



# Endring av reguleringsplan Ringeriksbanen og E16 Høgstet – Hønefoss, planID NO201604, kryss ved Avtierna. Planbeskrivelse

---

NV Dokumentnummer: NV30FRE16FE-PLA-PLN-0001

LEV Dokumentnummer:

Prosjekt nr:	116000
Prosjektnavn:	Ringeriksporteføljen

Revisjon	Dato	Årsak til utgivelse	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
01	16.05.2022				

<LOGO>

ENDRING AV REGULERINGSPLAN RINGERIKSBANEN OG E16 HØGKASTET – HØNEFOSS,  
PLANID NO201604, KRYSS VED AVTJERNA. **PLANBESKRIVELSE**

Rev: 01

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse

## **Endring av reguleringsplan Ringeriksbanen og E16 Høgkastet – Hønefoss planid: NO201604, kryss ved Avtjerna**

**Forslagsstiller:** Nye Veier AS

**Fagkyndig plankonsulent:** ViaNova AS

**Dato:** 16.05.2022

### **1 Innhold**

1	Bakgrunn .....	5
2	Planstatus og rammebetingelser .....	7
3	Eksisterende situasjon .....	8
4	Beskrivelse av planendringen .....	11
5	Virkninger av planforslaget.....	22
6	Medvirkning/ forhåndsuttalelser/ innspill til planarbeidet .....	23
	Vedlegg .....	24

## **Sammendrag**

Reguleringsplan for ny E16 Bjørum - Skaret ble vedtatt i 2013, og prosjektet er nå under bygging. I denne reguleringsplanen ble det regulert et toplanskryss koplet til Ringeriksveien med rampe og rundkjøring. I mars 2020 ble reguleringsplanen for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 vedtatt. Hensikten var å legge til rette for utbygging av ny E16 til firefelts motorvei på strekningen Høgstet-Ve, samt bygging av ny dobbeltsporet jernbane («Ringeriksbanen») på strekningen Jong-Hønefoss, med tilhørende anlegg. Som del av denne planen ble kryssområdet på Avtjerna omregulert for å sikre en løsning som tok høyde for Lorangmyr ved Avtjerna skulle benyttes som hovedriggområde for driving og bygging av jernbanetunnelen, håndtering og deponering av tunnelmassene i prosjektet.

Foreløpig framdriftsplan for utbygging av Ringeriksbanen og E16 tilsier at massetransport fra andre steder i prosjektet tidligst begynner i 2024 med en produksjonstopp først fra 2026 og utover. Det betyr at massetransporten til og fra Lorangmyr (Avtjerna) vil være ubetydelig til liten før ny E16 Bjørum - Skaret er ferdigstilt og trafikken er flyttet fra Ringeriksveien (dagens E16) til ny E16. Behovet for et robust kryssområde som håndterer stor anleggstrafikk/ massetransport kombinert med ordinær E16-trafikk faller dermed bort, og det fremstår derfor naturlig å nedskalere kryssløsningen/ veisystemet på Avtjerna.

I dialog med Statens vegvesen har Nye Veier, som forslagstiller, vurdert at en løsning tilsvarende som regulert i E16 Bjørum-Skaret-planen fra 2013 vil være hensiktsmessig og ivaretar de trafikale behovene samtidig som arealbeslaget reduseres og virkningene for miljø og klima begrenses.

I foreliggende forslag til reguleringsendring foreslås Ringeriksveien etablert som gjennomgående lokalvei, hvor tilkomst til Lorangmyr løses med et T-kryss fra lokalveien. Rundkjøring som forbinder rampesystemet fra ny E16 med Ringeriksveien flyttes noe sørover.

Nye Veier har vært i dialog med Statsforvalteren i Oslo og Viken, Viken fylkeskommune, Statens vegvesen og Bærum kommune i forbindelse med utarbeidelse av planmaterialet. Det er ikke avdekket forhold som tilsier at planendringen er i konflikt med andre interesser eller utløser behov for særskilte utredninger.

## 1 Bakgrunn

### 1.1 Sakens historie

Reguleringsplan for ny E16 Bjørum - Skaret ble vedtatt i 2013, og prosjektet er nå under bygging. I den reguleringsplanen ble det regulert et toplanskryss koplet til Ringeriksveien med rampe og rundkjøring. I mars 2020 ble reguleringsplanen for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 vedtatt. Hensikten var å legge til **rette** for utbygging av ny E16 til firefelts motorvei på strekningen Høgkastet-Ve, samt bygging av ny dobbeltsporet jernbane («Ringeriksbanen») på strekningen Jong-Hønefoss, med tilhørende anlegg. Som del av denne planen ble kryssområdet på Avtjerna omregulert for å sikre en løsning som tok høyde for Lorangmyr ved Avtjerna som hovedriggområde for driving og bygging av jernbanetunnelen, håndtering og deponering av tunnelmassene i prosjektet.

Foreløpig framdriftsplan for utbygging av Ringeriksbanen/ E16 tilsier at massetransport fra andre steder i prosjektet tidligst begynner i 2024 med en produksjonstopp først fra 2026 og utover. Det betyr at massetransporten til og fra Lorangmyr (Avtjerna) vil være ubetydelig til liten før ny E16 Bjørum - Skaret er ferdigstilt og trafikken flyttet fra Ringeriksveien (dagens E16) til ny vei. Behovet for et robust kryssområde som håndterer stor anleggstrafikk/ massetransport kombinert med ordinær E16-trafikk faller dermed bort og Nye Veier, i samarbeid med Statens vegvesen, ønsker å endre og forenkle kryssløsningen.

Hensikten med reguleringsendringen er å legge til rette for et trafikalt velfungerende lokalveisystem og kryssområde samtidig som arealbeslaget begrenses og virkningene for miljøverdiene og klimaavtrykket reduseres. Det søkes å optimalisere veigeometrien for Ringeriksveien (framtidig lokalvei) og parallelført gang- og sykkelvei. Plassering og utforming av rampen mellom Ringeriksveien (lokalveien) og ny E16 samt kryss til Lorangmyr inngår i arbeidet. Rustanbekken går på vestsiden av veistrekningen som søkes justert. Det er en forutsetning at veiltaket ikke endrer forutsetningene for at Rustanbekken kan reetableres som åpen bekk med hydrauliske og økologiske funksjoner som forutsatt i gjeldende plan.

Statens vegvesen bygger nå ut E16 Bjørum-Skaret, der Skanska AS gjennomfører prosjektet som en totalentreprise. Skanska påbegynte arbeidet med kryssområdet for E16 i januar 2022.

