



E6 Gyllan- Kvål

Planinitiativ

24.11 | 20

Planoppstart

Nye Veier AS | Tangen 76
4608 Kristiansand
nyeveier.no

Oppdragsnummer:	5207617
Oppdragsnavn:	E6 Gyllan - Kvål
Dokumentnummer:	NV50E6KG-PLN-NOT-0001
Dokumentnavn:	E6 Gyllan – Kvål. Planinitiativ

Versjonsoversikt

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
01	24.11.2020	Planinitiativ	Willy Wøllo	Siv K. Sundgot	Jimmy Løvø

INNHold

1	BAKGRUNN.....	4
2	PLANOMRÅDET	5
2.1	Beliggenhet.....	5
2.2	Planavgrensning.....	5
3	PLANLAGTE TILTAK/ENDRING	5
3.1	Massedeponi	6
4	PLANSTATUS OG RAMMEVILKÅR	7
4.1	Helhetlig plan for Gaula	8
5	VIRKNINGER AV TILTAKET	8
6.	VURDERING AV KU-KRAVENE.....	8
7.	RISIKO OG SÅRBARHET	10
8.	SAMARBEID OG MEDVIRKNING	10
8.1	Samhandling med Melhus kommune	11
8.2	Samhandling med eksterne fagmyndigheter.....	11
8.3	Grunneiere, festere, naboer og andre berørte	11
9.	INTERESSENER OG KOMMUNIKASJON.....	12

1 BAKGRUNN

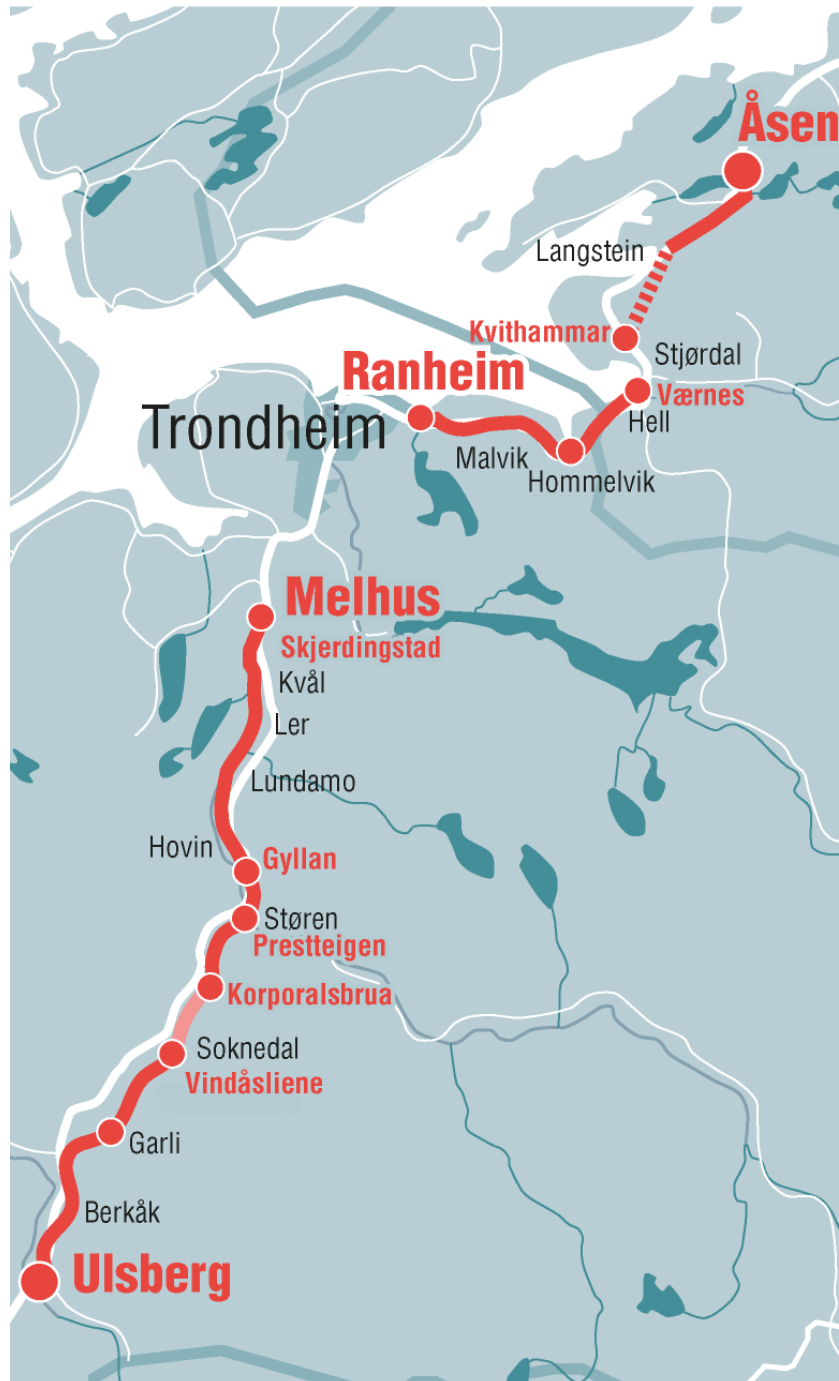
Nye Veier AS har 106 km firefelts motorveg i sin portefølje i Trøndelag. Målet til Nye Veier AS er at dette skal planlegges og bygges slik at man får økt lønnsomhet og mer veg for pengene.

