngsfjellet skal:

- Forbedre fremkommeligheten og forutsigbarheten samt øke samfunnssikkerheten
- Sikre et robust, miljøvennlig og trafikksikkert transportsystem over Kvænanngsfjellet og langs E6 i prosjektområdet

Samfunns målet løses på en optimal og kostnadseffektivt måte som gir høyest mulig netto nytteverdi.



Prosjektinfo



- Reguleringsplanen ble vedtatt i 2016. Planlegger for omregulering med vedtak i mai 2021.
- Totalt kontraktsomfang er ca. 13 km
- Ny vei er ca. 7,6 km
- Nye tunneler i ca. 5,6 km
- En mindre kryssing av elv
- Nye Veier skal CEEQUAL-sertifiseres for hele prosjektomfang med krav "very good".



Krav til prosjektering



- Veiklasse: H1, 7.5 m bredde, 80 km/t
- ÅDT: 750 (Fremskrevet til ÅDT 930 i 2040)
- Tunnelklasse: B
Tunneltverrsnitt: T9,5
- Forutsetter å bruke dagens E6 så mye som mulig.



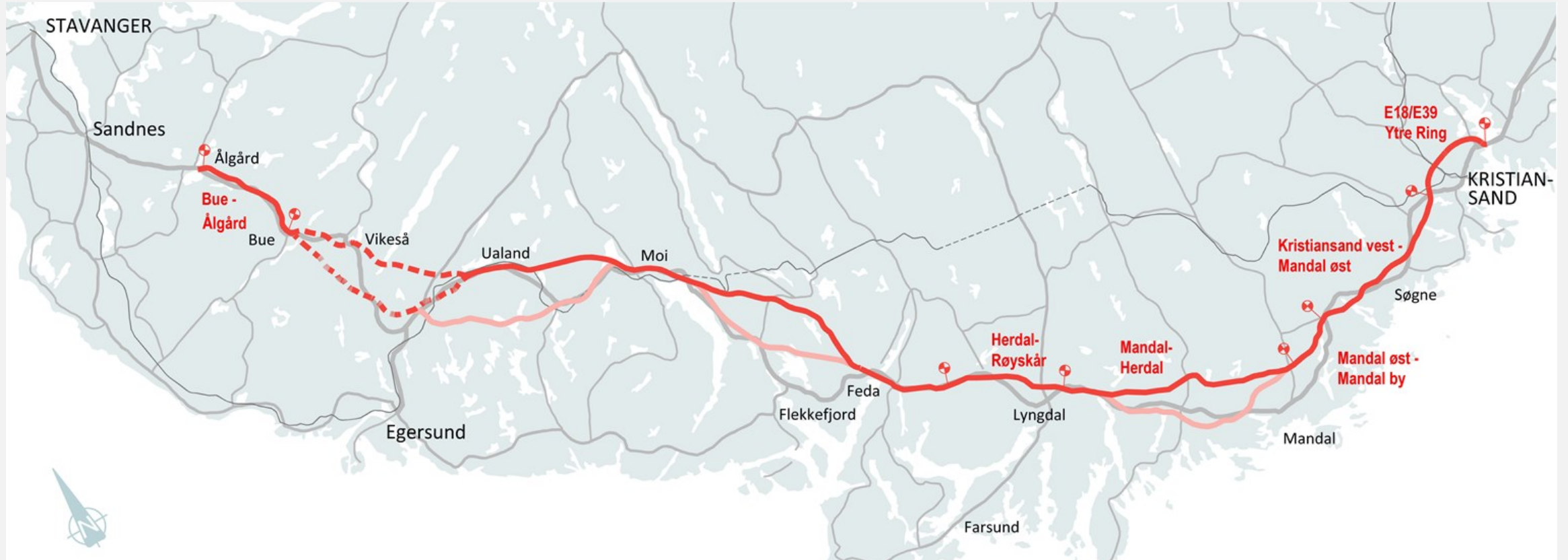
Kontrakt og fremdrift



- Utlyst på Doffin og TED (frist 8. juni)
- Integrert samhandling NS8407
- Samspill, totalentreprise med målpris.
- Kontraktstørrelse: ca. 1 mrd. kroner eks. mva.
- Prosjektkostnad: ca. 1,6 mrd. kroner inkl. mva.
- Antatt byggestart 2021
- Antatt ferdigstilt 2024