## 1.2 Saksgang hittil

*Oppstartsmøte ble avholdt 11.01.2022.*

I samråd med Bærum kommune er det avklart at reguleringsendringen mest sannsynlig kan behandles som enkelt prosess, jf. plan og bygningslovens § 12-14. Ved utsending av varsel vil saken være fullt opplyst.

- *Varsel om planoppstart ble kunngjort 16 mai 2022 (annonser, brev).*

### Informasjon og dialog med offentlige myndigheter, foreninger/lag og private interessenter

I forbindelse med planarbeidet er det gjennomført følgende møter for å informere om prosessen, innhente kunnskap og innspill samt forankre foreslåtte endringer.

#### **Møteoversikt**

Aktør	Tidspunkt	Sentrale tema
Statsforvalteren i Oslo og Viken	25.04.2022	Forholdet til naturmiljøet, spesielt Rustanbekken.
Viken fylkeskommune	22.04.2022	Utforming og dimensjonering av Ringeriksveien ift. framtidig bruk som omkjøringstrasé for E16.
Statens vegvesen		Gang- og sykkelveiløsning, koordinering mot pågående utbygging av E16 Bjørum-Skaret.
Bærum kommune	08.04.2022	Presentasjon av planarbeidet og forslag til løsning.
Grunneiere		Sentrale grunneiere er orientert før varsling

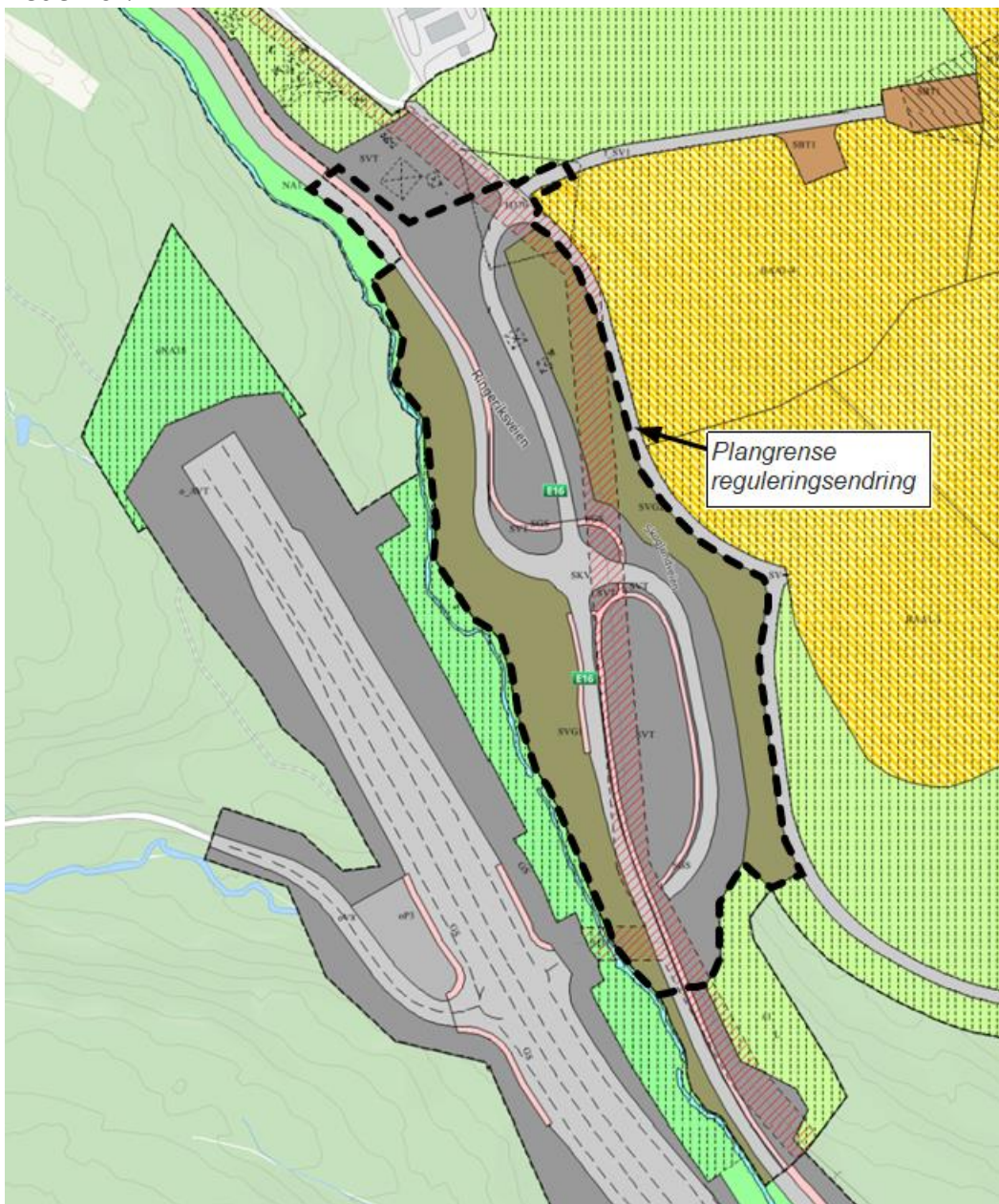


## 2 Planstatus og rammebetingelser

### 2.1 Gjeldende regulering

Reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16 Høgstet – Hønefoss planID no201604 berøres av planendringen. Planen dekker store arealer, og området som inngår i denne planendringen utgjør en svært begrenset del av planen.

Planendringen gjøres innenfor arealer regulert til samferdselsanlegg som vist på figur 1 nedenfor.



Figur 1: Gjeldende reguleringsplan for Avtjerna-området med plangrensen for reguleringsplanendringen inntegnet, svart stiplet linje. Kilde: Bærumskart

## 2.2 Pågående planarbeid

Statens vegvesen har igangsatt et arbeid med planlegging av en helhetlig og sammenhengende gang- og sykkelveiløsning på strekningen fra Bjørum til Sollihøgda.

I forbindelse med planendringen er det i nord valgt å tilknytte gang- og sykkelveien til gjeldende regulerte g/s-vei liggende parallelt med Ringeriksveien. Dersom det gjennom Statens vegvesens arbeid viser seg behov for en justering av gang- og sykkelveitraseen nord for avkjøringen til Lorangmyr vil det håndteres i en framtidig plan.

