

Velkommen til åpent møte om E6 Gyllan-Kvål

Varsel om oppstart / høring av planprogram

Vi begynner klokka 18.00

Deltakere



- Jorid Jagtøyen, ordfører i Melhus kommune
- Liv Åshild Lykkja, rådgiver, arealforvaltning i Melhus kommune
- Lars Bjørgård, prosjektsjef i Nye Veier
- Jan Olav Sivertsen, planprosessleder i Nye Veier
- Linn Herredsvela, senior kommunikasjonsrådgiver i Nye Veier
- Siv K. Sundgot, ansvar planprosess og plandokumenter i Norconsult
- Randi Mona, ansvar konsekvensutredninger i Norconsult
- Jenny Thorrud, prosessleder i Norconsult

Kveldens program

- Innledning ved ordføreren
- Informasjon om prosjektet
 - Overordnet
 - Planbakgrunn
 - Behov for ny plan
- Mål for planarbeidet og optimalisering

- Spørsmål/svar

- Informasjon om oppstart og planprogrammet
- Medvirkning
- Fremdrift

- Spørsmål/svar

Still gjerne spørsmål



Direktesendt arrangement Trenger du hjelp? Forlat

Still gjerne spørsmål underveis i gjennomgang av presentasjonen.

1. Trykk og åpne Spørsmål og svar oppe til høyre
2. Trykk «Still et spørsmål»
3. Skriv navn og spørsmål
4. Huk av hvis du ønsker å være anonym.
5. Trykk på pilen for å sende inn spørsmål.
6. Se populære spørsmål eller dine egne stilte spørsmål

Spørsmålene blir publisert av Nye Veiers moderatører.

digitalt folkemøte

AS

Spørsmål og svar for direktesendt arrangement

Populære Mine spørsmål Nyeste

Ingen populære spørsmål ennå

Still et spørsmål

Åpen kontordag



Tid: 11.02.21 klokken 08.00-16.00

Sted: Melhus rådhus

Bestill møtetid ved å kontakte Siri Hegre

E-post: siri.hegre@nyeveier.no

Telefon: 993 57 353

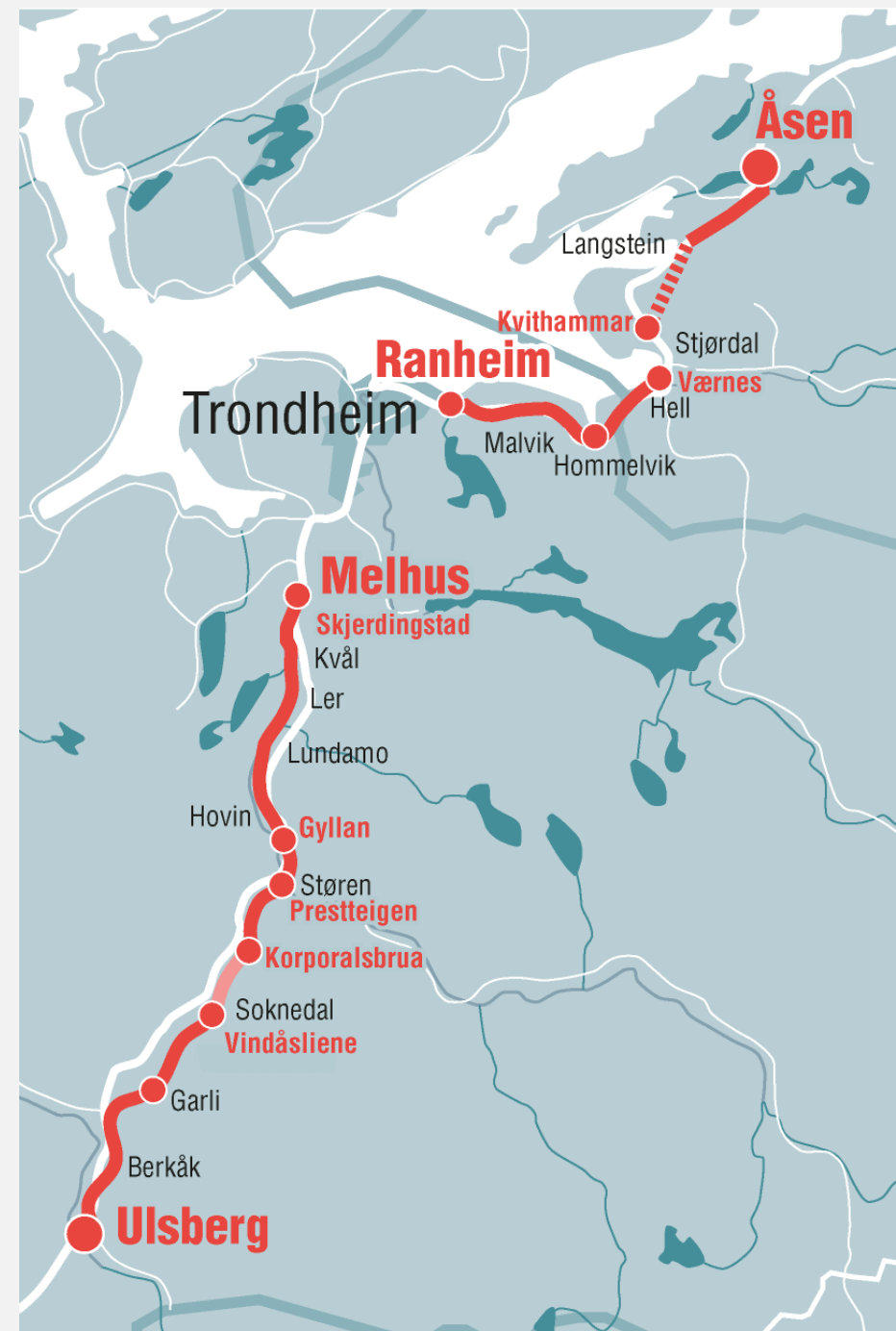
Nye Veier i Trøndelag

Portefølge overført fra Statens vegvesen til Nye Veier 01.01.16:

- E6 Ulsberg – Vindåsliene (32 km)
- E6 Korporalsbrua – Gyllan (16 km)
- **E6 Gyllan – Kvål (17 km)**
- E6 Kvål – Melhus (7 km)
- E6 Ranheim – Værnes (23 km)
- E6 Kvithammar – Åsen (19 km)

Til sammen 106 km med firefelts motorvei.

