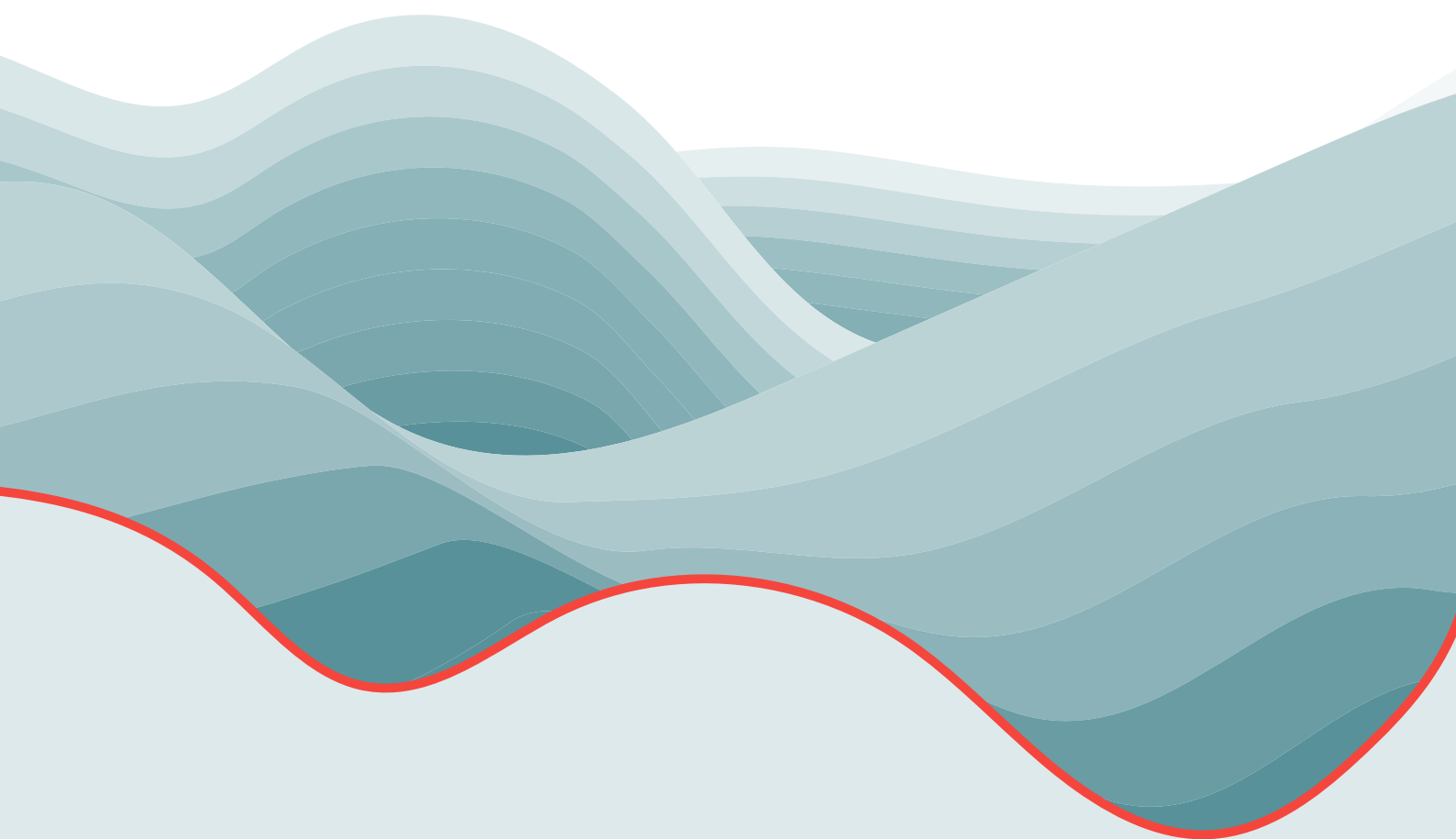


Årsrapport 2022



Innhold

Forord fra administrerende direktør	side 3
Styrets årsberetning 2022	side 4
Styret i Nye Veier	side 18
Om Nye Veier	side 21
Status for strekningene	side 26
Bærekraft	side 30
Årsregnskap	side 43
Noter	side 48
Revisors beretning	side 57
Redegjørelse for Eierstyring og selskapsledelse	side 59

En fornyer og utfordrer

Forord fra administrerende direktør

Nye Veier har oppnådd gode resultater etter syv års drift. Vi har åpnet 121 kilometer trafiksikker vei uten forsinkelser og uten konflikter når veien har åpnet. Vi kan notere 18 prosent reduksjon i kostnader sammenlignet med utgangspunktet mottatt fra Statens vegvesen, det betyr 6,2 mrd. kroner i lavere kostnader. Reisetiden for trafikantene er redusert med totalt 48 minutter (45 prosent) på de åpnete strekningene, og vi har en oppetid på 99,7 prosent.

Møteulykker elimineres, og alvorlige ulykker er forventet å bli redusert med 80 prosent. Klimagassutslipp er redusert med 14 prosent sammenlignet med anslagene som forelå da vi overtok prosjektene. Totalt har vi 28 prosent reduksjon i klimagasser fra bygging på avsluttede prosjekter siste to år. Arealbeslag er redusert med 17 prosent i prosjekter med sluttoppmåling, sammenlignet med opprinnelig reguleringsplan.

2023 blir et år med historisk høyt nivå på utbygging i Nye Veier, med fem prosjekter i bygging. Store utbygginger foregår på ny E18 mellom Langangen og Rugtvedt i Vestfold og Telemark og ny E6 mellom Ranheim og Åsen i Trøndelag. Arbeidet med ny E6 over Kvæangsfjellet i Troms og Finnmark har god framdrift og arbeidet går raskere enn planlagt. Det er godt nytt for hele Nord-Norge. Gjennom Lyngdal i Agder bygges ny, effektiv og trafiksikker E39 som vil gjøre transportene mellom Rogaland og Agder langt lettere. Nye Veier planlegger å sende ut nye viktige prosjekter i markedet i 2023. De pågående og kommende konkurransene omfatter bygging av nye veier, men også utbedringer av eksisterende vei, som nå er en del av Nye Veiers oppgave.

Året 2022 ble spesielt også for Nye Veier. Krig i Europa, dyrtid og inflasjon påvirket samfunnet og prisen på viktige råvarer. Kostnadene til veibygging



Anette Aanesland
Adm. direktør

økte mye gjennom året og reduserte selskapets mulighet til å sette i gang nye utbyggingsprosjekter. Da 2022 startet hadde vi flere store prosjekter under bygging. Disse prosjektene ble i løpet av året betydelig dyrere. Det reduserte muligheten for å sette i gang nye utbygginger. Økte kostnader, utover den ekstraordinære lønns- og prisjusteringen som ble vedtatt i revidert nasjonalbudsjett for 2023, må vi dekke uten ytterligere finansiering via statsbudsjettet. I likhet med mange andre i næringsliv, offentlig sektor og private husholdninger, var det behov for å tilpasse aktiviteten til tilgjengelige midler og utsette noen investeringer.

Nå har markedet roet seg, noen priser er tilbake til der de var før den voldsomme prisstigningen, mens andre har stabilisert seg, riktignok på et høyere nivå enn hva vi er vant med. Da løsner vi opp, og går videre med de fleste av prosjektene vi i fjor vår varslet at vi satte på pause.

Nye Veier er en fornyer og utfordrer i veisektoren. I 2022 fikk vi gode tilbakemeldinger på vårt arbeid med innovasjon og nytenkning. En rapport fra forskningsinstituttet NORCE dokumenterte at Nye Veier er en betydelig endringsagent, som fornyer anleggsbransjen. Dette har vi gjort blant annet ved systematisk å ta i bruk totalentreprise som kontraktsform på alle utbyggingsprosjekter. Vi tester ut nye modeller for gjennomføring av prosjektene. Vi legger til rette for forenklinger og optimalisering av prosjektene, og vi setter høye krav til bærekraft og digitalisering.

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Anette Aanesland'. The signature is fluid and cursive.

Anette Aanesland
administrerende direktør

Styrets beretning

**Nye Veier skal
planlegge, bygge,
drifte og vedlikeholde
trafikksikre hovedveier.**

Styrets beretning

Virksomheten

Nye Veiers formål er å gjennomføre planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av deler av det norske riksveinettet. Selskapet skal også planlegge og bygge Ringeriksbanen, i et fellesprosjekt med ny E16 fra Skaret til Hønefoss. Selskapets vedtekter sier at strekningene med høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet skal prioriteres foran strekninger med lav/negativ samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Selskapet er heleid av Den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Selskapet har hoved-

kontor i Kristiansand og kontorer i Rogaland, Agder, Vestfold og Telemark, Viken, Innlandet og Trøndelag.

Utbyggingsporteføljen per 31. desember 2022 består av 1 269 kilometer riksvei og 40 kilometer jernbane. Totalt er utbyggingskostnaden for porteføljen estimert til 286 milliarder kroner (2022-kroner). Driftsporteføljen består per 31. desember 2022 av totalt 121 km nybygd vei.

Nye veiers utbyggingsportefølje per 31. desember 2022

1 269 km riksvei + **40** km jernbane

Nye veiers driftsportefølje per 31. desember 2022

121 km nybygd vei

Viktige hendelser for Nye Veier i 2022

2022 har på mange måter vært et krevende år for Nye Veier.

To personer omkom etter arbeidsulykker på Nye Veiers anlegg i 2022. Dette legger naturligvis en demper på gleden over de mange gode resultatene som selskapet oppnådde i året som gikk.

Krigen i Ukraina har sammen med makroøkonomiske faktorer, ført til kraftige økninger i prisene på viktige produkter. Selskapet får i liten grad likviditetsmessig kompensasjon for økningene i prisene, og redusert likviditetsmessig handlingsrom gjør at enkelte prosjekter må skyves ut i tid. Selskapet møter også betydelige kontraktuelle utfordringer i enkelte av de pågående prosjektene.

Selskapet har i 2022 nådd en rekke viktige milepæler i prosjektene:

Agder

- Ny E39 mellom Kristiansand og Mandal ble åpnet.
- Vi er godt i gang med bygging av ny E39 gjennom Lyngdal.
- Vi har utviklet forslag til løsning for ny E39 mellom Lyngdal og Kvinesdal i Agder.

Trøndelag

- Ny E6 mellom Kvål og Melhus ble åpnet.
- Vi har kommet i gang med arbeidet på ny E6 mellom Kvithammar og Åsen.
- Arbeidet på E6 mellom Ranheim og Værnes pågår og vises tydelig i terrenget.

Vestfold og Telemark

- Prosjektet ny E18 fra Rugtvedt til Dørdal ble sertifisert «Excellent» på bærekraft.
- Vi har utviklet et nytt og mer miljøvennlig konsept for bygging av ny E18 mellom Bamble og Tvedestrand.

Viken

- Vi har utarbeidet forslag til kommunedelplan for ny E16 mellom Kongsvinger og E6.

Rogaland

- Reguleringsplanen for ny E39 mellom Bue og Ålgård ble vedtatt .

Vestland

- Vi har startet prosjektutvikling for konkrete forbedringstiltak på rv. 13.

Klima og miljø

- Vi har gjennomført en vurdering av klimarisiko for alle våre prosjekter.
- Vi skal gjennomføre tolv testprosjekter for fossilfrie anleggsplasser.

Måloppnåelse

Kostnadsbesparelser og økt nytte

Selskapets mål er økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved utbygging av strekningene i selskapets portefølje. Dette gjøres ved å redusere kostnader og samtidig øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten til prosjektene. Målet er å redusere kostnadene i prosjektene med 20 prosent, målt mot Statens vegvesens estimater fra 2016, for de strekningene som selskapet fikk ansvaret for ved oppstarten.

For strekningene som er bygd ut av Nye Veier og åpnet for trafikk pr. 31. desember, 2022, er det oppnådd en kostnadsbesparelse på cirka 18 prosent. Dette er sammenliknet med kostnadsoverslaget fra da selskapet overtok utbyggingsansvaret fra Statens vegvesen. Styret er tilfreds med at Nye Veier har klart å snu en historisk trend med

stor kostnadsvekst for prosjekter innen norsk samferdsel.

Nye Veier skal også realisere økt nytte for trafikantene. Nye Veier har gjennom redusert reisetid og reduserte ulykkestall oppnådd en betydelig økt nytte på de åpnete strekningene: E18 fra Tvedestrand til Arendal, E18 fra Rugtvedt til Dørdal, E6 fra Kolomoen til Moelv og E39 fra Kristiansand til Mandal. For disse strekningene er reduksjon i samlet reisetid cirka 48 minutter. For hele Nye Veiers portefølje tilsvarer den samfunnsøkonomiske effekten av økt nytte for trafikantene ti milliarder kroner, beregnet iht standardisert metodikk («Effekt»). Effekten for de reisende oppstår når veiene blir sikrere, kjøreveien kortere og løsningsene mer kostnadseffektive.

Måloppnåelse



Redusert kostnad ferdigstilte prosjekter (%)

Mål | Resultat 2022
20 % | 18 %

Prognose kostnadsreduksjon oppstartsportefølje ¹⁾

45,5 mrd | 23,0 mrd

Prognose omfangjustert ²⁾ kostnadsreduksjon

45,5 mrd | 23,0 mrd



Nytteøkning - oppstartsportefølje ¹⁾

Resultat 2022
10,5 mrd

Økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet

33,5 mrd

Åpnet vei

121 km

Vei under bygging ³⁾

83 km

¹⁾ Oppstartsporteføljen består av de strekninger som ble overlevert til selskapet ved opprettelsen i 2016, og tre nye strekninger som ble overlevert i 2019.

²⁾ Nye Veier har økt veistandarden i enkelte prosjekter for å øke den totale samfunnsøkonomiske lønnsomheten. Omfangjustert kostnadsreduksjon viser reduksjonen dersom man sammenligner lik veistandard.

³⁾ Ny E6 mellom Ranheim og Værnes 23 km, ny E6 mellom Kvithammar og Åsen, 19 km, ny E6 over Kvængsfjellet, 14 km, ny E18 mellom Rugtvedt og Langangen, 17 km og ny E39 gjennom Lyngdal ti km

Helse, miljø og sikkerhet

Arbeidet med helse, miljø og sikkerhet ble i 2022 preget av flere alvorlige ulykker:

- En person omkom i en ulykke i tilknytning til vårt prosjekt ny E6 over Kvævangsfjellet
- En person omkom i en ulykke på Langangen i tilknytning til prosjektet ny E18 fra Langangen til Rugtvedt
- Ingen ble skadet da et stillas raste sammen på anleggsområdet for ny E39 mellom Kristiansand og Mandal
- Ingen ble alvorlig skadet da et jordras gikk over E6 i forbindelse med arbeidet på ny E6 mellom Ranheim og Værnes.

Indikatorer for helse, miljø og sikkerhet

I 2022 (2021) ble det i prosjektene rapportert en frekvens på 5,3 (3,4) arbeidsrelaterte personskader med fravær per million arbeidede timer (H1), og en frekvens på 12,9 (16,3) arbeidsrelaterte personskader med og uten fravær per million arbeidede timer (H2). Prosjektene har for 2022 (2021) en H5-frekvens på 2 377 (1943).

De nevnte indikatorene er omtrent på nivå med bransjen for øvrig. Selskapet har imidlertid høyere ambisjoner enn dette, med blant annet et H2-mål på 6,5. Styret er derfor ikke tilfreds med HMS-resultatene for 2022.

Selskapet jobber løpende med forbedringsarbeid knyttet til HMS og i lys av resultatene for 2022, er flere tiltak iverksatt, og det prioriteres spesielt

en enda tettere oppfølging av at entreprenørene følger kravene i kontraktene. Dette gjelder særlig krav til vurderinger av risiko og krav til systematisk planlegging for sikker utførelse av aktiviteter som har potensial for skader.

For å oppnå en god H2-verdi kreves sterkt engasjement fra ledere, godt forebyggende arbeid og at byggherren og totalentreprenøren sammen når ut til medarbeidere i det utførende leddet i kontraktskjeden. HMS-kravene i kontraktene ble revidert i 2021, og målet er å tydeliggjøre og standardisere arbeidet. Ved hendelser og alvorlige nestenulykker deltar selskapets ledelse i granskninger. Selskapets ledelse har ellers også deltatt på en rekke inspeksjoner på anleggsområder i 2022.

I tillegg til rapportering av faktiske HMS-hendelser, rapporteres det også på nestenulykker, farlige forhold og farlige handlinger per million arbeidede timer (H5). Styret mener det er positivt å registrere en økende frekvens i rapportering fra prosjektene. Dette kan tyde på at selskapet gjennom sitt samarbeid og oppfølging av entreprenørene går mot en mer åpen kultur for rapportering av uønskede hendelser. Dette vil forhåpentligvis bidra til bedre forebyggende arbeid og dermed redusert risiko for ulykker.

Bærekraft

Nye Veier tar et tydelig ansvar for å bidra til bærekraftig verdiskaping og bruker standarden «Global Reporting Initiative» for rapportering av informa-

H5 / 2 377

En høy rapporteringsfrekvens (H5) er en indikator på en åpen kultur for rapportering.