## 3 Eksisterende situasjon



*Figur 2: Avtjerna. Ny E16 er under bygging. Eksisterende E16 er omlagt og det er etablert en midlertidig rundkjøring for atkomst mot anleggsområdet og skogsområdene i vest. Dronebildet er tatt 21.04.2022.*



### 3.1 Beliggenhet, størrelse og bruk

Planområdet ligger nordvest i Bærum kommune og utgjør ca. 61 000 m<sup>2</sup>. Området omfatter i hovedsak arealer for eksisterende E16 (Ringeriksveien) med tilhørende vegetasjonskledde sidearealer. I sør strekker området seg ned mot Skoglund, mot nord inkluderes kryssområdet inn til Lorangmyr. Mot vest grenser området til naturområdet hvor Rustanbekken i dag ligger i rør under anleggsområdet til ny E16. I øst beholdes eksisterende regulering for Lorangmyr og området regulert for særskilt bebyggelse og anlegg kombinert med landbruk (ressursbank) og midlertidig anleggsområde. Deler av dette området er tidligere benyttet til masselager og revegetert med stedegen vegetasjon.

E16 og Ringeriksveien er en hovedfartsåre mellom Bergen og Oslo. Dagens E16 har en ÅDT på ca. 16.000 ved Sollihøgda, og på strekningen rundt Avtjerna er hastigheten skiltet til 60 km/t. Når ny E16 er tatt i bruk vil dagens E16/ Ringeriksveien være en lokalvei, med en redusert ÅDT beregnet til ca. 1000 i området rundt Avtjerna.

### 3.2 Regulert løsning – veianlegg under bygging

Kryssområdet på Avtjerna er lokalisert sør for eksisterende bebyggelse på Sollihøgda tettsted. I tråd med regulert løsning for ny E16 pågår utbyggingen av nytt planskilt kryss med en ny tilkoblingsrampe til Ringeriksveien (dagens E16), som i framtiden skal fungere som lokalvei. Når ny E16 er ferdig bygd vil området preges av den nye motorveien med fire felt og tilhørende kryss som ligger på en brukonstruksjon over motorveien.

Dagens E16 (Ringeriksveien) grenser mot naturområdet med Rustanbekken i vest og på deler av strekningen er veien lagt om i forbindelse med den pågående utbyggingen av ny E16. I anleggsperioden er tilbudet til gående og syklende midlertidig lagt om parallelt med kjøreveien.

Som en del av utbyggingen av E16 og bruk av området til midlertidig rigg- og anleggsområde, er Rustanbekken nå lukket under den etablerte fyllingen for rigg og omlagt vei på Avtjerna.

Rustanbekken med tilgrensende kantsoner er ikke del av reguleringsendringen. Eksisterende reguleringsplan for E16 Bjørum-Skaret gjelder for dette arealet, og gir føringer for blant annet tilbakeføring og istandsetting av vassdraget.

### 3.3 Anleggsgjennomføring for Ringeriksbanen på Avtjerna og konsekvenser for trafikk på E16

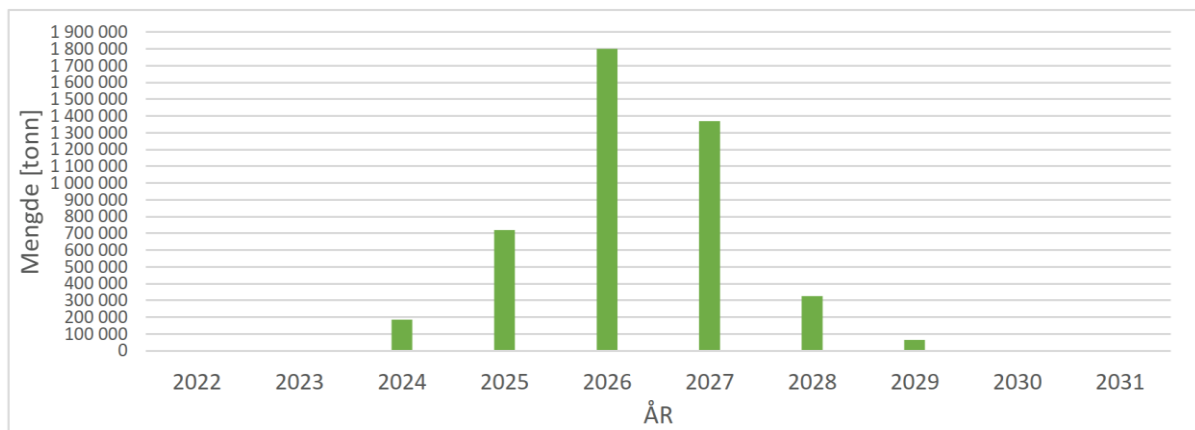
I forbindelse med utbyggingen av Ringeriksbanen og E16 Høgkastet – Hønefoss er Lorangmyrområdet på Avtjerna sentralt. På et Lorangmyr planlegges følgende aktiviteter:

- Driving og bygging av tunnel og tverrslag.
- Masser fra tunneldriving fra Jong, Reverud, Nordby og Avtjerna deponeres, mellomlagres og videreføres.

Rev: 01

- Masser fra tunneldrivingen gjenbrukes og videreføres til kvalitetsmasser til vei og baneoppbygging og som tilslag til betong og asfalt i prosjektet.

Foreløpig framdriftsplan tilsier at massetransport fra andre steder i prosjektet tidligst begynner i 2024 med en produksjonstopp først fra 2026 og utover. Det betyr at massetransporten til og fra Avtjerna (Lorangmyr) vil være ubetydelig til liten før ny E16 Bjørnum - Skaret er trafiksatt.



Figur 3: Antatt utvikling av massetransport til Avtjerna (Lorangmyr) fra tverrslagene på Jong, Reverud og Nordby.

Som figuren over viser vil massetransporten til og fra Avtjerna være størst i 2026, med en beregnet ÅDT på ca. 400 kjøretøyer ut og inn på Avtjerna. Pr i dag er ÅDT på veien ca. 16.000 og i trafikkberegningene til Bjørnum - Skaret er ÅDT på Ringeriksveien forbi Avtjerna beregnet til 1.000 etter at E 16 Bjørnum Skaret er åpnet.

Med det meste av massetransport konsentrert etter 2025, vil E16-trafikken være flyttet fra Ringeriksveien (eksisterende E16) og dermed i liten grad påvirkes.

### 3.4 Eiendomsforhold

Statens vegvesen og Nye Veier har gjennomført grunnnerverv i forbindelse med hhv. utbyggingen av ny E16 og Ringeriksbanen. Følgende erverv og avtaler foreligger.