Målsetting: Økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet



Nye Veier sine mål for planarbeidet

- **Samfunns mål**

Ny vei skal bidra til et transportsystem som er **sikkert**, fremmer **verdiskaping** og bidrar til omstilling til **lavutslippssamfunnet**.

(Jfr. St.meld. 33, 2016-2017).

Nye Veier sine mål for planarbeidet

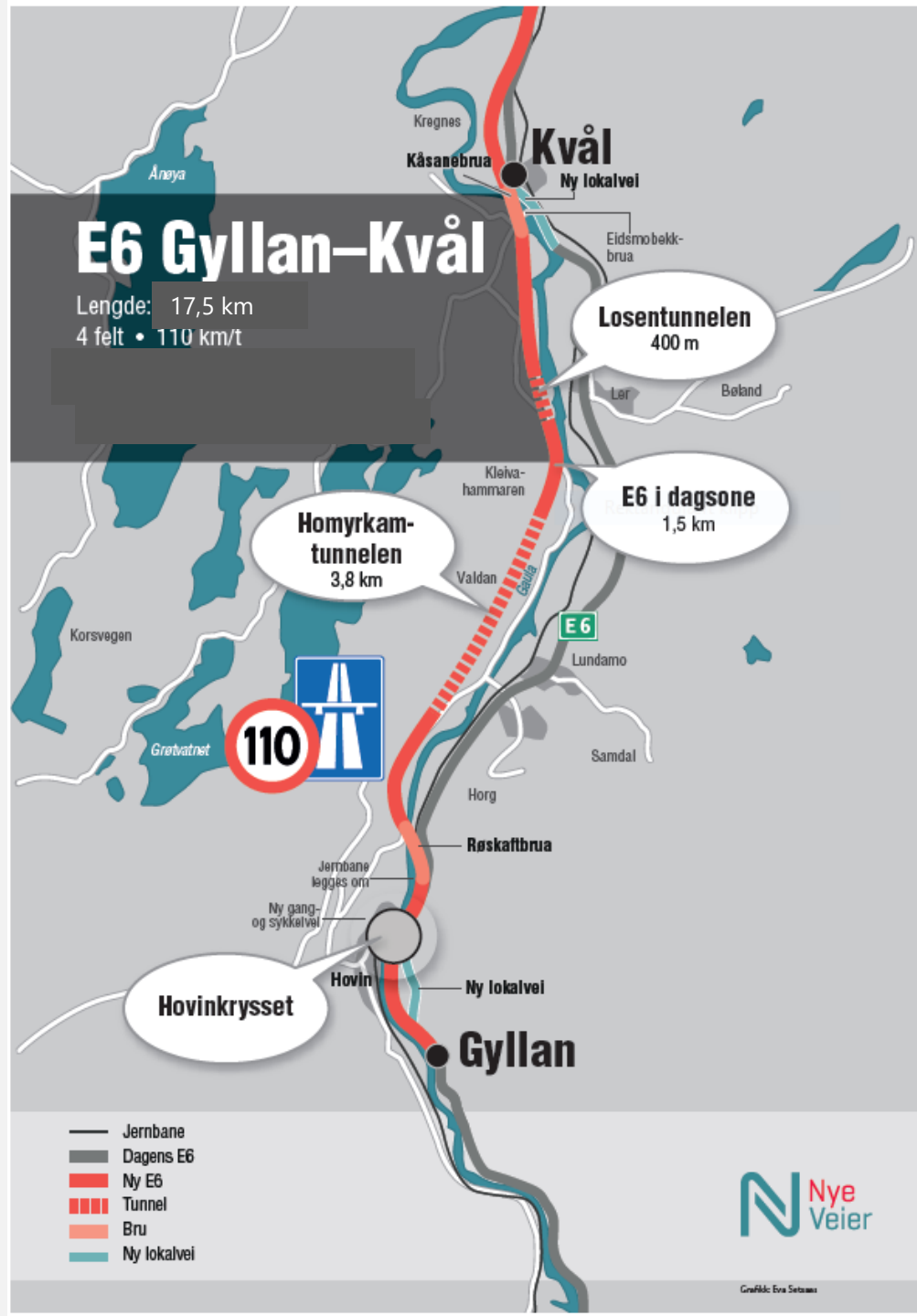


- **Effektmål**

- Vesentlig bedre **fremkommelighet**
- Legge til rette for optimal **drift og vedlikehold**
- Fornøye **brukere** av veien
- Fornøyd **lokalsamfunn**
- Ikke **negative effekter** for de **ikke-prissatte** konsekvensene utover det som er gjengitt i godkjente konsekvensutredninger