Global reporting initiative

Selskapet påvirker særlig bærekraftsmålene om anstendig arbeid og økonomisk vekst, innovasjon og infrastruktur og stoppe klimaendringene.



sjon om bærekraft. Nye Veier har gjennomført en vesentlighetsanalyse for bærekraft med vekt på områder der selskapet har påvirkningskraft. Analysen viser at Nye Veier påvirker særlig bærekraftsmålene om anstendig arbeid og økonomisk vekst (mål 8), innovasjon og infrastruktur (mål 9) og stopp av klimaendringene (mål 13).

I 2022 har selskapet jobbet med et innovasjonsprosjekt hvor vi tester hvordan FNs bærekraftsmål kan gjøres til en integrert del av planleggingen av et veiprojekt. Selskapet har også startet arbeidet med flere tema innen bærekraft. I samarbeid med miljøstiftelsen Zero har vi laget en analyse av klimarisiko for norsk anleggsbransje. Nye Veier har også inngått et samarbeid med miljøorganisasjonen Sabima for faglig læring og inspirasjon til forbedringsarbeid i prosjektene.

Innovasjon og infrastruktur

Nye Veier skal gi samfunnet mest mulig nytte for selskapets bruk av samfunnets felles økonomiske ressurser. For å redusere kostnader og begrense konsekvenser for klima og miljø, ble det i 2021 besluttet å revurdere løsningene for deler av ny E18 gjennom Telemark og Agder. Dette arbeidet har fortsatt i 2022.

Nye Veier mener at den eksisterende veien i større grad bør utvikles og beholdes. Dette reduserer både utslipp av klimagasser og påvirkning av naturen, sammenlignet med å bygge helt ny vei på hele strekningen.

Trafikksikkerhet er viktig for Nye Veier og sentral i planlegging og bygging av våre prosjekter. Nye Veier bidrar med dette til å nå mål for trafikksikkerhet satt i Nasjonal transportplan og nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei for perioden 2018 til 2021.

Digitalisering er sentralt i Nye Veiers innovasjonsarbeid. En nyskapende løsning som digitaliserer, effektiviserer og forbedrer informasjonsflyten i arbeidet med grunnerverv er tatt i bruk i selskapet. Nye Veier ønsker å dele gode initiativ innen samferdselssektoren, og i 2022 fikk alle fylkeskommunene tilgang til systemet, som kalles eGrunnerverv.



Digitalisering

I 2022 fikk alle fylkeskommunene tilgang til systemet, som kalles eGrunnerverv.

Selskapet har også utviklet og tatt i bruk et digitalt system for oppfølging av driften på de veistreknin-gene som er åpnet. Nye Veier ønsker å anvende ny teknologi for å sikre lavest mulig levetidskostnader og dermed maksimal nytte for brukerne. Dette er eksempler på hvordan Nye Veier forbedrer og fornyer norsk samferdsel.

Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Nye Veier og selskapets leverandørkjede skal følge den Internasjonale arbeidsorganisasjonens (ILO) grunnleggende konvensjoner om organisasjonsfrihet og retten til tariffavtaler, forbud mot tvangsarbeid, barnarbeid og diskriminering på arbeidsplassen. Nye Veier og selskapets leverandørkjede skal opptre i henhold til FNs konvensjoner for menneskerettigheter.

Nye Veier stiller høye krav til alle leverandører på sikkerhet og seriositet. Selskapet stiller krav om oppdaterte planer og systemer for helse, miljø og sikkerhet. Kravene er basert på anerkjente standarder. Nye Veier samarbeider med leverandørene for å oppfylle nullvisjon for skader og ulykker. Dette gjelder i gjennomføringen av prosjektene, og når veiene er åpnet for trafikk.

Nye Veier påser at entreprenørene følger opp kravene og rapporterer skader og hendelser.

Selskapet stiller krav til minimum 50 prosent faglærte og syv prosent lærlinger i gjennomføringen av utbyggingsprosjektene. I 2022 ble det rapportert 55,2 prosent faglærte og åtte prosent lærlinger.

Nye Veier arbeider for å sikre at korrupsjon og arbeidslivskriminalitet ikke forekommer i selskapet og våre prosjekter. Selskapet har nulltoleranse for alle former for korrupsjon og kriminalitet. Total-entreprenørene har etter påvirkning fra Nye Veier intensivert arbeidet med seriositet og kontroll av lønns- og arbeidsvilkår.

Selskapet har en varslingskanal og en prosedyre for intern og ekstern varsling. I 2021 forsterket selskapet arbeidet med en kultur for varsling, for å legge til rette for at den enkelte skal kunne varsle.

Det kom to saker inn via selskapets varslingskanal i løpet av 2022. Sakene ble behandlet i tråd med rutine.

Åpenhetsloven

Det systematiske arbeidet med forpliktelsene i åpenhetsloven kom godt i gang i 2022. Det er etablert en metode for hvordan selskapet skal svare

på forespørsler med hjemmel i åpenhetsloven. Åpenhetsloven og oppfølgingen av den bidrar til større bevissthet og åpenhet om leverandørkjeder.

Vurderinger av aktsomhet i vår kjede av leverandører blir presentert på selskapets nettsider nyeveier.no innen fristen 30. juni, 2023.

Klima og miljø

Nye Veier har som mål å ta en ledende rolle på klima og miljø i samferdselssektoren. Ambisjonen er at det ikke skal forekomme noen miljøskade i våre prosjekter, og selskapet arbeider målrettet for å unngå forurensning. Selskapets leverandører skal ha planer og systemer for å ivareta ytre miljø. Krav fra myndighetene følges opp med målinger og forbedringstiltak.

Prosjektene rapporterer månedlig tall om miljøhendelser, blant annet antall alvorlige miljøhendelser per million arbeidede timer (M1), og mindre miljøhendelser/observasjoner per million arbeidede timer (M3).

Nye Veier registrerte to alvorlige miljøhendelser i 2022.

For å sikre høy kvalitet på arbeidet med bærekraft, skal alle prosjekter med kostnadsramme over 500 millioner miljøsertifiseres etter en anerkjent standard. Når det er hensiktsmessig, skal også andre

-50% innen **2030**



Nye Veier har som mål å redusere klimagassutslipp fra byggefasen med 50 prosent innen 2030, og redusere utslippet fra drift med 75 prosent, sammenliknet med 2005.

prosjekter sertifiseres. Det skal gjøres en evaluering av arbeidet med sertifiseringer.

Prosjektet ny E18 fra Dørdal til Rugtvedt ble i starten av 2022 sertifisert som «Whole Team Award» med «Excellent» score. Gjennom 2022 jobbet planprosjektet ny E39 fra Mandal til Lyngdal med sertifisering. I starten av 2023 fikk prosjektet karakteren «Excellent». Ved utgangen av 2022 pågår sertifisering i totalt 17 prosjekter.

I Nasjonal transportplan (NTP) er det satt ambisiøse mål for reduksjon i utslipp av klimagasser. Nye Veier har satt sine mål i samsvar med NTP, målene innebærer å redusere utslippene av klimagasser fra byggefasen med 50 prosent innen 2030, og redusere utslippet fra drift med 75 prosent, sammenliknet med 2005. Selskapet har grunnlagsrapporter for beregning av CO₂-utslipp for alle prosjekter i selskapets portefølje. Rapportene benyttes for å kunne utfordre og måle entreprenørene på reell reduksjon på utslipp av CO₂ i både planlegging-, bygge- og driftsfasen.

Grønn plattform er en satsing som gir støtte til forsknings- og innovasjonsdrevet grønn omstilling i næringslivet. Regjeringen øremerker gjennom ordningen inntil 750 millioner til denne typen tre-årige grønne samarbeidsprosjekter. Nye Veier, sammen med 16 partnere, har fått støtte fra Grønn plattform til å utvikle mer klima- og miljøvennlige veier i Norge. Målet er å teste innovative løsninger og få dem ut i markedet. Prosjektet startet i 2022 og vil vare i tre år, og har et totalbudsjett på 123 millioner.

I 2022 startet Nye Veier også to pilotprosjekter for utslippsfrie anleggsplasser, og selskapet lanserte et kunnskapsprogram om samme tema.

Strategi og organisasjon

Selskapet har fire strategiske prioriteringer:

- «Oppnå mer vei og bane for pengene og samtidig øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i alle våre prosjekter
- Være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
- Ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
- Ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselssektoren»

Gjennom 2022 ble det arbeidet i hele selskapet for å sikre eierskap til strategien. Selskapets overordnede mål er operasjonalisert gjennom egne mål og tiltak i alle enheter, slik at hele organisasjonen støtter de overordnede målene.

Styret vedtok i 2022 egne strategidokumenter for selskapets arbeid med klima- og miljøspørsmål. Med strategiene styrker Nye Veier arbeidet med å skape fornyelse og forbedringer i sektoren.

Selskapet har et kombinert Arbeidsmiljø- og Bedriftsutvalg (AMU/BU). Det er i 2022 avholdt fire ordinære møter. Det er i tillegg gjennomført fire ekstraordinære møter i AMU/BU. I tillegg ble det gjennomført ett møte med kun bedriftsutvalget.

I 2022 ble det gjennomført en medarbeiderundersøkelse, slik selskapet gjør hvert år. Resultatene fra undersøkelsen følges opp med tiltak.

Likestilling og mangfold

Ved utgangen av 2022 var det 173 fast ansatte i selskapet. Kvinneandelen i selskapet var 31 prosent. For ledere var kvinneandelen 22 prosent.











Økt mangfold og likestilling er en viktig del av Nye Veiers strategiske prioritering. Ansatte skal ha like muligheter uavhengig av kjønn, religion, etnisitet, funksjonsevne og seksuell orientering. Nye Veier arbeider kontinuerlig med å videreutvikle selskapets retningslinjer. Selskapet har startet et prosjekt kalt «Likestilt arbeidsliv». Prosjektet dekker temaer som forankring i egen organisasjon, likelønn og rekruttering. Dette prosjektet er også en del av en sertifisering. For å kunne sammenlikne lik lønn for likt arbeid eller arbeid av lik verdi, er alle stillingene i selskapet kategorisert. Mer informasjon finnes i

tabellen under og i redegjørelsen om likestilling. De kategorier hvor det er for få ansatte, er utelatt som egen kategori, men inkludert i totalt ansatte.











Nye Veier benytter den anerkjente metodikken "Hay Grades" til stillingsevalueringer. Dette innebærer at alle stillinger vurderes og kategoriseres basert på ansvar, kompleksitet og handlefrihet. Dette systemet gjør det mulig å sammenlikne roller og lønnsnivå, både internt i selskapet og mot tilsvarende stillinger i andre virksomheter. Hay Grade-metodikken brukes blant annet i arbeidet med å sikre at kvinner og menn har lik lønn i sammenlignbare stillingskategorier.

Selskapet arbeider aktivt med å bedre kjønnsbalansen i selskapet. Selskapet legger særlig vekt på rekruttering av flere kvinnelige medarbeidere

Oversikt over menns og kvinners lønnsnivå i ulike stillingskategorier per 31. desember 2022

Kategori 15		Kategori 16		Kategori 17		Kategori 18		Totalt ansatte	
Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
									
99%	100%	97%	100%	95%	100%	100%	100%	88%	100%

Oversikt over kjønnsbalanse for ulike ansattkategorier per 31. desember 2022

Fast ansatte		Toppledelse		Mellomledelse		Midlertidig ansatte		Foreldrepermisjon	
Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
									
173		8		33		1		24	
54	119	1	7	8	25	0	1	18	6
31%	69%	12,5%	87,5%	24%	76%	0%	100%	75%	25%

innenfor kategorier av stillinger hvor det i dag er få kvinner. Selskapet har gjort en kartlegging og risikovurdering knyttet til likestilling og kjønnsbalanse. Det er laget handlingsplaner for å følge opp funnene, og redusere risikoene. Nye Veier rapporterer på selskapets arbeid med likestilling gjennom en egen rapport. Denne redegjørelsen er tilgjengelig på selskapets nettsider, nyeveier.no.

Nye Veier krever at samarbeidspartnere og leverandører har strategier for mangfold, likestilling og inkludering, og at de opererer i tråd med internasjonale avtaler og konvensjoner.

Verdier

Selskapets tre kjerneverdier er fornyer, forbedrer og forsikrer. Disse verdiene skal kjennetegne Nye Veier. Sammen med visjon og forretningsidé, ligger verdiene til grunn for overordnede mål, strategier og prioriteringer.

Retningslinjer om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personer

Styret har vedtatt retningslinjer om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personer med tilhørende lederlønsrapport. Dette er i tråd med allmennaksjeloven § 6-16 a og b med tilhørende forskrifter, og med statens retningslinjer for lederlønn i selskaper med statlig eierandel. Retningslinjene og lederlønsrapporten fremlegges for generalforsamlingen i tråd med selskapets vedtekter § 5.

Styret har et kompensasjonsutvalg som forbereder saker til styret knyttet til spørsmål om lønn, ansettelser og visse andre organisatoriske forhold. Gjennom utvalget skal styret blant annet påse at selskapet etterlever de besluttede retningslinjene om lønn og annen godtgjørelse til ledende personer. I 2022 har kompensasjonsutvalget hatt tre møter. Retningslinjene finnes på selskapets nettsider.



♀ 31% kvinner

Av 173 ansatte i Nye Veier er 31 prosent kvinner. Selskapet arbeider aktivt med å bedre kjønnsbalansen i selskapet.

Selskapet legger særlig vekt på rekruttering av flere kvinnelige medarbeidere innenfor kategorier av stillinger hvor det i dag er få kvinner.

Foto: Nye Veier, Liv-Unni Tveitane

Eierstyring og selskapsledelse

Styret i Nye Veier legger vekt på å etablere og videreutvikle rutiner og praksis for god eierstyring og selskapsledelse. For å sikre en god dialog og et godt samspill mellom eier, styret og ledelsen, følges «Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse». Nye Veiers eierstyring og selskapsledelse baseres på norsk lov og Regjeringens til enhver tid gjeldende eierskapspolitikk. Selskapet har i 2022 gjennomført fire kontaktmøter med eierstyringsenheten og vei-, by- og trafikksikkerhetsavdelingen i Samferdselsdepartementet, i tillegg til fagmøter og et felles styre- og eierseminar.

Risikostyring og internkontroll

Styret har et revisjonsutvalg. Utvalget er saksforberedende og skal støtte styret i utøvelsen av sitt ansvar for finansiell rapportering, revisjon, risikostyring, internkontroll og etterlevelse av policy for virksomheten og virksomhetens etiske retningslinjer. I 2022 har revisjonsutvalget gjennomført åtte møter. Risikostyring og internkontroll er sentrale elementer i Nye Veiers virksomhetsstyring. Selskapet vurderer løpende risiko innenfor strategiske, finansielle og operasjonelle områder. Tiltak og anbefalinger for å redusere risiko blir lagt frem for styret. Nye Veier følger systematisk og enhetlig opp elementene som avdekkes i vurderingene av risiko, i henhold til selskapets arbeid med styring av risiko.

Nye Veier gjennomfører jevnlig revisjoner innen ulike områder av virksomheten og hos sentrale avtaleparter. Selskapets internrevisor rapporterer direkte til styret, og fremmer i samarbeid med administrasjonen forslag til revisjonsprogram, som er basert på vurderingene av risiko i selskapet. Forslaget til program for revisjoner vedtas av styret. Resultatet av revisjonene, og oppfølging av at avvik blir lukket, rapporteres til styret.

Operasjonell risiko

Gjennom prosjektene blir Nye Veier eksponert for flere ulike typer risikoer. Som byggherre er Nye Veier eksponert for risiko knyttet til HMS og seriøsitet, og for økninger i kostnader gjennom endringer og tillegg i utbyggingsprosjektene og generell lønns- og prisvekst. Selskapet ønsker å unngå eksponering mot risiko som selskapet ikke kan påvirke og har som mål å kun ta på seg den type risiko som selskapet er best egnet til å håndtere.

I gjennomføringene av konkurransene er tilbyders forståelse av risiko et viktig element når tilbudene evalueres. Tilbyderne skal oppgi de viktigste risikoene de ser for prosjektet og for byggherren.

De skal beskrive risikoen og hva de vil gjøre for å redusere eller eliminere denne risikoen. Dersom risikoen blir en realitet, skal de beskrive tiltakene for å sikre at målene i kontrakten fortsatt nås. Dette gir Nye Veier som byggherre en tidlig oversikt over risikoene i prosjektet. Selskapet kan dermed sammen med leverandøren sette inn tiltak som sikrer en god gjennomføring av prosjektet. Prosjektens kompleksitet, størrelse, varighet og risiko vil variere. Det er avgjørende at risiko blir håndtert på en systematisk måte i alle deler av virksomheten og i alle faser av prosjektene.

Finansiell risiko

Selskapet har kun én kunde, Den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Finansieringen skjer gjennom vederlag fra Den norske stat og gjennom innkreving av bompenger etter Stortingets vedtak for de ulike strekningene. Forutsigbarhet og langsiktig finansiering er avgjørende for å realisere selskapets mål. Kredittrisikoen i selskapet er svært begrenset, men ukompensert prisstigning gjennom 2021 og 2022 har likevel synliggjort risiko knyttet til selskapets likviditetsmessige handlingsrom. Likviditeten til selskapet anses tilfredsstillende, men høyt aktivitetsnivå betyr at likviditetsstyringen har hatt stor oppmerksomhet. Selskapet har etablert retningslinjer for å sikre lav risiko knyttet til forvaltning av selskapets midler. Selskapet skal ikke spekulere i renter, aksjer og valuta.

