

Digitalt folkemøte om ny E6 forbi Støren

Møtet starter kl. 18.00

Program:

- Velkommen og praktiske opplysninger. **Linn Herredsvela, senior kommunikasjonsrådgiver i Nye Veier**
- Innledning ved **ordfører Sivert Moen**
- Status på planarbeidet med ny E6 og prosessen videre. **Jan Olav Sivertsen, planprosessleder i Nye Veier**
- Hva sier rapporten? Hva har vi kommet frem til og hvordan? **Kristina Ebbing Wensaas, transport- og arealplanlegger i Norconsult**
- Hva tenker Næringsforeningen om resultatene? **Aina Reppe, daglig leder i NiT Midtre Gauldal**
- Spørsmål og svar
- Oppsummering og avslutning. **Ordfører Sivert Moen**

Andre deltakere i møtet

- Alf-Petter Tenfjord, kommunedirektør i Midtre Gauldal kommune
- Ola Aune Hage, fagkoordinator plan, byggesak, kart og oppmåling i Midtre Gauldal kommune
- Liv Åshild Lykkja, rådgiver, plan i Melhus kommune
- Jill Hammari Sveen, assisterende oppdragsleder i Norconsult
- Lars Bjørgård, prosjektsjef i Nye Veier
- Jenny Thorrud, prosessleder i Norconsult

Still gjerne spørsmål



Direktesendt arrangement Trenger du hjelp? Forlat

Still gjerne spørsmål underveis i gjennomgang av presentasjonen.

1. Trykk og åpne Spørsmål og svar oppe til høyre
2. Trykk «Still et spørsmål»
3. Skriv navn og spørsmål
4. Huk av hvis du ønsker å være anonym.
5. Trykk på pilen for å sende inn spørsmål.
6. Se populære spørsmål eller dine egne stilte spørsmål

Spørsmålene blir publisert av Nye Veiers moderatører.

digitalt folkemøte

AS

Spørsmål og svar for direktesendt arrangement

Populære Mine spørsmål Nyeste

Ingen populære spørsmål ennå

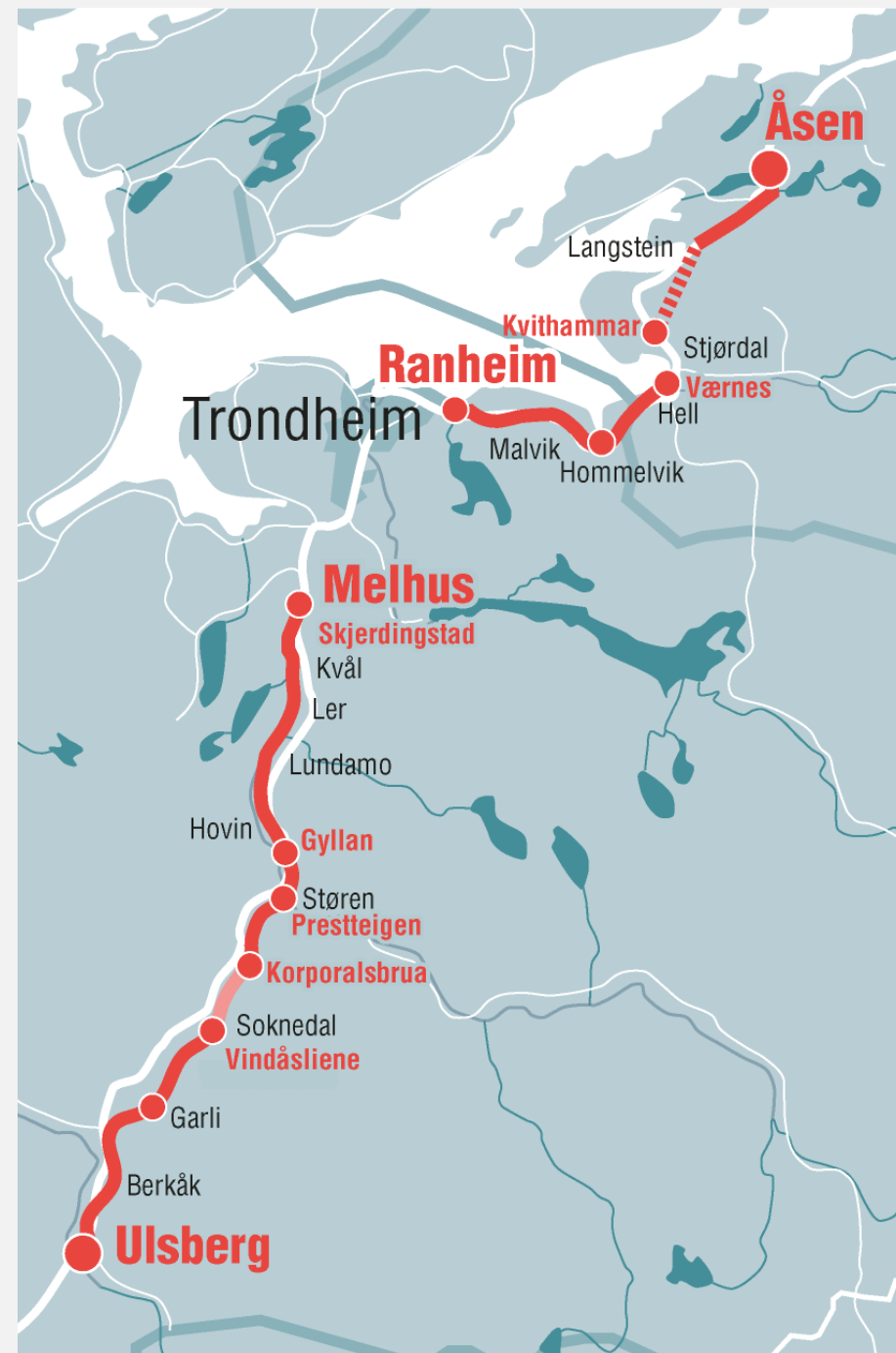
Still et spørsmål

The screenshot shows a web interface for a 'digitalt folkemøte' (digital town hall meeting). On the left, a teal box contains instructions for asking questions. Red arrows point from these instructions to various parts of the interface: from step 1 to the 'Spørsmål og svar' panel; from step 2 to the 'Still et spørsmål' button; from step 3 to the input field; from step 4 to the 'Anonym' checkbox; from step 5 to the submit arrow; and from step 6 to the 'Populære' and 'Mine spørsmål' tabs. The main area displays the 'digitalt folkemøte' title and the 'Nye Veier' logo. The right panel shows the 'Spørsmål og svar' section with tabs for 'Populære', 'Mine spørsmål', and 'Nyeste'. Below this is a placeholder for a question icon and the text 'Ingen populære spørsmål ennå'. At the bottom right, a blue button labeled 'Still et spørsmål' is visible.