ENDRING AV REGULERINGSPLAN RINGERIKSBANEN OG E16 HØGKASTET – HØNEFOSS,  
PLANID NO201604, KRYSS VED AVTJERNA. **PLANBESKRIVELSE**

Rev: 01

Gnr/bnr.	Status
89/308	Eies av Bane NOR
89/56	Eies av Bane NOR
89/57, Seksjon 1,2 og 3	Seksjon 1, eies av Bane NOR <i>Seksjon 2, disponeres av Bane NOR (tiltrede gitt)</i> <i>Seksjon 3- Bane Nor eierandel i seksjon nr. 3</i> <i>Pågående sak</i>
89/53	Eies av Bane NOR
89/3 ved adkomst Avtjerna/Skoglundveien	Ikke tiltrede
89/538	Vedtatt ekspropriasjon er fattet, ikke tiltrede
89/54	Vedtatt ekspropriasjon er fattet, ikke tiltrede
89/288	Avtale om tiltrede er inngått av SWV på regulert løsning fra 2013
89/534	Avtale om tiltrede er inngått av SWV på regulert løsning fra 2013
89/3 ved bru og opprinnelig kryss	Eies av Statens vegvesen
200/16 og 17	Eies av Statens vegvesen

## 4 Beskrivelse av planendringen



Figur 4: Ringeriksveien med avkjøring til Lorangmyr i nord. Sett mot nordøst. Ny E16 som er under bygging er ikke vist.

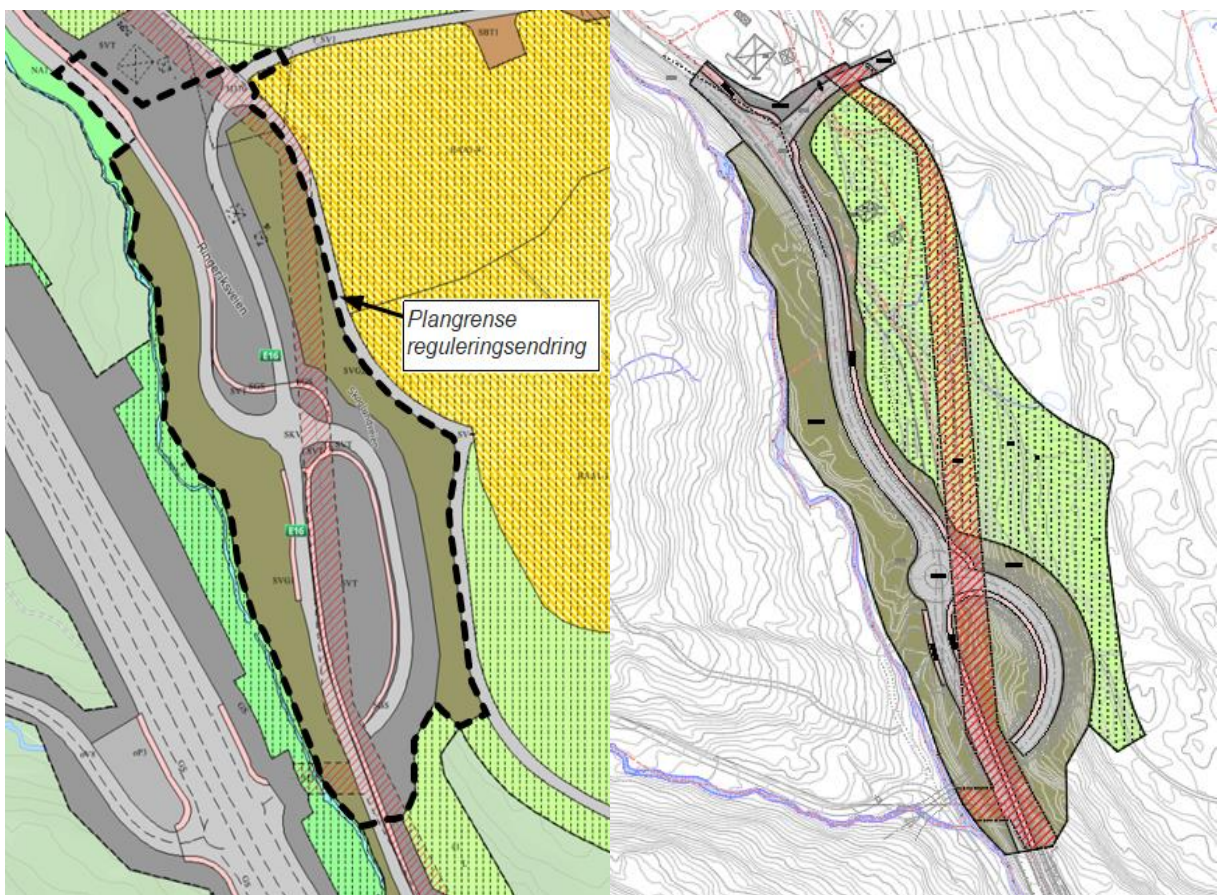


Rev: 01

#### 4.1 Planforslagets hovedgrep

Hensikten med planendringen er å forenkle veisystemet i kryssområdet som forbinder ny E16 med Ringeriksveien (dagens E16) som i en framtidig situasjon vil fungere som lokal atkomstvei til eksisterende og framtidige boligområder på Avtjerna og Sollihøgda. Reguleringsendringen viderefører funksjonene i eksisterende plan, og bruken av området vil prinsipielt være lik som i vedtatte plan, men mer arealeffektivt. Ved å redusere areal til samferdselsformål frigjøres områder til landbruks-, natur- og friluftsmål på østsiden av Ringeriksveien.

Det reguleres en gjennomgående lokalvei (Ringeriksveien) med parallelført gang- og sykkelvei mellom Skoglund og Lorangmyr. En tre meter bred grønn grøft reguleres inn som fysisk skille mellom lokalveien og gang- og sykkelveien. Kobling mellom ny E16 og lokalveien løses med en rundkjøring med tilhørende rampe til motorveikrysset på E16. Atkomst til Lorangmyr skjer som i dagens situasjon, i et T-kryss på Ringeriksveien.



