

NYE VEIER AS
Tangen 76
4608 KRISTIANSAND S

Jan Olav Sivertsen

Vår ref: 2020/891- 3

Dato: 07.05.2020

Møtereferat

Til stede:	Arild Mathisen, Bjørn Endre Dyrseth, Eirik Gerhard Lind, Jan Olav Sivertsen, Marte Bergitte Mangerud, Marthe Fjellheim, Ola Hage, Anine Lillevik, Øystein Wilkensen, Roar Sjøbakk, Ingrid Davidsen		
Forfall:			
Gjelder:	Oppstartsmøte for detaljregulering av E6 Fossum - Skogheim		
Møtetid:	08:00	Møtested:	Teams

Referat fra oppstartsmøte - E6 Fossum - Skogheim

Viser til oversendt planinitiativ datert, 28.04.2020. Referatet vil kun inneholde endringer/justeringer fra innsendte dokumenter.

Plannavn: E6 Fossum-Skogheim
PlanID: 2020001

Planavgrensning og deponi

Det er skissert flere alternative deponiområder. Alternativ nr. 2 og 4 er mest aktuelle. Alternativ 4 har størst volum, kortest veg fra uttaket og er mest aktuell. MGK ser helst at deponiområder som ligger i umiddelbar nærhet til planområdet innlemmes i planområdet som omfatter E6. MGK ønsker ikke delområder i samme plan. I tilfeller hvor deponiområder ønskes etablert med avstand fra E6-parsellen, som skal planendres, etableres disse etter egen plan.

Den oversendte planavgrensningen tar utgangspunkt i vegen som skal bygges og E6-strekningen som ble regulert i september. MGK krever at planavgrensningen i nord må innbefatte hele detaljregulering E6 Ulsberg – Vindåsliene, østlig trasé (planID 50272018001), i tillegg til at planavgrensningen må følge bredden E6-planen som ble vedtatt i september. Planavgrensningen i sør legges inntil nordøstre formålsgranse for kombinertformålet ved Løkli i detaljregulering E6

Ulsberg – Vindåsliene, østlig trasé (planID 50272018001). Reguleringsplaner for eksisterende E6 innlemmes i full bredde i den grad de blir berørt.

For at planarkivet skal bli lesbart for ettertiden er det viktig for MGK at det ikke oppstår restareal, tomrom, fragmenter av planer eller områder med flere lag av planer som danner usikkerhet rundt hva som er gjeldende planstatus. Dersom planområdet går over deler av en eksisterende reguleringsplan må hele reguleringsplanen innlemmes i planen. Eksisterende planer blir dermed førende for planavgrensningen.

Nye Veier skal se nærmere på planavgrensningen og vil innen kort tid oversende nytt planomriss. Det oversendte planomrisset vil danne grunnlag for naboliste og høringsliste som kommunen deretter vil ettersende.

Medvirkning

Oppstart varsles i Trønderbladet, kommunens hjemmeside og Nye Veier sin hjemmeside.

Nye Veier har behov for å komme seg ut i terrenget for å se, ta prøver og borre. De vil derfor fremskynde et brev til grunneiere slik at de får lov til det. Grunneiere vil igjen bli tilskrevet i brev form når planprogrammet blir sendt på høring om en uke.

Det vil bli avholdt folkemøte, enten i Soknedal eller digitalt. Slik føringene fra nasjonalt hold er nå ligger det an til å bli gjennomført digitalt.

Fremdriftsplan

Fremdriftsplanen er laget med utgangspunkt i møtedatoene til NPM-utvalget. Nye Veier ble gjort oppmerksom på at det er Formannskapet som er planutvalg for denne typen plansaker og vil justere fremdriftsplanen etter det.

Planen er å melde oppstart i neste uke, 1. gangs behandling september og sluttvedtak i kommunestyret i januar 2021.

Adkomst

Nye Veier må sikre seg adkomst til området via eksisterende privatveger. Dette må det legges til rette for i planomrisset slik at det evt. kan sikres med tvangshjæmnel.

Reindrift

Nye Veier vil ikke ha flere utredningstemaer i etterkant av at det har varslet oppstart og stiller spørsmålstegn til hvorvidt reindrift må utredes som eget tema på bakgrunn av reinbeiteområde på vestsiden av planområdet. MGK svarer avkreftende på dette da det ikke er kryssing hverken av vill- eller tamrein i området. Nye Veier tar inn et avsnitt om reindrift men tar det ikke som eget tema.

Innspill fra kommunens landbruksavdeling:

Vilt:

Tunneltaket i tunellens søndre del var tiltenkt som viltovergang, og treffer noenlunde med et markant villtrekk i området. Om tunelltaket forsvinner blir det ingen kryssingsmuligheter for viltet i området. I den tidligere planprosessen har kommunen flere ganger påpekt at muligheten for viltkryssingen var usikker på hele strekningen innenfor Midtre Gauldal kommune med de tiltakene som lå i den opprinnelige planen. Dersom det ikke legges til rette for egne

viltoverganger nå er kommunen bekymret for at det blir en kraftig økning av viltpåkjørsler. Det må være en viltovergang i området som tunneltaket var tenkt. Det understrekes at dette må være viltovergang og ikke underganger.

Skog:

Areal som erverves midlertidig skal plantes med egnet treslag, enten gran eller furu. Areal som erverves permanent skal erstattes med antall planter/planting tilsvarende tapt areal på andre, egnede arealer i kommunen. Fortrinnsvis hos skogeiere som mister skogareal, men det kan suppleringsplantes på foryngelsesfelt andre steder i kommunen slik det ble gjort i forbindelse med E6-utbyggingen i Rennebu.

Infrastrukturløsninger for skogbruket skal godkjennes/prosjekteres av lokale godkjente skogsbilvegplanleggere.

Landbruk

Deponier skal ikke etableres på dyrka mark, med mindre deponiet tilbakeføres til dyrkamark etter byggeslutt.

Landbruk må utredes som eget tema.

Interessenter på landbrukssiden må involveres tidlig i prosessen slik at de kan komme med ønsker i forbindelse med deponering av masser.

Når det varsles om oppstart må følgende oversendes til kommunen:

- Tekst til bruk på kommunens hjemmeside.
- Sosifil med planomriss.

Avklaringer etter selve oppstartsmøte:

- Etter intern vurdering har planmyndigheten i Midtre Gauldal kommune landet på at deponiplanen ved Garli omfattes av krav til konsekvensvurdering. Dette som følge at deponering med såpass omfang kan medføre vesentlig virkning for miljø. Dette medfører at begge planene kan følge samme framdrift
- Som beskrevet i møte skal endring av E6 plan og ny deponiplan fremmes som to separate planer. Midtre Gauldal kommune krever ikke nytt oppstartsmøte av deponiplanen, men planene skal utferdiges med separate planbeskrivelser, planbestemmelser og plankart. Utredninger for øvrig kan samkjøres.
- Plannavn deponiplan: Garli deponi. PlanID deponiplan: 50272020002

Det gjøres oppmerksom på at referatet kun sendes ut til Jan Olav Sivertsen i Nye Veier og Eirik Gerhard Lind i Rambøll. Evt. videreformidling til andre som er involvert i prosjektet skjer internt.

Med hilsen

Anine Lillevik
Rådgiver/arealplanlegger