Nye Veier i Trøndelag

- E6 Ulsberg – Vindåsliene (32 km)
- E6 Korporalsbrua – Gyllan (16 km)
- E6 Gyllan – Kvål (17 km)
- E6 Kvål – Melhus (7 km)
- E6 Ranheim – Værnes (23 km)
- E6 Kvithammar – Åsen (19 km)

**Til sammen 106 km med firefelts motorvei.
Investeringskostnad ca 25 mrd.**



E6 Prestteigen-Gyllan



Utfordringer med regulert løsning:

- Nærhet til skole/barnehage (støy, arealbruk, folkehelse)
- Utforming kryss Prestteigen
- Dagens bru over Gaula kan ikke benyttes
- Nærhet til Gaula og Sokna og inngrep jordbruk
- Ikke enhetlig standard i begge retninger
- Innsigelser fra Statsforvalteren og Statens vegvesen

E6 Prestteigen – Gyllan

Alternativ trase forbi Støren – lang tunnel 4,4 km

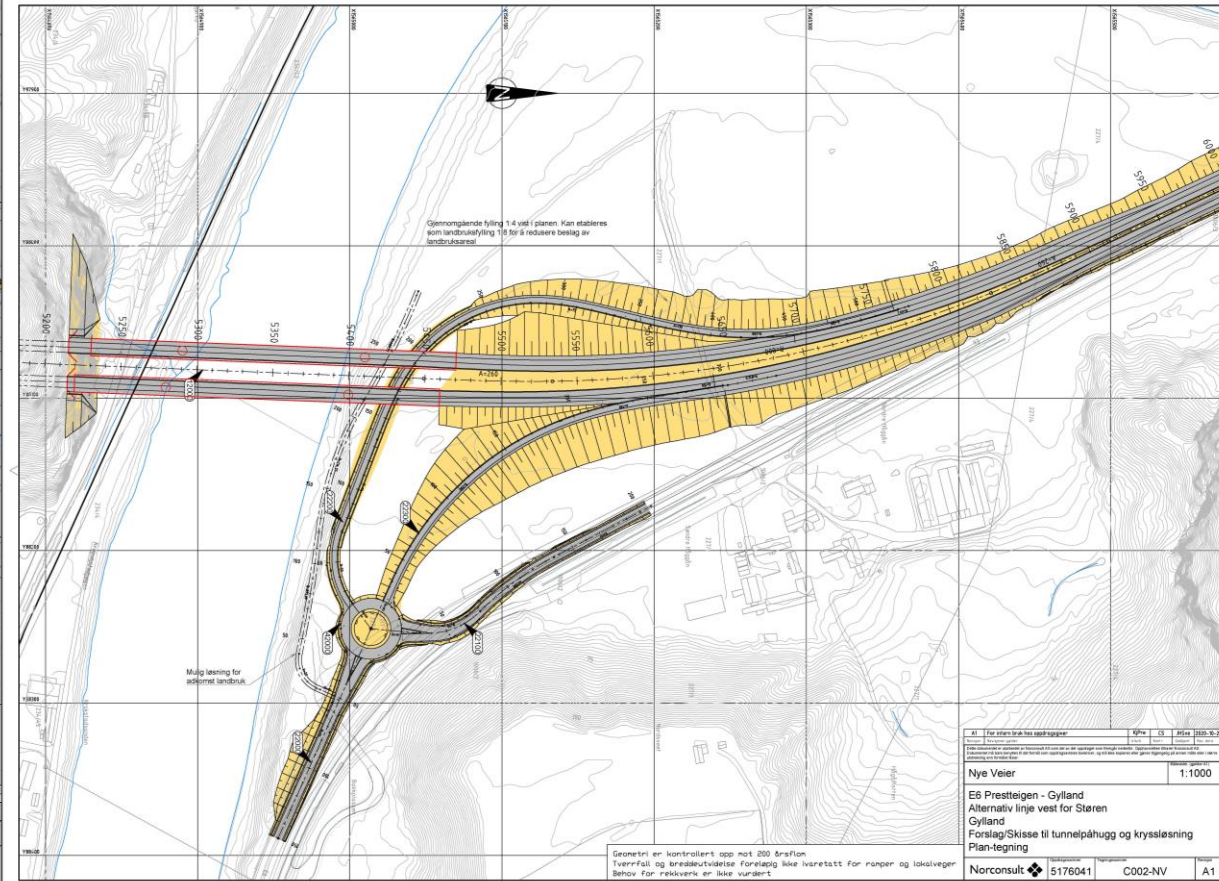
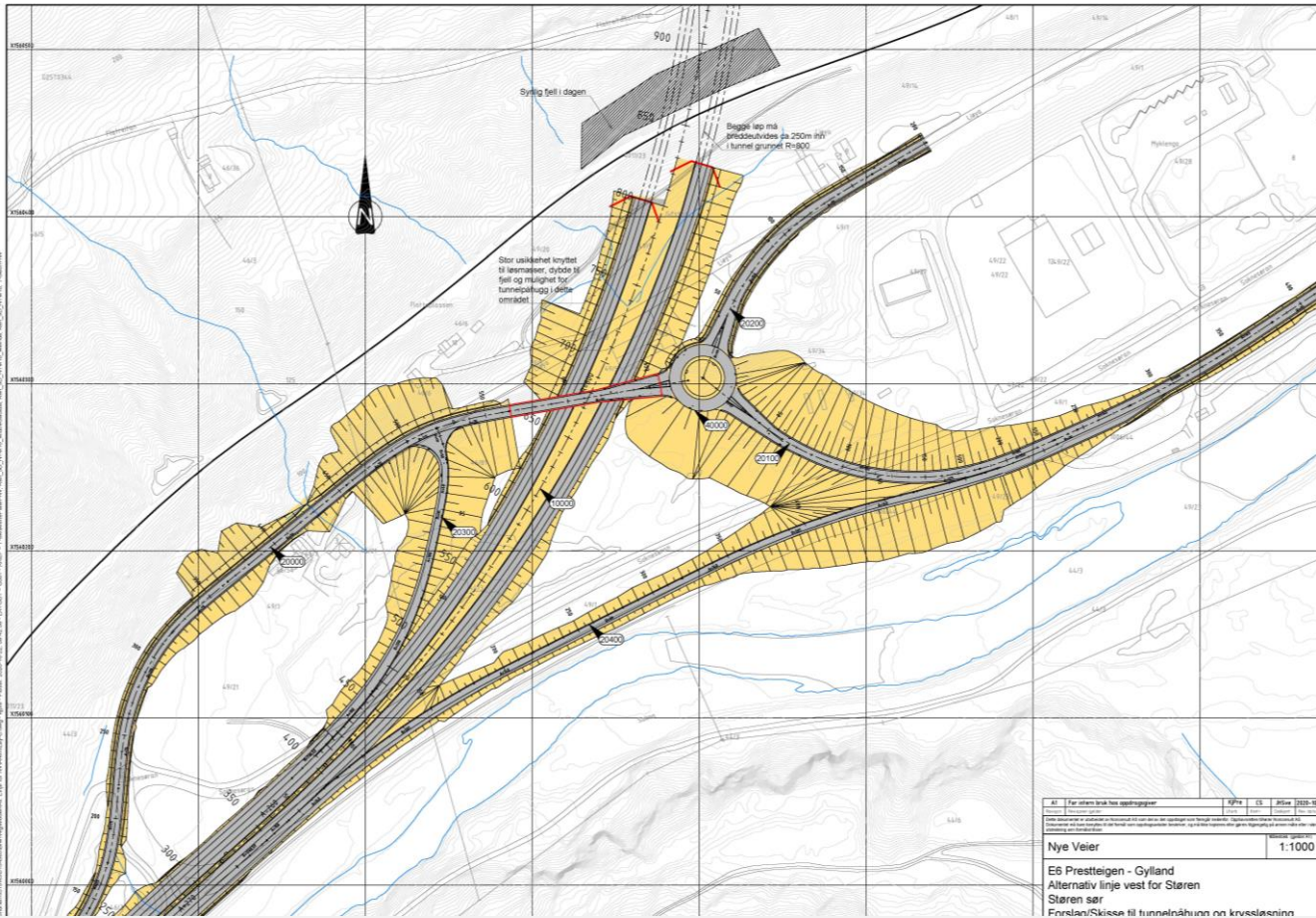


