

Norconsult AS

6019 ÅLESUND

Detaljregulering for E6 Gyllan - Kvål - referat fra oppstartsmøte Planid 2020013

Under følger referat fra oppstartsmøte for «Detaljregulering for E6 Gyllan – Kvål» avholdt 01.12.20. Reguleringsplanen har fått tildelt planid 2020013.

Med hilsen

Guri Vik
enhetsleder

Liv Åshild Lykkja
planlegger

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Vedlegg:

- Adresseliste for høringsparter
- Mal for planbestemmelser

Kopi:

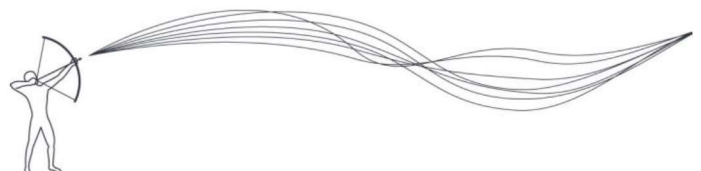
- Nye Veier AS

Interne mottakere:

Dag Petter Hollekim

Jakob Storrø

Hilde Bellingmo



Møtereferat

Oppstartsmøte			
Prosjektnavn: Detaljregulering for E6 Gyllan - Kvål		Formål: Samferdsel - veg	
Gårds- og bruksnummer:		Planidentitet: 2020013	
Saksnummer i ESA: 20/2821		Møtested og -dato: Teams, 01.12.20	
Virksomhet	Fork.:	Navn	Til stede:
Norconsult AS	NO	Siv Sundgot Siv.sundgot@norconsult.com	x
Norconsult AS	NO	Jimmy Løvø Jimmy.lovo@norconsult.com	x
Norconsult AS	NO	Randi Mona	x
Nye Veier AS	NV	Jan Olav Sivertsen Jan.olav.sivertsen@nyeveier.no	x
Nye Veier AS	NV	Lars Bjørgård Lars.bjorgaard@nyeveier.no	x
Nye Veier AS	NV	Linn Herredsvela Linn.herredsvela@nyeveier.no	
Melhus kommune – miljø	MK	Dag Petter Hollekim Dag.petter.hollekim@melhus.kommune.no	x
Melhus kommune – teknisk drift	MK	Jakob Storrø Jakob.leon.storro@melhus.kommune.no	x
Melhus kommune- teknisk drift	MK	Hilde Bellingmo Hilde.bellingmo@melhus.kommune.no	x
Melhus kommune – arealforvaltning	MK	Guri Vik Guri.vik@melhus.kommune.no	x
Melhus kommune – arealforvaltning	MK	Liv Åshild Lykkja (referent) liv.lykkja@melhus.kommune.no	x

1 Planområdets status

1.1 Beskrivelse av planområdet

Det skal utarbeides ny reguleringsplan for E6 på strekningen Gyllan – Kvål. Planen kobler seg på regulert strekning Melhus – Kvål, like sør for Kvål sentrum, med kryssing over Gaula. Strekningen går på vestsida av Gaula forbi Ler og Lundamo, før den krysser over Gaula ved Røskaft like nord for Hovin. Planområdet går så videre til Gylle, hvor det kobler seg på strekningen Prestteigen – Gyllan som er under regulering.

Planområdet ligger i dalbunnen, og berører med det en del dyrkajord. Ny vegstrekning følger delvis eksisterende trase for E6 på østsida av Gaula og ny trase på vestsida.

1.2 Planstatus

Hvilke gjeldende reguleringsplaner og reguleringsplaner under arbeid som blir berørt/ligger nært inntil planområdet, fremgår av tabell under (fra nord til sør). Kommentar til avgrensning omkring planen er angitt i kursiv.

