

E39 MANDAL ØST – GREIPSLAND

Åpent informasjonsmøte onsdag 20. mai 2020

Medvirkende i møtet fra Nye Veier



Eline Falch
Disiplinleder vei
Nye Veier



Magnus Thomassen
Rådgiver ytre miljø
Nye Veier



Nils Bernt Rinde
Rådgiver kommunikasjon
Nye Veier



Jon Furrus
Rådgiver grunnerverv
Nye Veier

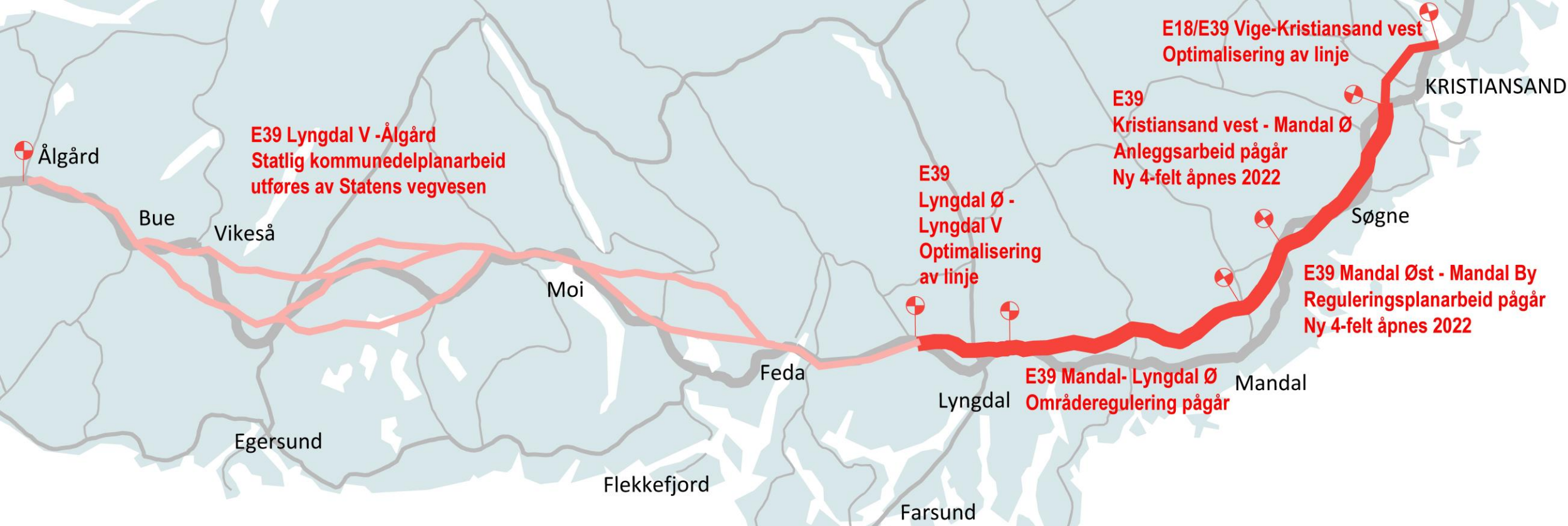


Hans Munksgaard
Rådgiver planprosess
Nye Veier

- 11. november 2019 kl. 20:11 **31 personer mistet livet** - På E39 fra Kristiansand til Flekkefjord har 31 personer mistet livet de siste 10 årene. Nå er det store forventninger til at den nye firefelts motorveien vestover skal redusere antall dødsulykker:

<https://www.nrk.no/sorlandet/31-personer-mistet-livet-1.14778297>





E39 Kristiansand – Ålgård er Nye Veiers største prosjekt

Dagens strekning: 210 km med
gjennomsnittsfart på 59 km/t.