Strategisk risiko

Selskapet har utviklet en metode for styring av risiko som systematisk avdekker og følger opp strategisk risiko knyttet til selskapets overordnede målsettinger og vedtatte strategi. Strategisk risiko og aksjoner følges opp løpende av administrasjonen og rapporteres til styret og eier hvert kvartal.

Styrets arbeid og sammensetning

Styret i Nye Veier arbeider etter vedtatt styreinstruks og basert på anbefalingene fra Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Styret har vedtatt redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse, som er en del av årsrapporten.

Styret består av syv medlemmer. Fem medlemmer velges av selskapets generalforsamling. De er alle uavhengige av selskapets daglige ledelse. To medlemmer er valgt av og blant de ansatte.

Styret i Nye Veier har tre kvinnelige styremedlemmer, som representerer en kvinneandel på 43 prosent. Av aksjonærvalgte styremedlemmer er andelen kvinner 40 prosent.

Nye Veier har tegnet forsikring for styret som omfatter tidligere, nåværende og fremtidige styremedlemmer og personer i ledende stillinger, og administrerende direktør. Forsikringen dekker det ansvaret disse kan komme i under arbeid for Nye Veier. Forsikringen dekker juridisk bistand og erstatningspliktig krav, oppad begrenset til forsikringssummens størrelse.



Styret skal til enhver tid ha oppdatert kunnskap og kompetanse om alle vesentlige forhold rundt Nye Veiers virksomhet og strategiske utfordringer. Det ble i løpet av 2022 avholdt ni styremøter. I 2022 har følgende tema vært spesielt relevante for styrets arbeid:

- Arbeidet med å bedre helse, miljø og sikkerhet i prosjektene. De to dødsfallene på Nye Veiers prosjekter fikk ekstra oppmerksomhet.
- Ekstra oppmerksomhet på selskapets likviditetsbalanse opp mot forpliktelser, da unormal høy prisvekst har redusert selskapets handlingsrom.
- Gi føringer for Nye Veiers leveranser til kommende Nasjonal transportplan.
- Videreutvikle arbeidet med styring av risiko i selskapet.
- Gi føringer for administrasjonens arbeid med virksomhetsstrategien.
- Bærekraftig verdiskapning, ansvarlig virksomhet, risikohåndtering, fremdrift og økonomisk styring med selskapets utbyggingsprosjekter.
- Vekt på organisasjonsutvikling for å sikre en fortsatt kompetent og nytenkende organisasjon.
- Følge opp arbeidet med Ringeriksbanen gjennom avklaring og beslutninger knyttet til statsbudsjettet.
- Følge opp arbeidet med informasjonssikkerhet og etterleve personvernlovgivningen (GDPR).
- Videreutvikle systemer, mål, avtaler og rutiner knyttet til drift og vedlikehold.

HMS – Viktig tema for styret

I 2022 var arbeidet med å bedre helse, miljø og sikkerhet spesielt relevant for styrets arbeid.

Foto: Nye Veier, Liv-Unni Tveitane

7 185 mill kr
Driftsinntekter

7 270 mill kr
Driftskostnader

-11 mill kr
Årsresultat

7 503 mill kr
Totalkapital

2 074 mill kr
Egenkapital

Lønnsomhet

Driftsinntektene i 2022 var 7 185 millioner kroner, og i 2021 på 6 771 millioner kroner. Driftskostnadene i 2022 var 7 270 millioner kroner, og i 2021 på 8 177 millioner kroner. Årsresultatet i 2022 var minus elleve millioner kroner, og i 2021 minus 1 396 millioner kroner. Årsresultatet påvirkes av betydelige tapsavsetninger i enkelte utbyggingsprosjekter, men også av positive engangseffekter knyttet til vederlagsjustering i veiutbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet, på bakgrunn av omfangsendringer. Tapsavsetninger skyldes blant annet grunnforhold og reguleringsendringer. Ytterligere informasjon finnes i årsregnskap med noter.

Kapitalforhold og balanse

Totalkapitalen i selskapet var på 7 503 millioner kroner per 31. desember 2022. Av totalkapitalen utgjør egenkapitalen 28 prosent, tilsvarende 2 074 millioner kroner. Overtakelsen av ansvaret for Ringeriksbanen innebærer en betydelig økning i selskapets fremtidige volum av kontrakter og eksponering for risiko. Selskapet vurderer på denne bakgrunn behovet for en oppkapitalisering, i samråd med eier.

Likviditet og finansiering

Selskapets kontantstrøm i 2022 var positiv med 791 millioner kroner. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 791 millioner kroner.

Forutsetninger for fortsatt drift

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse, med tilhørende noter, en rettvise oversikt over selskapets økonomiske utvikling og finansielle stilling. I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, med bakgrunn i langsiktige avtaler med Samferdselsdepartementet som kunde.

Fremtidig utvikling

Selskapet er godt bemannet og godt rustet til å gjennomføre utbygging av prosjektene i porteføljen.

Selskapet har trygghet for finansieringen gjennom en fire-årig rammeavtale med Samferdselsdepartementet som rulleres årlig og gir langsiktig og forutsigbar statlig finansiering. Ordningen med finansiering fra bompenger har fleksibilitet i låneopptrekket og gjør at selskapet kan håndtere variasjoner i årlige utbetalinger til entreprenører og leverandører. Finansieringen gjør det mulig å bruke tilstrekkelig tid til å arbeide med prosjektene i tidlig planfase. Målet er å øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i investeringene. Selskapets oppbygging av egenkapital skal brukes til selskapets formål.

Nye Veier har fått ansvaret for å utvikle av Ringeriksbanen og E16 mellom Skaret og Hønefoss. Planlegging av Ringeriksbanen har en egen finansiering. Den langsiktige finansieringen av utbyggingen av Ringeriksbanen er imidlertid ennå ikke vedtatt av Stortinget. Samferdselsdepartementet bevilget i 2021 en driftskreditt på en milliard kroner, knyttet til Ringeriksbanen. For 2023 vedtok Stortinget gjennom Statsbudsjettet å redusere denne til 100 millioner kroner. Finansieringen skal sikre videre planlegging av prosjektene.

Styrets erklæring

Styret bekrefter at årsregnskapet, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder og at årsregnskapet for 2022 gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Kristiansand, 10. mai, 2023

Styret har benyttet elektronisk signatur

Harald V Nikolaisen
Styrets leder

Eli Marie Giske
Kent-Helge Holst
Dag Morten Dalen
Mari Skjærstad
Harald Monsen
Cathrine Murstad

Anette Aanesland,
administrerende direktør

Styret i Nye Veier

Styrets leder **Harald V. Nikolaisen**



Harald V. Nikolaisen er administrerende direktør i Statsbygg. Han er utdannet siv. ing. fra NTNU og har mastergrad fra BI. Han har omfattende prosjekt- og ledelseserfaring fra Jernbaneverket, Norsk Hydro ASA, Dovre International AS og Statoil. Han er også styremedlem i Baneservice AS.

Eli Giske



Eli Giske er utdannet Master of Business and Marketing fra Oslo Handelshøyskole (nå BI). Hun driver i dag egen virksomhet hvor hun arbeider med styreoppdrag og konsulenttjenester innenfor virksomhetsstyring. I tillegg til å være nestleder i styret i Nye Veier og leder av styrets revisjonsutvalg, er hun styreleder i Sykehusapotekene HF, Bredvid AS og Spordrift AS. Hun er styremedlem i Sparebanken Sør, Oslobygg KF, iteam AS og Økonomibistand AS. Giske har tidligere styreerfaring fra en rekke selskaper og har vært CFO i flere virksomheter, blant annet EVRY ASA og Posten Norge AS.

Dag Morten Dalen



Dag Morten Dalen er professor i samfunnsøkonomi ved Handelshøyskolen BI. Han har doktorgrad fra Universitetet i Oslo, og omfattende forsknings- og utredningserfaring knyttet til offentlig styring og regulering innen sektorer som samferdsel, energi og helse. Dalen var prorektor ved Handelshøyskolen BI i perioden 2010 til 2018, og var i den perioden nestleder og senere leder av nettverket for private høyskoler i Norge.

Dalen har vært gjesteforsker ved flere utenlandske universiteter, deriblant Institute d'Economie Industrielle (IDEI) i Toulouse og University of California, Irvine. Dalen er for tiden medlem av det akademiske råd ved handelshøyskolen LUISS i Roma.

Mari Skjærstad



Mari Skjærstad er utdannet jurist ved Universitetet i Oslo og er administrerende direktør i BoligPartner AS. Hun har tidligere arbeidet som advokat i Wikborg Rein og i eget firma, Johnsrud og Skjærstad AS. Skjærstad har siden begynnelsen av 2000-tallet hatt flere nasjonale og regionale styreverv, blant annet i Mesta AS, Flytoget AS, Gjensidige ASA, Norfund AS, Forsvarsbygg, BoligPartner AS og Hedmark Trafikk FKF.

Cathrine Murstad



Cathrine Murstad er leder for kontraktsoppfølging og advokat i Nye Veier AS. Hun er utdannet jurist fra Universitetet i Oslo og sertifisert mekler gjennom Advokatforeningen. Murstad har omfattende kontrakts- og prosjekterfaring i og utenfor Norge. Hun har tidligere arbeidet som advokat i Aker Solutions, Schjødt og PwC, som dommerfullmektig og med skatteinnkreving i Finansdepartementet og Oslo kommune. Murstad er rådsrepresentant i Mekling.no og styremedlem i Bedriftsjuristene i Juristforbundet.

Harald Monsen



Harald Monsen er prosjektleder plan i Nye Veier AS. Han er utdannet sivilingeniør fra NTNU og bedriftsøkonom fra BI. Monsen har bred erfaring fra ledelse av samferdselsprosjekter i plan- og prosjekteringsfasene. Han har tidligere erfaring fra Jernbaneverket og i konsulentfirmaet Sweco.

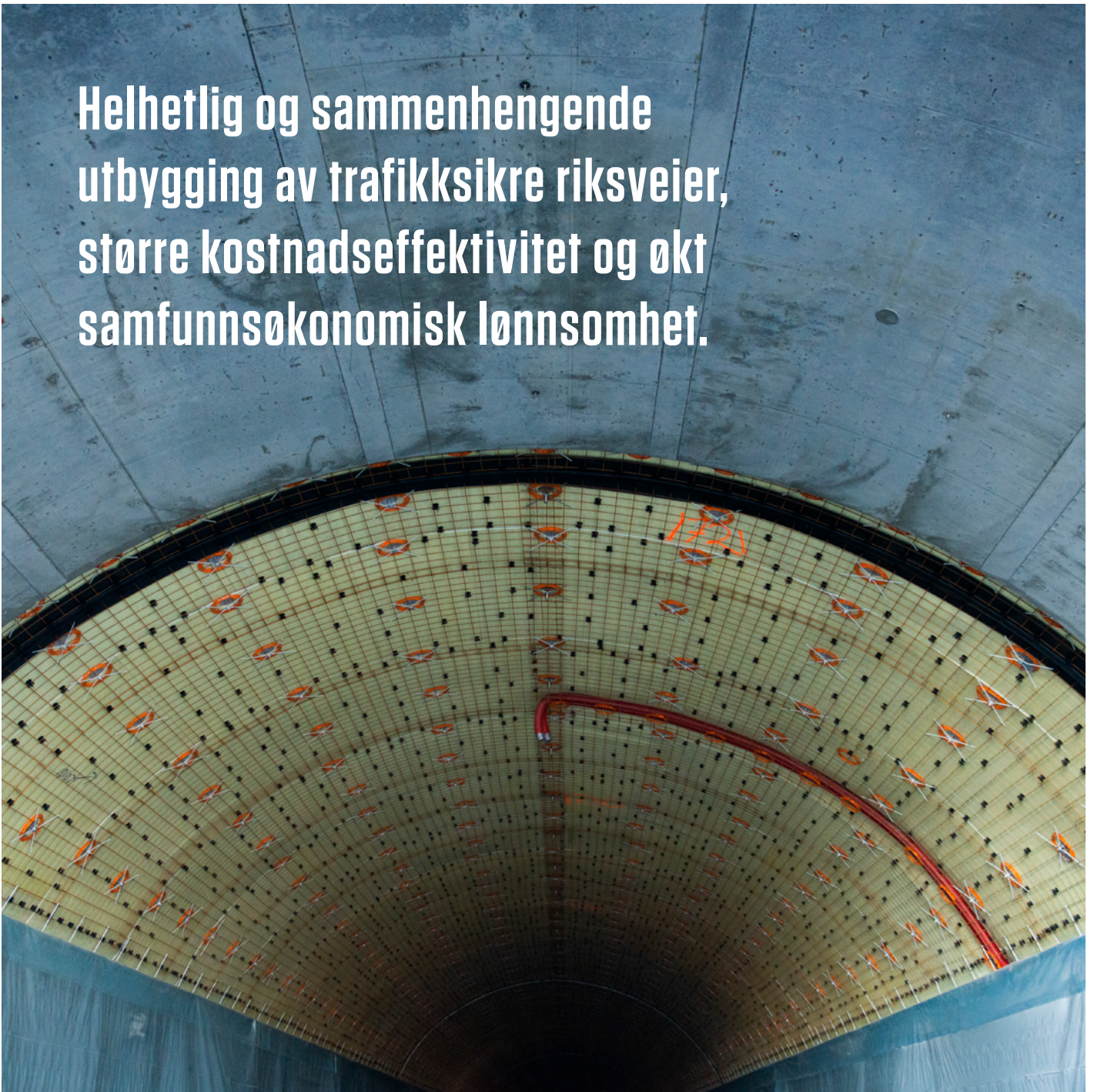
Kent-Helge Holst



Kent-Helge Holst er statsautorisert revisor fra NHH. Holst har arbeidet i revisjons- og konsulentbransjen i nærmere 25 år, hvorav 15 år som partner i PwC. Holst har bred erfaring innen områdene revisjon, finans, omstilling, vekst og virksomhetsstyring. Han har vært ekstern revisor og rådgiver for en rekke selskaper i både privat og offentlig sektor. Siden 2015 har Holst vært konsernsjef i Barlindhaug AS, og deretter i Consto Holding AS, som er en landsdekkende bygg- og anleggsentreprenør i Norge.

Om Nye Veier

Helhetlig og sammenhengende
utbygging av trafikksikre riksveier,
større kostnadseffektivitet og økt
samfunnsøkonomisk lønnsomhet.



Om Nye Veier

Porteføljeprioriteringer

Nye Veier skal bidra til helhetlig og sammenhengende utbygging av trafiksikre riksveier, større kostnadseffektivitet, økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet i sektoren, og styrking og utvidelse av bo- og arbeidsmarkedsregioner.

Nye Veier skal (i) prioritere etter samfunnsøkonomisk lønnsomhet, ved å prioritere strekningene med høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet foran de med lav/negativ samfunnsøkonomisk lønnsomhet, og (ii) planlegge og bygge helhetlig, ved å planlegge for lange strekninger mellom knutepunkter, begynne utbygging der man får realisert nytten tidligst, og bygge sekvensielt der det er hensiktsmessig.

Nye Veier har utviklet en metodikk for prioritering av porteføljen. Strekningenes samfunnsøkonomiske lønnsomhet, netto ringvirkninger, trafikk- og samfunnssikkerhet, og hensyn til helhetlig utbygging blir vurdert. Strekninger som er påbegynt, er ikke en del av prioriteringen. Utviklingen av Ringeriksbanen og E16 mellom Skaret og Hønefoss er ikke en del av prioriteringen.

Faktorene som vurderes i metodikken er:

Samfunnsøkonomisk lønnsomhet: Det førende kriteriet for prioriteringen av strekninger innenfor selskapets langsiktige finansieringsramme er samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Dette måles i netto nytte per budsjettkrone.

Netto ringvirkninger vurderes kvalitativt, som et særskilt vurderingselement.

Trafikk- og samfunnssikkerhet: Nye Veier har en nullvisjon, og legger vekt på trafiksikkerhet på strekningene med mange ulykker.

Nye Veier ønsker å prioritere strekninger som er kritiske for å opprettholde god samfunnssikkerhet.

Hensyn til helhetlig utbygging blir lagt vekt på.

Selskapet har ikke egen inntjening/resultat som formål, og har ikke krav til avkastning på egenkapitalen. Selskapet er unntatt skatteplikt.



