"X:\mor\oppdrag\Trondheim\5176041\5176041BIM\VegArkfil\Lay_C.dwg - jolro - Plottet: 2020-04-22, 15:22:4 - LAYOUT = C323 - XREF = Kart_2D_høydekurver_Melhus, Kart_2D_høydekurver_Melhus, Kart_2D_veg_veg, Kart_2D_Ledning_VA, Kart_2D_Ledning_EL, Kart_2D_eiendomsgrenser, A_Tegnforklaring_1000, T_Geom_linje_tunnel, T_Geom_Sideområder, A_C_Lengdeprofil_E6_16000, Sentrelinjer_Prestteigen, T_Geom_C1_16000_C_D_T, T_Geom_E6PG_16000, T_Geom_framtidig Gaula bru, T_LARK_O_koter rasvoll sør, T_Geom_E6PG_SKRAVUR, Kart_2D_flater_NTM10, Kart_2D_NTM10, A_C_Planrammer"

H.O.H.

VIPS 16200

80

70

60

200-årsflom_20pst_Gaula

-0,35 %

R=∞
R=37000

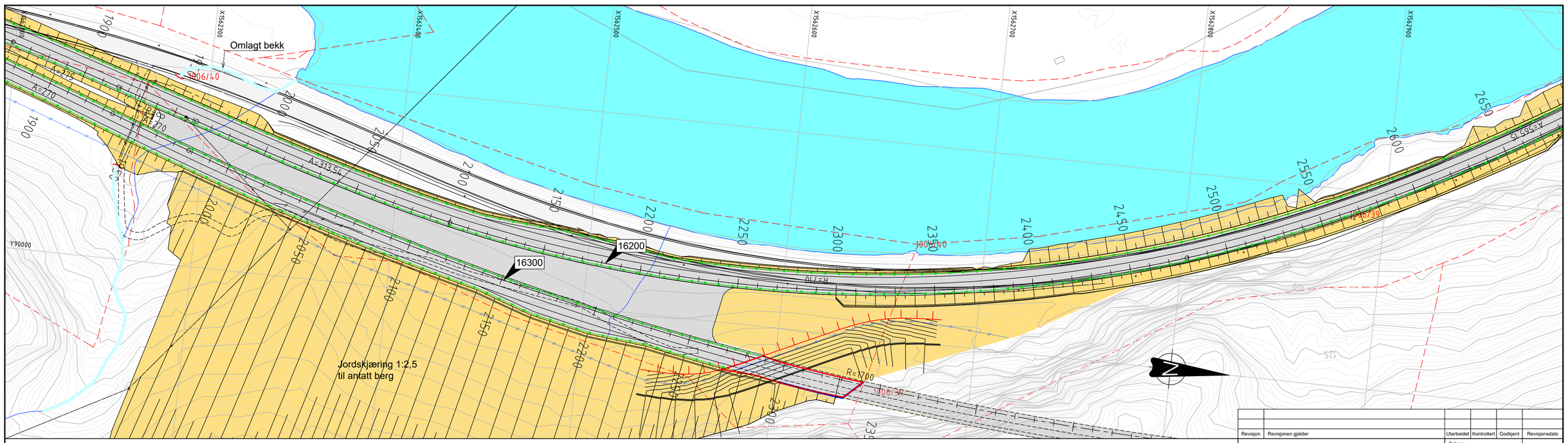
PR. 2354,932
H = 66,275

R=37000
R=∞

0,87 %

R=∞
R=16000

PROFIL NR.	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650
HOR.KURV.	A=275	R=∞			A=313,541					R=-710					A=565,148	
BREDDEUTV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.	5%		3,0%		3,0%		8,0%						8,0%			6,6%
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	65,97	67,89	65,96	67,85	65,78	67,82	65,35	67,78	64,75	67,75	64,15	67,71	63,93	67,67	61,15	67,64	63,08	67,60	67,75	67,57	71,68	67,53	73,76	67,50	73,92	67,46	73,98	67,43	73,97	67,39	73,97	67,36	73,22	67,32	73,46	67,28	73,35	67,25	73,01	67,21	72,71	67,18	72,40	67,14	72,00	67,11	71,74	67,07	71,17	67,04	70,34	67,01	69,68	66,98	68,96	66,95	68,43	66,93	67,73	66,91	67,29	66,89	66,63	66,88	67,19	66,86	67,24	66,86	67,49	66,85	67,40	66,84	67,57	66,84	67,44	66,84	67,23	66,85	67,02	66,85	66,89	66,86	66,95	66,88	66,87	66,89	66,84	66,91	66,80	66,93	66,80	66,95	66,84	66,98	66,73	67,01	66,72	67,04	66,99	67,07	67,00	67,11	67,00	67,15	67,18	67,19	67,00	67,23	67,00	67,28	67,34	67,33	67,38	67,38	67,44	67,34	67,49	67,44	67,56	67,74	67,62	67,72	67,68	67,79	67,75	67,78	67,83	67,90	67,90	67,99	67,98	68,00	68,06	68,04	68,14	68,00	68,22	68,18	68,31	68,28	68,39	68,33	68,46	68,34	68,53	68,43	68,58	68,48	68,64	68,54	68,69
OVERBYGN.T.																



Tegnforklaring

Prosjektert

- Rekkverk
- Støyskjerm
- Mur
- Konstruksjon
- Gjerde
- Kjørebane
- Fortau
- Skråning
- 000 Henvisning til vegmodell
- Eksisterende eiendomsgrense
- BRUDD Brudd i vegmodell og veglinje
- Parsellgrense

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Revisjonsdato

Saksnr.

NyeVeier

Utført av: Norconsult

E6 Ulsberg - Melhus

Parsell: Prestteigen - Gyllan

Plan og profil, pr 1900-2650

Vegmodell 16200

Reguleringsplan

Tegningsdato	2018-09-19
Bestiller	Jan Olav Sivertsen
Produsert for	Nye Veier
Prosjektnummer	212120
Arkivreferanse	
Byggverk nummer	
Koordinatsystem	EUREF89NTM 10
Høydesystem	NN2000
Målestokk A1	1:1000/1:200
Halv målestokk A3	1:2000/1:400

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjon
JOLRo	CS	JHSve	5176041	C323