E6 Gyllan–Kvål

Lengde: 17,5 km
4 felt • 110 km/t

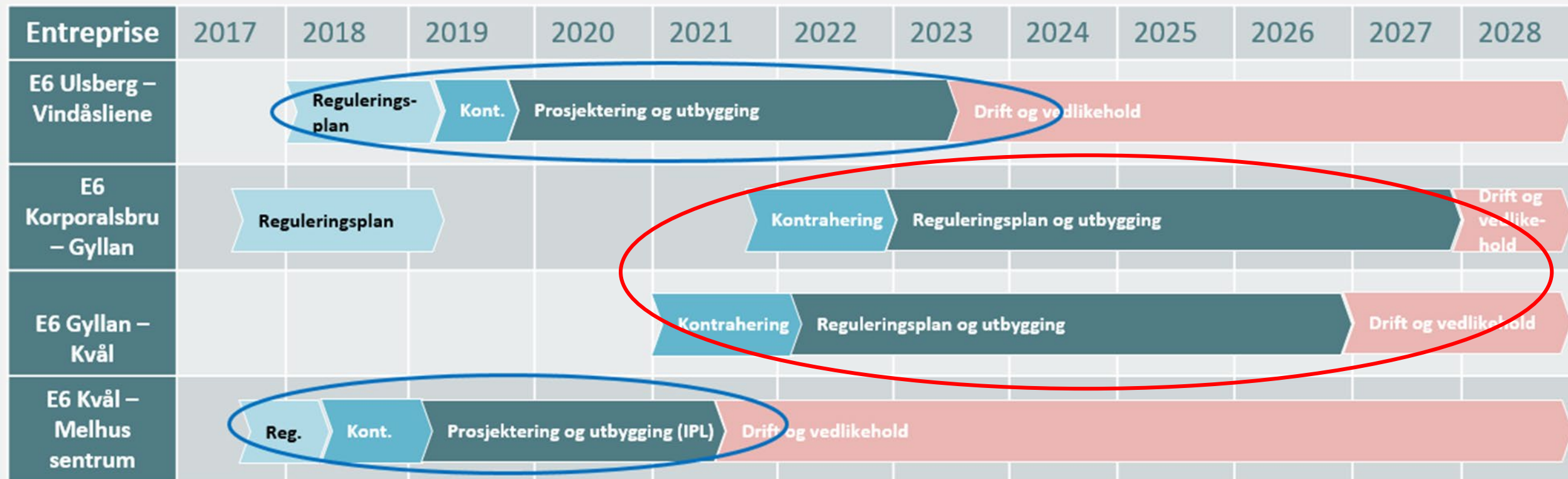


E6 Gyllan – Kvål

Melhus kommune

- **Kostnader:**
 - Prosjektkostnad ca. 5 mrd. kr.
- **Planlagt utbyggingsperiode:**
 - 2022 – 2026
- **Parsell lengde**
 - Ca. 17,5 km, ÅDT ca. 13.000 (2040)
- **Utfordringer:**
 - To kryssinger av Gaula med lange bruer (4-500 m)
 - Omlegging av Dovrebanen (1 km nord for Hovin)
 - Områder med sensitiv leire – områdestabilitet – tiltak
 - 100 km/t => 110 km/t
 - Nærføring til Gaula
 - Nøye vurdering av jordbruksbeslag – også i gjeldende plan
 - Deponi kombinert med reetablering av dyrkamark i nært samarbeid med Melhus kommune og Statsforvalteren
 - Ler-krysset tas ut – nordvendte ramper på Kvål
 - Homyrkamtunnelen deles i to - ny dagsone sør for Losen

Prosjektportefølje E6 Ulsberg - Melhus



Hvorfor ny plan?

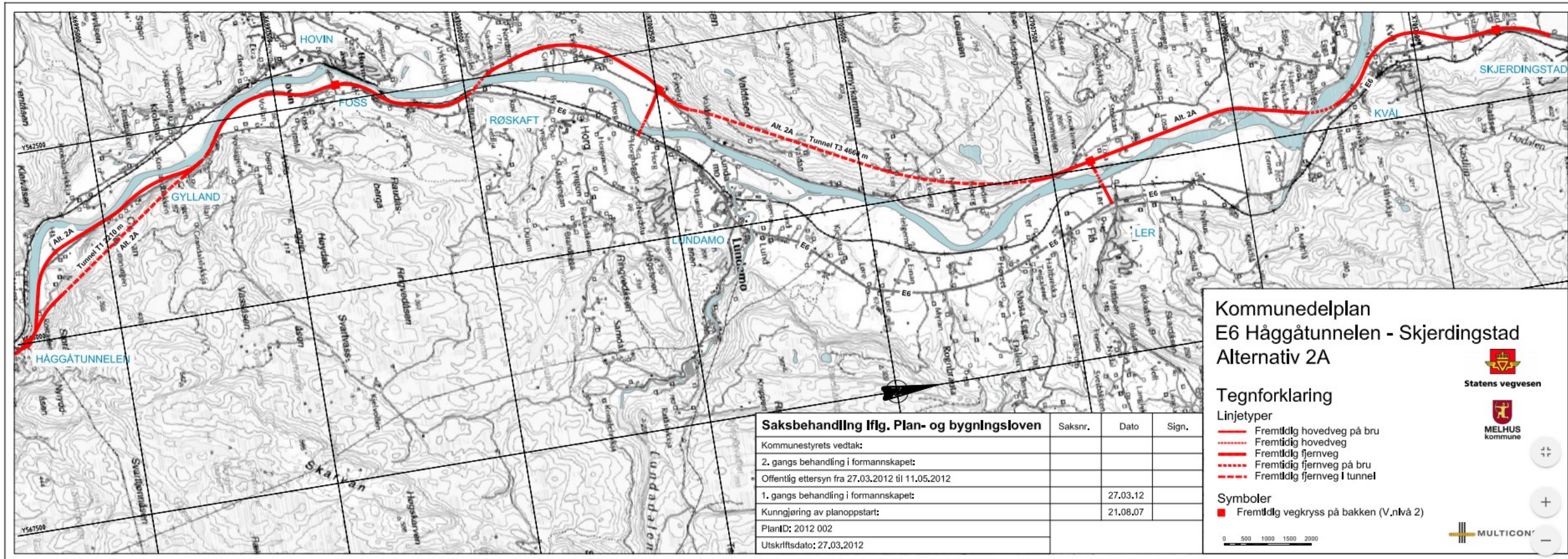
- E6 gjennom Trøndelag skal ha en robust, enhetlig standard, dimensjonert for 110 km/t
- Løsningene som foreslås i reguleringsplanene skal bidra til mer vei for pengene.
 - En rimeligere løsning kan sikre at prosjektet blir prioritert
 - En optimalisering av vegtraséen skal redusere reisetid ved økt fartsgrense og ev. innkorting av veglengde
 - Entreprenørens behov for fleksibilitet og areal skal ivaretas
 - Planlegge for minst mulig trafikkomlegging i anleggsfasen
- Det skal planlegges trafiksikre løsninger som sørger for færre drepte og hardt skadde i trafikken.