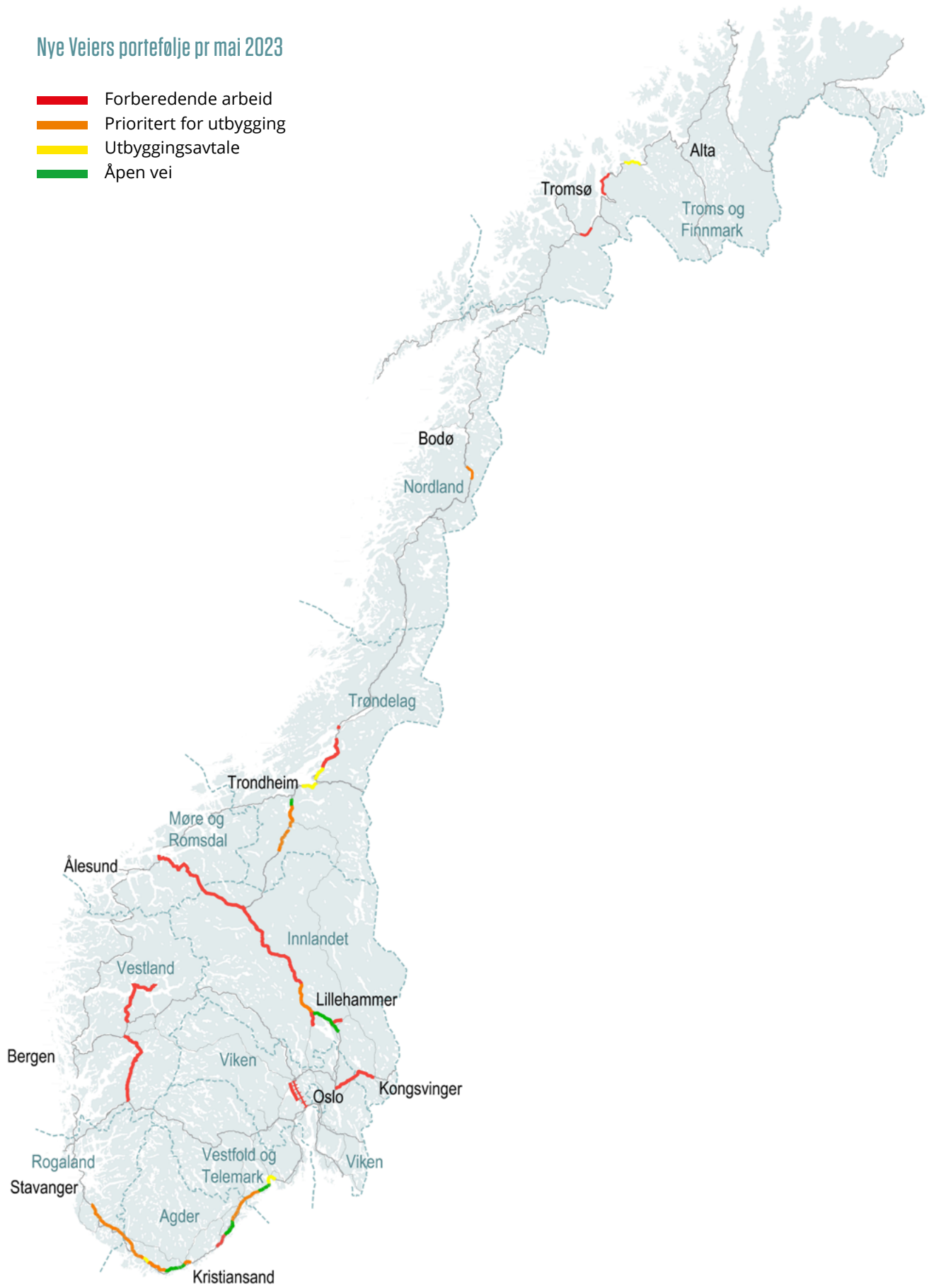
↓ 18% kostnadsreduksjon

De ansatte i Nye Veier har bakgrunn fra mange selskaper, forvaltning og utdanninger. Resultatene er nært knyttet til kulturen med å fornye og utfordre etablerte sannheter. Det har gitt innsparing på 18 prosent reduksjon i kostnader sammenlignet med utgangspunktet mottatt fra Statens vegvesen.

Foto: Nye Veier, Liv-Unni Tveitane

Nye Veiers portefølje pr mai 2023

- █ Forberedende arbeid
- █ Prioritert for utbygging
- █ Utbyggingsavtale
- █ Åpen vei



Mål og nøkkeltall for nye veier

Årsrapporten omtaler flere mål, indikatorer og nøkkeltall, som er under kontinuerlig måling og oppfølging. Dette kan være effekt- og resultatmål for våre leveranser, men også mål og indikatorer for utvikling av organisasjonen og bransjen. Det

oppfordres til å lese de enkelte delkapitler som gir ytterligere beskrivelser av målene.

Nye Veier utvikler budsjetter og regnskap for utslipp av klimagasser for alle prosjekter.

● Mål ● Resultat 2022

Rask utbygging*

Antall kilometer åpnet vei



Lave utbyggingskostnader

Prosent kostnadsbesparelse på alle åpnete veistreknings

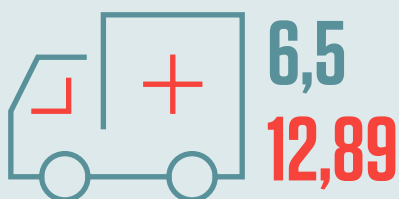
20%



18%

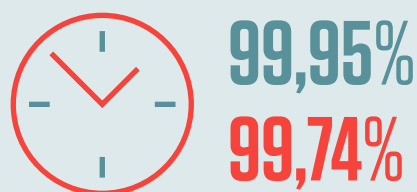
Sikker utbygging

H2-verdi utbyggingsfase



God tilgjengelighet til veinettet

Årlig oppetid i driftsfasen i prosent



* Akkumulert siden oppstarten av selskapet

Miljøhendelser

M1 (per mill arbeidstimer)

0  0,76

● Mål ● Resultat 2022

Redusert reisetid*

Spart tid per reisende

0 min  48 min

● Mål ● Resultat 2022

Likestilling**

Antall kvinner totalt **31%**



Antall kvinner ledelse **12,5%**

Påvirkning av naturmangfold

0 Tapt areal med viktige naturtyper ***
dekar



352 Tapt areal med dyrket mark ****
dekar

* Akkumulert siden oppstarten av selskapet

** Kvalitativt mål: «Selskapet vil øke mangfold og likestilling, med særlig vekt på rekruttering av flere kvinnelige medarbeidere innenfor kategorier av stillinger hvor det i dag er få kvinner.» Arbeides med kvantitative mål.

*** Kvalitativt mål: Minimere areal tapt med viktige naturtyper

**** Kvalitativt mål: Minimere areal tapt med dyrket mark

Status for strekningene

Nye Veier har, siden oppstarten i 2016, åpnet 121 kilometer trafiksikker riksvei.

Status for strekningene

Strekninger som er åpnet

Nye Veier har åpnet 121 kilometer med trafikksikker riksvei siden oppstarten i 2016.

Strekning	Fylke	Kilometer	Åpnet
E18 Tvedestrand til Arendal	Agder	22	juli, 2019
E18 Rugtvedt til Dørdal	Vestfold og Telemark	16,5	Desember, 2019
E6 Kolomoen til Moelv	Innlandet	42	Oktober, 2020
E39 Mandal	Agder	7	Desember 2021
E6 Kvål til Melhus sentrum	Trøndelag	7	Desember 2021
E39 Kristiansand til Mandal	Agder	19	Desember 2022

E39 Agder

Åpningen av ny E39 mellom Kristiansand og Mandal har stor positiv betydning for regionen. Kortere og sikrere reise gjør det mer aktuelt å bo i Mandal og jobbe i Kristiansand.

Faksimile fra Fæderlandsvennen, 10. februar, 2023

NYHETER

BOLIGPRISENE. Seniorbolig i Mandal gikk 78 prosent over prisantydning



De beste interesserte kjøperne hadde med seg opp til flere fæderlandsvener da de erutte opp på visningen i seniorbolig i Bukkervei i Lillesand. FOTO: ARNE RÅDE



Renne Nytt opper på visning på seniorbolig i Mandal sammen med eierne Børge Myhrhaugen (til høyre) og Børge som er bolig som er utviklet av dem. Eneka har i dag. FOTO: ARNE RÅDE



E39 mellom Mandal og Kristiansand åpnet i november i fjor. Eneka eierne i Mandal og Kristiansand. Foto: Eneka. Takk til Eneka for at det nye veier har fått ikke effekt på boligmarkedet. ARNE RÅDE/NTN

Her har de sterkeste boligprisvekst i landet

Det var trangt om plass på visning i seniorboligen i Buråsveien i Mandal, som gikk for hele 78 prosent over prisantydning.

Ekspert mener boligprisene vil fortsette å stige på Sørlandet.

Finne en bolig som er mindre enn de andre har i dag. De nye har 17 rom som betyr en tilsvarende på boligmarkedet i Sørlandet.

STERKESTE PRISVEKST
All boligprisene i år har vært høyere, og de siste årene en økning. I tillegg har vi sett en økning i prisene i Mandal og Arendal som oppgjør et rekord høyt boligmarkedet i 2022.

Det kom den gamle boligprisrapporten for året da brevt til 1400.

Men rapporten viser boligprisveksten i de fleste av fylkene, har Lillesand, Arendal og Mandal hatt de mest sterke boligprisene i 2022.

Boligprisene i Lillesand steg med 12,5 prosent, og i Arendal steg prisene med 11 prosent.

OMRÅDER MED STERKESTE PRISVEKST
I Lillesand +12,5 prosent

Arendal +10 prosent
Mandal +8,0 prosent
Kristiansand +7,8 prosent
Grimstad +7,7 prosent
Osland og Månster +6,5 prosent
Hummerdal +6,4 prosent
Bardene +6,0 prosent
Bremanger +5,5 prosent
Kristiansand +5,7 prosent

ENDRINGER I BOLIGMARKET
Det er for første gang på 10 år, som vi har sett en nedgang i boligprisene i de fleste av fylkene.

Men i Mandal og Arendal har vi sett en økning i boligprisene, som betyr at disse regionene er mer attraktive enn de andre i landet.

MÅNDEL FÅR EN HØY PRIS
Mandal har vært en av de mest attraktive regionene i landet, og det har vært en økning i boligprisene i Mandal i 2022.

NÆRMESTEN HØYERE
Boligene da var på visning på 18 desember til en prisantydning. Den høieste en prisantydning på 3.950.000 kroner, som ble solgt for 3.550.000 kroner – altså 78 prosent over prisantydning.

Det er tredje året på rad som det er en økning i boligprisene i Mandal og Arendal.

Men er overraskende over at Mandal oppviser en så høy prisvekst.

MÅNDEL FÅR EN HØY PRIS
Mandal har vært en av de mest attraktive regionene i landet, og det har vært en økning i boligprisene i Mandal i 2022.

Men er overraskende over at Mandal oppviser en så høy prisvekst.

EN HILAR FAKTOR TIL BOLIGPRISVEKSTEN
Det er en økning i boligprisene i Mandal og Arendal i 2022.

Men er overraskende over at Mandal oppviser en så høy prisvekst.

NYE VEIER
Nye veier har hatt en positiv effekt på boligmarkedet.

Men er overraskende over at Mandal oppviser en så høy prisvekst.

NYE VEIER
Nye veier har hatt en positiv effekt på boligmarkedet.

Men er overraskende over at Mandal oppviser en så høy prisvekst.

Strekninger som er under planlegging og bygging

Strekninger under planlegging

Status på planleggingen varierer, per 31. desember, 2022:

Agder

E18/E39 Ytre ring i Kristiansand
E39 fra Mandal til Lyngdal
E18 fra Arendal til Grimstad

Agder og Rogaland

E39 fra Lyngdal til Ålgård

Agder og Telemark og Vestfold

E18 fra Tvedestrand til Bamble

Viken

Ringeriksbanen
E16 fra Skaret til Hønefoss

Viken og Innlandet

E16 fra Kongsvinger til E6

Innlandet

Rv. 4 fra Hunndalen til Mjøsbrua
Rv. 25 fra Hamar (E6) til Løten
E6 fra Moelv til Roterud
E6 fra Roterud til Storhove
E6 fra Storhove til Øyer
E6 fra Øyer til Otta
E6 fra Otta til Dombås

Innlandet og Møre og Romsdal

E136 fra Dombås til Vestnes

Trøndelag

E6 fra Gyllan til Kvål
E6 fra Nedgård til Berkåk
E6 fra Berkåk til Vindåsliene
E6 fra Korporalsbru til Gyllan
E6 fra Åsen til Steinkjer
E6 fra Selli til Asp

Nordland

E6 Sørrelva til Borkamo

Troms og Finnmark

E6 fra Nordkjosbotn til Hatteng
E6 fra Olderdalen til Langslett

Strekninger under bygging

Agder

Ny E39 gjennom Lyngdal

Vestfold og Telemark

Ny E18 fra Langangen til Rugtvedt

Trøndelag

Ny E6 fra Ranheim til Værnes

Ny E6 fra Kvithammar til Åsen

Troms og Finnmark

Ny E6 over Kvænangsfjellet



E6 Trøndelag

Start på byggingen av ny E6 mellom Kvithammar og Åsen i Trøndelag ble markert i februar 2022. Fra venstre i bildet: Anette Aanesland, adm. dir. i Nye Veier, Anita Ravlo Sand, ordfører i Levanger, Ivar Vigdenes, ordfører i Stjørdal kommune, og Lars Erik Moe, prosjektsjef i Nye Veier.

Drifts- og vedlikeholdsansvar for ferdige strekninger

Nye Veier har driftsansvaret for følgende strekninger:

Agder

E18 fra Tvedestrand til Arendal
E39 fra Kristiansand til Mandal

Vestfold og Telemark

E18 fra Rugtvedt til Dørdal

Innlandet

E6 mellom Kolomoen og Moelv

Drift og vedlikehold utføres av vår entreprenør på en avtale av fem års varighet. Selskapet jobber etter beste praksis, og styrer vedlikeholdet innenfor lowverket, regler og rammer.

Bompenger

Det er jobbet med en teknisk justering på E39 mellom Kristiansand og Lyngdal i 2022. For ny E39 Ytre ring i Kristiansand er finansiering med bompenger vedtatt i kommunen og fylkeskommunen.

Administrasjonskostnader

Administrasjonskostnader for 2022 var på 2,9 prosent av totale inntekter.

Verdier

Nye Veiers verdier er «Forny, forbedrer, forsikrer». Vi fornyer ved å tenke nytt, vi forbedrer ved å bringe verdi til jobben hver dag og vi forsikrer ved å ta bærekraft på alvor.

Styrende dokumenter

Følgende policyer, prosedyrer og retningslinjer gjelder for samtlige ansatte i Nye Veier. Retningslinjene er offentlig tilgjengelige.

- Policy for virksomhetsstyring
- Policy for HMS og bærekraftig verdiskapning
- Etske retningslinjer for medarbeidere i Nye Veier
Prosedyre for vurdering av habilitet
- Prosedyre for varsling
- Retningslinjer for forretningsetikk hos leverandører gjelder for leverandører.

Bærekraft

Nye Veier har som mål å redusere klimagassutslippene ved bygging av infrastruktur med 50% innen 2030.

Bærekraft – prioriteringer og mål

Nye Veier påvirker omgivelsene på mange måter, og omgivelsene påvirker selskapet. Selskapet har mange verktøy for å påvirke verden rundt oss positivt, men har også et betydelig fotavtrykk på blant annet klima og miljø.

Bærekraft betyr å tenke helhetlig, noe som gjen-speiles i selskapets strategi fra 2021. Nye Veier har også gjennomført en vesentlighetsanalyse på bærekraft for å finne ut hvordan vi påvirker FNs bærekraftsmål, hvordan FNs bærekraftsmål påvirker oss, og hvordan vi kan prioritere arbeidet med bærekraft. Nye Veier påvirker mange av FNs bærekraftsmål. Selskapet påvirker særlig bærekraftsmålene om:

- anstendig arbeid og økonomisk vekst (mål 8),
- innovasjon og infrastruktur (mål 9) og
- stoppe klimaendringene (mål 13).

De siste årene ser vi også at verden er i endring, og at oppmerksomhetene om klima, natur og miljø

øker. Nye Veier har lenge hatt oppmerksomhet om disse temaene, men denne oppmerksomheten er styrket gjennom strategien fra 2021, og påfølgende klima- og miljøstrategier.

Selskapets strategi berører flere tema knyttet til bærekraft. Det er definert konkrete mål og indikatorer for å følge opp implementeringen av strategien. Arbeidet med bærekraft følges opp som del av selskapets overordnede mål- og resultatstyring. Mål for ulike tema beskrives i de følgende kapitler, og i styrets årsberetning. Det overordnede målet er å redusere fotavtrykket hvor selskapets aktivitet har et negativt fotavtrykk, og øke den positive påvirkning der vi har en positiv påvirkning.

Nye Veier har også en aktiv dialog med selskapets interessenter. Gjennom dialogen kommer det verdifulle innspill, og selskapet følger opp temaene som interessentene er opptatt av. Dialog med interessentene og analyse av vesentlighet skal være ledende for Nye Veier sitt innenfor arbeidet med bærekraftig verdiskapning. Interessentdialog gjennomføres på mange ulike måter. I 2022 arrangerte selskapet blant annet en dialogkonferanse

Skal vi kommen noen vei må vi prioritere

I strategien fra 2021 vedtok selskapet fire overordnede prioriteringer:

- 1** Vi skal oppnå mer vei for pengene og samtidig øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle våre prosjekter
- 2** Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
- 3** Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
- 4** Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselssektoren

om utslippsfrie anleggsmaskiner i samarbeid med Statens vegvesen, Bane NOR og Oslo kommune. Selskapet deltar også aktivt i bransjennettverk som Grønn anleggssektor og har et samarbeid med Miljøstiftelsen Zero hvor dialog med bransjen om ulike bærekraftstema er sentralt.

De vesentlige temaene er kartlagt opp mot FNs bærekraftsmål. Hensikten er å vise hvordan Nye Veiers arbeid påvirker FNs bærekraftsmål. Overordnet jobber selskapet for å redusere negativ påvirkning og øke positiv påvirkning.

