



# Kvinesdal kommune

## Regulering: OPPSTARTSMØTE

<b>Plannavn</b>	<b>Reguleringsplan for E39 Lyngdal Vest – Kvinesdal</b>
PlanID	42272021001
Møtedato	16.04.2021
Møtested	Teams møte

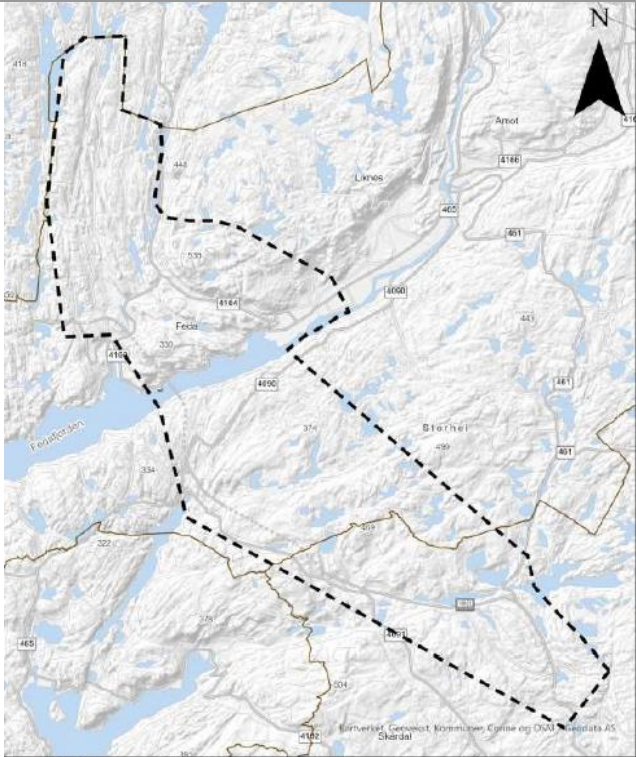
### Møtedeltakere:

Forslagsstiller	Nye Veier AS v/Thomas Kaaløy Jensen
Plankonsulent	Sweco AB v/Espen Motzfeldt Drange og Elin Lunde
Fra kommunen	Tor Arne Eiken, kommunalsjef Chris Michelsen, enhetsleder plan og miljø Mari O. Egeland, arealplanlegger
	Representant fra teknisk drift: Geir Netland, enhetsleder
	Nina Nissestad, ansvarlig saksbehandler, plan- og miljø

Referat skrives av saksbehandler og tilsendes møtedeltakerne innen 3 uker.

I forkant av oppstartsmøte mottok Kvinesdal kommune **Oppstartsdokument – Regulering for E39 Lyngdal Vest – Kvinesdal**, datert 25.03.2021, som grunnlag for gjennomføring av oppstartsmøte for reguleringsplanarbeidet. I møtoreferatet er utvalgte plantemaer/problemstillinger belyst.

## 1. Planområde

1.1	Bakgrunn	Nye Veier AS har ansvaret for å planlegge og gjennomføre utbygging av ny E39 fra Lyngdal i Agder til Ålgård i Rogaland. Vegstrekningen gjennom Kvinesdal kommune er en del av dette prosjektet og er utgangspunktet for det igangsatte planarbeidet. Se for øvrig kapittel 2.2 i oppstartsdokumentet.
1.2	Planomriss vist i kart	 <p>Reguleringsplan for E39 Lyngdal Vest - Kvinesdal</p> <p>--- Verslingsområde — Kommune grense</p> <p>Planområdet strekker seg fra Røyskår i Lyngdal til Øysævatnet i Kvinesdal.</p>

1.3	Begrunnelse for foreslått avgrensning	<p>Planområdet er romslig for å kunne dekke flere mulige traseer. Det legges til grunn at ved varsel om oppstart (august/september 2021) vil plangrensen bli tilpasset den mest aktuelle korridoren, men likevel gjort romslig nok til at justeringer eller endringer av korridor kan gjøres etter høringsfasen. Forslagsstiller ser for seg tre trinn for plangrensen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Varslingsgrense oppstartsdokument som skal være romslig for til å gjøre korridorsøk</li> <li>Plangrensen ved oppstart som skal være mer tilpasset anbefalt korridor, men med mulighet for endring</li> <li>Plangresne reguleringsplan som er tilpasset tiltaket som skal reguleres</li> </ol>
-----	---------------------------------------	--