Ny vei skal bidra til et transportsystem som er **sikkert**, fremmer **verdiskaping** og bidrar til omstilling til **lavutslippssamfunnet**. (Jfr. St.meld. 33, 2016-2017).

For strekningen Gyllan-Kvål foreligger det godkjente reguleringsplaner fra 2016 utarbeidet av Statens vegvesen. I den var vegen planlagt med 20 meters bredde og fartsgrense 100 km/t.

Et av grepene Nye Veier gjør for å øke samfunnsnyttene på strekningen er høyere vegstandard og høyere fartsgrense. I tillegg optimaliseres løsningene for å redusere kostnader, tilrettelegge for tidlig involvering av entreprenør og redusere øvrig belastning på ytre miljø.

Med dette som utgangspunkt er det behov for å gjennomgå de vedtatte reguleringsplanene på nytt, og foreslå aktuelle endringer og justeringer av veigeometrien og kryssløsningene.



Figur 1 - Oversiktskart over Nye Veiers prosjektportefølje i Trøndelag

2 PLANOMRÅDET

2.1 Beliggenhet

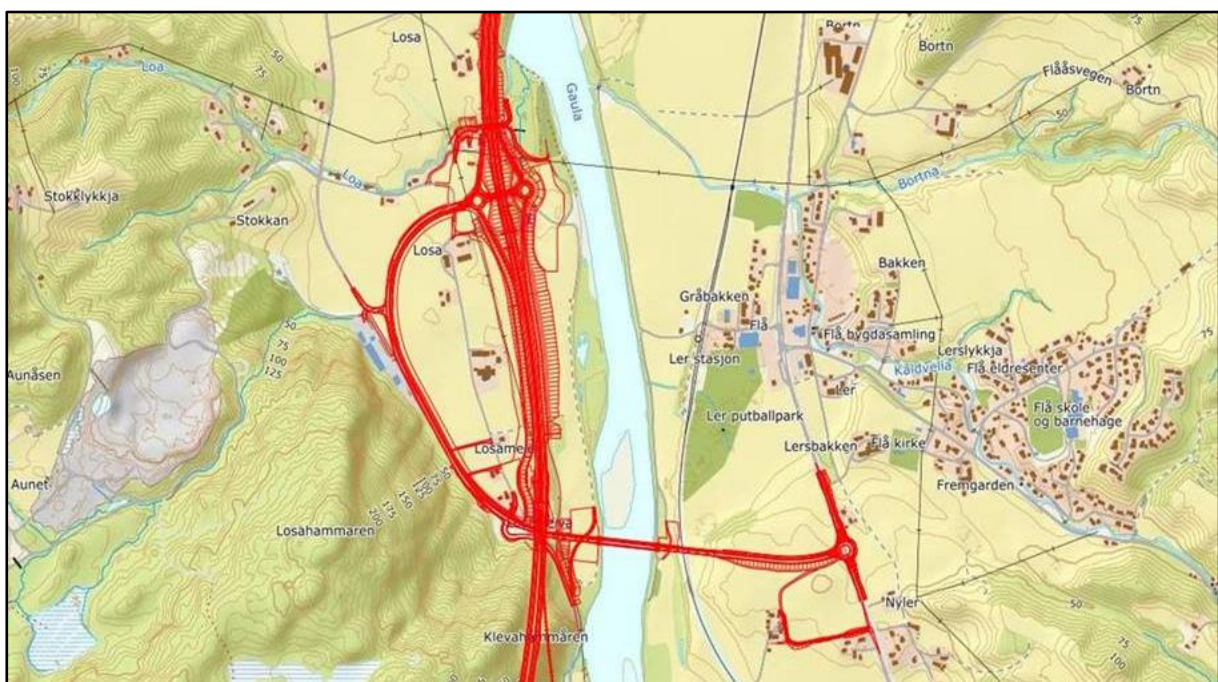
Planområdet ligger mellom Gyllan og Kvål i Melhus kommune. Området som reguleres er en vegstrekning på ca. 17 km med tilhørende sidearealer og følger i hovedsak trase vist i vedtatte reguleringsplaner for E6 Gyllan - Røskaft, planident 2015010, vedtatt 12.12.2016, og Røskaft-Skjæringstad, planident 2014002, vedtatt 22.11.2016.