Innkortet kjørelengde 2,3 km \Rightarrow Økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet



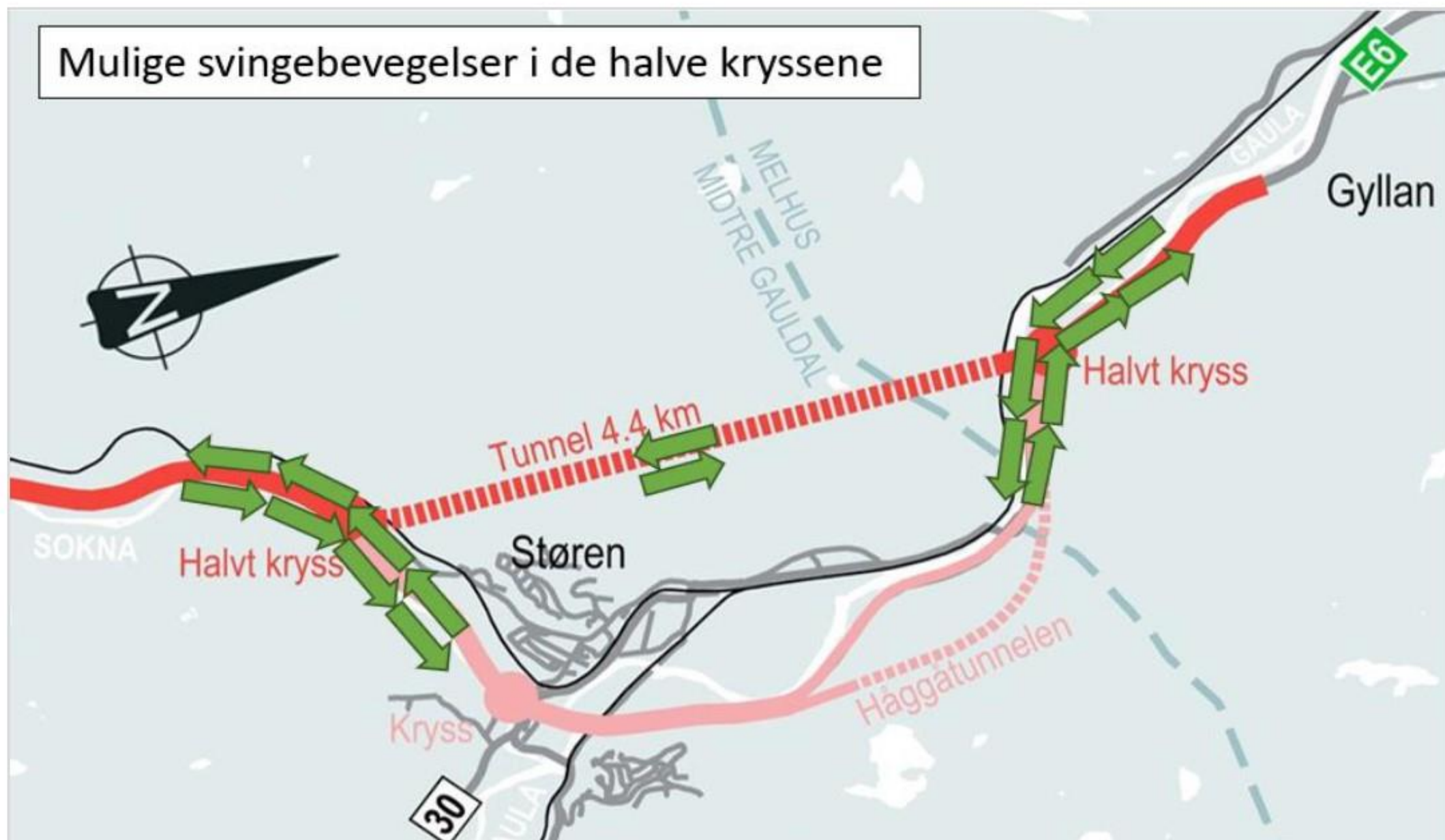
E6 Prestteigen – Gyllan

Alternativ trase forbi Støren – halvkryss i sør og nord



E6 Prestteigen – Gyllan

Alternativ trase forbi Støren – halvkryss i sør og nord



E6 Prestteigen – Gyllan

Mulig endring av krysset på Prestteigen



- Vesentlig mindre trafikk og støy.
- Større mulighet for arealutvikling

E6 Prestteigen – Gyllan

Videre prosess og framdrift



- Nye Veier jobber videre med begge alternativer, men gir en begrunnet trasèanbefaling til kommunene basert på en silingsprosess.
- Midtre Gauldal og Melhus kommune gjør trasévedtak
- Oppstart reguleringsprosess E6 Korporalsbru – Gyllan (evt. Prestteigen)
- Målsetting om trasévedtak i løpet av 2021, og vedtatt reguleringsplan våren 2023