## 2. Planstatus

2.1	Gjeldende planer	<p>Det vises her til kapittel 6 i oppstartsdokumentet. Kommunen ber om at oversikten over gjeldende reguleringsplaner i kapittel 6.2 kvalitetssikres, jf. kommunens e-post av 07.04.2021. For øvrig ingen merknader.</p>
2.2	Annet planarbeid med betydning for planforslaget	<p>Kommunen har tidligere gjort oppmerksom på at det må påregnes igangsatt reguleringsplanarbeid for etablering av hydrogenfabrikk i Lervika. Tidspunkt for oppstartsmøtet er ikke fastsatt. Kommunen anbefaler at forslagsstiller går i dialog med aktørene bak prosjektet. Annet planarbeid som det gjøres oppmerksom på er detaljregulering for Lona masseuttak (oppstartsmøte avholdt 17.06.2020). Gjelder gnr./bnr. 4/9; 4/8; 4/10 og 306/8. Forslagsstiller Kvinesdal Stein AS, kontaktperson Tor Ole Solberg. Plankonsulent Jærconsult AS, kontaktperson Thomas Lervik. Kvinesdal kommune er særlig opptatt av de regulerte næringsarealene på Opofta (muligheter for å utnytte området som forutsatt).</p>

## 3. Forslagsstillers beskrivelse av planideen

3.1	Hensikt med planarbeidet	<p>Legge til rette for bygging av ny, trafikk sikker og fremtidsrettet 4-felts motorvei mellom Røysgård i Lyngdal, gjennom Kvinesdal kommune til kommunegrensen mot Flekkefjord. Se for øvrig kapittel 2.2 i oppstartsdokumentet.</p>
3.2	Tiltaket	<p>Ny veg/veganlegg er nærmere beskrevet i kapittel 4 i oppstartsdokumentet. Vegen/veganlettet utformes i samsvar med Statens vegvesens håndbok N100 (2019) og andre relevante håndbøker.</p>
3.3	Framdrift	<p>Skissert fremdriftsplan:</p>  <p>Diagrammet viser en fremdriftsplan med følgende steg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mars/april 2021: Oppstartsmøte med kommunen</li> <li>Aug-sept 2021: Varsel om oppstart, høring av planprogram</li> <li>2021 - 2022: Utarbeide planforslag</li> <li>2022: Høring og offentlig ettersyn.</li> <li>2022: Etterarbeid for 2. gangs behandling</li> <li>Vedtaket (gult rombe)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Varsel om oppstart høsten 2021</li> <li>Utarbeide planforslag 2021/2022</li> <li>Høring og offentlig ettersyn: 2022</li> <li>2. gangs behandling av planen: 2022</li> </ul>

## 4. Avklaringer

4.1	Planområdet	<p>Kommunen har ingen merknader til skissert avgrensning av planområdet, jf. pkt. 1 ovenfor.</p>
4.2	Plantemaer - Klima og miljø	<p>Nye Veier legger til grunn FNs bærekraftsmål for redusert klimautslipp innen 2030 for egen klimastrategi. I hele</p>

		<p>utbyggingsprosjektet skal det redegjøres for klimagassutslipp. Målene om utslippsreduksjon i NTP legges også til grunn. De miljømessige kvalitetene skal tilsvare god score i CEEQUAL som omfatter predefinerte krav til alle fag.</p>
	- Plantype	<p>Valg av reguleringsplantype; områderegulering eller detaljregulering, avklares ved varsel om oppstart og høring av planprogram. Bakgrunnen for dette er at man på dette tidspunktet har et bedre kunnskapsgrunnlag og derfor forutsetninger for å vurdere hvilken plantypen som vurderes som mest hensiktsmessig. Kommunen har ingen merknader til dette.</p>
	- Kunnskapsgrunnlag for anbefaling av korridor	<p>Det vil bli foretatt et omfattende linjesøk innledningsvis for å sikre et best mulig kunnskapsgrunnlag for det videre planarbeidet. Silingsrapporten som utarbeides vil bli lagt med som vedlegg når planprogrammet sendes på høring/legges ut til offentlig ettersyn.</p>
	- Innhold i planprogram	<p>Kommunen anbefaler at kapittel 8 i oppstartsdokumentet endres til å omfatte en mer utfyllende beskrivelse om krav til innhold i planprogram, jf. KUF § 14, hvor kommunen særlig vil fremheve bokstav c hvor det heter: «<i>relevante og realistiske alternativer og hvordan disse skal vurderes i konsekvensutredningen</i>».</p>
	- Virkninger av planen/tiltaket	<p>En 4-felts motorveianlegg vil få virkninger for en rekke ulike interesser, jf. kapittel 5 i oppstartsdokumentet. Fra kommunens side er det vesentlig at det i KU gis en grundig utredning av virkningene av tiltaket.</p>
	- KU	<p>Det vil bli gjennomført KU for ikke prissatte og prissatte konsekvenser i henhold til metodikk i Statens vegvesens håndbok V712 og Veileder for konsekvensutredning for klima og miljø (Miljødirektoratet). I forhold til naturmangfold er det viktig at det blir foretatt nødvendige kartlegginger.</p>
	- Samfunnsikkerheten og ROS	<p>ROS-analyse gjennomføres i henhold til Norsk Standard 5814, Statens vegvesens veileder «<i>ROS-analyser i vegplanlegging</i>» og DSBs veileder «<i>Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging</i>».</p>
	- Arkeologisk registrering	<p>Arkeologisk registrering i planarbeidet inngår i prøveprosjekt <i>Arkeologi på nye veier</i> (samarbeid mellom Riksantikvaren og Nye Veier), hvor registrering og utgraving pågår parallelt med planarbeid.</p>
	- Massehåndtering	<p>Tiltaket vil utløse behov for massehåndtering. Avhengig av korridorvalg vil det kunne være aktuelle områder i kommunen som kan benyttes. Et aktuelt område på Opofta er allerede videreformidlet, samt utfylling i Indre Vika ved Lervika (vil betinge avklaring opp mot prosjektet Rene Lister fjorder). Det vil være naturlig at muligheten for massehåndtering er et tema som er gjenstand for drøftinger/vurderinger/avklaringer når det foreligger mer opplysninger.</p>