Ny strekning: Ca. 170 km med
fartsgrense minst 110 km/t

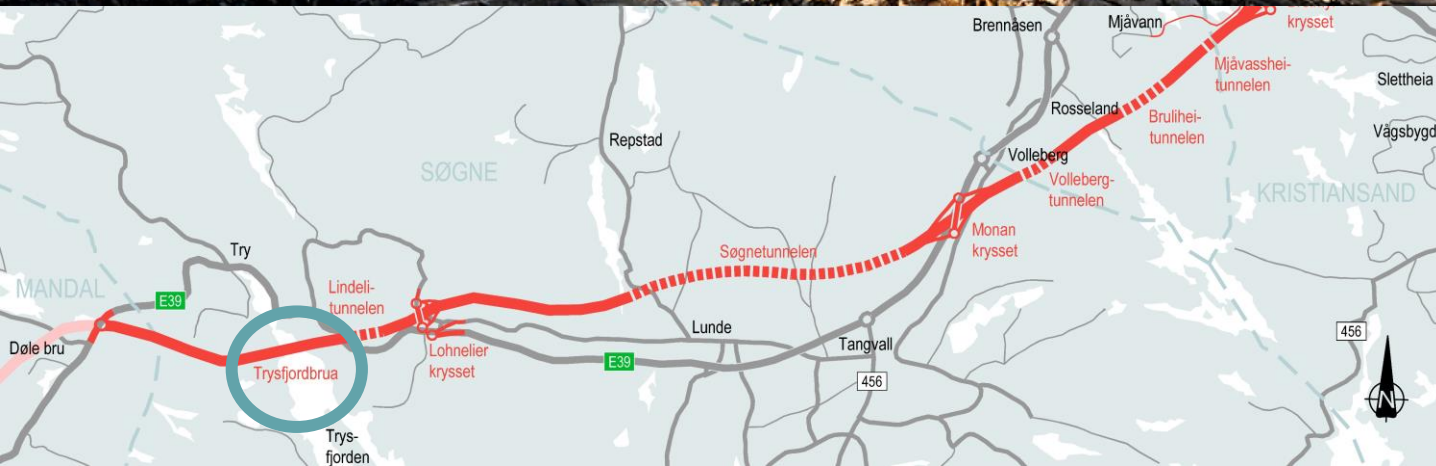
Knytter landsdelen tettere sammen
til ett felles bo- og arbeidsmarked

Halvert reisetid med ny, trafikksikker vei – under to timer



Kristiansand vest – Mandal øst

- Totalentreprise
- Totalentreprenør: AF Anlegg
- Totalt 19 kilometer firefelts-motorvei
- Ny direkte adkomst/tilførselsvei Mjåvann industriområde
- Kontrakt signert: 5. oktober 2018.
- Ferdig utbygd oktober 2022.
- Tre planfrie kryss
- Tunneler:
 - Mjåvannshei 355 meter
 - Brulihei 913 meter
 - Volleberg 600 meter
 - Søgne 4000 meter
 - Lindeli 550 meter



- Lengre bruer:
 - Bukksteinsvannet 130 meter
 - Rossevann 170 meter
 - Monan 400 meter
 - Trysfjord 534 meter

- Viltkrysninger
- Kulverter for lokal- og driftsveier

E39 Mandal øst – Mandal by



- Nye Veiers første totalentreprise med integrert samhandling.
- Totalentreprenør: Hæhre
- 7 kilometer firefelts-motorvei
- 6 kilometer tofelts tilkomstvei Mandal/Ime 90 km/t
- Anleggskontrakt signert og byggestart: 9. oktober 2019.
- Ferdig utbygd juni 2022. Trafikk på desember 2021.
- To planfrie kryss
- Lengre bruer:
 - Dalan bru 110 meter
 - Ramsdalen bru 130 meter
 - Viltkrysninger
 - Kulverter for lokal- og driftsveier