Norconsult 

Ny E6 og lokale virkninger for Støren

Digitalt folkemøte 30.06.2021

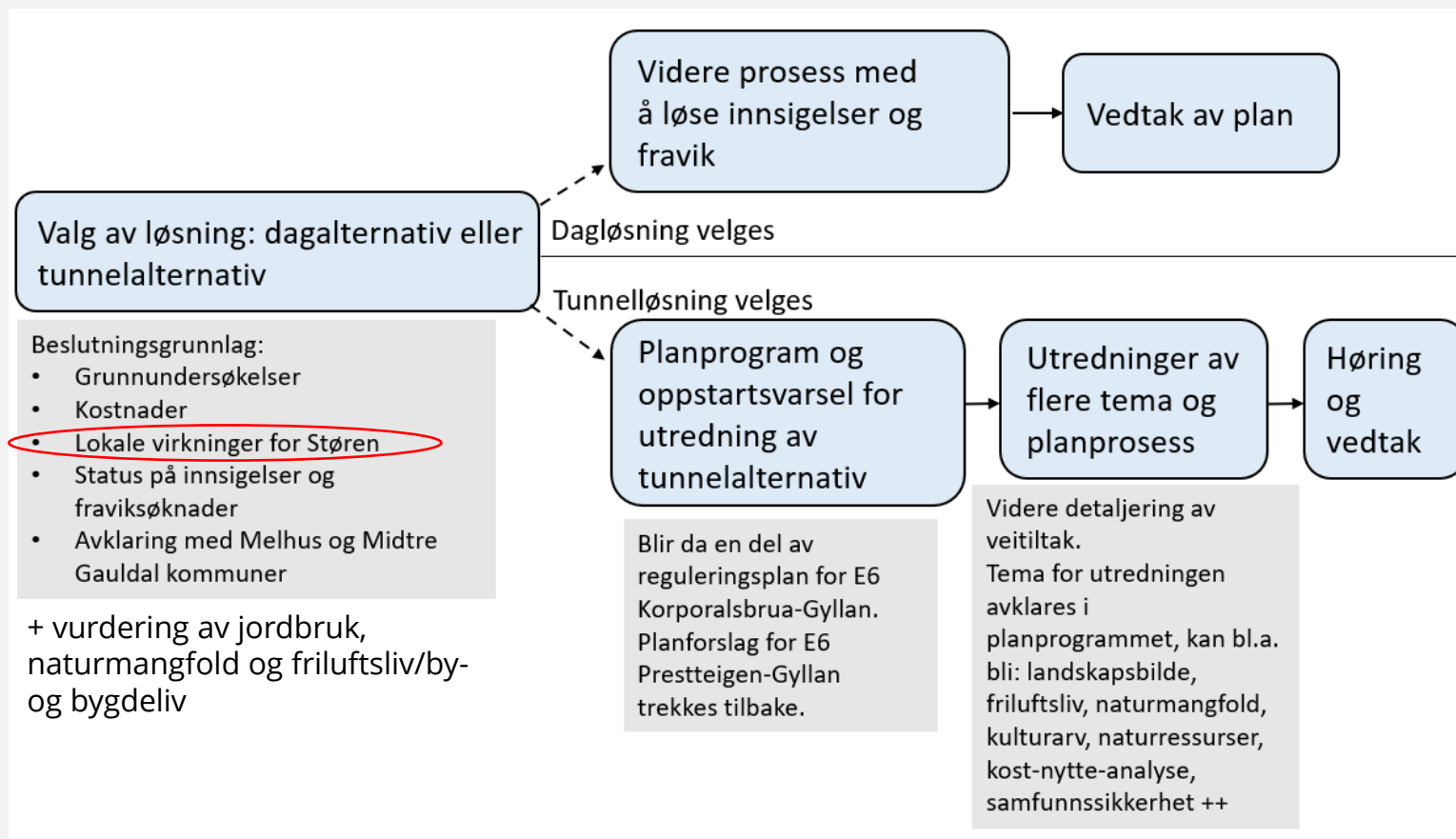


Innhold i presentasjonen

- Bakgrunn og problemstillinger for utredningen
- Problemstilling næringslivet: Metoder og funn
- Problemstilling arealbruk: Metoder og funn
- Oppsummering

Bakgrunn for utredningen

- En del av beslutningsgrunnlaget for valg av trase for videre planlegging



Problemstillinger som ble utredet

- **Hva kan flytting av E6 inn i Mannfjellet bety for utviklingen av Støren som tettsted?**
 - **Næringslivet:** Hva kan flytting av E6 inn i Mannfjellet bety for næringsutviklingen på Støren?
 - **Arealutvikling:** Hva kan flytting av E6 inn i Mannfjellet bety for arealutvikling for Støren?



Hva kan flytting av E6 inn i Mannfjellet forbi Støren bety for næringsutviklingen på Støren?

Næringslivet: problemstillinger og metoder

- Intervju med 12 informanter fra næringslivet på Støren
- Digital spørreundersøkelse sendt ut til 23 informanter fra næringslivet i Midtre Gauldal
- Bruk av transportmodell for å estimere framtidig reiseadferd

Problemstillinger

Metoder benyttet i utredningen

Hvor avhengig er næringslivet på Støren av E6?

Vil redusert gjennomgangstrafikk redusere kundegrunnet for handel og service i Støren sentrum?

Vil det bli mindre attraktivt for allerede etablerte bedrifter å være på Støren?

Litteratursøk

Gjennomgang av tilgjengelig statistikk

Semi-strukturerte intervju med næringslivet

Digital spørreundersøkelse med næringslivet

Transportmodell for fordeling av trafikk i Støren etter reisestart og -målpoint

Næringslivet: Funn fra intervju

- E6 er viktig, men er ikke det eneste viktige for dagens næringsliv på Støren
- Valg av alternativ er ikke like viktig for alle, flere er mest opptatt av at det kommer ny E6
- Det er størst bekymring og usikkerhet rundt kundegrunnet fra E6 – både hvor mye det betyr i dag, og hva som vil skje i framtiden
- Det er ulike meninger Støren som attraktivt stoppested – i dag og i framtiden

«E6 er viktig, men vi trenger ikke ha den på døra»

«Hvis E6 legges utenom støren, vil Støren bli glemt om 10-15 år»

«Vi ønsker å få et rykte på å være et godt sted å stoppe, at ryktet om en bra plass blir en god markedsføring. Man må få igjen noe mer enn bare å handle, og skape opplevelser»

Næringslivet: Funn fra spørreundersøkelsen

- Svar fra 13 av de 23 som mottok undersøkelsen
- 9 av disse var bedrifter lokalisert på Støren
- Spørreundersøkelser gjenspeilet i stor grad de funnene fra intervjurunden

Norconsult 

På hvilken eller hvilke måte(r) vil E6 i tunnel gjennom Mannfjellet påvirke din bedrift?



Forverret



Ingen endring



Forbedret



Vet ikke

Kundegrunnlag	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Transport for ansatte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Transport for varer, produkter og tjenester	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tilgjengelig areal for videre utvikling	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Attraktivitet for bedriften (støy, visuelt o.l.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Er det andre måter ny E6 i tunnel gjennom Mannfjellet vil påvirke din bedrift?