2.2 Planavgrensning

Reguleringsplanen vil inkludere nødvendig areal til rekkverk, skjæringer og fyllinger, kryssløsninger med parkeringsareal og kollektivløsninger, to kryssinger av Gaula med bru, mulig omlegging av Dovrebanen ved Røskaft, areal for plassering av skjermingstiltak, adkomstveger, tilførselsveger, anleggsområder/-veger, massedeponi og riggområder. Foreløpig planområde er i overkant av 10.000 daa.

3 PLANLAGTE TILTAK/ENDRING

Dimensjoneringsklasse H3 legges til grunn i planarbeidet. Det forutsettes firefeltsveg med vegbredde 23 meter og fartsgrense 110 km/t. Den planlagte vegstandarden vil kreve mer areal enn den regulerte firefeltsvegen som har 20 meters bredde. Kurvaturen for en veg med fartsgrense 110 km/t vil bli noe stivere enn for en veg planlagt med fartsgrense 100 km/t. Lerkrysset med tilhørende lokalveisystem og tverrforbindelse ved bru over Gaula i gjeldende plan utgår, jmfør vedtak i Melhus kommunestyre 21.11.2017.

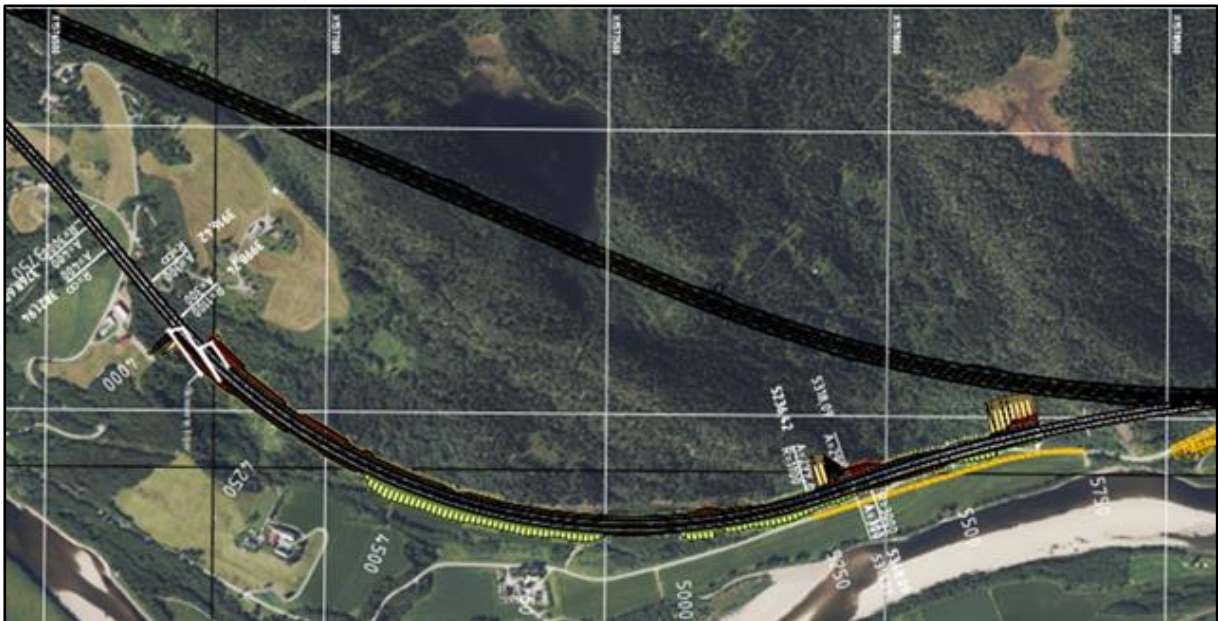


Figur 2 – Lerkrysset foreslås tatt ut av planen.

Det skal i planarbeidet søkes etter løsninger som i størst mulig grad ivaretar dyrka mark samt Gaula med sidevassdrag.

I løpet av planprosessen vil det ses nærmere på alternativer som reduserer behov for omlegging av Dovrebanen.

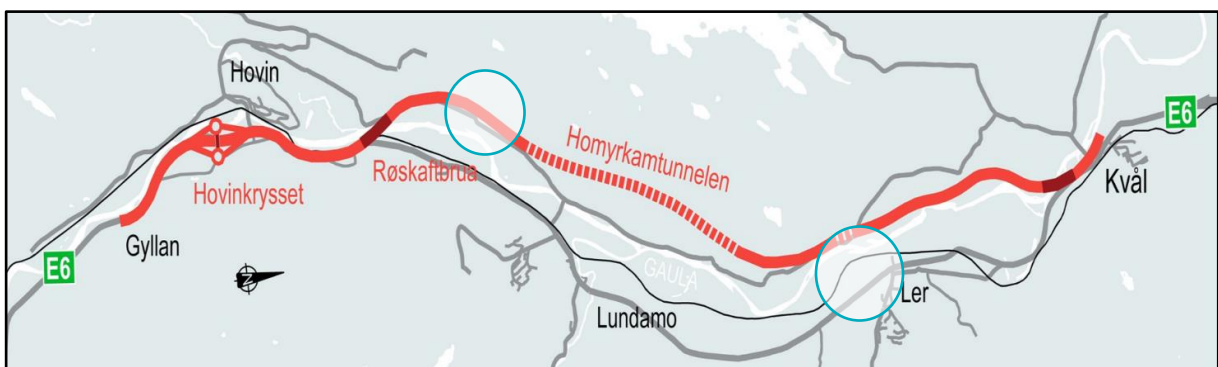