Planid	Plannavn	Vedtatt
2013002	Kommuneplanens arealdel 2013 – 2025	16.12.14
2007012	Kommunedelplan Gaula	05.12.2006
2017016	Detaljregulering for E6 Kvål – Melhus sentrum	19.06.2018
2014002	Reguleringsplan Røskaft – Skjerdingstad <i>Hele denne planen skal sikres innlemmet i planområdet.</i>	22.11.2016
2015002	Områdeplan Ler <i>Berøres delvis. Ok med tanke på områdeplanen, men noen små deler av Røskaft -Skjeridingstad må sikres ivaretatt.</i>	06.03.2018
2010008	Valdum steinbrudd <i>Inngår i planområdet i sin helhet.</i>	09.09.2014
2008012	Reguleringsplan Horgøien, Lundamo <i>Berøres delvis, men bør innlemmes i sin helhet. Alternativt utelates.</i>	10.03.2009
1993006	Horg kirkegård <i>Berøres delvis, men bør innlemmes i sin helhet. Alternativt utelates.</i>	28.09.1993
1998011	Gang- og sykkelveg Røskaft – Horg kirke <i>Berøres delvis, men bør innlemmes i sin helhet. Alternativt utelates.</i>	15.12.1998
2015010	Reguleringsplan E6 Gyllan – Røskaft	27.09.2016
1990004	Opprusting av Fv. 475 fra E6 til Hovin skole (Ny Gulfoss bru)	06.03.1990
2006014	238/143 Vesentlig reguleringsendring av Jonashaugen barnehage	03.10.2006

	<i>Berøres delvis.</i>	
2008017	Reguleringsplan for G/S ved E6 Hagen – Gyllskjeringa	21.09.2010
2015007	E6 Prestteigen – Gyllan	Under arbeid

2 Beskrivelse av tiltaket

2.1 Plangrep

Regulere strekningen Gyllan – Kvål for firefelts veg E6 med 110 km/t. Strekningen er på ca. 17 km. ÅDT ca. 13 000 (2040).

Mål om finne bedre samfunnsøkonomiske løsninger enn det som ligger i gjeldende plan.

Mål om utbygging fra 2022-2024

Entreprenør kontraheres først når reguleringsplanen er vedtatt.

Utfordringer/kjennetegn:

- To kryssinger av Gaula med lange bruer (4-500m)
- Omlegging av Størenbanen 1 km nord for Hovin
- Områder med sensitiv leire, områdestabilitet
- Fra 100 til 110 km/t.
- Nærføring til Gaula
- Stor entreprise
- Nøye vurdering av jordbruksbeslag
- Deponi kombinert med reetablering av dyrkamark i nært samarbeid med MK og FM.
- Ny dagsone v/Losen. Dele Homyrkamtunnelen i to, med tunnel gjennom Kleivahammeren, med dagsone på 1,5 km før ny tunnel.
- Tidligere regulert kryss ved Ler, tas ut av planen.
- Av- og påkjøringsrampe på Kvål.

2.2 Begrunnelse for og fastsetting av planens avgrensning

Det anbefales å varsle oppstart av et større planområde, enn det som nødvendigvis blir planforslaget til behandling. Viktige forutsetninger i planavgrensningen som må ivaretas er:

- Planområdet skal omfatte tidligere regulerte strekning for E6 sin helhet (Røskaft – Skjeridingstad) og (Gyllan – Røskaft). Det må sikres at det ikke blir liggende igjen små biter av gjeldende plan utenfor planområdet.
- Det må gjøres en vurdering om øvrige reguleringsplaner som berøres delvis, bør inngå i sin helhet eller utelates.
- Nødvendige sidearealer til veg, samt områder for midlertidige deponi og riggområder må inngå i planområdet.

Det vises til tabell med planstatus for kommentarer til avgrensning omkring eksisterende reguleringsplaner.

3 Føringer for tiltaket

3.1 Aktuelle statlige føringer

- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Statlige planretningslinjer for barn rettigheter i planleggingen
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning
- Retningslinjer for støy i arealplanlegging T-1444
- Retningslinjer for luftkvalitet T-1520

3.2 Konsekvensutredning og planprogram

Plantiltaket vurderes til å komme inn under forskrift om konsekvensutredning §6, bokstav b, og krever med det planprogram og konsekvensutredning. Tiltaket vurderes til å omfattes av pkt. 7c) i vedlegg I til forskriften:

Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km.

Det skal utarbeides planprogram som ligger til grunn for utarbeidelse av planforslag med konsekvensutredning. Konsekvensutredning gjennomført i forbindelse med Gyllan – Røskaft og Røskaft – Skjerdingstad benyttes som grunnlag, og oppdateres i henhold til dagens status.