I 2022 har selskapet intensivert arbeidet for økt kunnskap og åpenhet om verdikjedene i anleggsbransjen. Dette er et viktig bidrag til økt bærekraft i anleggsbransjen. Nye Veier har videreutviklet vårt regnskap for utslipp av klimagasser til å dekke en større del av fottrykket på klima i verdikjeden enn tidligere. Selskapet har også startet arbeid på temaene klimarisiko og naturrisiko.

Utvikling og oppfølging av nøkkelindikatorer

Det arbeides med bærekraft i alle fasene av prosjektene i Nye Veier. Nye Veier stiller høye krav til at entreprenører som leverer tilbud på prosjekter, ivaretar bærekraft i sitt arbeid. Entreprenørene som er valgt må etterleve disse kravene og rapportere jevnlig på nøkkelindikatorer til Nye Veier. Rapporteringen brukes som styringsinformasjon og er sentral i Nye Veiers rapportering på bærekraft, som baseres på GRI-standarden.

Nye Veier legger vekt på åpenhet og transparens i påvirkning på mennesker, økonomi og miljø. Nye Veier har som byggherre stor mulighet til å påvirke gjennom planlegging og valg av entreprenør til utbyggingen av veistrekninger. Selskapet investerer også i utvikling av metode for å bedre kunne måle og følge opp ulike tema om bærekraft. I 2022 har selskapet blant annet lansert en første versjon av et helhetlig arealregnskap for porteføljen. Et arealregnskap gir bedre oversikt over det totale fotavtrykket av infrastrukturen som bygges, og gjør det lettere å følge utviklingen over tid.



Vesentlighetsanalyse

Nye Veier har gjennomført en vesentlighetsanalyse for å finne ut hvordan vi påvirker FNs bærekraftsmål, hvordan FNs bærekraftsmål påvirker oss, og hvordan vi kan prioritere arbeidet med bærekraft. Nye Veier påvirker mange av FNs bærekraftsmål. Selskapet påvirker særlig bærekraftsmålene om anstendig arbeid og økonomisk vekst (mål 8), innovasjon og infrastruktur (mål 9) og stoppe klimaendringene (mål 13).

FNs bærekraftsmål 8:

Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Nye Veier bidrar til mer bærekraftig økonomisk vekst og anstendig arbeid i bygg- og anleggsbransjen. Viktige tema er antikorrupsjon, seriositetskrav, sikkerhet, helse og arbeidsmiljø.

Helse, miljø og sikkerhet

Nye Veiers ansvar som byggherre er å sørge for at helse, miljø og sikkerhet blir ivaretatt. Nye Veiers mål er ingen personskader, det vil si H1 og H2-verdi lik null og ingen skade på tredjeperson i utbygging og drift. Dette er et viktig bidrag for å tydeliggjøre målet for bygg- og anleggsbransjen slik at HMS-standarden heves. Selskapet driver kontinuerlig utvikling for å nå målet. I 2022 ble det blant annet gjennomført et kulturprogram for sikkerhet blant selskapets ansatte.

Nye Veier skal være en tydelig pådriver for å heve standarden i bygg- og anleggsbransjen. Selskapet setter krav til leverandørene, og følger opp at målene oppnås. Gjennom dette arbeidet vil Nye Veier bidra til bærekraftig økonomisk vekst og rettferdig arbeidsliv slik at helse, miljø og sikkerhet fremmes. Alle som arbeider for, eller på vegne av Nye Veier er forpliktet gjennom HMS-avtalen til å «alltid prioritere sikkerhet for mennesker og miljø først».

Nye Veier har systemer for registrering og oppfølging av hendelser. Dette inngår i virksomhetens overordnede risikostyring. Tiltak identifiseres og settes i gang basert på registreringer. Utviklingen blir målt gjennom bruk av indikatorer og analyse av registrerte hendelser.

Nye Veiers prosjekter rapporterer på seriositet, helse, miljø og sikkerhet på månedlig basis. Dette inkluderer antall arbeidsrelaterte personskader med fravær per million arbeidede timer (H1), antall arbeidsrelaterte personskader uten fravær (dvs. medisinsk behandling og redusert arbeidsevne) per million arbeidede timer (H2). Førstehjelpsskader er ikke medregnet i H2-tallet. Det rapporteres også på frekvensen av alle rapporterte skader, nestenulykker, farlige forhold og handlinger per million arbeidede timer (H5). Rapporteringsfrekvensen

(H5) brukes som en indikator på en åpen rapporteringskultur der en høy verdi er ønskelig.

Tallene inkluderer arbeid som er utført i og i nærhet til anleggene og inkluderer totalentreprenører og underentreprenører. Prosjekteringsarbeid er ikke inkludert. For Nye Veiers ansatte er det kun utført et lite antall timer arbeid på anleggsplassen. Det er ikke rapportert alvorlige skader eller dødsfall for Nye Veiers ansatte. Basis for klassifisering av skader og hvem som er omfattet av rapporteringen er henholdsvis OSHA 1904.7 og ISO 45001.

I 2022 omkom to personer i ulykker ved Nye Veiers anleggsplasser. I løpet av 2022 var det 14 skader, som medførte fravær. 20 skader uten fravær i løpet av året. Dette er for mange skader og tilfeller. Det har vært utført granskninger etter hendelser som kunne ha medført slikt utfall.



Nullvisjon

Nullvisjon for Nye Veier: Ingen personskader, ingen drepte og hardt skadde i trafikken, ingen miljøskader. Sikkerhet for mennesker og miljø er et personlig ansvar og et lederansvar.

Fraværshfrekvens (H1) de siste årene

2022	2021	2020	2019	2018
5,29	3,54	1,94	2,36	1,33

Personskadefrekvens (H2) de siste årene

2022	2021	2020	2019	2018
12,89	16,8	12,02	9,68	10,39

Selskapet er ikke tilfreds med HMS-resultatene. Entreprenørene rapporterer på H2-indikator, for å sikre at personskader som ikke medfører fravær blir rapportert. Det er for mange hendelser i prosjektene. Det er positivt å registrere god rapportering/åpen rapporteringskultur (H5 verdi). Entreprenørene rapporterer hendelser og disse, i tillegg til nestenulykker hvor det kunne vært fare for liv og helse, følges opp med granskning.

Seriøsitetsskrav og antikorrupsjon

Nye Veier har prosedyrer og retningslinjer for etikk og samfunnsansvar både internt og overfor selskapets leverandører. Selskapet gjennomfører grundige vurderinger knyttet til prekvalifisering av entreprenører. Nye Veier har en prosedyre for varsling og en fungerende varslingskanal (nyeveier.no/varslingskanal).

Nye Veier stiller tydelige krav for kvalifisering til anbudskonkurranser. Disse kravene omfatter blant annet arbeiderrettigheter, antikorrupsjon, ryddige lønns- og arbeidsforhold, krav til 50 prosent faglærte og syv prosent lærlinger. Det er også krav om maks to ledd med kontraktsmedhjelpere under totalentreprenør. Disse kravene bidrar til å motvirke økonomisk kriminalitet og arbeidslivs-kriminalitet.

Nye Veier samarbeider med skattemyndigheter i henhold til inngått avtale.

Prosjektene rapporterer andel faglærte med fagbrev og lærlinger månedlig. Andelen skal beregnes ut fra arbeidede timer innenfor bygg- og anleggsgagnene.

MÅL FOR SERIØSITETSKRAV:

50 prosent andel faglærte med fagbrev
Syv prosent andel lærlinger

RESULTAT:

55,2 prosent faglærte med fagbrev
Åtte prosent lærlinger

	2022	2021	2020	2019	2018
Faglærte med fagbrev	55,2	60	52	52	41
Lærlinger	8	7	8	7	7

MÅL FOR ANTI-KORRUPSJON:

Nye Veiers mål er ingen korrupsjonshendelser.

RESULTAT:

Ingen bekreftede korrupsjonshendelser.

Seriøsitetsskrav

	Mål	Resultat
Faglærte med fagbrev:	50,0%	55,2%
Lærlinger:	7%	8%

Anti-korrupsjon

	Mål	Resultat
Nye Veiers mål er ingen korrupsjonshendelser	0	0
		Ingen bekreftede hendelser.



Like muligheter

Økt mangfold og likestilling er en viktig del av Nye Veiers strategiske prioritering med å ta et tydelig ansvar for bærekraft. Ansatte skal ha like muligheter uavhengig av kjønn, religion, etnisitet, funksjonsevne og seksuell orientering.

Foto: Liv-Unni Tveitane

Inkluderende organisasjon

Nye Veier har satt i gang et spesifikt program for å utvikle mangfoldet i selskapet. Dette arbeidet er systematisert gjennom et prosjekt som startet i 2021. I 2022 startet selskapet et arbeid med å bli sertifisert etter ordningen Likestilt arbeidsliv.

Selskapet er medlem av arbeidsgiverforeningen Spekter og har tariffavtale med SAN. Lønnspolitikken skal stimulere medarbeidere til god arbeidsinnsats, engasjement, utvikling og til gode arbeidsforhold, slik at selskapets samlede resultat forbedres. Selskapet har lokale forhandlinger om ramme for lønnsoppgjøret, lønnsamtaler og individuell lønnsfastsettelse. Selskapet er kjent med lowerket rundt universell utforming og har innarbeidet dette i interne retningslinjer og ved anskaffelser. Selskapet er en IA-bedrift.

Sikkerhet

Nye Veier er eksponert for angrep mot selskapets IKT-systemer og forsøk på økonomisk kriminalitet. Selskapets krav til informasjonssikkerhet og forebyggende sikkerhetstiltak er basert på risikovurderinger. Arbeidet med informasjonssikkerhet er forankret i ISO/IEC 27001:2013, og skal oppfylle relevante krav i Sikkerhetsloven:2019 og Personopplysningsloven:2018.

Det gjennomføres kampanjer og tester for å øke de ansatte sin kompetanse om datasikkerhet.

FNs bærekraftsmål 9:

Industri, innovasjon og infrastruktur

Nye Veier utvikler de veiene som gir mest mulig tilbake til samfunnet for minst mulig kostnad og bidrar til samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Viktige tema er økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet, effektiv ressursbruk og trafiksikkerhet.

Grønn plattform

Grønn plattform er en satsing som gir støtte til forsknings- og innovasjonsdrevet grønn omstilling i næringslivet. Regjeringen øremerker inntil 750 millioner til denne typen tre-årige grønne samarbeidsprosjekter. Nye Veier, sammen med 16 partnere, har fått støtte fra Grønn plattform for å utvikle mer klima- og miljøvennlige veier i Norge. Målet er å teste innovative løsninger og få dem ut i markedet. Prosjektet vil vare i tre år, og har et totalbudsjett på 123 millioner.

Økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet og effektiv ressursbruk

Nye Veier har ansvar for å gi samfunnet mest mulig nytte av tildelte økonomiske rammer. Nye Veier oppnår økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved å øke nytte og redusere kostnader for samfunnet.

Samfunnsøkonomisk lønnsomhet er et kriterium for prioritering av veistrekningene i Nye Veier. Før utbygging arbeider Nye Veier med å bedre den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i prosjektene. Kost og nyttevurderinger inngår som en del av beslutningsgrunnlaget i alle beslutninger Nye Veier tar der tiltaket forventes å gi kostnadsvirkninger, herunder vesentlige budsjettmessige virkninger for staten (Ref. Utredningsinstruksens pkt. 2.2).

Nytteverdiene og kostnadene som er tallfestet i kroner inkluderer blant annet reduserte reisekostnader, økt trafiksikkerhet, investeringer i veibygging, drift og vedlikehold, klimagassutslipp, støy og omdisponering av jordbruksarealer. I tillegg kommer nytteverdier og kostnader som ikke er tallfestet i kroner, for eksempel miljøkostnader på naturmangfold, landskap, friluftsliv, naturressurser og kulturarv.



Grønn plattform

– Grønn plattform er et godt eksempel på hvordan vi ønsker å jobbe i årene som kommer. Dette samarbeidet er etter vårt syn unikt i norsk anleggsbransje. Klarer vi dette sammen, tar hele bransjen et stort steg i riktig retning på klimafeltet. Sammen skal vi sørge for at effekten av arbeidet vårt i dette prosjektet er større enn summen av de enkelte bidragene hver for seg, forklarer Anne Stine Johnson, som leder teknologi og fag i Nye Veier. Til høyre i bildet er Helen Roth, prosjektleder for prosjektet Bærekraftig vegbygging og daglig leder i VIA.

Foto: Benedicte Titlestad, VIA

Trafikksikkerhet

Ingen trafikkulykker med personskader i byggefasen

Ingen trafikkulykker med potensiale for personskader i byggefasen

Redusere antall trafikkulykker i driftsfasen

Mål

0

0



Trafikksikkerhet

Nye Veier deler Samferdselsdepartementets nullvisjon og skal bidra til å nå nasjonale mål for trafikksikkerhet. Selskapets overordnede mål og viktigheten av trafikksikkerhet er videreført i våre totalentreprisekontrakter og i vår landsdekkende driftskontrakt.

MÅL:

- Ingen trafikkulykker i byggefasen med personskader innenfor et arbeidsvarslingsområde i tråd med HMS-målet om ingen skader på tredjeperson.
- Ingen trafikkulykker i byggefasen med potensiale for personskader innenfor et arbeidsvarslingsområde.
- Redusere antall trafikkulykker i driftsfasen i tråd med nullvisjon og nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet.

E39 Agder

Ny E39 mellom Kristiansand og Mandal øker sikkerheten for trafikantene betydelig. Dette var en strekning med mange og alvorlige ulykker.

Foto: Liv-Unni Tveitane



FNs bærekraftsmål 13: Stoppe klimaendringene

Nye Veier ønsker å ta en lederrolle innenfor miljø og klima i samferdselssektoren. Selskapet vil bidra til at Norge kan gjennomføre nødvendig samferdselsutbygging og samtidig ta hensyn til FNs bærekraftsmål. Nye Veier stiller seg bak klima- og miljøambisjonene i NTP. Selskapet har også vedtatt egne ambisjoner, som i noen tilfeller går utover disse. Samferdselssektoren skal bidra til oppfyllelsen av Norges klima og miljømål.

Infrastrukturprosjekter vil alltid ha et klima- og miljøfotavtrykk. Nye Veier bidrar der vi kan i arbeidet med å stoppe klimaendringene og konsekvenser av klimaendringene. Selskapet jobber systematisk med å redusere klimagassutslipp, påvirkningen på areal og naturmangfold, friluftsliv, jordvern og lokal forurensning.

I 2021 vedtok Nye Veier en klimastrategi og en miljøstrategi, der mål og viktige virkemidler for å oppnå disse beskrives.

Klimastrategi

Nye Veier har som mål å redusere klimagassutslippene med 50 prosent fra bygging, og 75 prosent fra drift innen 2030, sammenlignet med basisåret 2005. Nye Veier stiller klimakrav i kontrakter, og bruker klimabudsjetter og klimagassregnskap i planlegging, bygging og drift. Selskapet har også mål om å bli en tydeligere utfordrer og endringsagent også på klimafeltet.

I 2022 har Nye Veier fulgt opp sine strategiske ambisjoner på klimafeltet med flere innovasjonsprosjekter. Selskapet har satt i gang to konkrete pilotprosjekter for utslippsfrie anleggsplasser med støtte fra Samferdselsdepartementet. Nye Veier har også tatt initiativ til et kunnskapsprogram om samme tema. Kunnskapsprogrammet ledes av Nye Veier, og gjennomføres i samarbeid med Statens vegvesen og Bane NOR.



Gjenbruk av slam

Uten å bearbeides er slam fra driving av tunneler klassifisert som avfall. Nå testes ny metode med å foredle slam under byggingen av ny E39 gjennom Lyngdal i Agder. Målet er at store deler av slammet skal kunne gjenbrukes. Det vil kunne redusere avfallsmengder og behovet for kjøring til deponi betydelig.

– Ved å senke vanninnholdet i slammet, kan tørrstoffet benyttes som fyllmasse innenfor prosjektområdet. Vannet som presses ut, kan da også enklere renses for forurensning. I tillegg reguleres pH-verdien i tunnelvannet, slik at det ikke er skadelig å slippe ut i naturen, forklarer anleggsleder for tunnel, Adrian Morsund fra Implenia Stangeland.

Foto: Rita T. Bartolomei/ Arbeidsfellesskapet Implenia Stangeland (JVIS)

I 2023 vil selskapet også starte en vurdering av egne vedtatte klimamål opp mot ordningen Science Based Targets Initiative.

Miljøstrategi

Nye Veier har tre miljømål:

- Vi skal redusere den negative påvirkningen på verdifulle arealer og naturmangfold i våre prosjekter.
- Vi skal øke gjenbruk og sirkularitet i den totale prosjektporteføljen.
- Vi skal sikre at vi reduserer forurensning og oppfyller krav.

Vi skal oppnå målsetningene gjennom å redusere negativ påvirkning, sikre etterlevelse, og å være en pådriver for utvikling i bransjen.

I 2022 har Nye Veier fulgt opp miljøstrategien med flere innovasjonsarbeider. Selskapet har utviklet en første versjon av et helhetlig arealregnskap for porteføljen. Dette er en nyvinning i samferdselssektoren, og gir oss ny innsikt i hvordan infra-

strukturprosjekter påvirker ulike typer arealer. Videre har selskapet finansiert et utviklingsarbeid for å bedre kunne måle ikke-prissatte virkninger i samfunnsøkonomiske analyser. Ikke-prissatte virkninger er for eksempel naturmangfold, friluftsliv, kulturminner med mer. Virkninger på slike ikke-prissatte tema ble i 2022 også en del av selskapets prioriteringsmodell for prosjekter.