Det legges videre opp til en løsning der Homyrkamtunnelen deles opp i to tunneler med en dagsone på ca. 1,5 km mellom.



Figur 3 – Homyrkamtunnelen. Foreslås delt opp i to tunneler.

3.1 Massedeponi

I gjeldende planer er det ikke avsatt egne områder for deponi, og deponibehov er i hovedsak tenkt løst langs linja. Det er ønskelig å få innspill fra kommunen på aktuelle områder.



Figur 4 - Deponibehov på strekningen Gyllan-Kvål er markert med turkis sirkel.

Det legges opp til at masser som ikke kan benyttes til vegbygging benyttes til arrondering av terreng, tilbakeføring av jordbruksareal, o.l. innenfor arealene som settes av til anleggsbelte.

På strekningen Gyllan-Røskaft viser våre foreløpige beregninger at det vil være masseunderskudd på 500'-1000' m³. Det vil i optimalisering av løsning jobbes med å redusere dette masseunderskuddet.

På strekningen Røskaft-Kvål viser foreløpige beregninger at det vil være masseoverskudd på 200'-800' m³. Det er ønskelig å etablere flere mulige deponiområder for at masser ikke skal transporteres lenger enn nødvendig og for å gi entreprenøren handlefrihet. På denne strekningen bør vi ha minst et deponi sør for Homyrkamtunnelen og et i område nord for Homyrkamtunnelen.

Massedeposering må også sees i sammenheng med parsellen Prestteigen-Gyllan i Midtre Gauldal kommune. Der er det et masseoverskudd som er forutsatt brukt på strekninger av E6 som har underskudd av masser.

