"X:\Inorioppdrag\Trondheim\5176\5176041\BIM\Veg\Akt\Lay_D.dwg - joiro - Plottet: 2020-04-22, 15:48:08 - LAYOUT = D313 - XREF = Kart_2D_høydekurver_Melhus, Kart_2D_høydekurver_MidtreGauldal, Kart_2D_bygning, Kart_2D_arealbruk, Kart_2D_Kulturminner, Kart_2D_ByggOgAnlegg, Kart_2D_servitutter, Kart_2D_tiltak, Kart_2D_bane, Kart_2D_Vann, Kart_2D_veg, Kart_2D_Ledning_VA, Kart_2D_Ledning_EL, Kart_2D_eiendomsgrenser, Kart_2D_NTM10, T_Geom_Sporing, T_Geom_linje_tunnel, A_Tegnforklaring_1000, T_Geom_Siteområder, T_Geom_framtidig Gaula bru, T_Geom_CL_16000_C_D, T_Geom_E6PG_16000, T_Geom_E6PG_SKRAVUR, Senterlinjer_Presteteigen, A_D_Lengdeprofil,

H.O.H. VIPS 32300

90

80

70

R=∞

R=∞ R=1100

R=∞ R=1100

R=∞ R=1100

R=∞

PR. 0,000
H = 71,730

1,43 %

PR. 99,458
H = 73,151

1,69 %

PR. 136,297
H = 73,774

3,00 %

PR. 250,000
H = 77,185

R=∞

PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
HOR.KURV.	R=∞	A=60		R=-100		A=70	R=∞									
BREDDEUTV.			0,25m / 0,25m				0,00m / 0,00m									
TVERRFALL																
H.kj.b.k.			8,0%		8,0%	3,0%	3,0%	3,0%								
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	71,73	71,87	72,02	72,16	72,30	72,44	72,59	72,73	72,87	73,02	73,16					
TERRENG H.											73,19	73,30	73,33	73,45	73,50	73,55
	73,67	73,66	73,89	73,82	74,19	73,60	74,49	72,97	74,79	72,99	75,09	73,25	75,39	73,44	75,69	74,02
	75,99	74,05	76,29	73,64	76,59	72,83	76,89	77,19								
OVERBYGN.T.																

H.O.H. VIPS 32400

Ny kulvert under Dovrebanen

Dovrebanen

90

80

70

R=∞ R=1000

R=∞ R=1000

R=1000 R=∞

PR. 224,293
H = 86,541

PR. 253,952
H = 86,951

1,38 %

5,45 %

R=∞ R=500

R=500 R=∞

R=∞

Eksisterende GS-kulvert

PR. 6,596
H = 76,043

3,04 %

3,76 %

PR. 43,677
H = 76,697

PR. 0,001
H = 75,842

R=∞ R=100

R=∞

PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
HOR.KURV.	R=∞	A=26	R=30	A=26	R=∞	A=40	R=-55	A=40	R=∞	A=55	R=110	A=54,785	A=55,902	R=-100		
BREDDEUTV.	1,20m	1,20m	1,20m / 1,20m			0,70m / 0,70m				0,40m / 0,40m		0,00m / 0,00m	0,40m / 0,40m			
TVERRFALL																
H.kj.b.k.	3,0%	4,5%	8,0%	3,0%	3,0%	8,0%	3,0%	3,0%	3,0%	8,0%	0,0%		8,0%			
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	75,84	76,10	76,28	76,47	76,74	77,11	77,32	77,59	77,90	78,13	78,68	78,68	79,22	79,50	79,77	80,34
TERRENG H.	81,18	80,31	82,28	80,86	83,28	81,40	84,13	81,95	85,01	82,49	87,90	83,04	88,37	83,58	85,96	84,13
	86,01	84,67	86,24	85,22	86,40	85,76	86,52	86,27	86,66	86,60	86,77	86,76	86,90	86,90	86,95	
OVERBYGN.T.																

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Revisjonsdato

Saksnr.			
Utført av: Norconsult	Tegningsdato	2018-09-19	
NyeVeier	Bestiller	Jan Olav Sivertsen	
	Produsert for	Nye Veier	
E6 Ulsberg - Melhus	Prosjektnummer	212120	
Parsell: Prestteigen - Gyllan	Arkivreferanse		
Lengdeprofil	Byggverk nummer		
Vegmodell 32300, 32400	Koordinatsystem	EUREF89NTM 10	
	Høydesystem	NN2000	
Reguleringsplan	Målestokk A1	1:1000/1:200	
	Halv målestokk A3	1:2000/1:400	

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjon
JOLRo	CS	JHSve	5176041	D313