Konsekvensutredning utarbeides i henhold til Statens vegvesen håndbok V712 Konsekvensanalyser, med prissatte og ikke-prissatte konsekvenser, samt i henhold til forskrift om konsekvensutredning. Forslagsstiller har vurdert at konsekvensutredningen ivaretas ved at det utarbeides konsekvensutredning for utvalgte tema, og at andre tema inngår i fagrapporter eller omtales i planbeskrivelsen. Melhus kommune ser seg enig i denne vurderingen. Det vises til tabell under for hvor de ulike temaene skal vurderes i planforslaget.

I tillegg til tema angitt i tabellen, må det redegjøres for følgende:

- Hydrogeologi jfr. Pkt. 3.3
- Vurdering av vannforskriften § 12.

Tema	Planbeskrivelse	Konsekvensutredning iht. V712	Andre fagrapporter
Overordnede planer	x		
Arealbruksendringer og andre lokale og regionale virkninger	x		
Eier- og eiendomsforhold	x		
Landskapsbilde		x	
Friluftsliv/by- og bygdeliv		x	
Barn og unges oppvekstsvilkår	x		
Naturmangfold inkl. vurdering iht. naturmangfoldsloven		x	
Kulturarv		x	
Naturressurser		x	
Trafikale forhold, fremkommelighet og trafiksikkerhet	x		
Trafikksikkerhetsmessig konsekvensanalyse			x
Universell tilgjengelighet	x		
Energibehov	x		
ROS-analyse			x
Tunnelsikkerhet			x
Luftforurensing		x	
Støyforurensing		x	
Forurensing i grunnen	x		
Folkehelse	x		
Teknisk infrastruktur	x		
Grunnforhold, geologi og geoteknikk			x
Hydrologiske vurderinger			x
Massehåndtering, deponi og anleggsgjennomføring	x		
Økonomiske konsekvenser for kommunen	x		
Konsekvenser for næringsinteresser	x		
Interessemotsetninger	x		

I konsekvensanalysen vurderes 0-alternativet opp mot forslaget til reguleringsplan. 0-alternativet er dagens vedtatte løsning på strekningen.

3.3 Vann og avløp

Det skal utarbeides en overordnet VA-plan bestående av kart og beskrivelse i forbindelse med reguleringsplanen. Det skal fremgå hva som vil bli konfliktpunkter. Håndtering av overvann og flomsituasjon til et endret klima må ivaretas og beskrives.

Benna ligger vest for planområdet, og er drikkevannskilde for Melhus, samt reservevannkilden for Trondheim kommune. Det må gjøres en hydrogeologisk undersøkelse, og redegjøres for eventuelle konsekvenser for drikkevannskilden.

Det må fremgå en kartlegging av private brønner og virkninger for disse.

Det må gjennomføres egne samarbeidsmøter omkring VA. Norconsult tar initiativ til første møte vedrørende VA, for å avklare konkret hva som må inngå i en overordnet VA-plan.

Kontaktperson for vann og avløp er Jakob Leon Storrø:
Telefon: 915 34 244.
E-post: jakob.leon.storro@melhus.kommune.no

3.4 Geoteknikk

Det skal utarbeides egen geoteknisk rapport for strekningen. Nødvendig avbøtende tiltak må sikres i planen.

3.5 Midlertidig deponi og riggområder

Det skal ses på muligheter for områder langs med veglinja som kan benyttes til deponi. Det er ønskelig å etablere flere mulige deponiområder for at masser ikke skal transporteres lengre enn nødvendig. Det nevnes særskilt et behov sør og nord for Homyrkamtunnelen.

Massedeposering må ses i sammenheng med de øvrige parsellene, med hensyn til masseoverskudd og masseunderskudd.

Det legges opp til egne samarbeidsmøter for å se på ulike mulige områder for deponering i samråd med regionale myndigheter. Kommunen tar en intern gjennomgang for å se på ulike områder som er mulig for deponering av masser, før møte med regionale myndigheter.

Områder for deponi må inngå i planområdet og reguleres til dette.

3.6 Støy

Det skal utarbeides eget støysonekart i forbindelse med planarbeidet.

Det må sammenfattes i tabell som viser hvor mange boenheter som berøres av gul støysone, rød støysone, samt hvor mange som det er behov for lokale støyskjermingstiltak. Før og etter situasjon.