4 PLANSTATUS OG RAMMEVILKÅR

Planarbeidet vil blant annet forholde seg til følgende arealplaner og retningslinjer:

- Kommuneplanens arealdel for 2013-2025 med bestemmelser, vedtatt av Melhus kommunestyre 16.12.2014.
- Kommunedelplan Gaula, vedtatt 05.12.2006
- Kommunedelplan for grustak, steinbrudd og deponi vedtatt i 2016.

Gjeldende reguleringsplaner som endres:

- Deler av Detaljregulering av E6 Kvål - Melhus sentrum, vedtatt 19.06.2018.
- Reguleringsplan E6 Røskaft - Skjerdingsstad, vedtatt 22.11.2016
- Reguleringsplan E6 Gyllan - Røskaft, vedtatt 27.09.2016.

Gjeldende reguleringsplaner som planområdet legges inntil:

- Gang- og sykkelveg E6 Mehushus, parsell Nyhus - Kvål, vedtatt 21.05.1996
- Områdeplan for Ler, vedtatt 06.03.2018
- Gang- og sykkelveg Røskaft - Horg kirke, vedtatt 15.12.1998
- Opprustning av fv. 475 fra E6 til Hovin skole (ny Gaulfoss bru), vedtatt 06.03.1990
- Reguleringsplan for g/s-veg E6 Hage-Gyllan, vedtatt 21.09.2010.

Temaplaner

- Gaulavassdraget er underlagt Rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag. Med bakgrunn i dette har Melhus kommune vedtatt en Forvaltningsplan for Gaula (10.05.2005) og Kommunedelplan for Gaula (22.04.2008).
- Kartlegging og verdsetting av friluftsområder, som del av Kommuneplanens arealdel

Nasjonale planer og føringer:

- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen
- Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag
- T-1442/2016 Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging

- T-1520 Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging
- NVE Retningslinjer nr. 2/2011 Flaum og skredfare i arealplanar
- Nasjonale mål om jordvern
- Kravene i kapittel II i Naturmangfoldloven
- Nasjonal Transportplan (NTP 2014-2023)

Øvrige regionale planer og føringer:

- Fylkesplan for Trøndelag 2019 – 2030
- Regional plan for klima og energi 2015 – 2019, ny strategi forventes vedtatt i 2021
- Regional strategi for arealbruk 2014-2024, ny plan forventes vedtatt 2021
- Samferdselsstrategi og –organisering mot 2030, Trøndelag fylkeskommune

4.1 Helhetlig plan for Gaula

Parallelt med reguleringsplanarbeidet utarbeides det en helhetlig plan for Gaula. Innhold og omfang skal avklares nærmere med Fylkesmannen, NVE og Melhus kommune.

5 VIRKNINGER AV TILTAKET

Planlagt tiltak vil påvirke Gaulavassdraget i anleggsperioden og i ettertid, i hovedsak ved etablering av brukryssinger. Selve elvestrengen tilstrebes å forbli uendret.

Tiltaksområdet omfatter dyrka mark og det søkes gjennom planarbeidet å redusere det totale arealbeslaget og negative konsekvenser for jordbruket, sammenlignet med gjeldende plan.

Deler av utvidet planområde ligger innenfor aktsomhetsområder for steinsprang og skred, blant annet ved Grinni. Hele planområdet ligger under marin grense. Dette betyr omfattende vurderinger av grunnforhold, hydrologi, m.m. og nødvendige tiltak for å ivareta dette.

I anleggsfasen vil ferdsel på eksisterende vegnett bli påvirket ved økt anleggstrafikk og midlertidige trafikkomlegginger. Dette ivaretas gjennom egne utredninger og analyser.

6. VURDERING AV KU-KRAVENE

Tiltaket er tidligere vurdert å ha vesentlig virkning for miljø og samfunn, og i forbindelse med kommunedelplanarbeidet for Håggåtunnelen-Skjeringsstad ble tiltaket konsekvensvurdert.

Tiltakshaver vurderer at utarbeidelse av detaljreguleringsplan for E6 Gyllan-Kvål vil fordre konsekvensutredning inkl. planprogram etter *Forskrift om konsekvensutredninger, Kap. 2 §6*. Hjemmel for å kreve konsekvensutredning ved oppstart av planarbeidet fremkommer av *Forskrift om konsekvensutredning, Vedlegg I, punkt 7 b) (Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk) og 7 c) (Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km)*

Endelig avgjørelse tas av Melhus kommune.