Næringslivet: Bruk av transportmodell og resultatene fra modellen

- Regional transportmodell tar utgangspunkt i dagens situasjon og estimerer reiseadferd for:
 - En situasjon i 2030 hvor det ikke er bygd ny E6 (dagens E6 forblir som den er)
 - En situasjon i 2030 hvor det er bygd ny E6 i dagen gjennom Støren
 - En situasjon i 2030 hvor det er bygd ny E6 i tunnel gjennom Mannfjellet
- Usikkerheter i modellen knyttet til forutsetninger om framtidig befolkningsvekst, økonomisk utvikling, preferanser, store endringer (krig, pandemi, teknologi)
- Transportmodellen inneholder en rekke forutsetninger om hvordan vi velger å reise
- En viktig del av kunnskapsgrunnlaget for forutsetningene er Nasjonal reisevaneundersøkelse, med over 60.000 respondenter
- Transportmodellen tar ikke hensyn til elementer som kvaliteten av tilbud langs veien, grad av skilting eller markedsføring

Næringslivet: Resultat fra transportmodellene

Dagløsning

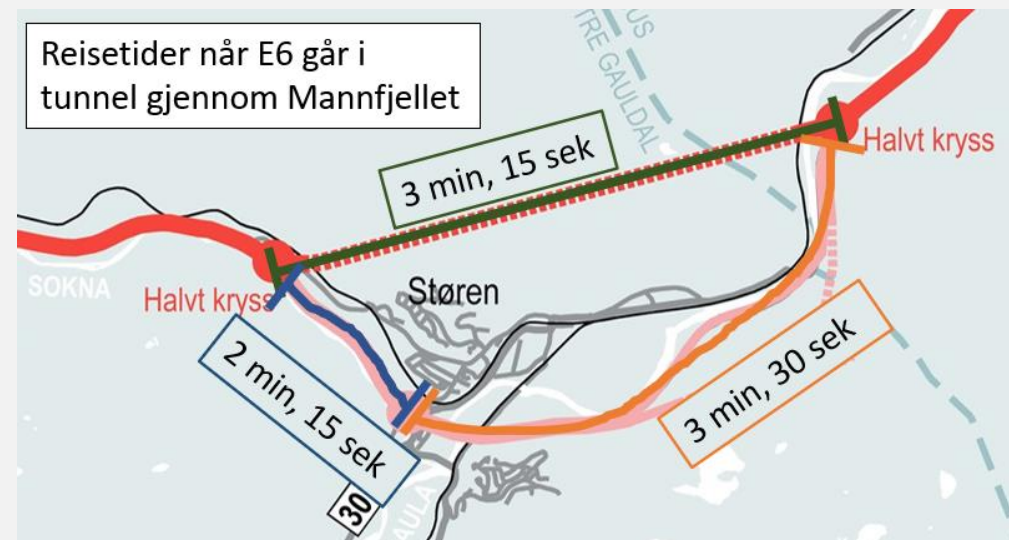
- Trafikk gjennom Støren: 9 000 kjøretøy i døgnet (ÅDT)
- Transportmodellen viser at ren gjennomgangstrafikk* vil være 68 % (mot 62 % i dag og 68 % i 2030 med dagens E6)

* Trafikk som ikke skal til Støren, fv. 30 eller andre reisemål via Prestteigenkrysset



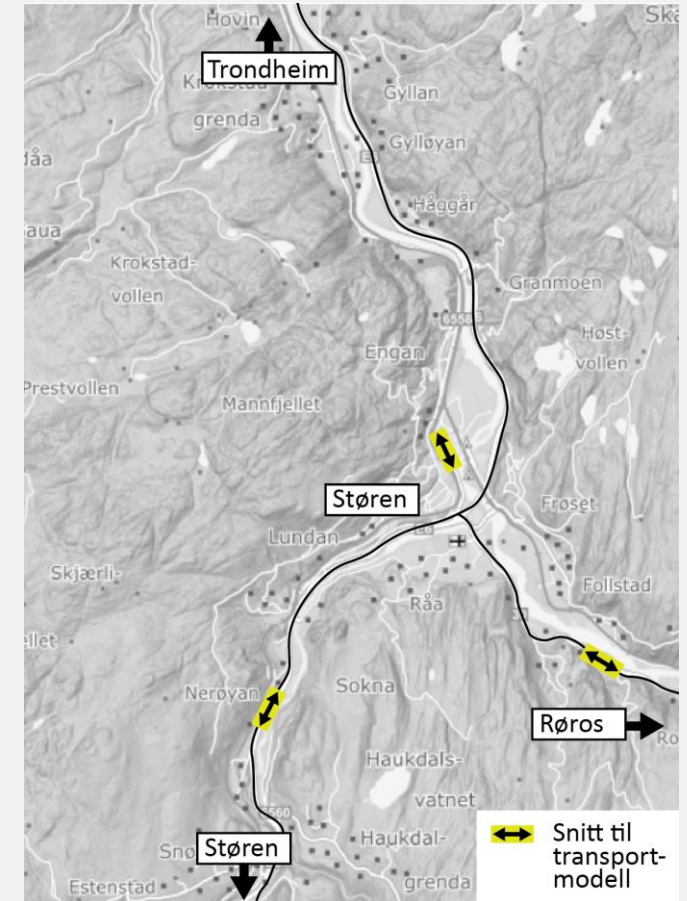
Tunnelløsning

- 2,5 minutter omvei å kjøre via Støren vs. å kjøre gjennom tunnel
- Trafikk gjennom Støren: 2 000 kjøretøy i døgnet (ÅDT)
- Transportmodellen viser at ren gjennomgangstrafikk* vil være 69 %



Næringslivet: Resultat fra transportmodellene forts.

- Transportmodellen viser en marginal forskjell mellom de to veialternativene når det gjelder reiser til/fra Støren sentrum
- Hovedgrunnen til dette er trolig at omveien på 2,5 minutter ikke er stor nok til at reisende velger å endre reiserute
- Reiser til og fra Støren sentrum:
 - Fra i dag (2018) til 2030 uten ny E6: 8 % flere reiser
 - Fra 2030 med dagens E6, til 2030 med ny E6 i tunnel: ingen endring fra 2030 med dagens E6
 - Fra 2030 med dagens E6, til 2030 med ny E6 i dagen: 1 % flere reiser