Planområdet



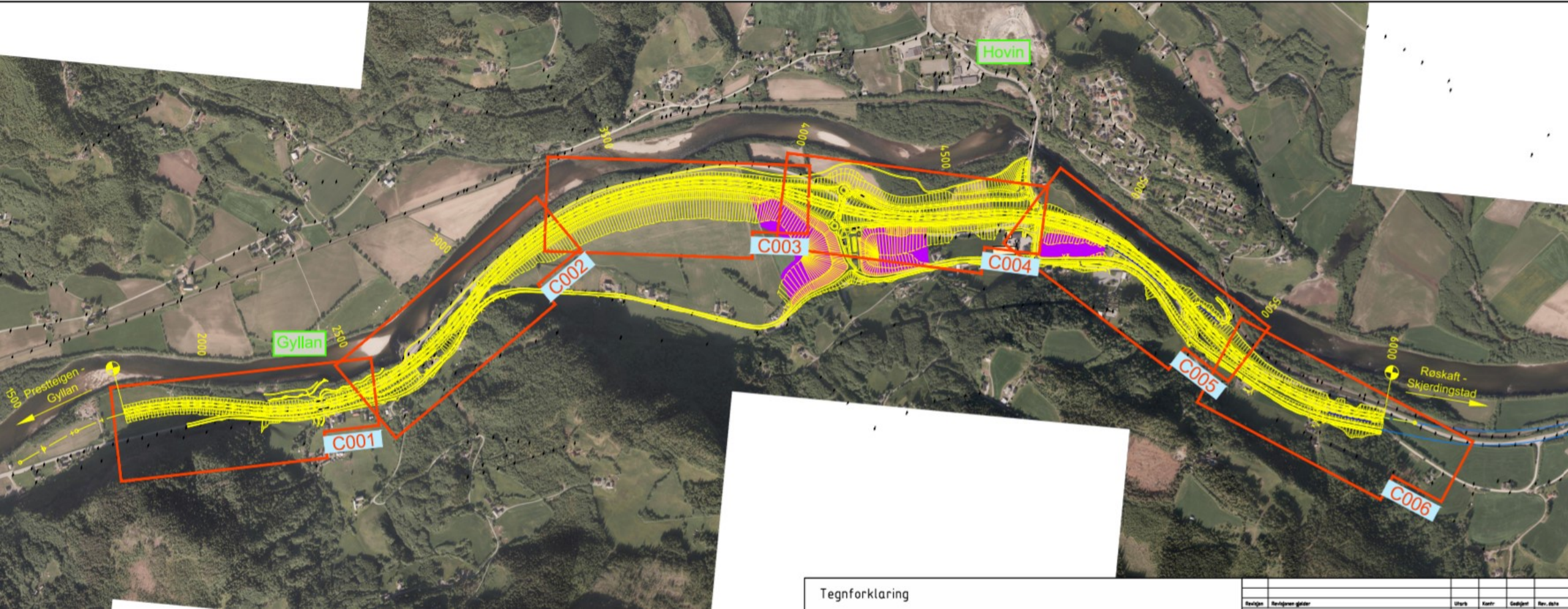
Kommunedelplan E6 Håggåtunnelen - Skjerdingsstad