Sertifisering på miljø og bærekraft

Bygging av infrastruktur krever arealer, fører til utslipp av klimagasser, og påvirker både natur- og kulturlandskap. Nye Veier arbeider systematisk for å redusere påvirkningen.

For å sikre høy kvalitet på arbeidet med bærekraft skal prosjekter sertifisere sitt arbeid med bærekraft. Alle nye prosjekter over 500 millioner skal sertifiseres. Prosjekter under 500 millioner skal vurderes sertifisert på et sett av kriterier. Det skal også gjøres en evaluering av sertifiseringen i Nye Veier. Selskapet bruker en anerkjent ordning for sertifisering på bærekraft. Selskapet har en rekke prosjekter som er i gang med sertifisering. En oppsummerende oversikt over arbeidet med sertifisering vises i tabellen under.

Status for sertifisering på bærekraft per desember 2022

Prosjekt	Strategi	Design	Konstruksjon	Oppnådd score
E6 Arnkvern-Moelv			✓	Excellent
E6 Moelv-Roterud				
E6 Roterud-Storhove				
E6 Øyer-Otta				
E16 Kløfta-Kongsvinger				
E18/E39 Ytre Ringvei				
E39 Mandal Ø-Mandal by				
E39 Mandal-Lyngdal		✓		Excellent
E39 Lyngdal Ø-Lyngdal V				
E39 Lyngdal V-Flekkefjord				
E39 Eigersund-Bue				
E18 Rugtvedt-Langangen				
E18 Rugtvedt-Dørdal			✓	Excellent
E18 Dørdal-Tvedestrand				
E6 Ulsberg-Vindåsliene			✓	Excellent
E6 Kvænangsfjellet			✓	Excellent
E6 Gyllan-Kvål				

Forklaring	Sertifisering planlagt	Sertifisering pågår	Sertifisering Award oppnådd
------------	------------------------	---------------------	-----------------------------

For å bidra til systematisk miljøarbeid i drift av egen organisasjon har Nye Veier sertifisert virksomheten som Miljøfyrtårn. Selskapet fører klimagassregnskap for både egen virksomhet og for bygging og drift av våre prosjekter.

Klimarisiko

Klimarisiko er risiko og muligheter som oppstår når klimaet endrer seg og samfunnet omstilles. Nye Veier planlegger infrastruktur som skal vare i mange år. Temperatur, nedbør og vind vil endre seg i fremtiden på grunn av klimaendringer, og dette må selskapet ta hensyn til i planene våre. Nye Veier har fått utviklet et verktøy til å vurdere risiko for flom, skred og andre faktorer i et fremtidig klima. Selskapet fullførte i 2022 et prosjekt om klimarisiko i samarbeid med miljøstiftelsen Zero.

I prosjektet har vi samarbeidet med norsk anleggsbransje om å gjøre en overordnet analyse av økonomisk klimarisiko. Funnene er dokumentert i en rapport. Selskapet vil bygge videre på denne rapporten i videre arbeid med klimarisiko.

Naturrisiko

Naturen er i endring. Både menneskelig påvirkning og naturlige endringer. Samfunnet vedtar ny politikk for å redusere påvirkningen på natur og miljø. Dette påvirker hvilke prosjekter samfunnet ønsker å gjennomføre og forventningen til tiltak som skal redusere negative konsekvenser. Dette gir både risiko og muligheter for mennesker og bedrifter. Nye Veier gikk i 2022 inn i et prosjekt om naturrisiko. Prosjektet er organisert av miljøorganisasjonen Sabima, og gjennomføres i samarbeid med konsultantselskapet PWC. Nye Veier vil ta erfaringene fra dette prosjektet med i selskapets videre arbeid med å utarbeide strukturerte analyser av naturrisiko. En viktig del av arbeidet med naturrisiko er å kartlegge selskapets fotavtrykk på natur og miljø bedre. Nye Veier utviklet i 2022 en første utgave av et helhetlig arealregnskap for selskapets portefølje. Arealregnskapet viser på et overordnet nivå hvor store arealer og hvilke typer arealer som er påvirket av infrastruktur som allerede er bygget, og hvilke arealpåvirkninger som ligger i prosjekter under planlegging og bygging. Se figur på side 40 for en overordnet oversikt over arealregnskapet.



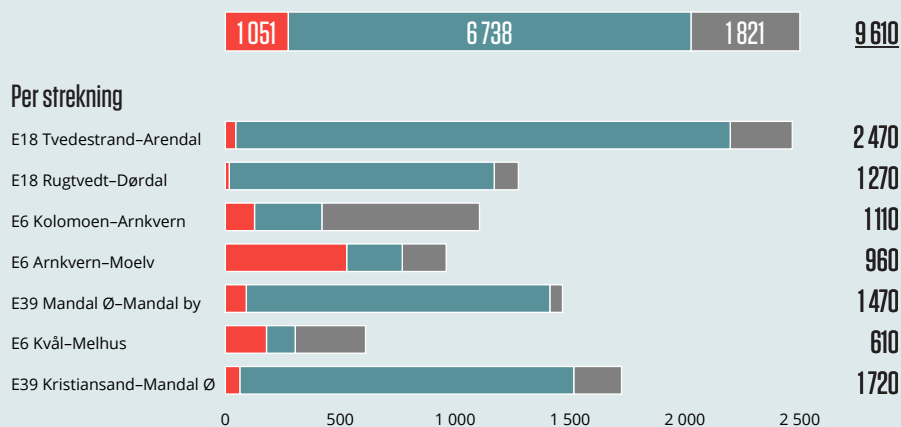
Battericontainere

Utslippene fra norske anleggsplasser skal ned. Da må fossile drivstoff byttes ut med blant annet strøm. På Nye Veiers prosjekt ny E18 mellom Rugtvedt og Langangen samarbeider energiselskapet Skagerak Energi og den franske totalentreprenøren Eiffage om å drifte anleggsutstyr ved hjelp av store battericontainere. Pilotprosjektet går ut på at byggekraner som brukes til å bygge bruer skal drives med strøm fra et stort batteri i stedet for dieselaggregater. Skagerak Energi lader batteriene utenfor anlegget og transporterer strømmen dit den trengs, uten behov for store oppgraderinger av det lokale kraftnettet.

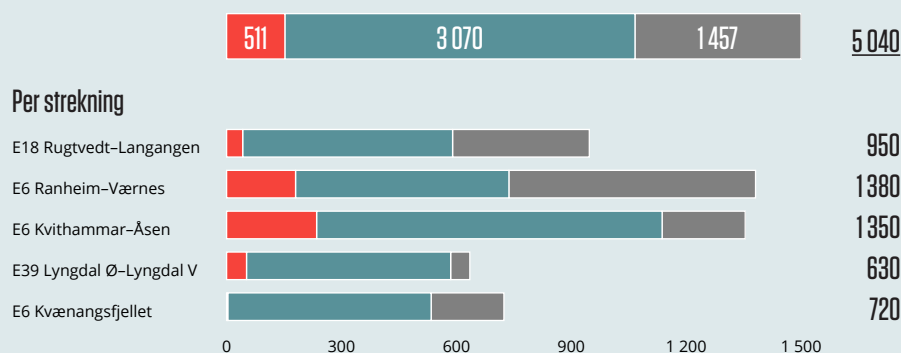
Arealregnskap Nye Veiers portefølje, permanent arealbeslag [dekar]

- Jordbruk (sum fulldyrka + overflatedyrka + innmarksbeite) [dekar]
- Natur (sum skog + myr + vann) [dekar]
- Annet (sum åpen fastmark + bebyggelse + samferdsel) [dekar]

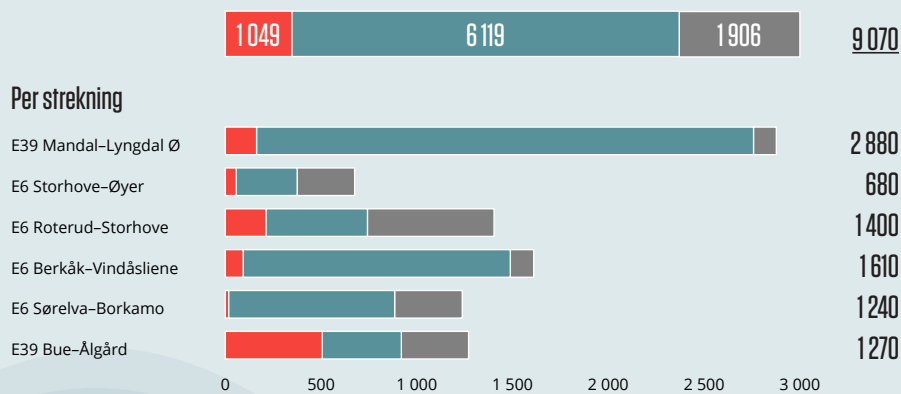
Sum prosjekter åpnet og i drift (dekar)



Sum prosjekter under utbygging (dekar)



Sum prosjekter med vedtatt reguleringsplan (dekar)



Lokal forurensning

Nye Veiers aktiviteter kan medføre utslipp til vassdrag, luft eller grunn og bidra til lokal forurensning. Nye Veier stiller krav om å minimere disse påvirkningene og verifiserer at entreprenørene oppfyller kravene. Prosjektene rapporterer tall om miljøulykker månedlig, blant annet antall alvorlige miljøskader per million arbeidete timer (M1), og mindre miljøhendelser/observasjoner per million arbeidete timer (M3). Se tabellen nedenfor for miljøhendelser per million arbeidete timer de siste årene.

	2022	2021	2020
Miljøhendelser M1, frekvens (per millioner arbeidstimer), mål og resultat 2020	0,76	0	1,13
Miljøhendelser M1, antall	2	0	3
M3, frekvens	533	475	389

Nye Veier registrerte to alvorlige miljøhendelser i 2022.

- På strekningen E18 mellom Arendal og Tvedestrand ble det oppdaget fremmede plantearter i et omfang som tilsvarer en M1-hendelse i tilknytning til prosjektet.
- På prosjektet ny E39 gjennom Lyngdal ble det registrert utslipp av urensset tunnelvann.

Tap av areal

MÅL:

Minimere areal tapt med viktige naturtyper
Minimere areal tapt med dyrket mark

RESULTAT 2022:

Areal tapt med viktige naturtyper rapportert i 2022: 0 dekar. 2,3 dekar av tidligere tapt areal ble kompensert med nye arealer.

Areal tapt med dyrket mark rapportert i 2022: 352 dekar. Av dette ble 0,8 dekar kompensert med nydyrket areal.

Mål:	Resultat 2022:
M1=0	M1=2

Lokal forurensning – tap av areal

	Mål	Resultat
Minimere tap av areal med viktige naturtyper	↓	0
Minimere tap av areal med dyrket mark	↓	352 daa

Klimagassutslipp

MÅL:

Klimagassutslippene ved bygging av infrastruktur skal reduseres med 50 prosent innen 2030.

Klimagassutslippene fra drift og vedlikehold skal reduseres med 75 prosent innen 2030.

RESULTAT 2022:

Prosjektene er i forskjellige faser av gjennomføring.

Målet er at prosjekter som avsluttes i 2030 skal oppnå 50 prosent utslippsreduksjon. Måloppnåelse skal fases inn frem mot 2030.

For prosjekter som er avsluttet i løpet av de 24 siste månedene er det oppnådd en utslippsreduksjon sammenlignet med referanseberegningene på 28 prosent. Tallene vil oppdateres løpende i forbindelse med selskapets kvartalsrapporter.

Nye Veier har i 2022 arbeidet med å videreutvikle selskapets klimagassregnskap.

I tabellen "Klimagassutslipp i tonn CO₂" vises både direkte og indirekte utslipp fra selskapets egen drift, pågående anleggsprosjekter og drift og vedlikehold.

Utslipp forbundet med drift av egen organisasjon hentes fra rapporteringen som gjøres i forbindelse med selskapets Miljøfyrtårnsertifisering. Utslipp fra anleggsmaskiner, materialer til bygging og andre innsatsfaktorer i forbindelse med bygging og drift av veistrekningene rapporteres fra entreprenørene. Utslipp fra arealendring er basert på Nye Veiers arealregnskap. For enkelte utslippskategorier er årlig rapportering krevende. Enkelte av tallene er derfor basert på en blanding av regnskap og prognoser. Dette gjelder

utslipp fra materialbruk og arealendring. For en detaljert oversikt over hvilke innsatsfaktorer som er med i utslippsbudsjetter og utslippsregnskap, se vårt beregningsverktøy for klimagassutslipp for anleggsprosjekter.

Klimagassutslipp i tonn CO₂

	2020	2021	2022
Scope 1	47	38	41
Scope 2	95	119	88
Scope 3	203 788	215 129	245 116

Tabellen nedenfor dekker både direkte og indirekte utslipp fra Nye Veiers portefølje. Det er også av interesse å vite hva utslippene forbundet med forbrenning av diesel er spesifikt, da disse utslippene er mest direkte relevant for norsk transportsektor. Disse utslippene er oppsummert i tabellen nedenfor.

Direkte klimagassutslipp fra forbrenning av drivstoff i tonn CO₂

	2020	2021	2022
Direkte utslipp, forbrenning av drivstoff på anlegg og i drift (tonn CO ₂)	42 720	12 989	19 883

I rapporteringen for 2022 tester Nye Veier for første gang ut en indikator for klimaintensitet. I årene fremover vil vi kunne få en indikasjon på om vi forbedrer vårt eget klimafotavtrykk fra egne kontorer og egen reisevirksomhet.

Klimaintensitet for drift av egne kontorer regnes ut som tonn CO₂ per årsverk. I 2020 var klimaintensiteten 2,4 tonn CO₂/årsverk. I 2021 var klimaintensiteten 1,34 tonn CO₂/årsverk. Klimaintensiteten for 2022 var 2,9 tonn CO₂/årsverk.

Årsregnskap 2022

**Nye Veier er godt rustet
til å gjennomføre utbygging
av prosjektene i porteføljen.**

Resultatregnskap

(tall i millioner kroner)	Note	2022	2021
Inntekter	1, 2, 3	7 185	6 771
Sum inntekter		7 185	6 771
Prosjektkostnader	3	6 802	7 713
Lønnskostnader	4, 5, 6	245	229
Avskrivning på varige driftsmidler	6	3	5
Andre driftskostnader	4, 8	221	230
Sum kostnader		7 270	8 177
Driftsresultat		-85	-1 405
Andre finansinntekter		75	9
Andre finanskostnader		0	-1
Skattekostnad	1	0	0
Årsresultat		-11	-1 396
Anvendelse av årsresultatet			
Overført annen egenkapital	9	-11	-1 396
Sum anvendelse		-11	-1 396
		0 %	-21 %

Balanse

(tall i millioner kroner)	Note	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og inventar	6	2	5
Sum anleggsmidler		2	5
Omløpsmidler			
Fordringer			
Forskuddsbetaling entrepriser	11	8	183
Anleggskontrakter under utførelse		196	308
Kundefordringer		61	29
Fordring på eier	7	4 933	3 855
Andre fordringer	3	87	173
Sum fordringer		5 285	4 549
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	2 216	1 425
Sum omløpsmidler		7 501	5 974
Sum eiendeler		7 503	5 978

Balanse

(tall i millioner kroner)	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	7	7
Overkurs	9	1 650	1 650
Sum innskutt egenkapital		1 657	1 657
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	416	427
Sum opptjent egenkapital		416	427
Sum egenkapital		2 074	2 084
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser	11	330	310
Sum avsetning for forpliktelser		330	310
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		457	768
Skyldige offentlige avgifter		5	17
Annen kortsiktig gjeld	8	4 638	2 800
Gjeld til eier		0	0
Sum kortsiktig gjeld		5 099	3 584
Sum gjeld		5 429	3 894
Sum egenkapital og gjeld		7 503	5 978

Styret i Nye Veier AS

Kristiansand, 10. mai, 2023

Harald V Nikolaisen
Styrets leder

Eli Marie Giske
Styrets nestleder

Kent-Helge Holst
Styremedlem

Dag Morten Dalen
Styremedlem

Mari Skjærstad
Styremedlem

Harald Monsen
Styremedlem

Cathrine Murstad
Styremedlem

Anette Aanesland,
Administrerende direktør

Kontantstrømoppstilling

01.01–31.12

(tall i millioner kroner)	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Årsresultat	-11	-1 396
Ordinære avskrivninger	3	5
Tap/gevinst salg anleggsmidler	0	0
Endring i kundefordringer	-32	-9
Endring i leverandørgjeld	-311	190
Endringer i andre kortsiktige fordringer	69	-84
Endring i skyldige offentlige avgifter	27	-97
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-681	91
Endring i annen kortsiktig gjeld	1 727	1 640
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	791	341
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	0	-3
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	-3
Netto endring i bankinnskudd	791	338
Bankinnskudd 01.01	1 425	1 086
Bankinnskudd 31.12	2 216	1 425

Noter

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med regnskapslov og god regnskapsskikk gjeldende pr. 31. desember 2022. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Inntektsføringstidspunkt

Prinsipp for inntektsføring er avhengig av hvilken leveranse/oppgave som utføres, og hvilken avtale den leveres under. Inntekt under planleggingsavtalene med Samferdselsdepartementet inntektsføres når de opptjenes, mens inntektsføring i utbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet inntektsføres i takt med fullføringsgrad. For anleggskontrakter inngått med entreprenørene anvendes løpende avregningsmetode, se punktet anleggskontrakter nedenfor. Inntekt under drift- og vedlikeholdsavtalen med Samferdselsdepartementet inntektsføres når de opptjenes.