3.7 Arealregnskap

Planforslaget skal inneholde en oversikt over arealregnskap for midlertidig og permanent beslag av dyrka og dyrkbar mark. Arealregnskapet skal vise for både 0-alternativet og utbyggingsforslaget.

3.8 Plan for samlet belastning Gaula

Parallelt med reguleringsplanprosessen legges det opp til utarbeidelse av en egen plan for samlet belastning på Gaula som en følge av E6-utbyggingen i Gauldalen.

Planen utarbeides av Nye Veier i samråd med kommunen og regionale myndigheter (NVE og Fylkesmannen).

4 ROS-analyse

For alle reguleringsplaner skal det utarbeides en Risiko- Og Sårbarhets (ROS)-analyse. *Regulanten skal selv vurdere hvilke tema som er relevante.* Se tabell 1 for kommunens forslag til utredningstema. Forslagene er ikke utfyllende. ROS-analysen skal utarbeides i henhold til DSB sin veileder for ROS i arealplanlegging.

Tabell 1: Mulige utredningstema for ROS-analyse. Listen er utfyllende.

Emne	Forhold eller uønsket hendelse	Bør redegjøres for i ROS-analyse
Naturgitte	Er området utsatt for snø- eller steinskred?	X

forhold	Er det fare for utglidning (er området geoteknisk ustabil)?	X
	Er området utsatt for springflo/flom i sjø/vann?	X
	Er området utsatt for flom i elv/bekk, herunder lukket bekk?	X
	Er det radon i grunnen?	
	Annet (angi)	
Infrastruktur	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende <i>transportårer</i> , utgjøre en risiko for området?	X
	-hendelser på veg	X
	-hendelser på jernbane	x
	-hendelser på sjø/vann/elv	x
	-hendelser i luften	
	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe i nærliggende <i>virksomheter</i> (industriforetak etc.), utgjøre en risiko for området?	x
	-utslipp av giftige gasser/væsker	x
	-utslipp av eksplosjonsfarlige/brennbare gasser/væsker	x
	Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester <i>spesielle</i> ulemper for området?	x
	-elektrisitet	x
	-teletjenester	x
	-vannforsyning	x
	-renovasjon/spillvann	x
	Dersom det går høyspentlinjer ved/gjennom området:	x
	-påvirkes området av magnetisk felt fra el.linjer?	
	-er det spesiell klatrefare i forbindelse med master?	
	Er det <i>spesielle</i> farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området?	X
	-til skole/barnehage	X
	-til nærmiljøanlegg, idrettsanlegg etc.	x
	-til forretning etc.	x
	-til busstopp	x
	Brannberedskap:	X
	-omfatter området spesielt farlige anlegg?	x

		-har området utilstrekkelig brannvannforsyning (mengde og trykk)?	X
		-har området bare en mulig atkomstrute for brannbil?	X
Tidligere bruk		Er området påvirket/forurenset fra tidligere virksomheter?	X
		-gruver: åpne sjakter, steintipper etc.	
		-militære anlegg: fjellanlegg, piggrådsperringer etc.	
		-industrivirksomhet, herunder avfallsdeponering	
		-annet (angi)	
Omgivelser		Er det regulerte vannmagasiner i nærheten, med spesiell fare for usikker is?	
		Finnes det terrengformasjoner som utgjør <i>spesiell</i> fare (stup etc.)	X
		Annet (angi)	
Ulovlig virksomhet		Sabotasje og terrorhandlinger	
		- er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål? - finnes det potensielle sabotasje-/terrormål i nærheten?	

5 Konklusjon

Planarbeidet anbefales igangsatt.

Det er krav til planprogram og planforslag med konsekvensutredning.

6 Krav til videre planarbeid

6.1 Krav til medvirkning

Det legges opp til bredere medvirkning enn hva som er angitt i PBL kap. 5, for å sikre god ivaretagelse av berørte. Det legges opp til en kombinasjon av fysiske og digitale medvirkningsmøter, samt åpne kontordager som i tidligere planprosesser. Fysiske møter bør sikres gjennomført lokalt.

Norconsult benytter egen medvirkningsportal, som forenkler medvirkning for berørte naboer og grunneiere. Portalen er enkel i bruk, og det kan legges inn innspill direkte inn i planen.