Dette er **HÆHRE**

N Nye
Veier

Medvirkende i møtet fra totalentreprenør Hæhre



Anders Aadalen
Assisterende prosjektleder



Hjörtur Eidsson
Anleggsleder



Odd Rune Osmundsen
Prosjektleder



Elisabeth K. Larsen
YM-leder



Svenn Bertelsen
Anleggsleder

Michael G. Andersen
HMS-leder

Eirik Spilling
Prosjektleder TT Anlegg

Hæhre Entreprenør AS

Grunnlagt av Albert Kr. Hæhre i 1974

- Totalt ca. 1000 ansatte
- Omsetning i 2018 på ca. 3,4 milliarder NOK
- Prosjekter fra Svalbard i nord til Mandal i sør
- En del av HI-gruppen



Status for anleggsgjennomføring

- Angrepunktter
- Maskinene
- Sprenging
- Masseflytting
- Konstruksjoner
- Informasjon



E18 Tvedestrand – Arendal åpnet juli 2019



Veistandard E39 Døle bru – Mandalskrysset, Lindland





Dronefilm(er) fra anlegget

<https://youtu.be/LsJpD8NDBB4> E39

<https://youtu.be/yWNmP0cJlcU> B4N

https://youtu.be/XMsl8_jvsjg B4S



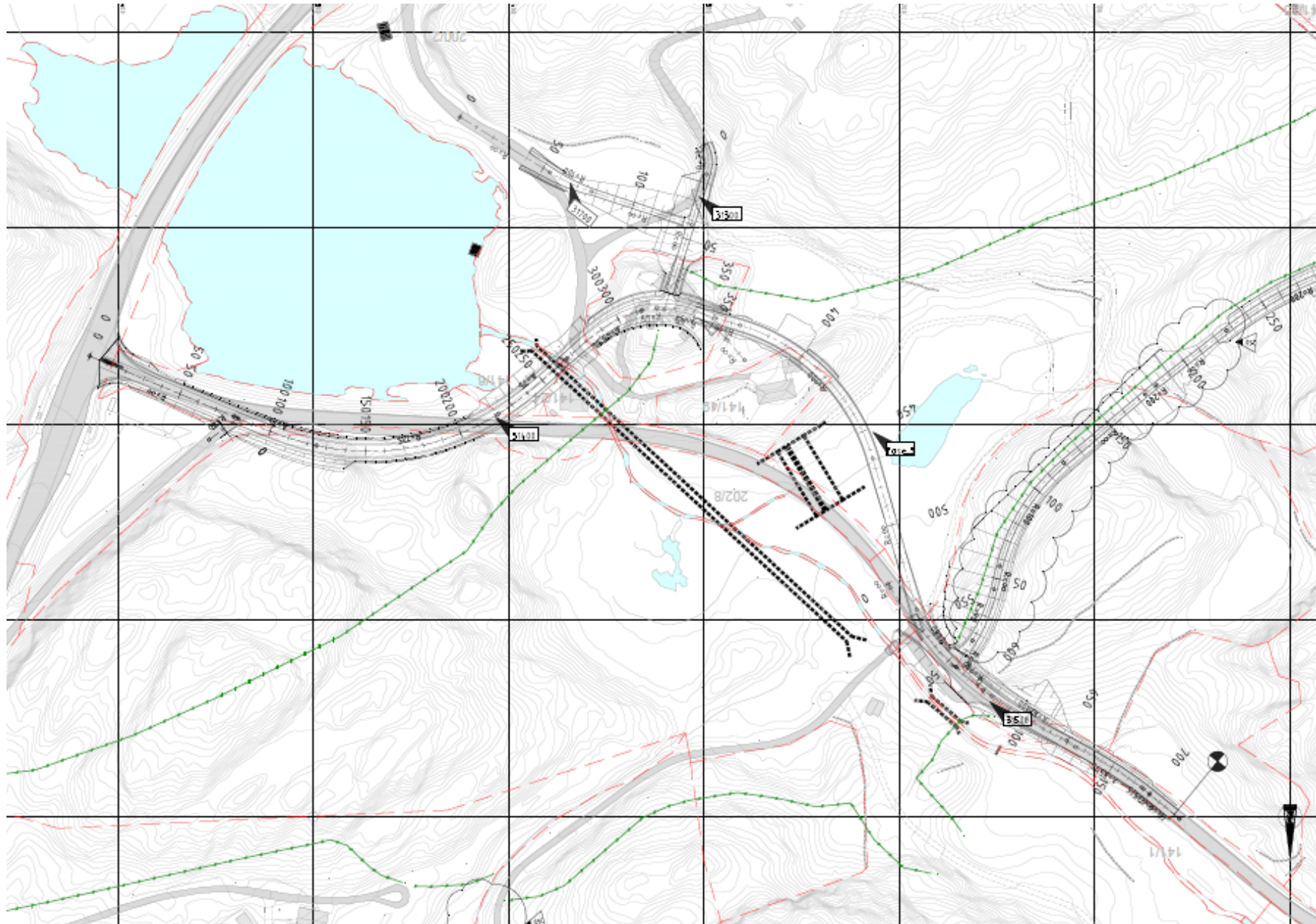
Mjåvatnet kulvert - eksisterende E39 og ny E39 – sett mot vest