Vedtatt linje 2012



Reguleringsplan E6 Gyllan - Røskaft

Vedtatt 27.09.16

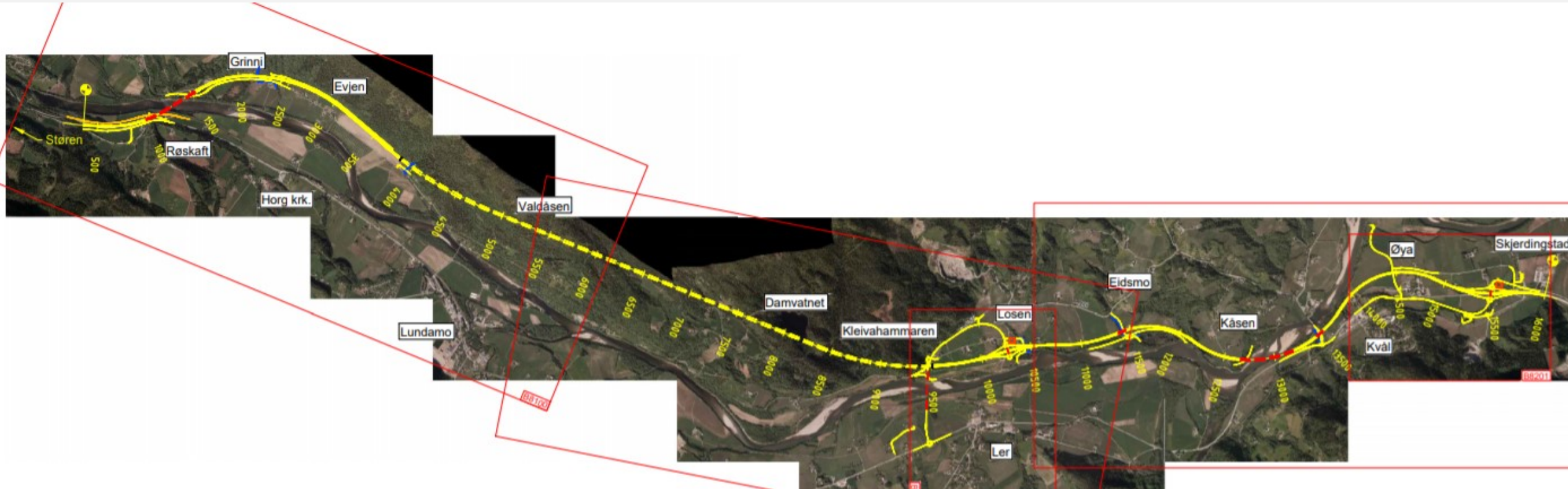


Tegnforklaring

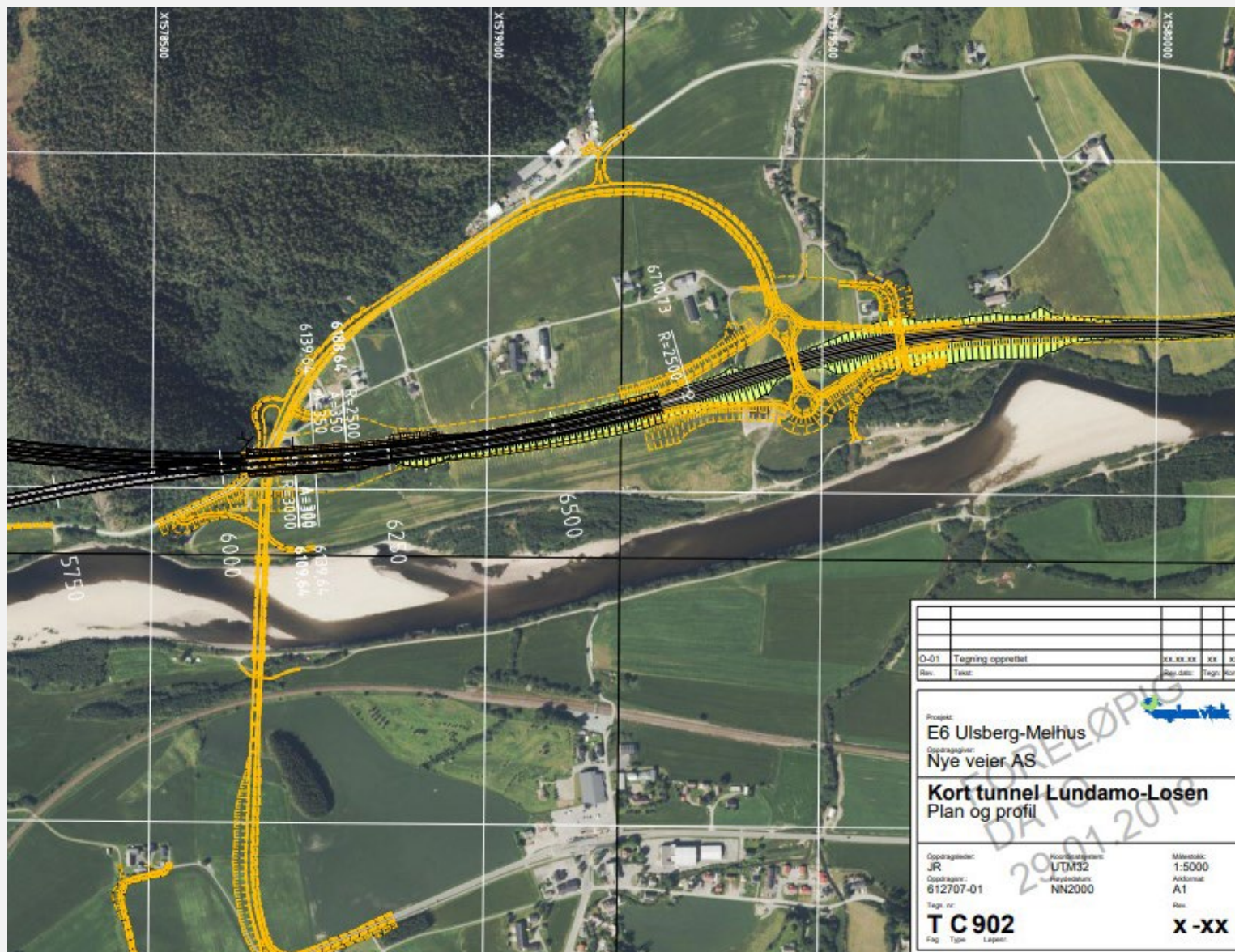
Rev. nr.	Rev. dato	Utkast	Konstr.	Godkjent	Rev. dato