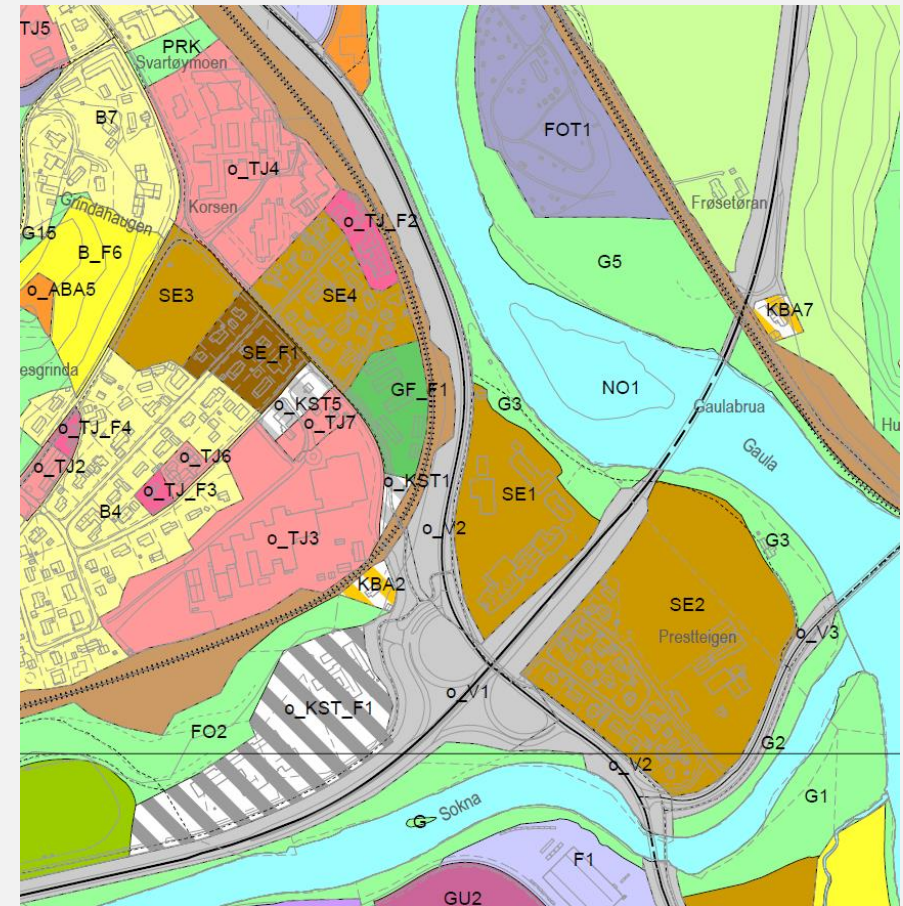
Hva kan flytting av E6 inn i Mannfjellet forbi Støren bety for arealutviklingen på Støren?

Arealutvikling på kort og lang sikt

- Arealbruksendringer på kort sikt kan være:
 - Arealbeslag og eventuelt frigjøring av areal
 - Redusert eller økt støy
 - Redusert eller økt barriere av veien – både i fysisk og mentalt
- Arealbruksendringer på lengre sikt kan være:
 - Redusert eller økt attraktivitet og følger for videre arealplanlegging
 - Endrede forutsetninger for langsiktig planlegging av Støren

Metode

- Gjennomgang av gjeldende arealplaner for Støren
- Samtaler med planavdeling i kommunen
- Vurdere hvilke typer areal som beslaglegges av fysisk veianlegg
- Vurdere hvilke areal som får en endret kvalitet på grunn av støy, støv, barriere m.m.
- Fem intervju med bl.a. aktører fra idrett og kultur på Støren



Arealbeslag på Prestteigen: Hvor mye areal trenger veiløsningen?

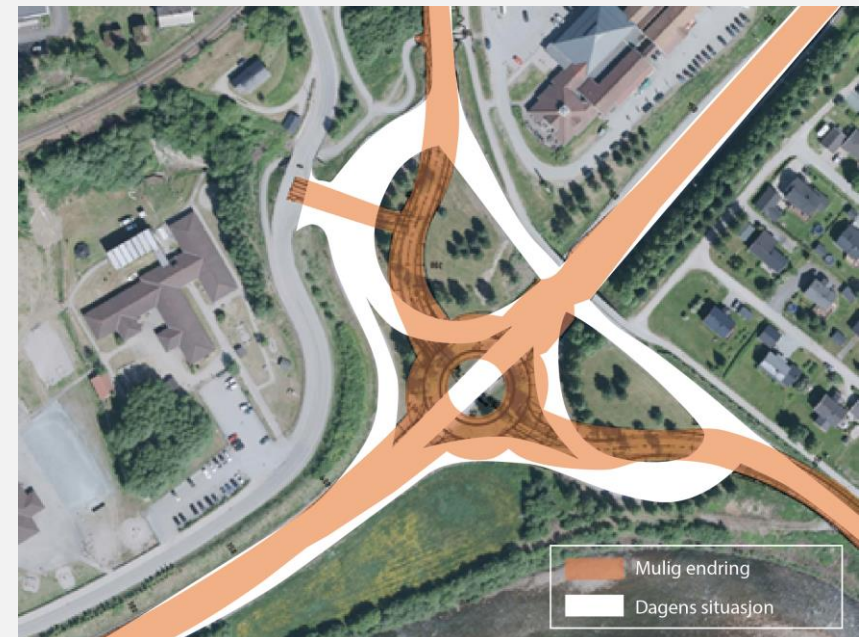
Dagløsning

- Med dagløsning trengs det mer areal enn i dag for firefelts E6 og større kryss på Prestteigen



Tunnelløsning

- Med tunnelløsning reduseres krav til hvordan veien gjennom Støren må utformes. En mulig endring er rundkjøring i stedet for dagens kryss.



Hva skjer med arealutviklingen på lang sikt?

- Avhenger av flere faktorer: kommunens økonomi, politikk lokalt og nasjonalt, markedet, preferanser osv.
- E6 i dag legger sterke føringer for planprosessene og for hvilken arealutvikling som kan skje på Støren
- I dagløsningen for ny E6 vil hovedveien fremdeles være en føring – og trolig i sterkere grad
- I tunnelløsning vil hovedveien i mindre grad være førende for utviklingen
- Funn fra intervju med lokalaktørene:
 - Usikkerheter rundt hva det kan bety for næringslivet, og hvilke ringvirkninger det kan få for attraktiviteten
 - For idrett- og kulturtilbud er det ikke viktig å ha E6 i dagen
 - Størensamfunnet er mer enn et stoppested og består av flere gode tilbud og aktiviteter for lokalbefolkningen
 - Støren kan bli mer attraktivt som bosted med E6 i tunnel

Problemstillinger som ble utredet

- **Hva kan flytting av E6 inn i Mannfjellet bety for utviklingen av Støren som tettsted?**
 - Hva kan flytting av E6 inn i Mannfjellet bety for næringsutviklingen på Støren?
 - Hva kan flytting av E6 inn i Mannfjellet bety for arealutvikling for Støren?



**Oppsummering:
Hva kan flytting av E6 inn i Mannfjellet bety for utviklingen av
Støren som tettsted?**

Oppsummering: To påstander med sine tankerekker

Tunnelalternativ vil være negativt for Støren

- Støren vil bli glemt når E6 ikke går innom, og ingen vil da stoppe der.
- Når ingen vil stoppe der, kommer handelsstanden til å lide, fordi de er avhengig av folk som stopper.
- Når handelsstanden lider, vil dette gå utover Støren tettsted som helhet, fordi andre bedrifter og lokalsamfunnet er avhengig av at alle nåværende bedrifter blir værende.