E39 Lyngdal øst – Lyngdal vest

E39 Kristiansand – Ålgård



E39 Lyngdal øst – Lyngdal vest



- Innenfor vedtatt kommunedelplan
- Planlagt byggestart 2021 og ferdig 2024
- Totalentreprise
- Cirka 3 milliarder kroner
- 5,3 kilometer vei i dagen
- 6,2 kilometer tunnel, fordelt på to tunneler
 - Rossåstunnelen – 3,7 km
 - Kålåstunnelen – 2,7 km
- Lengre bruer:
 - Lynga (høyde ca. 70 meter) – 450 meter
 - Hårikstad – 100 meter
- To motorveikryss med tilknytninger til eksisterende veinett

OVERSIKT OVER NY E39



3.

RØYSKÅRKRYSSET

2.

KALASTUNNELEN

1.

ROSSASTUNNELEN

HERDALS KRYSSSET

-  Kryss
-  Hovedveg
-  Tunnel
-  Bru
-  Sideveg

Herdalen



Bro over Lygna



Krysset på Røyskår

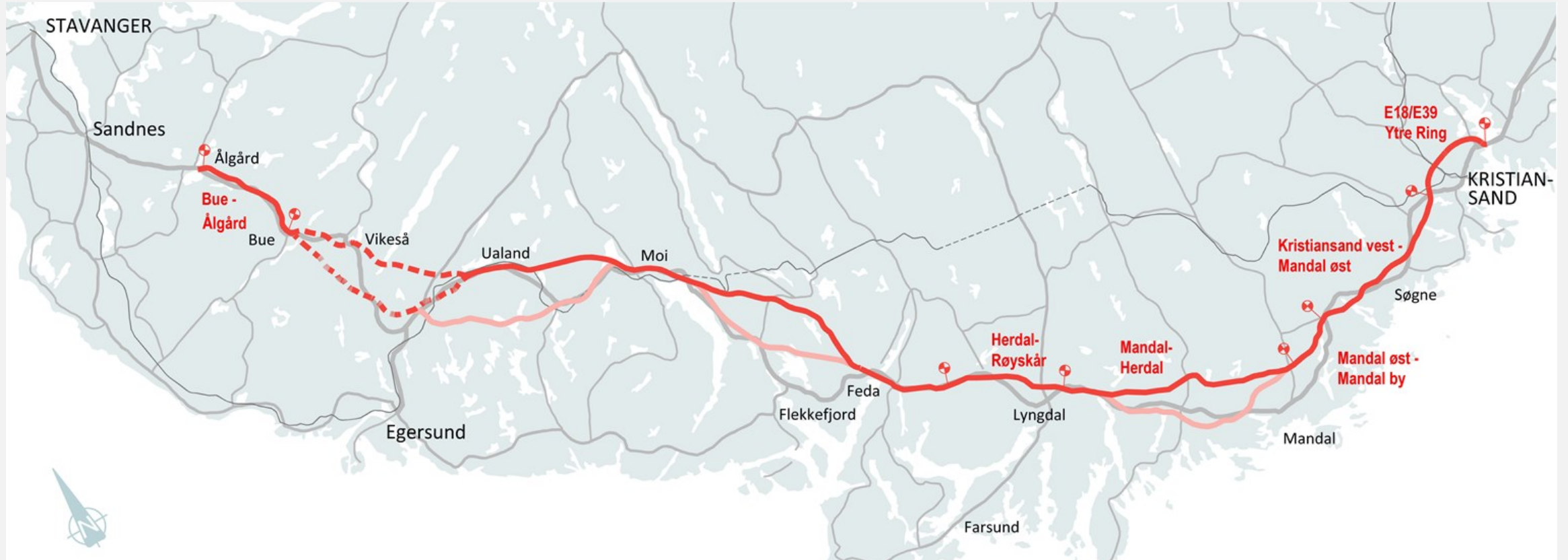


Krysset på Røyskår

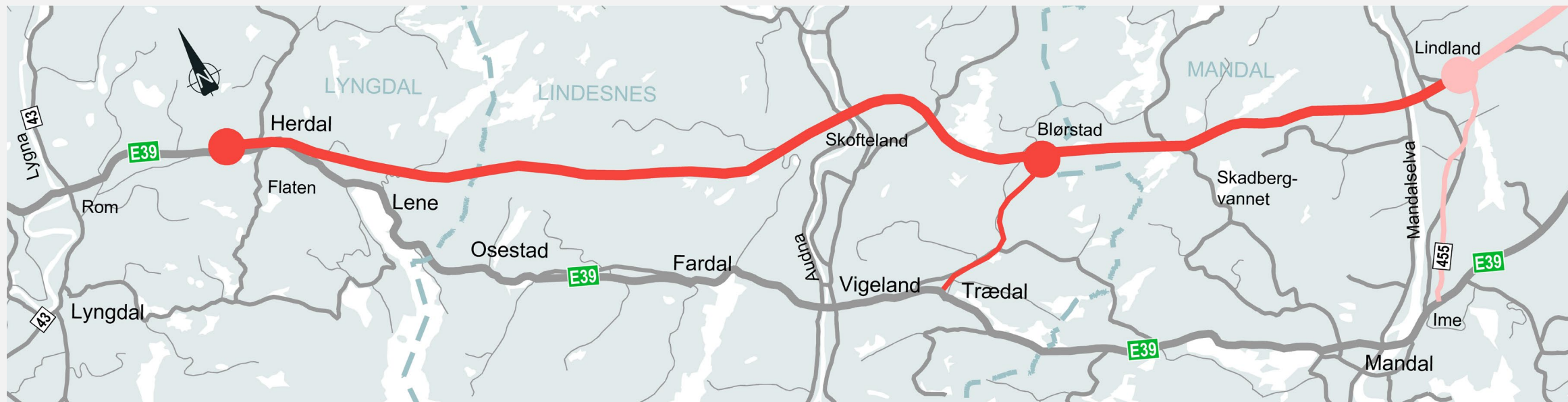


E39 Mandal – Lyngdal øst

E39 Kristiansand – Ålgård



E39 Mandal – Lyngdal øst



Detaljregulering oppstart august 2020
Planlagt byggestart primo 2023 og ferdig 2026
4,3 milliarder kroner
26 kilometer firefelts motorvei 110 km/t
22 kilometer vei i dagen
3,7 kilometer tofelts tilkomstvei 80 km/t
Totalentreprise
Ett motorveikryss, pluss tilknytning til eksisterende veisystemer

Lengre tunneler	
Lene	– 2400 meter
Vrå	– 600 meter
Lengre bruer	
Grundelandsvannet	– 215 meter
Mandalselva	– 230 meter
Skoftelandsbrua	– 570 meter

Mandalselva bru – lengde 230 meter

Mandalselva

An aerial photograph showing a long, narrow bridge crossing a wide river. The bridge is a simple beam bridge with a dark surface and a yellow center line. The surrounding landscape is a dense forest of green trees, with some rocky outcrops visible. The river is a deep blue color. The sky is clear and blue.