Det legges opp til eksterne samarbeidsgruppemøter med regionale myndigheter, hvor aktuelle problemstillinger diskuteres. Kommunen skal inviteres med på eksterne samarbeidsgruppemøter. Regionalt planforum kan også være aktuelt, men tas en nærmere vurdering på undervegs i prosessen.

Forslagsstiller varsler oppstart av planarbeidet til høringsinstanser og berørte naboer, samt avisannonse i Trønderbladet og i Adressa. Referat fra oppstartsmøtet skal oversendes regionale og statlige myndigheter ved varsling av planoppstart. Forslagsstiller oversender tekst og sosi-fil (oppdatert i henhold til det som blir varslet) for planavgrensning til kommunen, som legger det ut på kommunens hjemmeside.

6.2 Eventuell behandling etter PBL § 3-7

Plan og bygningsloven åpner i § 3-7 opp for at myndigheter med ansvar for større samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur kan etter samråd med planmyndigheten utarbeide og fremme forslag til arealplan for slike tiltak og beslutte å legge slike planer ut til offentlig ettersyn etter bestemmelsene for vedkommende plantype. Tilsvarende kan departementet i forskrift legge slik myndighet til et statlig utbyggingselskap for veg. Det er lagt til rette for at Nye Veier AS kan gis denne myndigheten.

Tidligere reguleringsplaner for ulike parseller av E6 er tidligere behandlet på ordinær måte hos kommunen som planmyndighet. Det foreslås at det fremgår av varsel om oppstart at det vurderes å behandle planen jfr. PBL § 3-7, og at det tas en endelig beslutning politisk ved behandling av planprogrammet.

6.3 Komplette planforslag

Planforslaget behandles når Melhus kommune anser planforslaget som komplett. Før planforslaget anses som komplett må følgende dokumenter leveres:

Planforslaget skal inneholde:

- Planbeskrivelse i word- og pdf-format.
 - Innkomne merknader ved varsel om oppstart med skriftlige kommentar fra forslagsstiller skal inngå i planbeskrivelsen.
- Konsekvensutredning
- Planbestemmelser i word- og pdf-format.
 - Melhus kommune sin mal for planbestemmelser skal benyttes.
- Plankart i SOSI og pdf (A3). Plankartet skal godkjennes av vår GIS-ansvarlig før planen tas opp til behandling.
- ROS-analyse.
- Overordnet VA-plan
- 3D-modell.
- Nødvendige utredninger jfr. planprogram

Følgende føringer gjelder for prosjektet:

- Kommuneplanens arealdel. Tiltakshaver bør sette seg inn i kommuneplanens generelle bestemmelser og retningslinjer, bestemmelser og retningslinjer for det aktuelle arealbruksformålet, og eventuelle hensynssoner.
- Kommunedelplan for Gaula
- Kommunens VA-norm
- Kommunens vegnorm
- Kommunens veglysnorm
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Statlige planretningslinjer for barn og unges interesser i planlegging
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning.
- Retningslinjer for støy i arealplanlegging T- 1442.
- Retningslinjer for luftkvalitet i arealplanlegging T-1520.

Planforslaget skal utarbeides i henhold til veileder om reguleringsplan og kart- og planforskriften. Ved innsending av plandokumenter til behandling skal disse navngis med planid først. Eks planid_planbeskrivelse, planid_plankart osv.

7 Fremdriftsplan

Varsel om oppstart med planprogram: januar 2021

Folkemøte: Januar/februar 2021.

Behandling av planprogram: mars/april.

Innlevering av planforslag: juni 2021

1. gangs behandling: september 2021.

Vedtak: desember 2021/januar 2022.

Jfr. PBL § 12 - 11 skal kommunen snarest, og senest innen 12 uker eller en annen frist som er avtalt med forslagsstiller, fremme planen for 1.gangsbehandling i formannskapet. Formannskapet er Melhus kommune sitt faste utvalg for plansaker. Møtekalender for formannskapet finnes på våre nettsider her: <https://www.melhus.kommune.no/moetekalender-og-sakspapirer.354784.no.html>

Med forbehold om at det kan komme endringer når det gjelder møtedatoer.