Tunnelalternativ vil være positivt for Støren

- Støren vil fremdeles være et attraktivt stoppested, blant annet på grunn av alle tjenestene som tilbys samme sted.
- Støren vil kunne bli et mer attraktivt stoppested, som følge av at det blir triveligere å oppholde seg der når E6 ikke går gjennom.
- Omleggingen av E6 gjør at Støren blir et mer attraktivt sted å bo. Dette øker i sin tur det lokale kundegrunnlaget, som gjør Støren mindre avhengig av kunder fra E6.
- Et mer attraktivt bosted kan i sin tur tiltrekke seg ny og annen type arbeidskraft.

- **Størens avhengighet av E6**
 - Næringslivet er tett knyttet til dagens E6, og ny E6 vil være positivt for flere næringer, uavhengig av veialternativ
 - Støren som tettsted fremstår ikke som avhengig av trafikken på E6 – hverken for næringsliv eller for andre aktiviteter
- **Støren som stoppested**
 - Støren som stoppested vil oppleve endringer, men på hvilken måte er usikkert
 - Det kan bli færre tilfeldige kunder, men hvor mye dette vil bety for handelsstanden er usikkert
 - Transportmodellene tyder samtidig på at tunnelalternativet ikke vil endre dagens reisevaner og planlagte kunder i stor grad, fordi omveien på 2,5 minutter ikke er vesentlig
 - Om Støren vil være et attraktivt stoppested i framtiden, avhenger av flere faktorer
- **Støren som bosted**
 - Støren kan bli mer attraktivt som bosted når E6 ikke går gjennom tettstedet
 - Dette følger av mindre støy, redusert barriere og mindre areal til veiformål ved Prestteigen
 - Hvordan utviklingen blir, avhenger derimot også av kommunens muligheter og valg rundt arealutviklingen, samt etterspørsel i markedet

Norconsult



30.06.21

Folkemøte E6

Samfunnsmessige konsekvenser

E6 i Mannfjelltunnelen forbi

Støren



Danske Bank

KPMG

simonsen
vogtviig

TrønderEnergi®

BI

ADOLF
ØIENS
FOND

E.C. DAHLS EIENDOM

ATERA

SpareBank 1
SMN

THE ADECCO GROUP

NiT Midtre Gauldal

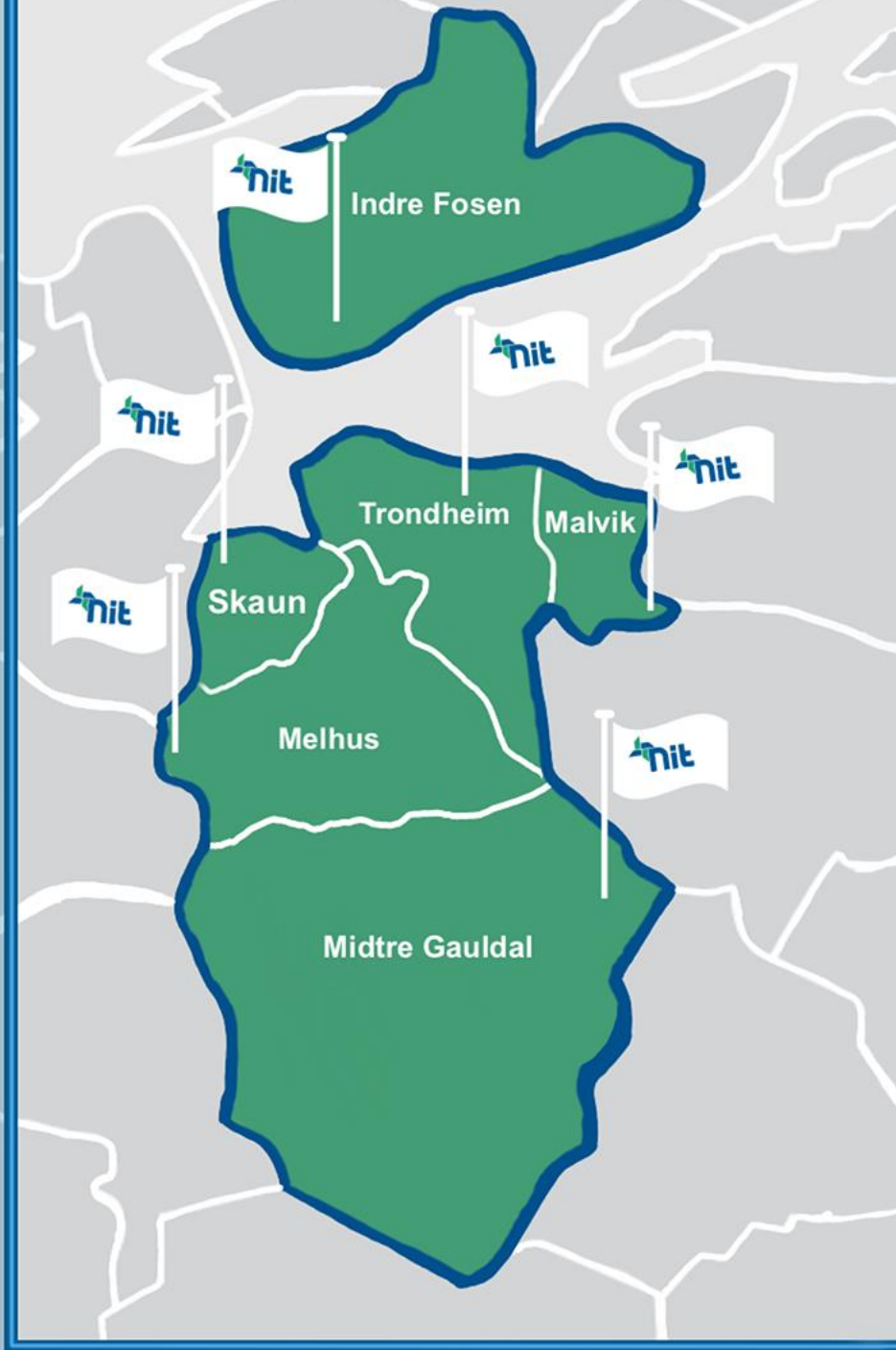
NiT er bedriftenes organisasjon og støttespiller i Midtre Gauldal

