

Spørsmål og svar fra informasjonsmøte 1. februar 2022

E6 Kvithammar-Åsen

Her er spørsmålene, med svar, som ble sendt inn i chatten i informasjonsmøtet:

Hvor er høyeste punkt på traseen og hvor mange meter over havet?

Det høyeste punktet blir ganske nøyaktig ved påhugg nord Høghåmmåren. Her er høyden 151,6 moh. (sørgående tunnel)

Hvordan blir hensynet til myke trafikanter ivaretatt når eksisterende E6 i anleggsperioden skal ledes på Gamle E6 ved Vassmarka/Hammer?

Myke trafikanter vil bli adskilt fra biltrafikk.

Blir det gatelys/veilys på hele strekningen?

Ja.

Vil det bli av og påkjøring på Langstein eller i Vuddudalen?

Nei.

Det ser ut til å bli en bra stigning fra Kvithammar til Langsteindalen (og evt "ned" til Åsen igjen). Hvordan ser høydeprofilen på strekningen ut?

Det er inntil ca. 2 % stigning på strekningen fra Kvithammar til Langsteindalen. Nordover fra Vuddudalen vil det være maksimalt 5 % fall.

Er kryssløsningen i Vassmarka optimal om E6 videreføres nordover med 110 innen de neste 6-10 år?

Det som er den klart viktigste faktoren i den sammenheng vil være hvor langt nord det neste krysset kommer. Det har vi ikke noen formening om pt.

Hva vil det koste å kjøre strekningen Åsen - Stjørdal?

Det foreligger en felles bompengeproposisjon for strekningen E6 Ranheim-Åsen som er vedtatt i Stortinget. Denne baserer beregningen på to bomsnitt på E6 K-Å hvorav ett på Kvithammar (32 kr) og ett på Åsen (7 kr). Dobbel pris for tunge kjøretøy.

Hva vil det koste å kjøre strekningen Åsen - Stjørdal i 2027?

Se annet spørsmål vedr. bompenger. Bompengeproposisjonen er fra 2016 kr og en må forvente en pris i 2027 i henhold til indeksjustering.

I hvilke områder vil dere gjøre tiltak for å stabilisere grunnen med tanke på kvikkleire?

Dette vil utføres på større og mindre områder i alle dagsoner.

Når skal deponiet på Langstein lukkes og hvordan?

Det opprinnelig tiltenkte deponiet i Langstein utgikk på grunn av geotekniske forhold. Det blir etablert et deponi i Langsteindalen, som vil bli lukket og revegetert for skogbruk etter prosjektets slutt i 2027.

Går ganske mye jord i Stokkanområdet. Har dere tenkt på erstatningsarealer?

Reguleringsplanene beskriver områder, tiltak og omfang av jordforbedring og nydyrking for å redusere arealbeslaget. Vi klarer ikke å kompensere alt av beslag, men vil gjennom detaljeringsfase og byggefase jobbe med å redusere dette ytterligere i forhold til reguleringsplanene.

Vil det bli tofelts vei over Hammerjordene i nordgående retning, slik at det blir sammenhengende til tofeltsveien nordgående opp Nonstadliene?

Det er det som nå ligger inne i entreprisen ja.

Hvor skal masser fra Åsentunnelen og Grubbåstunnelen i sør kjøres?

Masser fra Åsentunnelen vil primært kjøres til fremtidig næringsområde i Vassmarka. Masser fra Grubbåstunnelen går hovedsakelig til E6-linja. Eventuelt overskudd vil kjøres til de to permanente deponiene.