*Illustrasjon av gjeldende regulering med plangrensen for reguleringsendringen inntegnet.*

*Illustrasjon av forslag til planendring.*

*Figur 5: Utsnitt av gjeldende regulering og foreslått planendring.*



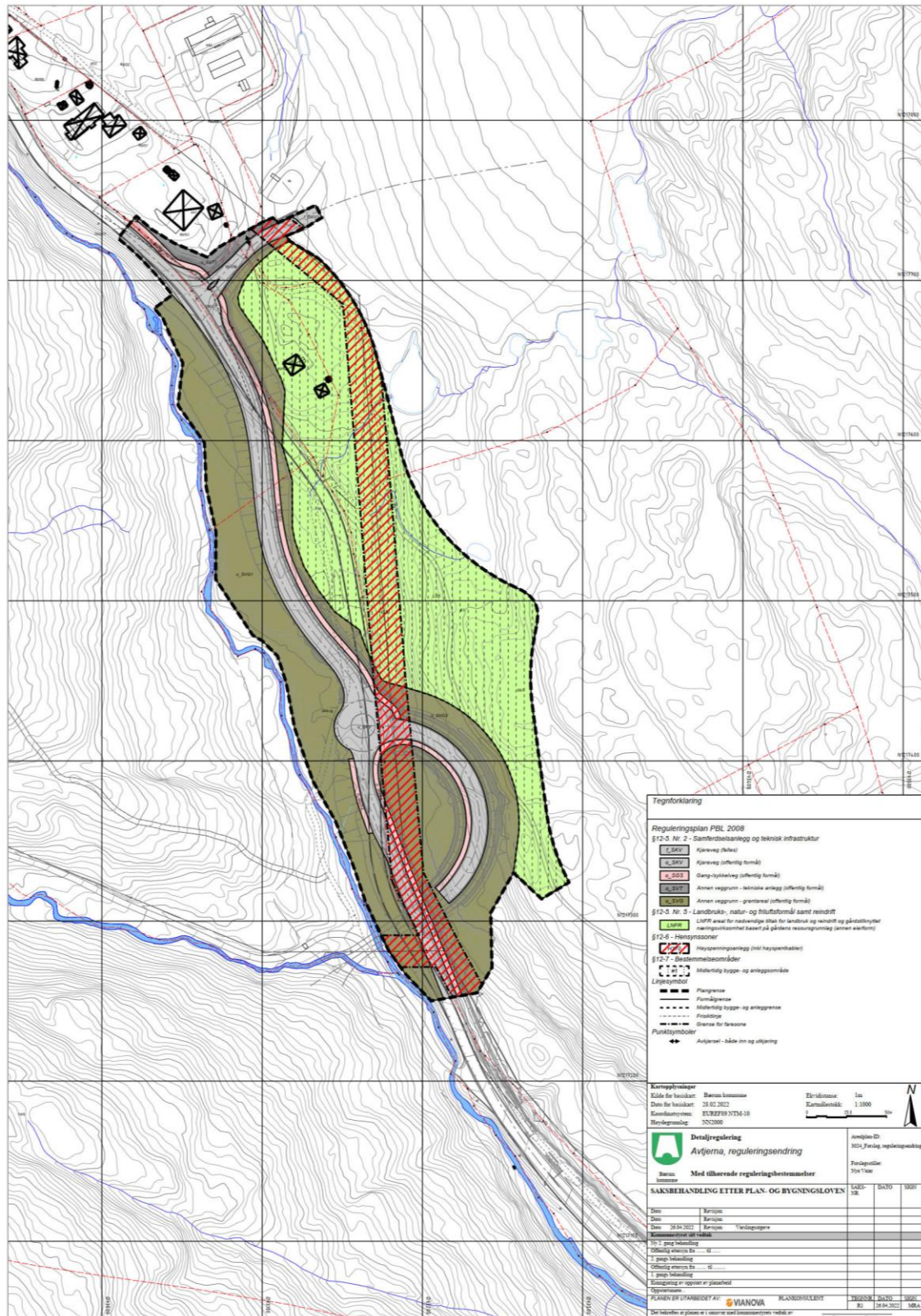
#### 4.2 Planavgrensning – område for planendring

Området for planendring er avgrenset til arealene som berøres av endringene i utforming av veisystemet.

Planforslaget omfatter arealer regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (vei, kjørevei, gang- og sykkelvei, annen veigrunn teknisk og annen veigrunn grøntareal) og landbruk, natur- og friluftsmål, samt midlertidige rigg- og anleggsområder. I tillegg inngår en hensynssone for høyspenning.

# ENDRING AV REGULERINGSPLAN RINGERIKSBANEN OG E16 HØGKASTET - HØNEFOSS, PLANID NO201604, KRYSS VED AVTJERNA. PLANBESKRIVELSE

Rev: 01



Figur 6: Forslag til plankart for oppdatert kryssområde Avtjerna

Rev: 01

#### 4.3 Arealformål, hensynssoner og bestemmelsesområder

Følgende arealformål, inkludert areal per. 26.04.2022 inngår i planen for reguleringsendring:

##### Arealformål på bakken - nivå 2

Arealformål	Areal i opprinnelig plan (m <sup>2</sup> )	Areal i planforslaget (m <sup>2</sup> )
Planområdet reguleringsendring		61294
§ 12-5. Nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur		
Vei (o_SV)	1893	
Vei (f_SV)	131	146
Kjørevei (o_SKV)	7939	9396
Gang- og sykkelvei (o_SGS)	2982	2473
Annen veigrunn, teknisk (o_SVT)	23010	644
Annen veigrunn, grøntareal (o_SVG)	25355	22534
§ 12-5. Nr. 5 Landbruks-, natur- og friluftformål		
Landbruks-, natur- og friluftformål (L)	-15(*)	26248
Sum areal	61294	61294
(*) LNF -15 kvm som benyttes til atkomstvei til Lorangmyr		

Følgende hensynssoner og bestemmelsesområder, inkludert areal per. 26.04.2022 inngår i planen:

##### Hensynssoner og bestemmelsesområder på bakken - nivå 2

	Areal i opprinnelig plan (m <sup>2</sup> )	Areal i planforslaget (m <sup>2</sup> )
Planområdet reguleringsendring		
§ 12-6. Hensynssoner		
a. Sikrings-, støy og faresone		
H370 - Høyspenning	9976	9976
§ 12-7. Bestemmelsesområder		
Midlertidige anleggs- og riggområder (#1)	15	26247
Sum areal	9991	36223

#### 4.4 Planbestemmelser

Gjeldende planbestemmelser for reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16 Høgkastet – Hønefoss planID no201604 er gjennomgått. Planendringen utløser ikke behov for justeringer av bestemmelsene, som videreføres med noen mindre presiseringer listet opp under. Endringer markert med rød farge.