## 5. Planbeskrivelse, planprogram og konsekvensutredning

5.1	Samsvarer planideen med overordnede planer og styringsverktøy?	<p>Planen/tiltaket er ikke i samsvar med gjeldende arealplaner (geografiske), men har intensjoner som er i forenlig med f.eks. kommuneplan for trafikksikkerhet 2019-2023. I og med at planen/tiltaket utløser KU-plikt vil det foreligge et kunnskapsgrunnlag som muliggjøre vurderinger som ellers ville vært gjennomført gitt at planen/tiltaket var i samsvar med overordnede arealplaner (kommuneplanens arealdel/kommunedelplan) og reguleringsplaner.</p>
5.2	Omfattes planarbeidet av	<p>Ja, planen omfattes av KUF § 6 første ledd bokstav b) hvor det</p>

	KU-forskriften?	heter: «Følgende planer og tiltak skal alltid konsekvensutredes og ha planprogram eller melding: b. reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I.» Vedlegg I nr. 7 bokstav b omfatter motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk.
5.3	Reguleringsbestemmelser	Bestemmelsene utarbeides etter nasjonal mal for reguleringsbestemmelser.

## 6. Medvirkning og kunngjøring av planarbeid

6.1	Opplegg for aktiv medvirkning	Kapittel 7 i oppstartsdokumentet redegjør for de ulike former for medvirkning/medvirkningsarenaer det legges opp til i planarbeidet. Barn- og unge og andre grupper som har behov for særlig tilrettelegging skal sikres medvirkning gjennom egnet medvirkningsarenaer. Det skal også påses at medvirkningsformene/medvirkningskanalene ivaretas personer som ikke behersker digitale løsninger like godt. Kommunen er positiv til skissert medvirkningsopplegg og ber om å bli holdt informert i forhold til medvirkningsaktivitetene særlig mot barn og unge og andre som har behov for spesiell tilrettelegg.
6.2	Kommunikasjon/ informasjon om planarbeidet	Det lages en kommunikasjonsplan for å sikre god informasjonsflyt i planarbeidet og mellom de involverte aktørene.

## 7. Konklusjon

7.1	Er det sannsynlig at planideen kan gjennomføres?	Ja.
7.2	Anbefaling	Kommunen tilrår oppstart av planarbeidet der den videre planprosessen vil måtte avklare problemstillinger/arealinteresser som det på dette tidspunktet er for tidlig å kunne vurdere/ta stilling til. Det vil måtte påregnes at planarbeidet vil utløse ulike interessekonflikter. Kommunens anbefaling i forhold til oppstart av planarbeidet innebærer ingen stillingstaking til disse.

**Merk: Denne tilbakemeldingen fra kommunen bygger på de opplysninger og planfaglige forhold som forelå på det tidspunkt oppstartsmøtet ble avholdt. Planfaglige tema og prioriterte utredningsbehov for planarbeidet er angitt så langt dette har vært mulig på grunnlag av tilgjengelige opplysninger gitt i planinitiativet. Det ligger ingen binding for kommunen til senere å vedta et planforslag selv om det er gitt klarsignal til å gjennomføre varsling og kunngjøring av planoppstart basert på et fremlagt planinitiativ. Forslagsstiller kan ikke kreve kompensasjon for sine utgifter dersom dette skulle inntre.**

## GENERELL INFORMASJON

### Kunngjøring av planarbeid

Forslagsstiller skal varsle oppstart av planarbeidet. Annonser skal varsles i avisen Agder og på kommunens nettside. Annonsetekst sendes elektronisk til kommunens saksbehandler i word-format og kart i pdf-format og sosi-format. Varsel om oppstart skal gjøres i henhold til MDs veileder T-1490 kap. 1.3.