Reguleringsplan E6 Røskaft - Skjerdingsstad

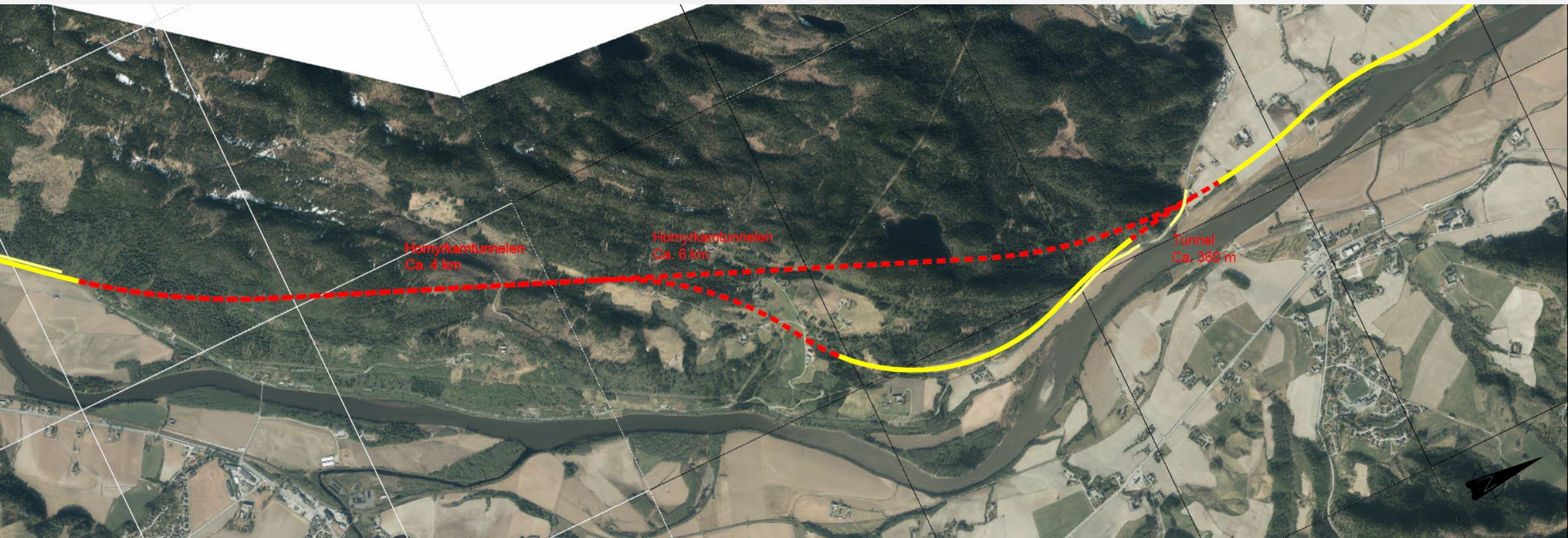
Vedtatt 22.11.16



Ler-krysset tas ut av planen



Ønsket endring av Homyrkamtunnelen



Prestasjonsmål for E6 Gyllan-Kvål

- Størst mulig netto nytte per budsjettkrone og samfunnsmessig lønnsomhet for strekningen
- Minimere klimagassutslipp og øvrige belastninger på ytre miljø
- Minimere midlertidig og permanent beslag av jordbruksareal
- Utarbeide reguleringsplaner som gir tilstrekkelig frihetsgrader for entreprenørens optimalisering
- Utarbeide reguleringsplaner som gir best mulig trafiksikkerhet og HMS i anleggsperioden
- Gjennomføre en effektiv, åpen og innovativ planprosess

Hvordan jobber vi for å oppnå målene?

- Rimeligere løsninger, f.eks. kortere bru, og løsninger som gir større nytte, f.eks. kortere veg.
- Best mulig trafiksikkerhet.
- Minimere klimagassutslipp ved gjenbruk, kortreiste masser, redusere energiforbruk og bruke rein energi.
- Minimere belastninger miljøet med særlig fokus på Gaula
- Minst mulig inngrep i eksisterende jordbruksareal og tilrettelegge for nydyrking
- Legge til rette for at entreprenør kan påvirke løsningsvalg, slik at byggekostnader holdes nede.
- Helse, miljø og sikkerhet (HMS) i anleggsperioden skal være ivaretatt
- Planprosessen skal være nyskapende, ikke ta mer tid enn nødvendig, være åpen for innspill og nye ideer

Optimalisering

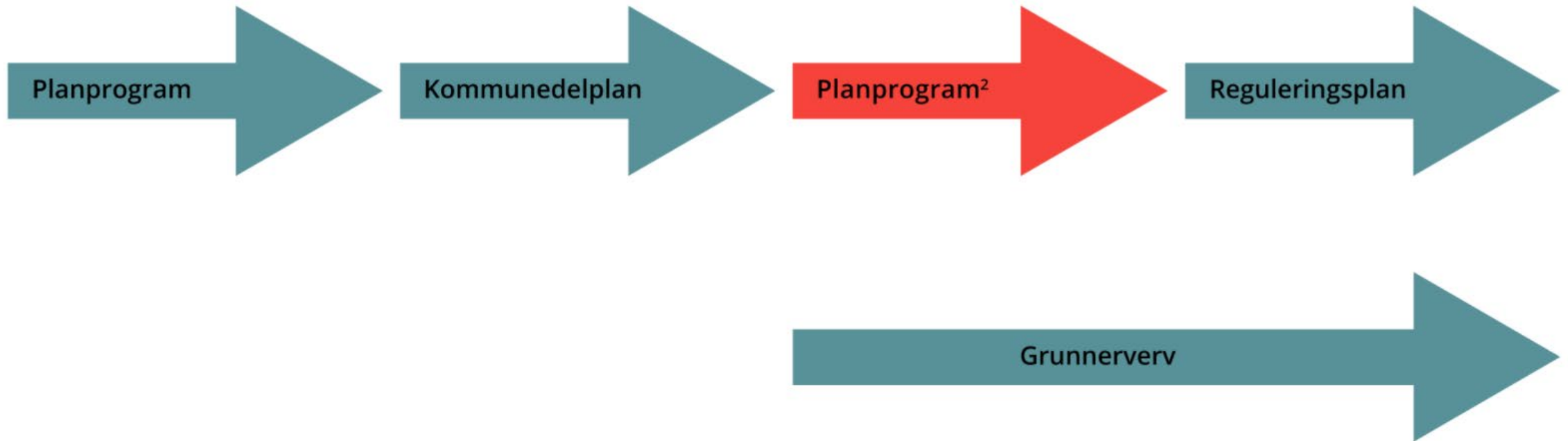
Fokusområder:

- Gyllan-Grinni
 - Kryssløsning
 - Jordbruksbeslag
 - Massebalanse
 - Jernbane
 - Bruløsning
- Homyrkamtunnelen
 - Tunnellengde
 - Gjenbruk stein
 - Riggareal