Punkt 4.2.1 Fellesbestemmelser for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, første avsnitt er komplettert med «gang- og sykkelveg»; *Området omfatter arealer til kjøreveg, gang- og sykkelveg, spor, vegkryss, stasjoner og kollektivknutepunkt, bruer, portaler, forstøtningsmurer, støyskjermer, viltgjerde, master, tekniske bygg mv. Områdene kan benyttes til anleggsvirksomhet som riggområder, midlertidig lagring av masser og materialer mv. innenfor rammer som framgår av denne planen. Anleggsområder tillates inngjerdet. Anleggsområder istandsettes innen to år etter at ny veg eller bane er tatt i bruk.*

Punkt 4.2.7 Annen veggrunn, grøntareal (SVG), tredje avsnitt er slettet.

*Område SVG2 skal bevares med minst mulig terrenginngrep for å sikre skjerming av område BAA.*

Tilsvarende hensyn er ivaretatt i punkt 4.5 Landbruk-, natur- og friluftsmål, hvor det er lagt inn et nytt avsnitt. *Område L25 skal bevares med minst mulig terrenginngrep for å sikre skjerming av område BAA.*

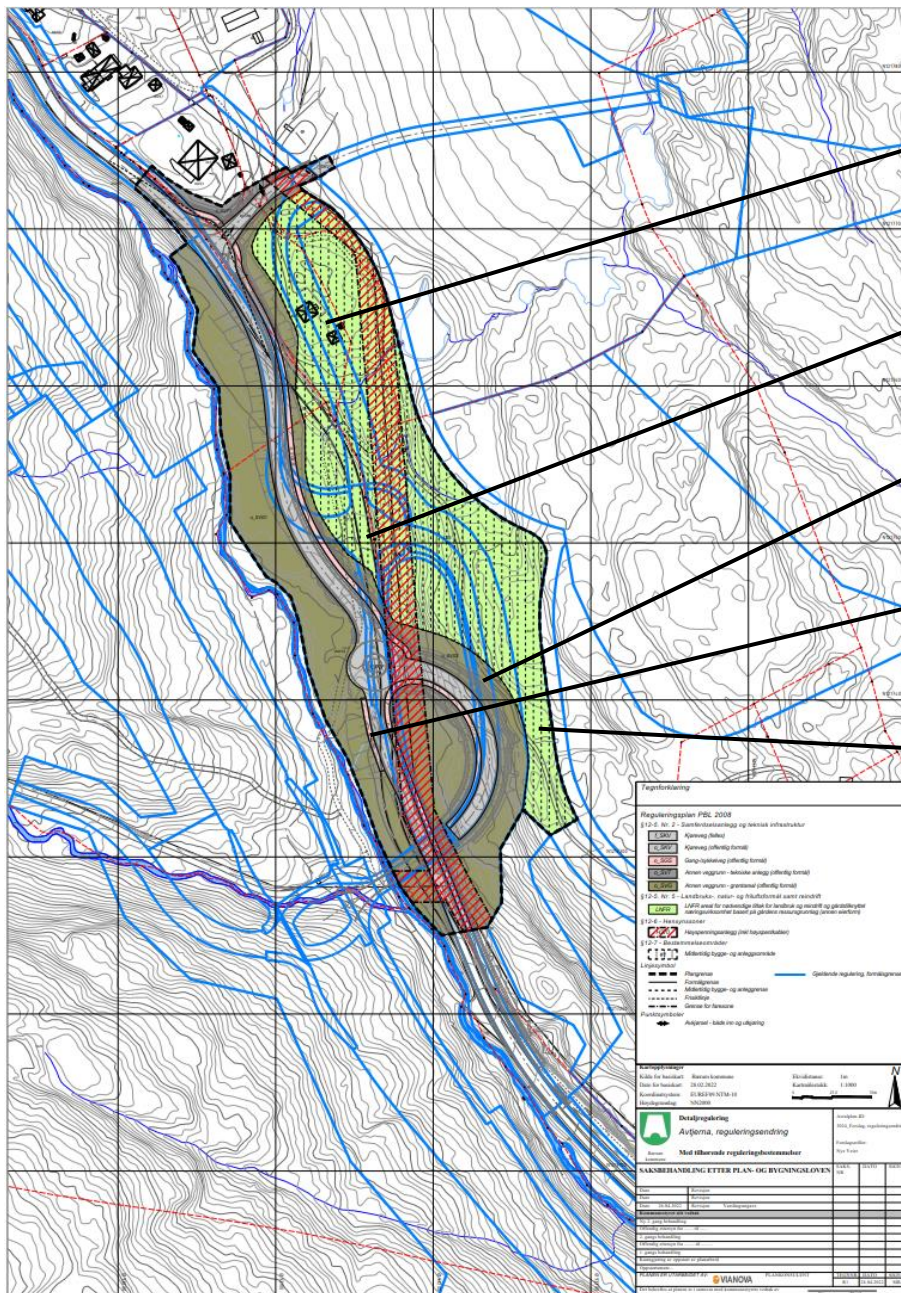
#### 4.5 Endringer fra gjeldende reguleringsplan

Foreslåtte endringer fra gjeldende reguleringsplan er markert på illustrasjonen under.



# ENDRING AV REGULERINGSPLAN RINGERIKSBANEN OG E16 HØGKASTET - HØNEFOSS, PLANID NO201604, KRYSS VED AVTJERNA. PLANBESKRIVELSE

Rev: 01



Veiarm kuttes ut.  
Atkomst til Lorangmyr  
dirkøte fra

Rundkjøring; flyttes 85  
m sørover, en veiarm

Rampe til Rustanbekken  
bru kortes ned

Bussholdeplass  
tilpasses ny plassering

Arealene øst for  
Ringeriksveien  
reguleres til LNF-formål  
(regulert til annen  
veggrunn, tekniske

Figur7: Forslag til plankart for oppdatert kryssområde Avtjerna med gjeldende regulering vist med blå formålslinjer.