Skofteland bru – lengde 530 meter



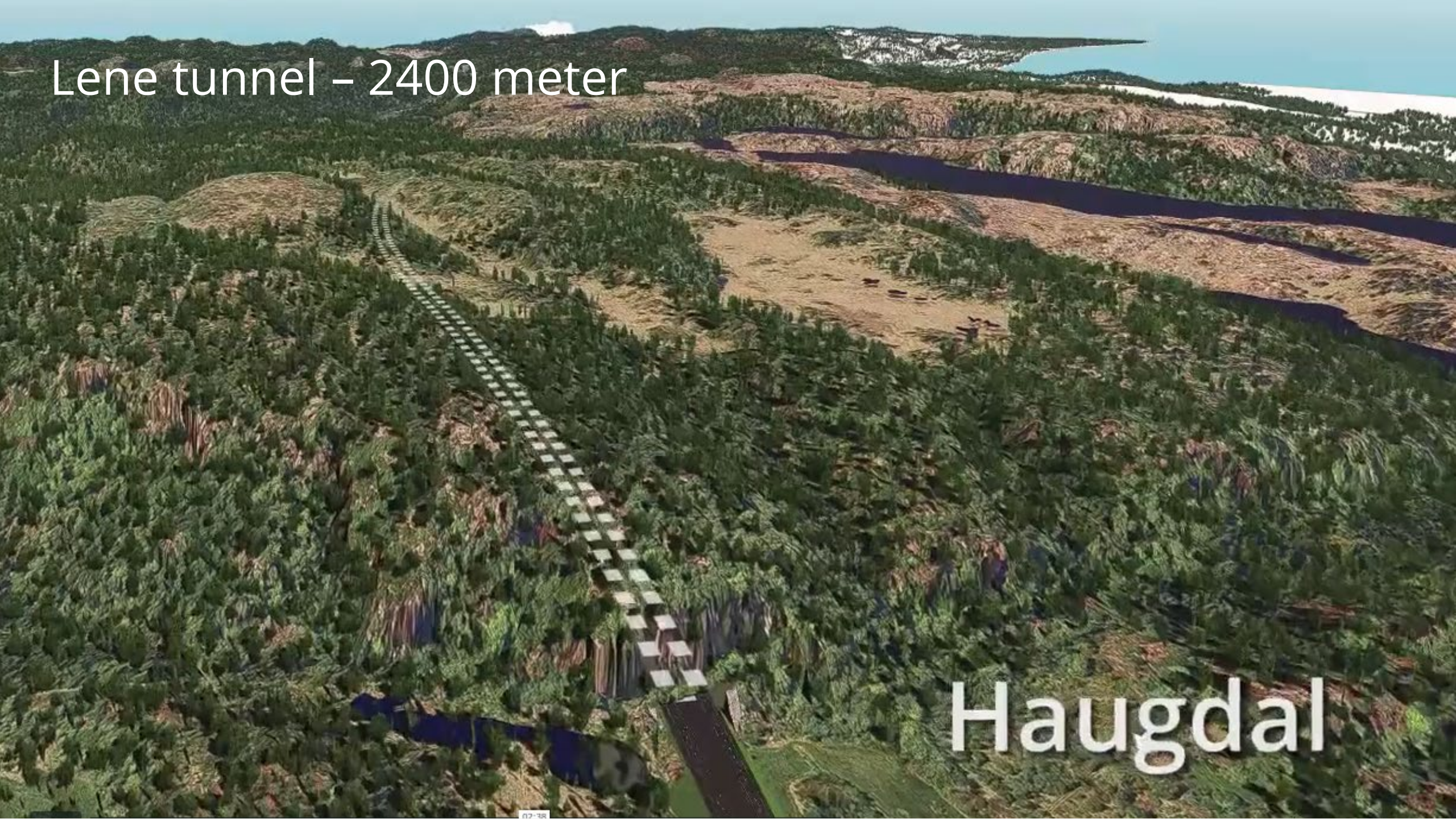
Motorveikryss Blørstad og tilkomstvei Tredal/Vigeland

Tredal

Tilførselsvei



Lene tunnel – 2400 meter



Haugdal

Grummedal retning Herdal

Grummedal

Lene tunnel vest

Lenefjorden



E18: To strekninger

Dørdal – Fylkesgrensa
Pinesund – Tvedestrand

E18 Sørøst



E18

Dørdal - Fylkesgrensa
Pinesund - Tvedestrand



Hovedelementer i utbyggingsprosjektet



- Arbeidet med reguleringsplan har startet – forventet vedtak 2. kvartal 2021
- Konkurransesgrunnlag og prekvalifisering 1. kvartal 2021
- To kontrakter: E18 Dørdal – Fylkesgrensa og E18 Pinesund – Tvedestrand