Dølebrukrysset

Døle bru



Trafikkomlegging Døle





Steinfylling Flegemyra



E39 – Dalan bru (Fjellsveien)



Dalsbrua



E39 – ved Hovåsen

Hovåsen

Fjell



Ramsdalen bru



Ramsdalen





Skofie



Skoie



Tilførselsvei – Lindland - Mandalskrysset



Mandalskrysset



og 2 bussholdeplasser
Ca 7300 m²

Nye kulverter

Bussholdeplass.
Mot Kristiansand

Støttetur

Bussholdeplass.
Mot Mandal

Utviklingsmuligheter
for pendlerparkering
90 p-plasser
Ca 2400 m²

Eksisterende koller
bevares

Lehus
Toalett

Energistasjon
Ca. 10.000 m²

Støttetur

Gang- og sykkelvei
i kulvert

Rasteplass
Parkeringsarealer Ca 5000 m²
Øvrig areal Ca 14.400 m²

Tilførselsvei nord mot fv. 455



Tilførselsvei nord kobling fv. 455



Tilførselsvei – ved Vatnedalstjønna

Viltundergang



Tilførselsvei – ved Vatnedalsveien



Tilførselsvei – ved Greipsland



Fremdriftsplan i grovt

- Faktisk sprengt 1 583 000 fm³.
- Grovdriving i E39 ferdig sen høst/tidlig vinter
- Tilførselsvei nord er i gang, ferdig grovdrevet rundt august
- Tilførselsvei sør mot Vatnedal, oppstart nå i mai.
- K40 Dalsbrua er i gang. Ferdig rundt jul 2020/2021
- K50 Ramsdalsbrua, oppstart juli, ferdig våren/sommer 2021
- Oppstart viltgjerder august 2020
- Elektro høst 2020.
- Rekkverk, skilt osv. 2021.
- Planlegges med trafikkpåsetting desember 2021

Ytre Miljø

- Spesiell fokus i nærheten av vann og vassdrag. Siltgardiner og rensebasseng.
- Kryssing av bekker skal kun skje der hvor krysningspunkt er etablert
- Ta vare på utrydningstruede arter
- "Trekirkegårder" – for ivareta det biologiske mangfoldet.
- CO2 avtrykk



Rensebasseng på Skoie og i Ramsdalen





Informasjon om prosjektet:

Prosjektet har egen nettside: <https://www.e39mandalost-mandalby.no/>

Link fra Nye Veiers side:

<https://www.nyeveier.no/prosjekter/e39-soervest/e39-mandal-oest-mandal-by/>

Sprengningsvarsel: www.nabovarsling.no Prosjekt: Mandal øst - Mandal by



Takk for oppmerksomheten