Kostnadsføringstidspunkt

Utgifter kostnadsføres samtidig med inntektene som utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Alle andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når gjenvinnbart beløp er lavere enn bokført verdi. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på tidspunktet gjelden ble etablert.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på tidspunktet gjelden ble etablert.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Disse vurderingene beskrives nedenfor, og i de øvrige notene.

Selskapet har ikke eiendomsretten til veigrunn og veianlegg som selskapet benytter i sin virksomhet. Dette er statens eiendom. Det gjelder også grunn som erverves på vegne av staten i tilknytning til utbyggingsprosjekter. Selskapets balanse inneholder derfor ikke slike eiendeler.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til NOK basert på transaksjonsdagens kurs.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid.

Normalt vedlikehold kostnadsføres etter hvert som vedlikeholdet utføres. Utgifter til oppgradering balanseføres som en del av kostprisen og avskrives over driftsmidlets gjenværende økonomiske levetid.

Nedskrivninger

Ved indikasjon på verdifall knyttet til varige driftsmidler, estimerer selskapet gjenvinnbart beløp og vurderer dette mot balanseført verdi. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi eller bruksverdi. Bruksverdi er beregnet som en neddiskontert fremtidig kontantstrøm basert på

selskapets fortsatte bruk av eiendelen/vurderingsenheten. Er gjenvinnbart beløp lavere enn balanseført verdi, nedskrives anleggsmidlene til gjenvinnbart beløp. Nedskrivningen reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Leasing/leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres som enten finansielle eller operasjonelle, i samsvar med avtalenes reelle innhold ved inngåelse av kontrakt.

Selskapet har langsiktige leiekontrakter på kontorlokaler og driftsbygninger. Alle leieavtalene er klassifisert som operasjonell leasing. Leiebeløpene kostnadsføres løpende.

Anleggskontrakter

Utbyggingsavtaler under utførelse for utbyggingsprosjekter med lang tilvirkningstid vurderes etter løpende avregningsmetode. Prosjektkostnader omfatter direkte lønn og materiell, innkjøpte varer og tjenester fra underleverandører, og henførbare administrasjonskostnader.

Estimert sluttkostnad for prosjekter vurderes løpende, og inntektsføring av anleggskontrakter skjer i takt med fullføringsgrad. Effekten av endringer i estimat for fortjeneste i prosjekter blir resultatført i den regnskapsperioden endringen finner sted. For prosjekter som forventes å gi tap, kostnadsføres hele det beregnede tapet uavhengig av prosjektets fremdrift, når forpliktelsen mot underleverandør er inngått.

Fullføringsgraden beregnes etter fysisk fremdrift per prosjekt.

Forventet utbyggingskostnad og vederlag fra veiutbyggingsavtalene indeksjusteres med SSB indeksen for "Veganlegg i alt". Estimatenes justeres hvert kvartal basert på siste tilgjengelig tall fra SSB. Tallene pr. 31. desember, 2022 er justert med siste tilgjengelige indeks.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til eventuelle forventede tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Kostnader knyttet til innskuddsbaserte pensjonsordninger kostnadsføres i resultatregnskapet når de påløper.

Skatt

Nye Veier AS kommer inn under skattefritaket i skatteloven §2-32, og er følgelig ikke skattepliktig. Denne konklusjonen er i tråd med veiledende uttalelse gitt til selskapet fra Skattedirektoratet 22.april, 2016.

Bruk av estimater

Selskapet benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, og opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Klassifisering av renteinntekter på mottatt forskudd fra Samferdselsdepartementet

Selskapet mottar årlig forskudd fra Samferdselsdepartementet for arbeid som skal utføres, iht. rammeavtalen. Renter på dette forskuddet klassifiseres som finansinntekt og henføres ikke til den enkelte kontrakt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter omfatter utelukkende bankinnskudd.

Taloppstillinger

Alle beløp er i det følgende oppgitt i millioner kroner, dersom ikke annet er oppgitt.

Note 2 Inntekter

Selskapets formål er planlegging, utbygging og drift av den porteføljen som til en hver tid er gitt selskapet fra Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet er også selskapets eier og kunde.

I 2022 kommer selskapets inntekter fra planlegging og utbyggingsaktiviteter utført på oppdrag fra Samferdselsdepartementet, og tilsvarende for drift og vedlikehold, se oversikt under.

Per avtaletype:

Tall i millioner kroner	2022	2021
Inntekter fra planleggingsaktiviteter	671	617
Inntekter fra utbyggingsaktiviteter	6 228	5 948
Inntekter fra drift- og vedlikeholdsaktiviteter	244	135
Andre inntekter	42	71
Sum	7 185	6 771

Selskapet har kun omsetning i Norge.

Note 3 Anleggskontrakter pr. 31.12

Anleggskontrakter pr. 31.12:

Tall i millioner kroner	2022	2021
Inntektsført i pågående prosjekter	6 286	6 661
Direkte kostnader knyttet til opptjent inntekt	(4 492)	(5 852)
Kostnadsført tap i pågående prosjekter	(1 938)	(1 558)
Netto resultatført i pågående prosjekter	(144)	(749)

Prosjektrisiko og usikkerhet

"Kostnader til entrepriser utgjør størsteparten av de totale prosjektkostnadene i utbyggingsprosjektene i Nye Veier AS. Selskapets utbyggingskontrakter med Samferdselsdepartementet er fastpriskontrakter. Vederlaget er basert på en forventet utbyggingskostnad tillagt et påslag for risiko. Vederlaget i disse utbyggingskontraktene består av en statlig finansiert del og en del finansiert med bompenger. Andelen med bompenger har ikke påslag for risiko. Vederlaget fra bompenger varierer lineært med faktisk utbyggingskostnaden i intervallet pluss/minus ti prosent av avtalefestet forventet utbyggingskostnad. For enkelte av de nyeste veiutbyggingsavtalene varierer bompengedelen av vederlaget i intervallet opp til pluss ti prosent, men har ingen begrensning nedover. Vederlaget fra den statlige delen er fast, med et påslag for risiko og reguleres ikke på bakgrunn av kostnadsendringer, utover prisjusteringer av

avtalen ihht avtalt indeksjustering. Kostnadsøkning utover indeks "Veganlegg i alt" er selskapets risiko. Selskapet bærer dermed risiko for økning i prosjektkostnader forårsaket av forsinkelser, kvalitetsmangler eller andre forhold. Selskapet inngår også fastpriskontrakter med entreprenører for selskapets utbyggingprosjekter. Risikoen for kostnadsøkninger er dermed begrenset til endringer i det som er avtalt i kontrakt med entreprenørene, for eksempel avtalt risikofordeling knyttet til grunnforhold og reguleringsendringer.

Regnskapsmessig behandling er basert på beste estimat for sluttprognosen, vurdert ved slutten av regnskapsperioden. Dersom sluttprognosen i et pågående prosjekt overstiger vederlaget, føres det avsetninger for fremtidige tap. Omstendigheter og informasjon kan endre seg i etterfølgende perioder. Endelig utfall kan derfor bli annerledes enn

hva vurderingene gjort på tidspunktet for utarbeidelsen av regnskapet tilsa.

Selskapet vurderer og behandler virksomhetens samlede risikoeksponering, og sikrer tilstrekkelig usikkerhetsavsetning i regnskapsføringen.

Selskapet har i 2022 igangsatt flere prosjekter basert på utbyggingsavtaler som regnskapsføres i tråd med NRS 2 – anleggskontrakter. Prosjektene inntektsføres uten margin til man har tilstrekkelig fremdrift til å kunne vurdere kostnads- og inntekstestimer med akseptabel feilmargin. I 2022 er det innregnet margin på totalt tre av selskapets totalt åtte igangværende utbyggingsavtaler. I disse avtalene vurderer selskapet at det er tilstrekkelig kontroll på beregnet slutttestimat.

I 2022 er bestemmelsen om begrensning på maksimalt regnskapsmessig resultat i inngåtte veiutbyggingsavtaler fjernet, jfr. årsrapporten for 2021. Forholdet er formalisert i 2022, og samlet effekt av

endringen knyttet til tidligere års inntektsføring var en positiv resultateffekt på 650 MNOK.

På to av selskapets igangsatte utbyggingsprosjekter er estimert sluttprognose høyere enn inntekten i inngåtte utbyggingsavtaler, og dermed innebærer avtalene tapsføring. Dette gjelder selskapets inngåtte utbyggingsavtaler på ny E6 mellom Ranheim og Åsen, og ny E18 mellom Rugtvedt og Langanen, og i 2021 ble det tapsført totalt 1 558 MNOK på disse to prosjektene. For 2022 er estimerte sluttprognoser ytterligere økt, og tapsavsetningene er dermed økt med totalt 1 650 MNOK på disse to avtalene. For ny E6 mellom Ranheim og Åsen skyldes økte kostnadsprognoser forhold rundt risikofordeling med entreprenøren. For E18 Rugtvedt–Langangen skyldes tapsavsetningen mer kompliserte grunnforhold, lenger tunnel enn forutsatt, økte kostnader til massehåndtering og prisvekst før inngåelse av endelig utbyggingsavtale. Tapsavsetningen er balanseført som annen kort-siktig gjeld.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.:

Tall i millioner kroner	2022	2021
Lønninger	190	178
Arbeidsgiveravgift	30	28
Pensjonskostnader	19	18
Andre ytelser	5	4
Sum	245	229
Gjennomsnittlig antall årsverk	193	188

Selskapet følger som statlig eid selskap kravene i Allmennaksjelovens § 6-16 a) og b) om retningslinjer og rapportering av godtgjørelse til ledende personer.

Se "Retningslinjer om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personer, inkludert godtgjørelsesrapport rapport" offentliggjort på selskapets hjemmeside.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

Tall i millioner kroner	2022	2021
Honorar for lovpålagte revisjonstjenester	881	916
Honorar for andre attestasjonstjenester		
Honorar for skatterådgivning		
Honorar for andre tjenester	32	0
Sum	913	916

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 5 Pensjoner

Innskuddbasert ordning

Selskapet er underlagt lov om obligatorisk tjenestepensjon, og årlig sparing for de ansatte er seks prosent av lønn mellom 0–12 G, pluss ytterligere tolv prosent av lønn mellom 7,1 G og 12 G. Ordningen er innskuddsbasert og omfatter per 31. desember, 2022 totalt 179 medlemmer.

Avtalefestet pensjon

Selskapet er også tilsluttet AFP-ordningen (avtalefestet pensjon). Ordningen er ytelsesbasert og omfatter 173 personer ved utgangen av 2022. Pensjonsforpliktelsen er ikke balanseført i tråd med anbefalingen om regnskapsføring fra AFP-ordningen, premien for tilskudd til ordningen blir i stedet kostnadsført løpende.

Tall i millioner kroner	2022	2021
Totale pensjonskostnader		
Sum innbetalt innskuddsordning	16	15
Sum innbetalt AFP-ordning	2	2
Sum pensjonskostnader	19	18

Note 6 Varige driftsmidler

Tall i millioner kroner	IT-Utstyr	Driftsløsøre, maskiner og inventar	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	10	9	19
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0
Avgang ved salg	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	10	9	19
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01.22	9	6	15
Årets avskrivninger	1	1	2
Avgang ved salg	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	10	7	17
Bokført verdi 31.12	0	2	2
Økonomisk levetid	3 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 7 Mellomværende med eier

Tall i millioner kroner	2022	2021
Kortsiktig fordring på eier for utført arbeid under planleggings- og utbyggingsavtaler	4 933	3 855
Sum mellomværende med eier	4 933	3 855

Note 8 Annen kortsiktig gjeld

Selskapet har avsatt for mulige tap i pågående utbyggingsavtaler, jfr note 3.

Tall i millioner kroner	2022	2021
Tapsavsetninger i pågående kontrakter	3 261	2 458
Inntektsperiodisering	910	
Feriepenger	33	18
Annen påløpt kostnad	434	326
Sum	4 638	2 801

Note 9 Aksjekapital, aksjonærinformasjon og egenkapital

Tall i millioner kroner	Aksjekapital	Overkurs	Opptjent egenkapital	Sum
Egenkapital pr 01.01.2022	7	1 650	427	2 084
Årets endring i egenkapital:				
Årets resultat	0	0	-11	-11
Egenkapital pr 31.12.2022	7	1 650	416	2 074

Aksjekapitalen på kr 7 000 000 består av 100 aksjer à kr 70 000.

Samtlige aksjer eies av Den norske stat ved Samferdselsdepartementet.

Note 10 Bankinnskudd

Tall i millioner kroner	2022	2021
Bankinnskudd, kontanter o.l	2 216	1 425
Herav bundne skattetrekkmidler	10	10

All tilgjengelig likviditet er plassert på rentebærende bankkonto hos selskapets hovedbankforbindelse.

Note 11 Andre avsetninger for forpliktelse, innestående beløp utbyggingskontrakter

Selskapet har balanseført avsetninger for forpliktelser som er knyttet opp til tilbakeholdt beløp fra utbyggingskontrakter. I enkelte av selskapets kontrakter har selskapet gjennom hele prosjektet rett til å holde tilbake et innestående beløp fra entreprenøren, som sikkerhet for byggherren under byggeperioden.

Som innestående trekkes det en kontraktsfestet størrelse, som oftest 7,5 prosent av avdragsbeløpet, og dette akkumuleres gjennom byggeperioden. Det beregnes ikke mva. av innestående.

Ved inngåelse av utbyggingskontrakter utbetales et finansielt forskudd til entreprenør. Dette forskuddet amortiseres mot avdragsnota de tolv første månedene av kontrakten.

Tall i millioner kroner	Innestående	Sum
IB pr 01.01.2022	127	127
Årets endring	195	195
UB 31.12.2022	322	322

Note 12 Transaksjoner med nærstående parter

Nye Veier AS er et statlig aksjeselskap heleid av Den norske stat, ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet er selskapets kunde, og defineres derfor som en nærstående part.

Andre statlige foretak og etater er en samlekategori for transaksjoner med nærstående hvor de beløpsmessige størrelser vurdert samlet for den enkelte nærstående er lave.

Tall i millioner kroner	Inntekter	Kostnader
Samferdselsdepartementet	7 086	0
Statens vegvesen	9	6
Kommuner og fylkeskommuner	90	83
Andre statlige foretak og etater	0	8
	7 185	98

Note 13 Leieforhold

Selskapet har følgende leieavtaler klassifisert som operasjonelle leieavtaler

Tall i millioner kroner		Kostnad 2022	Gjenstående varighet leieavtaler
Leieavtaler lokaler			
Kristiansand	Kjøita 6	5	8 år
Rugtvedt	Herreveien 57	1	2,5 år
Rugtvedt	Brakkerigg	1	1 år
Hamar	Vangsveien 73	1	9 år
Lillehammer	Kirkegaten 74	1	1 år
Vågsbygd	Svanedamsveien 10	1	0,5 år
Trondheim	Sluppenveien 17 a/b	2	2,5 år
Trondheim	Løvsetvegen 4 (Melhuskontoret)	1	*
Stavanger	Kanalsletta 2	1	5 år
Sandvika	Malmskriverveien 18-20	4	9 år
Porsgrunn	Versvikveien 2	5	
Sum leie lokaler		23	
* leieavtalen er avsluttet i 2022			
Andre leieavtaler			
Leie maskiner, inventar og kontormaskin		0	
Leie datasystemer		16	
Leie transportmidler		5	
Sum leie ikke balanseførte driftsmidler		20	

Note 14 Finansielle risikofaktorer

Markedsrisiko

Prisøkninger og forstyrrelser i forsyningskjedene som følge av urolige markeder og krigen i Ukraina bidrar til å skape en usikker markedssituasjon. Våren 2022 utsatte selskapet flere konkurranser på grunn av usikkerheten i markedet

Selskapets finansielle stilling påvirkes i liten grad direkte av økt inflasjon ved at inngåtte avtaler, både mot selskapets kunde og totalentreprenører, indeksreguleres i tråd med prisveksten.

Selskapet påvirkes i midlertidig ved at handlingsrommet reduseres når prisveksten overstiger prisjusteringen av statlige overføringer.

Kredittrisiko

Selskapet har svært begrenset kredittrisiko knyttet til kunder, da eneste kunde er Den norske stat, ved Samferdselsdepartementet, som også er selskapets eier. Videre mottar selskapet i stor grad forskuddsbetaling fra Samferdselsdepartementet knyttet til utført arbeid.

Selskapet har etter vedtektene kun anledning til å ta opp lån gjennom statlige bevilgninger til driftskreditt. Ved utgangen av 2022 har selskapet en ubenyttet trekkfasilitet i Norges Bank, pålydende en mrd. I 2023 er denne redusert til 100 MNOK. Trekkfasiliteten er i sin helhet knyttet til Ringeriksporteføljen.