# ENDRING AV REGULERINGSPLAN RINGERIKSBANEN OG E16 HØGKASTET – HØNEFOSS, PLANID NO201604, KRYSS VED AVTJERNA. PLANBESKRIVELSE

Rev: 01

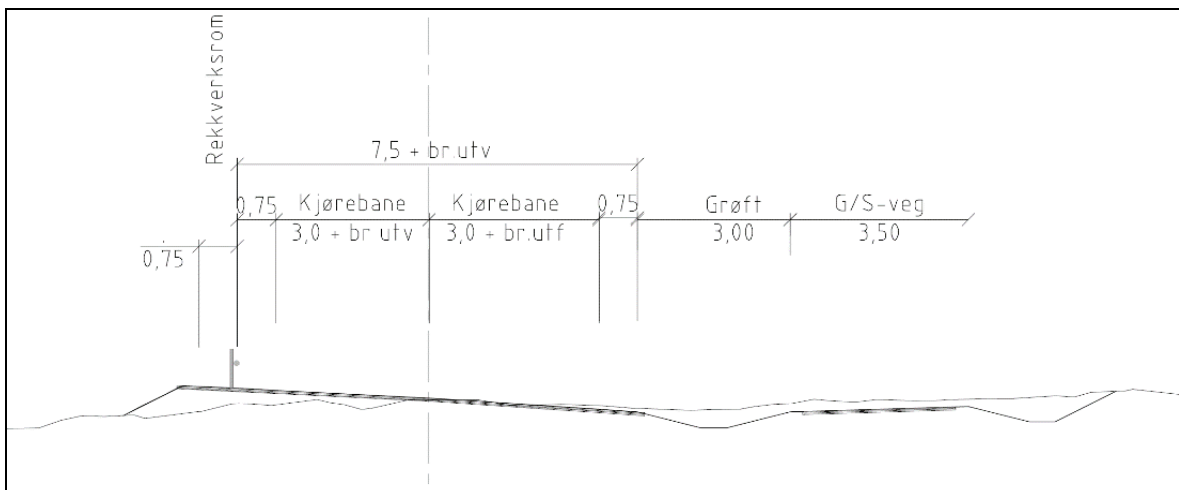
I de påfølgende avsnitt beskrives veiløsningen som ligger til grunn for planendringen.

## 4.6 Ringeriksveien (eksisterende E16)



Figur 8: Ringeriksveien med rundkjøring i sør og kryss til Lorangmyr i nord.

Ringeriksveien nord for rundkjøringen etableres som 7,5 meter bred Hø2 vei i henhold til Statens vegvesen håndbok N100 fra 2021, med ÅDT mindre enn 12 000. Veien har 3,0 meter brede kjørefelt og skuldre på 0,75 meter.



Figur 9: Normalprofil Ringeriksveien

Rev: 01

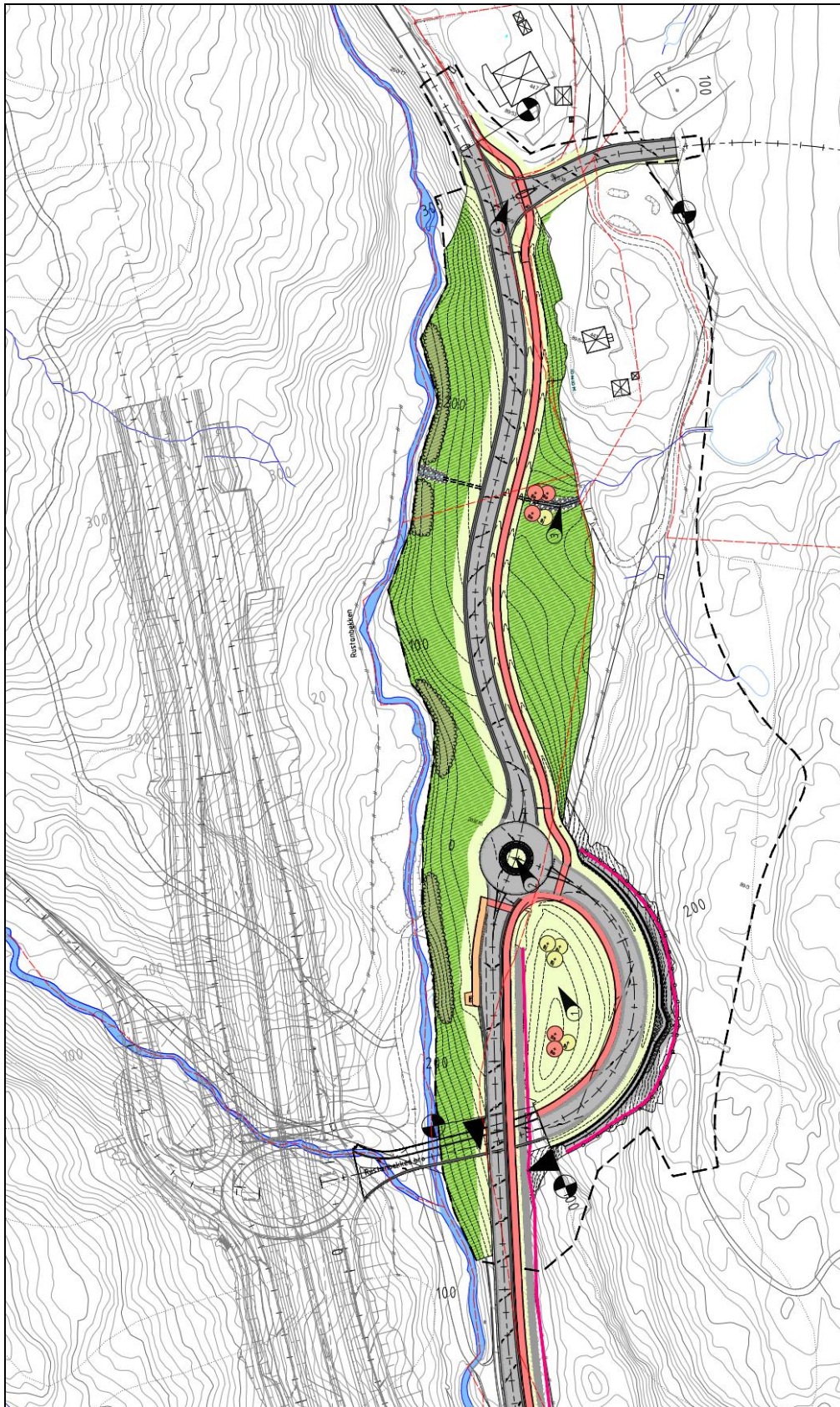
Veien føres ut av rundkjøringen mot nord og går på et rettstrekk før tilkobling til eksisterende Ringeriksvei sør for krysset til Lorangmyr. Veien ligger delvis sammenfallende med eksisterende Ringeriksvei både i sør og i nord.

Ny vei er planlagt å gå over et areal som er fylt opp med sprengsteinmasser og benyttes som anleggsområde for byggeprosjektet E16 Bjørum-Skaret. I sør etableres ny rundkjøring delvis innenfor eksisterende veiareal og delvis på oppfylt steinfylling, mens veien og kryssområdet i nord hovedsakelig ligger innenfor traseen til eksisterende vei.



ENDRING AV REGULERINGSPLAN RINGERIKSBANEN OG E16 HØGKASTET - HØNEFOSS,  
PLANID NO201604, KRYSS VED AVTJERNA. **PLANBESKRIVELSE**

Rev: 01



Figur 10: Plantegning av veianlegget, plangrense vist med sort stiplet linje.