Tiltakshaver vurderer at krav om konsekvensutredning ivaretas ved at det utarbeides konsekvensutredning for utvalgte tema. Andre tema inngår i fagrapporter eller omtales i planbeskrivelsen, ref. tabell under.

Tema	Planbeskrivelse	Konsekvensutredning iht. V712	Andre fagrapporter
Overordnede planer	x		
Arealbruksendringer og andre lokale og regionale virkninger	x		
Eier- og eiendomsforhold	x		
Landskapsbilde		x	
Friluftsliv/by- og bygdeliv		x	
Barn og unges oppvekstvilkår	x		
Naturmangfold inkl. vurdering iht. naturmangfoldsloven		x	
Kulturarv		x	
Naturressurser		x	
Trafikale forhold, fremkommelighet og trafiksikkerhet	x		
Trafiksikkerhetsmessig konsekvensanalyse			x
Universell tilgjengelighet	x		
Energibehov	x		
ROS-analyse			x
Tunnelsikkerhet			x
Luftforurensing		x	
Støyforurensing		x	
Forurensing i grunnen	x		
Folkehelse	x		
Teknisk infrastruktur	x		
Grunnforhold, geologi og geoteknikk			x
Hydrologiske vurderinger			x
Massehåndtering, deponi og anleggsgjennomføring	x		
Økonomiske konsekvenser for kommunen	x		
Konsekvenser for næringsinteresser	x		
Interessemotsetninger	x		

7. RISIKO OG SÅRBARHET

Det vil bli utarbeidet en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) til arealplanen. ROS-analysen er kvalitativ, baseres på tilgjengelig informasjon og gjennomføres i tråd med Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap sin veiledning Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og hovedprinsippene i NS5814:2008 Krav til risikovurderinger.

I henhold til plan- og bygningsloven § 4-3 skal analysen vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Forhold til forventet fremtidig klima er en integrert del av analysen.

ROS-analysen skal identifisere, beskrive og vurdere reell fare i forhold til fastsatte sikkerhetskrav og dekke det areal som planen omfatter.

Arbeidsmetodikk og analyse tilpasses planområdet og tiltakets kompleksitet. Analysen er i hovedsak avgrenset til vurdering av ferdig løsning. Dersom det evt. er spesielle forhold knyttet til anleggsfasen som avdekkes i fareidentifikasjonen og som vurderes å ha betydning for samfunnssikkerhet (samfunnet/ tredje part), håndteres også disse i analysen. Resultatene blir presentert i en egen rapport hvor det også formuleres risikoreduserende tiltak. Risikoreduserende tiltak kan ha betydning både for planens bestemmelser og prosjekterte løsninger.

Særskilt om tunnelrisiko

Tunnelsikkerhetsforskriftene har bestemmelser for gjennomføring av risikoanalyser for tunneler over 500 meter. Analysenes formål er å avdekke forhold som bidrar til økt risiko for uønskede hendelser i tunnelen, samt å identifisere, presisere og begrunne tiltak for å redusere sannsynligheten for ulykker og deres konsekvenser. Analysen danner underlag til sikkerhetsgodkjenningen av tunnelen. Analysemetodikken som benyttes tar utgangspunkt i Veileder for risikoanalyse av vegtunneler og veileder for risikovurderinger i vegtrafikken. Det bemerkes at dette er en tilleggsanalyse som må utføres med bakgrunn av krav i tunnelsikkerhetsforskriften og er ikke en del av analysen som utføres i henhold til plan- og bygningsloven slik den er beskrevet over.