Ca. 80 medlemsbedrifter i Midtre Gauldal

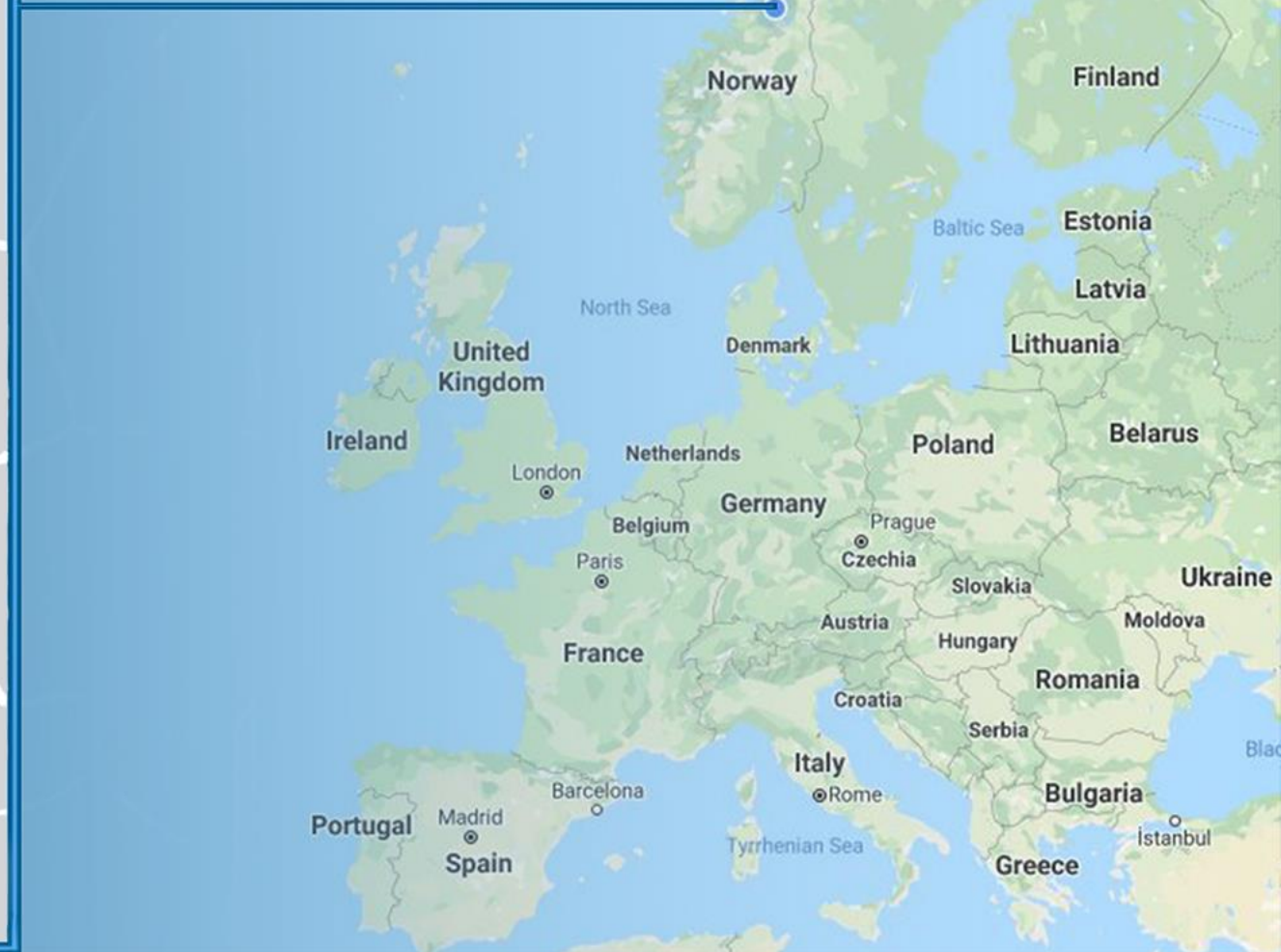
Jobber med saker som

- **Vegutbygging f.eks. E6**
- **Næringsareal**
- **Arbeidsplasser**
- **Handelsaktiviteter**
- **Møtepunkt for bedrifter**
- **Samarbeid med kommune**





Næringsforeningen i Trondheimsregionen - lokal tilstedeværelse



- Ny E6 forbi Støren i Mannfjelltunnelen?
- Hvilke konsekvenser kan Mannfjellalternativet ha for lokalt næringsliv og samfunnsutvikling?
- Hva tenker NiT om rapporten?

Nye Veier AS

► **Lokale virkninger av E6 for Støren**

Utredning av tunnelalternativ gjennom Mannfjellet

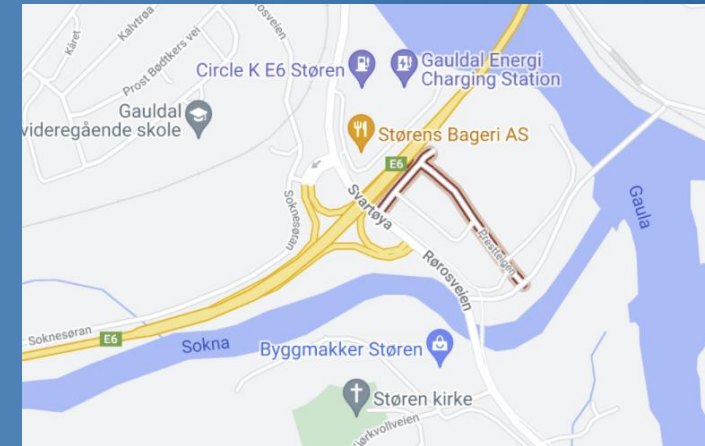
E6 Korporalsbrua - Kvål

Oppdragsnr.: 5207617 Dokumentnr.: NV50E6KK-PLA-RAP-0001 Versjon: 01 Dato: 2021-06-18



Om arbeidet med rapporten

- Belyse flere sider av konsekvensene
- Prestteigen
- Andre handels- og servicebedrifter
- Bedrifter knyttet til logistikk og industri



- NiT ønsker i aller høyeste grad ny E6, men i denne sammenhengen har hensynet til de lokale bedriftenes behov, veid tyngst.




Om arbeidet med rapporten

- Bredt utvalg av næringslivet
- Forståelse av oppdraget
- Intervju
- Spørreundersøkelse
- Reiseanalyser

Norconsult

Hvor er bedriften lokalisert?
Se kart for grov inndeling av Støren.



Støren gamle sentrum (A)

Støren Preststeigen (B)

Støren sør for sentrum (C)

Støren nord for sentrum (D)

Annet (vennligst spesifiser)

FORRIGE NESTE

Innholdet i rapporten og konsekvenser

- Lokalt næringsliv
- Prestteigen
- Andre service og handelsaktører
- Industri- og logistikkbedrifter

- Stedsutvikling



Innholdet i rapporten og konsekvenser

Videre fokus

- Lytte til tilbakemeldinger fra medlemmer angående innholdet i rapporten
- Behandle endelig forslag til trase i fagrådet(NiTs lokalstyre)
- Kryssløsning Sør
- Høringssvar når alternativ blir valgt