Selskapets hovedbankforbindelse har ekstern kredittvurdering A1 – (Moody's)

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Selskapet har en aktiv tilnærming til likviditetsstyring og likviditetsrisiko, og skal til en hver tid ha tilgjengelig likviditet til å dekke inngåtte forpliktelser neste tre mnd. Selskapet mottar årlig overføringer fra Samferdselsdepartementet, som skal dekke ca. 60 prosent av selskapets likviditetsbehov, mens resterende dekkes inn gjennom rekvisisjon av bompenger. Bruk av bompenger er regulert gjennom bompengeproposisjonene vedtatt i Stortinget for de inngåtte veiutbyggingsavtalene. Mulighet

for rekvisisjon av bompengemidler gir selskapet en viss fleksibilitet i likviditetsstyringen.

Per 31. desember, 2022 har selskapet inngått veiutbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet til forventet utbyggingskostnad på 116 MRD NOK.

Garantier

Selskapet stiller ikke garanti til sine leverandører av entreprisertjenester.

Selskapet har heller ikke noe garantiansvar overfor kunde i forbindelse med overlevering av ferdige veistreknninger.

Note 15 Hendelser etter balansedag

Selskapet har innledet et arbeid med Samferdselsdepartementet om reforhandling av enkelte veiutbyggingsavtaler, med bakgrunn i endrede forutsetninger knyttet til avtalefestede bestemmelser. Avklaringer om eventuelt økt vederlag forventes å foreligge i løpet av første halvår 2023. En eventuell økning av vederlaget vil øke selskapets regnskapsmessige resultat og egenkapital.

Totalentreprenør på for bygging av ny E6 mellom Ranheim og Værnes, Acciona Construccion S.A., har tatt ut stevning mot Nye Veier for Trøndelag tingrett. Søksmålet omfatter kontraktsmessige forhold vedrørende utbyggingen. En eventuell rettssak er berammet til tidsrommet mellom 28. august og 8. september 2023.

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Nye Veier AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nye Veier AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 16. mai 2023
ERNST & YOUNG AS



Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Nye Veier AS 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse

1. Eierstyring og selskapsledelse

Nye Veiers prinsipper for eierstyring og selskapsledelse skal legge et godt grunnlag for bærekraftig verdiskapning og bidra til troverdighet og tillit blant medarbeidere, samarbeidspartnere og i samfunnet for øvrig.

Selskapet følger Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse (NUES) for å sikre en høy standard på dialog og samspill mellom eier, styret og ledelsen av virksomheten. Hvordan ansvar og myndighet utøves mellom disse partene, er beskrevet i selskapets policy for virksomhetsstyring, videre underbygget av instruks for styret og administrerende direktør.

I likhet med styringssystemet, er temaet eierstyring og selskapsledelse gjenstand for vurdering, diskusjon og godkjenning i styret hvert år.

Selskapets prinsipper avviker fra enkelte punkter i NUES-anbefalingen da Den norske stat er eneier av selskapet. Selskapet har beskrevet hvordan selskapet innretter seg der forholdene avviker fra anbefalingen.

Selskapet legger vekt på bærekraft i vårt arbeid som byggherre. Vi har etablert retningslinjer for etikk og bærekraft både internt og overfor selskapets underleverandører. Selskapets policy for virksomheten er godkjent av styret og er tilgjengelig på selskapets intranettsider og på nyeveier.no.

2. Styrende organer

Nye Veiers styrende organer beslutter kravene til selskapets virksomhetsutøvelse innenfor gjeldende rammebetingelser. Rammebetingelsene omfatter, utover gjeldende lover og regler, vedtekter og statens generelle eierstyringsprinsipper.

3. Virksomheten

Nye Veiers formål og virksomhet er beskrevet i vedtektene. Selskapet har ikke formål om bedriftsøkonomisk lønnsomhet.

Selskapets vedtekter er tilgjengelig på nyeveier.no.

Selskapet ble etablert av Den norske stat som et heleid aksjeselskap for å kunne gjennomføre utbyggingen av veiinfrastrukturen på en helhetlig og kostnadseffektiv måte, samtidig som sikkerhet og kvalitet blir ivaretatt (Meld. St. 25 (2014–2015) På rett vei).

Selskapet skal skape merverdi sammenlignet med tradisjonell tilnærming til veiutbygging. Nye Veier har som oppgave å gjennomføre planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av de riksveistrekninger, og planlegge og bygge en jernbanestrekning som omfattes av selskapets portefølje og som selskapet etter avtale med Den norske stat ved Samferdselsdepartementet har påtatt seg ansvar for, og drive virksomhet som er tilknyttet dette. Strekningene i selskapets samlede utbyggingsportefølje med høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet skal prioriteres gjennomført foran de med lav/negativ samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Selskapets tre kjerneverdier er fornye, forbedre og forsikre. Disse verdiene skal kjennetegne selskapets kultur, og sammen med visjon og forretningsidé, ligge til grunn for overordnede mål, strategier og prioriteringer.

Selskapet har hovedkontor i Kristiansand og kontorer i Rogaland, Agder, Vestfold og Telemark, Viken, Innlandet og Trøndelag. Nye Veier har pr 31. desember 2022 en utbyggingsportefølje på 1 269 kilometer riksvei og 40 kilometer jernbane. Den estimerte utbyggingskostnad er på cirka 286 milliarder kroner (2022-kroner).

4. Selskapskapital og utbytte

Nye Veiers aksjekapital er på NOK 7 000 000, fordelt på 100 aksjer som hver er pålydende NOK 70 000. Selskapets egenkapitalandel pr. 31. desember 2022 var på 29 prosent. I henhold til selskapets vedtekter § 5, skal et eventuelt overskudd kun anvendes til formålet og kan ikke deles ut som utbytte.

5. Likebehandling av aksjeeiere og transaksjoner med nærstående parter

Nye Veier har kun én aksjeklasse. Den norske stat v/Samferdselsdepartementet eier 100 prosent av aksjene i selskapet og det foregår ikke transaksjoner med aksjene. På grunn av det statlige eierskapet anser derfor styret dette punktet i NUES-anbefalingen som ikke relevant for Nye Veier.

Alle transaksjoner med nærstående parter er detaljert og beskrevet i selskapets noter til årsregnskapet.

6. Fri omsettelighet

Nye Veier kun har én eier. Det er ikke nedfelt i vedtektene at aksjene er fritt omsettelige. På grunn av det statlige eierskapet anser derfor styret dette punktet i NUES-anbefalingen som ikke relevant for Nye Veier.

7. Generalforsamlingen

Generalforsamlingen i Nye Veier gjennomføres i henhold til Aksjeselskapslovens kapittel 20 del II om statsaksjeselskaper. Det er samferdselsministeren som utgjør selskapets generalforsamling. Gjennom generalforsamlingen utøver eier den øverste myndighet i selskapet. Eier kan overprøve styrets beslutninger dersom vesentlige samfunnsmessige hensyn tilsier det.

Eier står for innkallingen til både ordinær og ekstraordinær generalforsamling. Selskapets daglige leder, medlemmer av styret, og selskapets revisor skal innkalles og har rett til å være til stede og til å uttale seg i generalforsamlingen. Styreleder og daglig leder plikter å være til stede. Ved gyldig forfall skal det utpekes en stedfortreder.

Dersom eier samtykker, kan det gjøres unntak fra dette. Riksrevisjonen skal varsles om møter i generalforsamlingen, og har rett til å være til stede. Det skal føres protokoll fra generalforsamlingen.

Eier skal senest en måned etter ordinær generalforsamling oversende til Riksrevisjonen selskapets årsregnskap med revisjonsberetning, styrets årsberetning, generalforsamlingsprotokoll og eiers beretning om forvaltningen av statens eierinteresser i selskapet.

Styret velges av generalforsamlingen. I styret skal begge kjønn være representert. Ved fem styremedlemmer skal hvert kjønn være representert med minst to eiervalgte representanter.

8. Valgkomité

Generalforsamlingen i Nye Veier består av Den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Generalforsamlingen har ikke formelt oppnevnt en valgkomité. Forarbeidet til valg av styremedlemmer gjennomføres internt i Samferdselsdepartementet og er organisert i form av en intern valgkomité. På grunn av det statlige eierskapet anser derfor styret dette punktet i NUES-anbefalingen som ikke relevant for Nye Veier.

9. Bedriftsforsamling og styre, sammensetning og uavhengighet

Nye Veier har mindre enn 200 ansatte og har ingen bedriftsforsamling.

Styret skal til enhver tid være kjennetegnet av nødvendig kompetanse, kapasitet og mangfold for å utføre sine oppgaver. Informasjon om styrets medlemmer finnes på nyeveier.no. Alle styremedlemmene er uavhengige av selskapets ledelse og styreinstruksen inneholder habilitetsregler for behandling av saker hvor et styremedlem har særinteresser.

I 2022 ble det valgt inn et nytt styremedlem og to ansattrepresentanter ble valgt for ny periode.

10. Styrets ansvar og arbeid

Norsk selskapslovgivning og NUES anbefalinger fastlegger at styrets oppgaver omfatter den overordnede forvaltning og kontroll av selskapet. Styret har ansvar for at Nye Veiers policy for virksomhetsstyring med instruks for styret og administrerende direktør blir utarbeidet og godkjent.

Styret skal sørge for forsvarlig organisering av virksomheten, fastsette planer og budsjetter for selskapets virksomhet, holde seg orientert om selskapets økonomiske stilling og plikter å påse at selskapets virksomhet, regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll.

Videre skal styret føre tilsyn med den daglige ledelse og selskapets virksomhet for øvrig. Dette er nærmere beskrevet i styreinstruks, instruks for administrerende direktør og i policyene.

Styret vedtar mot slutten av hvert år en plan for styremøter kommende år hvor hovedtema for hvert styremøte er spesifisert. Årsplanen omhandler styrets hovedoppgaver med vekt på mål, strategi, organisering og kontroll av selskapet.

Styret følger opp prosjektene i selskapet iht. prosjekteierstyringsmodellen som vedtas av styret.

Det ble i 2022 avholdt ni styremøter. Styret foretar årlig en evaluering av sitt arbeid og kompetanse. Styret blir også evaluert av selskapets eier.

11. Revisjonsutvalg

Revisjonsutvalget er et underutvalg av styret. Revisjonsutvalget skal virke som et saksforberedende organ for styret og støtte styret i utøvelsen av sitt ansvar for finansiell rapportering, revisjon, risikostyring, intern kontroll og etterlevelse av retningslinjer for etikk og samfunnsansvar. Revisjonsutvalget er ansvarlig overfor styret i utførelsen av sitt arbeid. Styret har ansvaret for forvaltningen av selskapet, og styrets ansvar endres ikke som følge av revisjonsutvalgets arbeid. Revisjonsutvalget skal ikke treffe beslutninger på vegne av styret, men fremlegge sine vurderinger og anbefalinger til styret.

Styret fastsetter mandat for revisjonsutvalget.

Styret utnevner minst to av sine medlemmer til revisjonsutvalget, og utnevner en av disse til leder av utvalget. Revisjonsutvalgets medlemmer utnevnes for en periode på opptil to år av gangen, men fratrer dersom de fratrer fra styret i Nye Veier.

Revisjonsutvalget skal tilfredsstillende krav til uavhengighet og kompetanse som definert i norsk lov og angitt i NUES. Minst ett av medlemmene i revisjonsutvalget skal ha kvalifikasjoner innen regnskap eller revisjon. Det ble i 2022 avholdt åtte møter i revisjonsutvalget.

12. Kompensasjonsutvalg

Styrets kompensasjonsutvalg er et underutvalg av styret, og har som formål å være et saksforberedende organ for styrets behandling av kompensasjonsspørsmål. Kompensasjonsutvalget er ansvarlig for utførelse av sine oppgaver overfor styret. Styrets og det enkelte styremedlems ansvar endres ikke som følge av utvalgets arbeid.

Styret fastsetter mandat for styrets kompensasjonsutvalg. Styrets leder er leder av kompensasjonsutvalget. I tillegg velger styret minst ett medlem til utvalget blant styrets øvrige medlemmer. Medlemmene utnevnes for en periode på to år av gangen, men fratrer dersom de fratrer fra styret i Nye Veier. Medlemmene i utvalget skal være uavhengige av selskapets ledelse. Det ble i 2022 avholdt tre møter i kompensasjonsutvalget.

13. Risikostyring og internkontroll

Nye Veiers risikostyring skal bidra til å optimalisere selskapets verdiskaping og vekst. Det er et mål at risikovurderinger skal fange opp et helhetlig bilde av risiko knyttet både til endringer i eksterne rammer, og til intern drift og utvikling av virksomheten. Selskapet gjennomfører hvert kvartal en samlet risikovurdering av virksomheten. Denne tar for seg selskapets totale risikobilde sett fra et forretningsperspektiv. Hensikten er å kartlegge risikoer som har betydning for strategien, måloppnåelse, finansene, driften og omdømme for selskapet. Selskapet følger systematisk opp de overordnede risikoer.

Revisjoner gjennomføres jevnlig innen ulike områder av virksomheten og hos sentrale avtaleparter. Disse aktivitetene settes opp i et årlig revisjonsprogram og resultatet av revisjonene rapporteres til styret.

Revisjonsplanene for selskapet besluttes av styret ut fra risikovurderingene i selskapet.

Selskapet har etablert varslingskanal og prosedyre for varsling er en del av selskapets styrende dokumenter. Selskapet skal ha en åpen ytringskultur og ansatte, leverandører og samfunnet rundt oss skal oppleve trygghet i å si ifra om kritikkverdige forhold. Dette vil bidra til økt transparens, et godt arbeidsmiljø og vår evne til å være bærekraftige.

14. Godtgjørelse til styret

Godtgjørelse til styret fastsettes av generalforsamlingen. Styrets godtgjørelse er ikke avhengig av resultatene og det er ikke utstedt opsjoner til styremedlemmer. Årlig godtgjørelse til styret fremgår av noter til regnskapet.

15. Godtgjørelse til ledende ansatte

Selskapet har utarbeidet en lederlønnserklæring om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende ansatte i henhold til statens retningslinjer for lederlønn. Lederlønnserklæring er beskrevet i noter til regnskapet. Lederlønnserklæringen behandles på ordinær generalforsamling.

16. Informasjon og kommunikasjon

Selskapet har kvartalsvise møter med eier hvor finansielle og ikke finansielle resultater blir presentert, sammen med annen relevant informasjon.

Nye Veier jobber også for å møte informasjonsbehovet til andre interessenter som kunder, samarbeidspartnere, premissgivere og samfunnet for øvrig, gjennom en målrettet interessentdialog. Det utarbeides kvartalsrapporter som legges ut på selskapets nettside nyeveier.no.

17. Selskapsovertakelse

Den norske stat ved Samferdselsdepartementet eier 100 prosent av Nye Veier. Dette punkt i NUES-anbefalingen anses ikke for å være relevant for selskapet og det er derfor ikke utarbeidet hovedprinsipper for hvordan selskapet vil opptre ved eventuelle overtagelsestilbud. På grunn av det statlige eierskapet anser derfor styret dette punktet i NUES-anbefalingen som ikke relevant for Nye Veier.

18. Revisor

Ekstern revisor

Nye Veier har en uavhengig ekstern revisor som velges av generalforsamlingen. Ekstern revisor deltar i styremøter som behandler årsregnskapet og i revisjonsutvalget. Årlig revisjonsplan fremlegges revisjonsutvalget.

Styret har hvert år et møte med revisor uten at daglig leder eller andre fra den daglige ledelsen er til stede. Revisor har minst en gang i året gjennomgang med revisjonsutvalget om resultater av revisjoner på internkontroll knyttet til finansiell rapportering.

Revisor møter på generalforsamlingen. Samlet godtgjørelse til revisor er beskrevet i noter til regnskapet. Godtgjørelsen er fordelt på revisjon og andre tjenester. Selskapet er bevisst på bruken av revisor til andre tjenester enn revisjon.

Internrevisor

Internrevisjonen er en uavhengig og objektiv revisjons- og rådgivningsfunksjon. Internrevisjonen

skal bidra til at selskapet oppnår sine mål gjennom å tilføre selskapet en systematisk, disiplinert tilnærming for å evaluere og forbedre effektiviteten og hensiktsmessigheten av selskapets risikostyring, kontroll- og styring.

Revisjonsaktivitetene skal gjennomføres i samsvar med regulatoriske krav (R-117) og IIA standardene og de etiske regler for profesjonell utøvelse av internrevisjonen.

Internrevisjonen i selskapet er satt ut til en profesjonell leverandør. I 2022 ble selskapets leverandør av denne tjenesten byttet. Selskapets valgte internrevisor rapporterer til styret og er funksjonelt uavhengig av administrasjonen og selskapets øvrige kontrollfunksjoner. Det er selskapets styre som godkjenner internrevisjonsplanen og budsjett for internrevisor, og godkjenner internrevisjonsinstruksen.

Internrevisjonen skal gjennomføre sitt arbeid i henhold til en risikobasert årlig revisjonsplan. Internrevisor skal utarbeide planen og fastsette prioriteringene til internrevisjonens prosjekter i samsvar med selskapets strategiske mål.

Riksrevisjonen

Riksrevisjonen skal føre kontroll med at samferdselsministeren utøver sin oppgave som forvalter av statens eierskap i Nye Veier forsvarlig og i samsvar med Stortingets vedtak og forutsetninger.

Vegtilsynet

Vegtilsynet er Samferdselsdepartementets fagenhet som skal gjennomføre systemtilsyn overfor Nye Veier når det gjelder sikkerhet knyttet til veiinfrastrukturen



HOVEDKONTOR

Kjøita 6
4630 Kristiansand

+47 479 72 727
post@nyeveier.no
nyeveier.no

Skal vi komme noen vei,
må veiene bygges