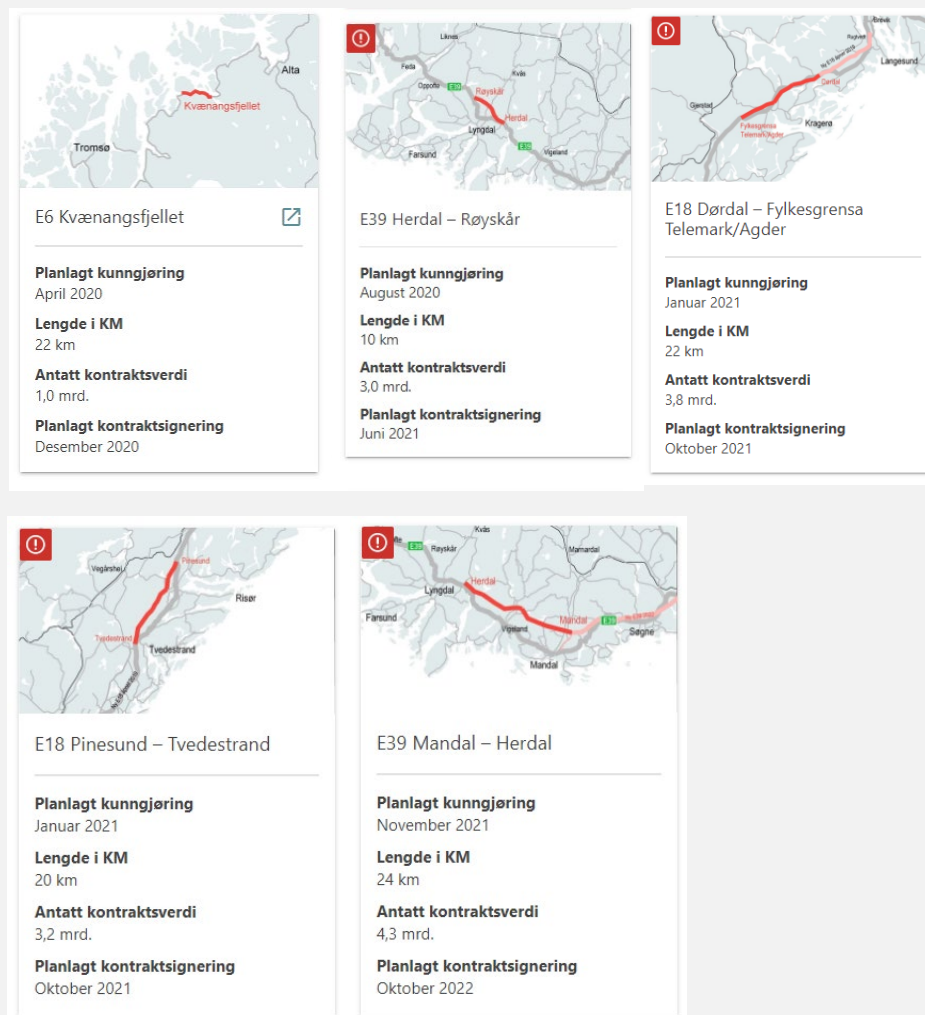
- E18 Dørdal – Fylkesgrensa:
 - Om lag 22 km
 - To kryssområder
 - 7-9 bruer

- E18 Pinesund – Tvedestrand:
 - Om lag 20 km
 - Ett kryssområde
 - 4-5 bruer

Planlagte konkurranser 2020 – 2021



- E6 Kvæningsfjellet – ca 1 mrd
- E39 Lyngdal øst – Lyngdal vest – ca 3 mrd
- E39 Mandal – Lyngdal øst – ca 4,3 mrd
- E18 Dørdal – Fylkesgrensa – ca 3,8 mrd
- E18 Pinesund – Tvedestrand – ca 3,2 mrd
- **Totalt ca. 15 Mrd NOK (eks. mva.)**



Se kommende konkurranser på www.nyeveier.no



NyeVeier