



NyeVeier

# Status for Ringeriksbanen og E16

---

Et gryteklart prosjekt

# Fakta om Ringeriksbanen og E16 – dette skal bygges



- 40 km ny jernbane fra Sandvika i Bærum til Hønefoss, inkludert 23 km tunnel gjennom Sollihøgda
- 25 km motorvei fra Skaret til Hønefoss
- Jernbanestasjon på Sundvollen
- Ombygging av Hønefoss stasjon
- Parallelt løp for jernbane og vei fra Vik i Hole til Hønefoss (tre kilometer)
- Veibru og jernbanebru over Kroksund
- Veikryss ved Elstangen (Hole), Styggdalen og Ve (Hønefoss)



# Effekt mål – dette skal vi oppnå med prosjektet



## Ringeriksbanen

- Redusere reisetiden mellom Bergen og Oslo med ca. en time
- Redusere reisetiden mellom Sandvika og Hønefoss til 20 minutter. Redusere reisetiden mellom Oslo og Hønefoss til 35 minutter.
- Økt togtilbud – i første omgang:
  - Avganger annenhver time mellom Bergen og Oslo
  - To avganger i timen mellom Hønefoss og Oslo

## Ny E16 fra Skaret til Hønefoss

- Færre stenginger og mindre kø
- Redusert kjøretid
- Færre ulykker



# Et modent prosjekt

- Planprosessen med statlig reguleringsplan for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 startet våren 2016 og ble fastsatt 27. mars 2020.
- Strekningen på E16 mellom Skaret og Høgkastet er en del av prosjektet. Reguleringsplan for denne delen ble vedtatt i Hole kommune i desember 2017.
- Planleggingen av bane og vei foregikk i flere år før arbeidet med reguleringsplan startet. Dette gjør Ringeriksporteføljen til et svært modent prosjekt sammenlignet med andre samferdselsprosjekter
- Porteføljen er moden og klar for oppstart med første hovedkontrakter i 2024. Dette forutsetter at finansieringen er på plass.

## Nå er planen for ny vei og bane vedtatt: - I kveld passer det med litt bobler i glasset!



LITEN UTFYLING: Slik er planene for Sundvollen med liten utfylling. Foto: Fellesprosjektet for Ringeriksba

Av Mari Persson

27. mars 2020, kl. 12:39

Den statlige reguleringsplanen for Ringeriksbanen og E16 Høgkastet-Hønefoss er vedtatt.

### Reguleringsplanen for E16 Skaret – Høgkastet vedtatt

Mandag 11. desember sa kommunestyret i Hole ja til reguleringsplanen for E16 Skaret-Høgkastet. Vegstrekningen er en del av Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16.



# Hvordan har vi jobbet for å optimalisere prosjektet?



## Vi har jobbet i tre spor

**1.**

Konkretisere og verifisere muligheter vi har funnet

**5,8 mrd (inkl mva)** kr redusert omfang

**Elleve mrd** kr økt netto nytte

**Forbedret NNB\* fra -0,7 til -0,4** for porteføljen

**NNB +0,2** for vei i porteføljen

\* Netto nytte pr budsjettkrone

**2.**

Se på nye muligheter utenfor den linjen som er regulert



**3.**

Optimalisere ytterligere gjennom å vurdere kost/nytte

Dialog med Jernbanedirektoratet og Samferdselsdepartementet



# Hvordan sparer vi seks milliarder?

- **Hønefoss**

- Færre spor inn til plattformene
- To i stedet for tre spor gjennom Storskjæringa betyr at tverrsnittet på den 400 m lange betongtunnelen kan gjøres mindre.
- Mindre stasjon og færre innganger

- **Sundvollen**

- Fyllingene på Sundvollen stasjon og ved Elstangen reduseres med ca 400 000 m<sup>3</sup>
- Kortere og smalere plattformer på stasjonen
- Kortere betongtunnel på stasjonen

- **Sollihøgda**

- Kutter ut en lang adkomsttunnel
- Mindre tverrsnitt på tog tunnelen
- Kortere enkeltsportunneler inn i fjellet fra Jong i Sandvika

- **Inn mot Hønefoss**

- Enklere fundamentering
- Legger vei og bane lavere i terrenget (senket linje)
- Reduserer bredden på veien fra 25 til 23,5 meter
- Reduserer avstanden mellom bane og vei
- Enklere kryss ved Styggdalen og Ve

- **E16 Skaret - Hønefoss**

- Gjenbruke eksisterende vei

# Disse innsparingene er også positive for miljøet



- **Masser og betong:**

Å bygge kortere tunneler med mindre tverrsnitt betyr:

- Mindre sprengstein og mindre bruk av betong
- Mindre transport av masser
- Større andel gjenbruk av masser
- Mindre andel masser lagres permanent .