Rev: 01

### **Tilknytning til ny E16, rampe og rundkjøring**

Rundkjøring i krysset mellom Ringeriksveien og rampe til Rustanbekken bru flyttes 85 meter sørover iht. regulert løsning. Veiarmen som var planlagt til Lorangmyr utgår. Ny rundkjøringen etableres med tre armer dimensjonert for vogntog, med en ytre diameter på 32 meter. Størrelsen på rundkjøringen sikrer framkommelighet for modulvogntog. Trafikkøyer bygges i alle rundkjøringens veiarmen og krysningpunkt for gående i veiarmene i sør og øst.

Rampen mellom ny E16 og rundkjøringen tilpasses ny plassering av rundkjøring. Rampelengden blir vesentlig kortere og skjæringen mot øst reduseres.

### **Kryss Lorangmyr**

Eksisterende kryss inn til Lorangmyr oppgraderes for å ivareta en funksjonell og trafiksikker adkomst for massetransport for FRE16 utbyggingen og framtidig utviklingsområde. Krysset dimensjoneres for vogntog, og det etableres dråpeøy i sekundærveien (atkomstveien til Lorangmyr). Det etableres krysningpunkt for gående og syklende i forbindelse med dråpeøya.

### **Gang- og sykkelvei**

Mellom rundkjøringen og krysset til Lorangmyr etableres en 3,5 meter bred gang- og sykkelvei med 3 meter grøft mot kjørevei. I tilknytningen til rundkjøringen videreføres prinsippene med fortausløsning langs rampen til Rustanbekken bru.

I nord knyttes gang- og sykkelveien til regulert løsning som ligger parallelt med Ringeriksveien.

### **Bussholdeplass**

Bussholdeplassen lokaliseres sør for rundkjøringen, tilsvarende som i gjeldende regulering. Den trekkes noe nærmere rundkjøringen og starter 1 meter etter gangfelt iht. krav i Statens vegvesens håndbøker. Utformingen og størrelsen på holdeplassen er lik den opprinnelig regulerte og iht. krav i håndbøkene.



Figur 3: Holdeplass i sørgående retning lokalisert sør for rundkjøringen. Rustanbekken bru som kobler Ringeriksveien til ny E16 i forgrunnen.

### **Overvannshåndtering**

Eksisterende bekk fra Lorangmyr legges i rør ved kryssing av Ringeriksveien. Kryssingen dimensjoneres for vannføring tilsvarende 200-års flom eller 200-års nedbørintensitet, med 50 % sikkerhetsmargin (klimafaktor).

## **5 Virkninger av planforslaget**

### **5.1 Naturmangfold**

Bredden på natursonen langs Rustanbekken vurderes å være viktig for biologi, vegetasjonsutvikling og mulighet for migrasjon av dyr og organismer langs bekken. Plasseringen av veien gir tilstrekkelig avstand og areal for å gi gode forutsetninger for etablering av en god natursoner langs vassdraget.

Ved å redusere arealene til veianlegget og derigjennom begrense behovet for anleggsområde vil mer av eksisterende naturområder kunne bevares og deler av eksisterende veiarealer tilbakeføres til naturområder. Barrierevirkning reduseres slik at kontakt på tvers av veien og tilgjengeligheten til Rustanbekken bedres. Veianlegget kommer litt nærmere Rustanbekken på en kortere strekning rett nord for rundkjøringa enn i regulert situasjon. På strekningen for øvrig blir veien liggende som i gjeldende regulering. Endringen ivaretar tilstrekkelig areal til å opprettholde en vegetasjonsbuffer mellom veien og Rustanbekken.

Påvirkning på dyre- og plantelivet i og langs Rustanbekken vurderes å bli som beskrevet i gjeldende reguleringsplan. Planendringen gir mindre reduksjon i omfang av veianlegget og fører til redusert påvirkning og dermed forbedring for naturmiljøet.

## 5.2 Landskapsbilde

Arealinngrepet blir redusert og langs Ringeriksveiens østside kan vegetasjonsbeltet mellom anleggsområdet til FRE16 og Ringeriksveien beholdes. Der dagens Ringeriksvei ikke lenger skal benyttes, vil terrengforming og bruk av stedegen vegetasjon muliggjøre en tilbakeføring til naturområde.

Fjellskjæringer langs rampa mot Rustanbekken bru reduseres og er positivt for eksponeringen og synligheten i landskapet.

## 5.3 Trafikksikkerhet

Veianlegget er planlagt i tråd med Statens vegvesens håndbøker, geometrikrav til linjeføring og sikt, og tilfredsstillende krav til fremkommelighet og trafikksikkerhet.

Gang- og sykkelveier med grøft mot Ringeriksveien og med tydelige tilrettelagte krysningspunkt, gir gode løsninger for brukergruppene.

## 5.4 Støy

Trafikkmengde og tilhørende støyforhold vil ikke påvirkes av endring av kryssløsning. Støy i anleggsperioden vil trolig bli redusert da tiltaket som skal bygges er mindre i omfang og krever mindre berguttak. Dette vil igjen redusere behovet for sprenging og massetransport.

## 6 Medvirkning/ forhåndsuttalelser/ innspill til planarbeidet

*(Det skal redegjøres for hvordan medvirkning er tilrettelagt i planprosessen, jf. pbl. § 5-1.)*

*Forhåndsuttalelser mottatt og innhentet av forslagsstiller i forbindelse med annonsert oppstart av planarbeid skal sendes inn sammen med reguleringsforslaget. I dette kapitlet refereres og kommenteres uttalelsene kort. Det skilles klart mellom referat og kommentar. Det bør opplyses om (ev. hvordan) uttalelsen har påvirket reguleringsforslaget.)*

- - -



## Vedlegg

- **Forslag til reguleringsplankart**
- **Forslag til reguleringsbestemmelser**
- **Illustrasjonsplan og illustrasjoner**
  - Plantegninger (veiprosjektering)
  - Terrengsnitt (veiprosjektering)
  - Illustrasjoner
- **Forhåndsuttalelser/ merknader og kunngjøringsannonse**

Eventuelle mottatte uttalelser i forbindelse med annonsering av oppstart av planarbeid. Kopi av avisannonser og varslingsbrev om oppstart av planarbeid vedlegges med dato og avisenes navn påført.

ENDRING AV REGULERINGSPLAN RINGERIKSBANEN OG E16 HØGKASTET – HØNEFOSS,  
PLANID NO201604, KRYSS VED AVTJERNA. **PLANBESKRIVELSE**

Rev: 01