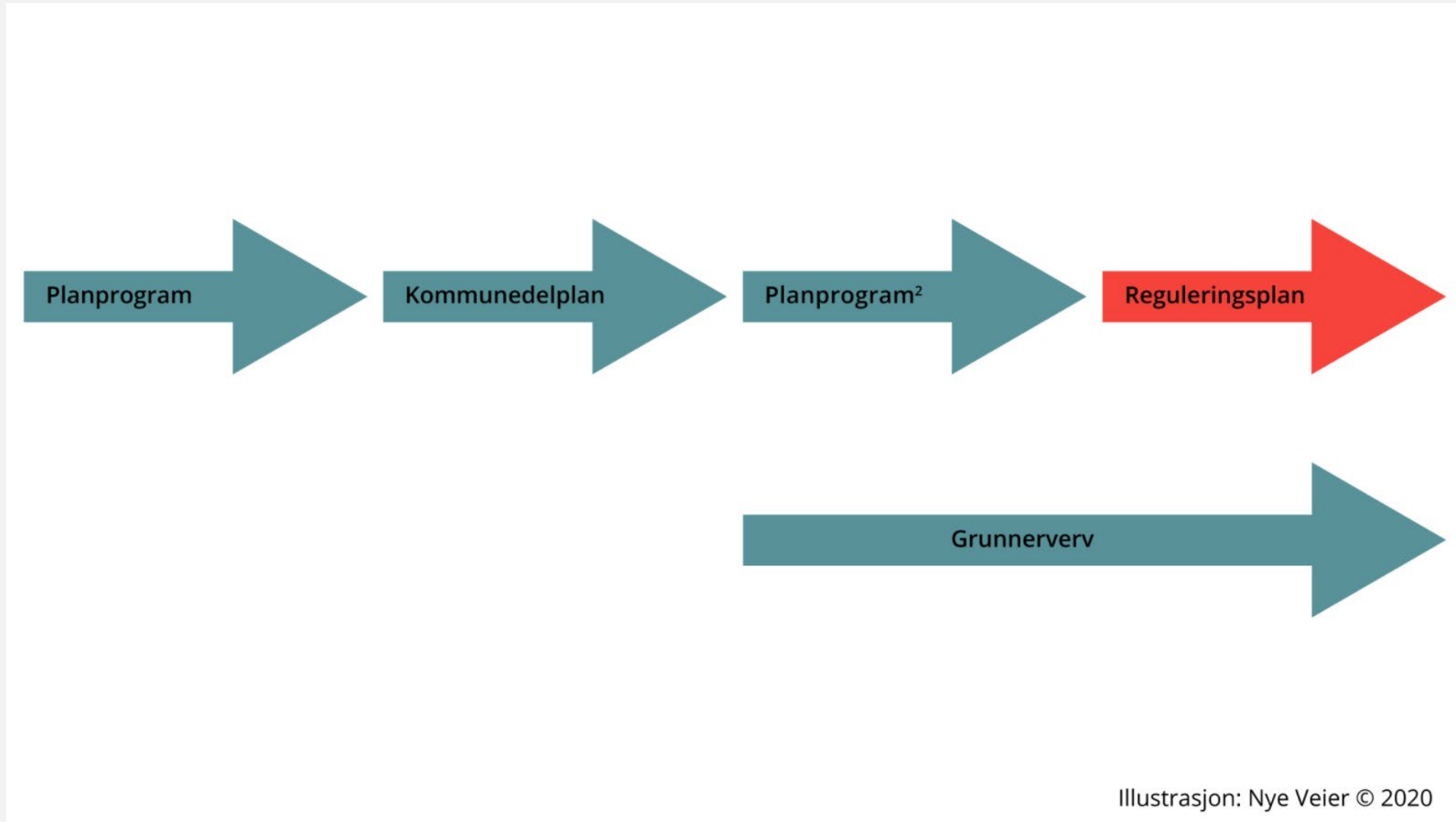


Spørsmål og svar

Planprogram



Oppstart av reguleringsplan



Hva ønsker vi innspill på?

- Brønner og vannkilder
 - Areal som er egnet for nydyrking
 - Områder for midlertidig og/eller permanent lagring av masser
 - Naturverdier og kjente vilttrekk
 - Andre verdier i området
 - Bruk og ferdsel i områder. For eksempel lekeområder, turområder, jakt og fiske
 - Forslag til løsninger som bør vurderes
-
- Ber om at innspillene blir gitt skriftlig i en av våre kanaler.
 - Innspill vil følge saken til politisk behandling

Når og hvordan?

- Når ønskes innspill?
 - ved varsel om oppstart av reguleringsplanen og høring av planprogram
 - når reguleringsplanen legges ut til høring og offentlig ettersyn
- Innspillene bør være skriftlige, men på de åpne møtene er det mulig å gi muntlige innspill.

Digital medvirkning via medvirkningsportal



- Løsningen er tilpasset alle innbyggere.
- Løsningen forenkler medvirkning fra innbyggere i planprosesser
- Medvirkningsportalen er enkel å forstå og bruke.
- Innspillene knyttes til områder på kartet slik at det blir enklere for oss å forstå hvilke områder innspillet gjelder.

Medvirkningsportal E6 Gyllan – Kvål

INFORMASJON PLANPROSESS GI DITT INNSPILL

Innspill ved varsel om oppstart

Løsningene som foreslås i reguleringsplanene skal bidra til mer vei for pengene. En optimalisering av vegtrasséen skal redusere reisetid, knytte sammen bo- og arbeidsmarkedsregioner og sørge for færre drepte og hardt skadde i trafikken. Du kan nå påvirke planleggingen og utformingen av ny E6.

Barn og unge, voksne og eldre, naboer, jegere, fiskere, idrettslag og speidere, turfolk og alle med interesser i området kan gi innspill i planleggingen. Ta kontakt med oss som planlegger veien.

Du som bor i området kan gi oss informasjon som er av stor verdi i planleggingen. Vi håper at de fleste ønsker å gi sine innspill gjennom denne digitale medvirkningsportalen. Det er viktig for Nye Veier å forenkle og fornye planprosessen ved å ta i bruk digitale verktøy som sikrer god medvirkning. Densom kartfesting er relevant, er det ønskelig at de som gir innspill markerer det med nøyaktig plassering i det digitale kartet i medvirkningsportalen. På kartet kan du markere hvor dere går tur, trøkket som viltet bruker, plassering av gapahuker eller annet som er av betydning for dine interesser. For Nye Veier AS er det særlig viktig å få informasjon fra grunneiere om private drencsystem, brønner, drikkevann m.m.