- **Mindre bruk av areal**

- Smalere vei tar mindre areal
- Mindre avstand mellom vei og bane
- Mindre sprengstein betyr at vi trenger mindre areal for å oppbevare masser

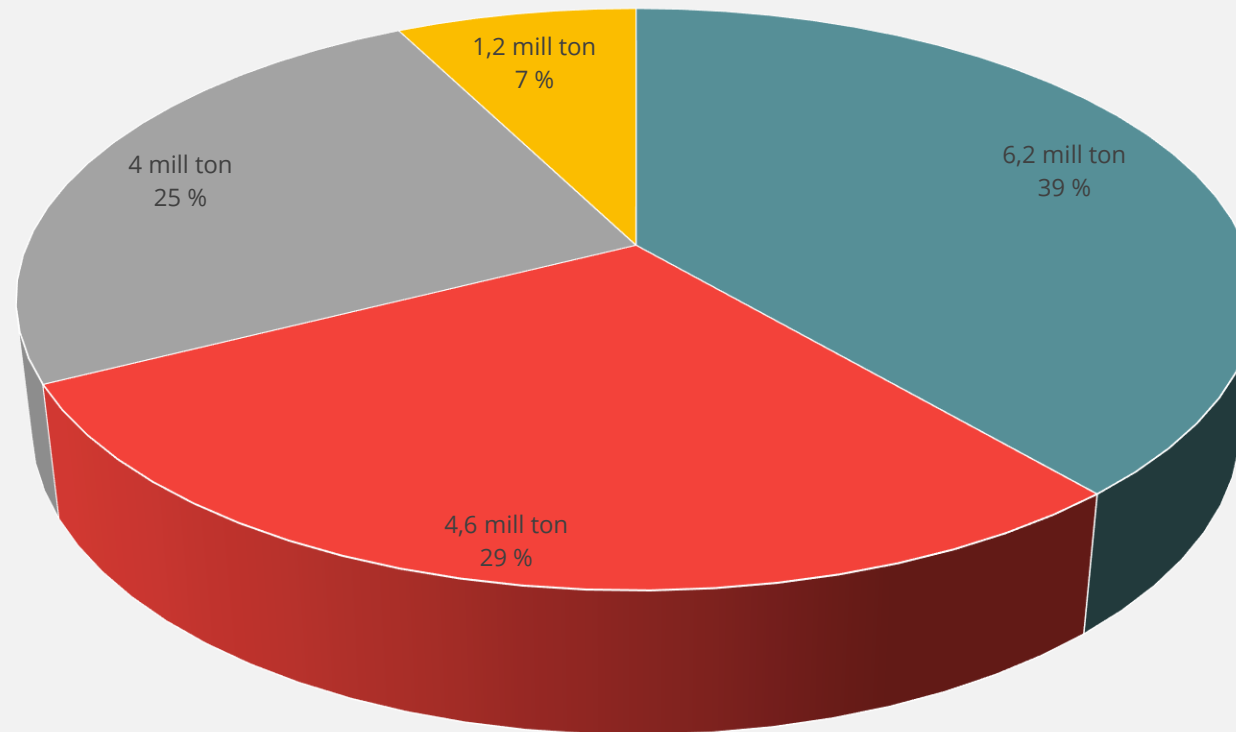




# Gjenbruk av sprengstein er positivt for klima, miljø og kostnader



16 millioner tonn sprengstein



■ Sprengsteinsfyllinger ■ Kvalitetsmasser og betongtilslag ■ Permanente terrengreguleringer ■ Ressursbank

# Vi kompenserer – gir tilbake for det vi tar



For å bygge Ringeriksbanen og ny E16 fra Skaret til Hønefoss legger vi beslag blant annet på dyrka mark, våtmarksområder og friluftsområder. Derfor har vi opprettet ordninger for å kompensere for disse områdene som går tapt.

- **Nydyrkingsfond:** 15 millioner kroner for nydyrking i Hole og Ringerike.
  - Landbrukskontoret i Ringerike og Hole forvalter fondet.
  - Bønder og grunneiere søker Landbrukskontoret om støtte fra fondet til nydyrking.
  - Hittil har det kommet søknader for nydyrking av 1200 mål. Prosjektet legger permanent beslag på ca. 600 mål dyrka mark.
- **Økologisk kompensasjon:** Omtrent 25 millioner kroner til restaurering og erstatning av vernet natur.
  - Store arealer verdifull natur ble vernet i Hole og Ringerike samtidig som reguleringsplanen for prosjektet ble vedtatt. Midlene fra økologisk kompensasjon skal brukes i disse områdene.
- **Friluftskompensasjon:** 15 millioner kroner fordeles mellom kommunene Hole og Ringerike.
  - Øremerkes tiltak for å styrke friluftslivet i kommunen for å erstatte friluftearealer som prosjektet legger beslag på.
  - I tillegg bygger vi om stinettet på Bymoen – Helgelandsmoen for å opprettholde friluftslivet rundt vei og jernbane.

# Slik kan vi spare mere penger uten å redusere nytten