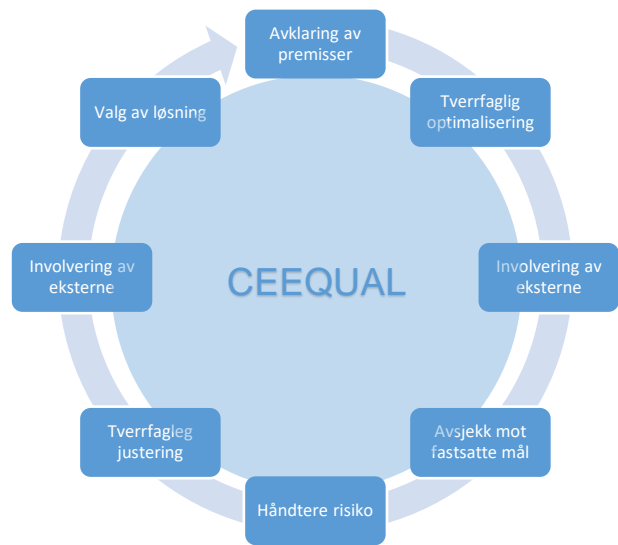
8. SAMARBEID OG MEDVIRKNING

Gjennom planprosessen vil det samhandles med interessenter, grunneiere og myndigheter. Det er et mål å avklare så mange forhold knyttet til veganlegget i planprosessen som mulig, og slik redusere risiko for innsigelser til reguleringsplanen. Figuren til venstre skisserer hvordan arbeidsprosessen legges opp for å oppnå dette.

Det vil bli lagt opp til medvirkning i løpet av planprosessen i henhold til krav i plan- og bygningslovens kapittel 5.

Prosjektets medvirkningsportal vil være hovedkanal for ekstern kommunikasjon overfor allmenheten. Medvirkningsportalen inneholder et fortellerkart der publikum kan gi innspill direkte.

Prosjektet skal CEEQUAL-sertifiseres. CEEQUAL er en sertifiseringsordning på bærekraft i anleggsprosjekter. Ordningen har som hensikt å øke bærekraftsfokus i planlegging, prosjektering og bygging av anlegget, og berører fagfelt som ledelse, ytre miljø, interessenter og nærmiljø, materialvalg m.m.



Figur 3 - Illustrasjon av prosessens ulike faser

8.1 Samhandling med Melhus kommune

Melhus kommune er en stor kunnskapsressurs som tiltakshaver ønsker tett samarbeid med gjennom planprosessen. Kommunen sitter med mye kunnskap fra tidligere prosesser, og prosesser på tiliggende strekninger. Kommunens administrasjon vil være en viktig samarbeidspart i planbehandlingen. I tillegg har kommunen lokalkunnskap innenfor mange fagområder, som det er ønskelig blir delt med tiltakshaver og rådgiverne som jobber i oppdraget.

Ved behov kan vi delta på møter med formannskap/kommunestyre for å sikre at de som skal vedta planen har tilstrekkelig informasjon og forståelse for de valg som gjøres underveis i planprosessen. På denne måten kan det tilrettelegges for at plandokumentene som legges frem for vedtak, ikke vil inneholde løsninger som politikerne ikke har blitt orientert om tidligere.

8.2 Samhandling med eksterne fagmyndigheter

Det etableres samarbeidsgrupper med eksterne fagmyndigheter for løsningsutvikling, synspunkter og krav. Ulike interessenter vil kunne ha motstridende interesser og vi ser det som nyttig gjennom samhandling å legge frem alternativer slik at fagmyndigheten selv kan uttale seg om prioriteringer. Målet er å jobbe frem en omforent plan uten innsigelser og lange forhandlingsrunder i etterkant. Vi vil i møter kunne vise modell av veganlegget samt hvordan sårbare områder påvirkes samt diskutere mulighet for eventuelle avbøtende tiltak.

8.3 Grunneiere, festere, naboer og andre berørte

Møter og befaringer med grunneiere, næringsinteresser og andre kan sikre god medvirkning i planarbeidet underveis og i høringsperioder. I tillegg vil disse møtene/befaringene gi mulighet

for å sikre at viktig kunnskap tilflyter prosjektet, som f.eks. tips om massedisponering og løsninger knyttet til optimalisering knyttet til jordbruksjord.

9. INTERESSENER OG KOMMUNIKASJON

Vi vil arbeide målrettet for å samspille, involvere og informere på en tilpasset måte. For en rekke aktører er vi avhengig av et forpliktende samarbeid. Innledningsvis utarbeides derfor en interessentanalyse som grunnlag for en kommunikasjonsplan.

Under oppstartsmøte ønskes det å avklare om innholdet i kommunikasjonsplanen er tilpasset kjente interessenter og deres behov slik kommunen kjenner det. Norconsult AS legger frem forslag.