Varsel om oppstart av reguleringsplan og høring av forslag til planprogram ble lagt ut 13.01.2021.

Kartet gir deg en oversikt hvor andre innspill er sendt inn. Du kan også sende innspill innen **26.02.2021** som post eller e-post til følgende kanaler

- Altinn (for de som er varslet via Altinn)
- arkivtrd@nyeveier.no
- Nye Veier AS, Sluppenvegen 17b, 7037 Trondheim

Innspillene som gis i medvirkningsportalen er på samme måte som andre innspill formelle uttalelser til plansaken. De vil følge saken i sin helhet til politisk behandling og innspillene vil være offentlige dokumenter.

Har du spørsmål?

Publikum kan kontakte:

- Nye Veier AS ved Jan Olav Sivertsen, tlf: 91546871, mail: jan.olav.sivertsen@nyeveier.no
- Nye Veier ved Lars Bjørgård, tlf: 91339511, mail: Lars.bjorgaard@nyeveier.no

Tegnforklaring til kart

- Innspill
- Planområdet

SEND INN ET INNSPILL

Varsel om oppstart/høring av planprogram



- Planvarsel er annonsert i lokalavisa, på kommunens og Nye Veiers hjemmeside
- Planvarsel er sendt digitalt via Altinn
- Alle parter kan svare og kommentere direkte fra Altinn
- De som ikke benytter Altinn, er varslet med brev på vanlig måte

BYGGESØKNADEN

Priskalkulator Ofte stilte spørsmål Kundeinnsikt Tor Olav Almås NoIS

Prosjektoversikt Plan - Utsikten 13 / 2015-008

OM PROSJEKTET

MINE SØKNADER OG NABOVARSLER

Søknadstype	Status	Dato opprettet	Dato innsendt	Dato frist/godkjent	Handlinger
Planvarsel #1	Opprettet	18.08.2020	-	-	

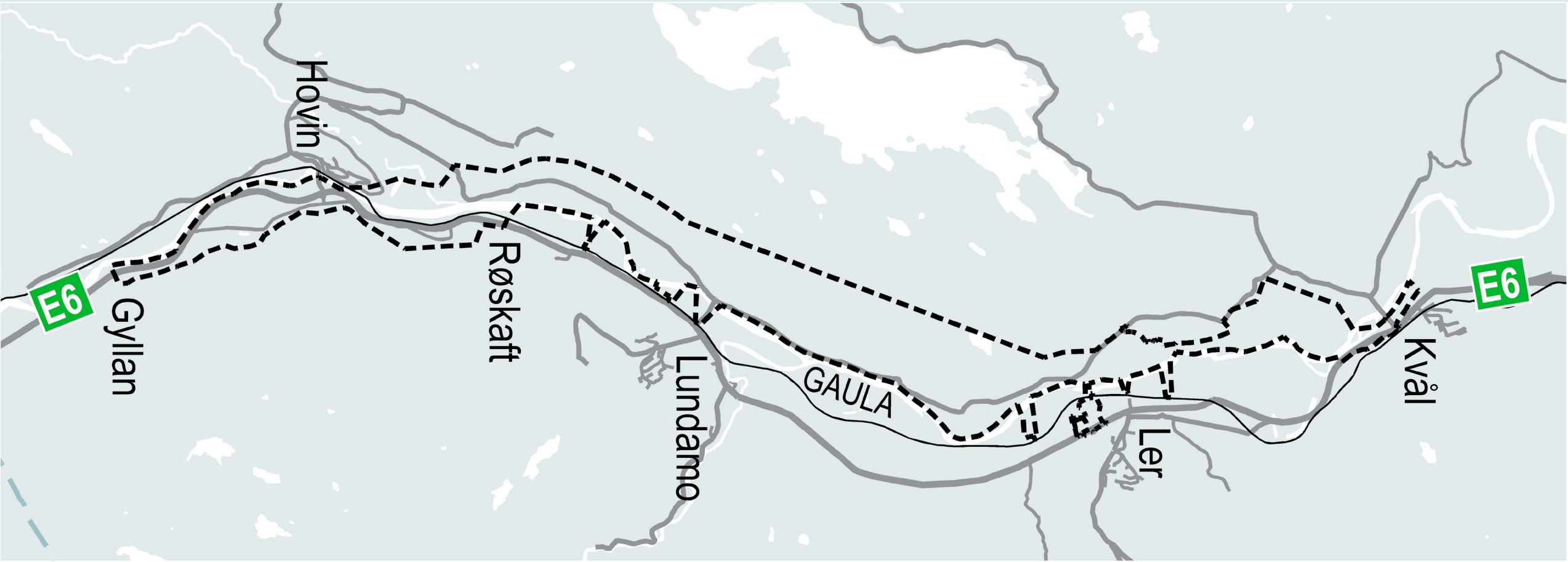
SISTE HENDELSER I PROSJEKTET

- 15.09.2020
- 18.08.2020 Planvarsel #1 Planvarsel er opprettet

Planprosess	Tidsrom
Varsel om oppstart av planarbeid, utlegging av planprogram til offentlig ettersyn og høring	Medio januar 2021
Åpent informasjonsmøte	Medio februar 2021
Høringsfrist planprogram /varsel om oppstart	26. februar 2021
Fastsetting av planprogram	Medio april 2021
Politisk 1.gangs behandling og offentlig ettersyn av reguleringsplanforslag	Høsten 2021
Åpent informasjonsmøte	Høsten 2021
Politisk 2. gangs behandling og vedtak av reguleringsplanen i Melhus kommune	Vinteren 2022

26. februar 2021

Spørsmål og svar



Hovin

Gyllan

Røskaft

Lundamo

GAULA

Ler

Kvål

E6

E6

Takk for oppmøtet og engasjementet!