

E39

Vi bygger ny E39

Kristiansand – Mandal



4,7
mrd



110

E39 Kristiansand – Mandal

9. oktober 2018 erklærte samferdselsminister Jon Georg Dale anleggsarbeidene for igangsatt på Nye Veiers prosjekt E39 Kristiansand – Mandal. Dette markerer også starten på motorveitbyggingen mellom Kristiansand og Ålgård. Anleggsområdet strekker seg fra Grauthelleren i Kristiansand, gjennom Songdalen og Søgne til Døle bru i Mandal kommune. Dagens E39-strekning skal erstattes med 19 kilometer trafiksikker, firefelts motorvei med fartsgrense 110 km/t. Veien åpnes i 2022.

Det bygges også ny fylkesvei som knytter Mjåvann industriområde i Songdalen direkte til ny E39. AF Gruppen vant konkurransen til en kontraktsverdi på 4,7 milliarder norske kroner uten merverdiavgift. Dette er ved oppstart Norges største totalentreprise for veibygging. Det er aktivitet i hele anleggsområdets utstrekning. På det meste vil 650 personer være direkte knyttet til anleggsarbeidet, av disse er 7 prosent lærlinger.

Den nye europaveien føres frem i et utfordrende landskap. Det stiller store krav til risiko og sikkerhetsvurderinger. Dette gjelder for både de som arbeider på anlegget, for omgivelsene og for miljøet. Nye Veier sammen med totalentreprenør har høyt fokus på at anleggsarbeidene skal foregå på en så smidig og skånsom måte som mulig. Samtidig er det ikke til å unngå at et slikt omfattende arbeid vil

medføre ulemper i anleggstiden. I Nye Veier og AF Gruppen forplikter vi oss hver eneste dag til å følge vår overordnede målsetting: Ingen arbeidsrelaterte skader, ingen skader på tredjeperson og ingen miljøskader. Dette gjør vi ved å prioritere sikkerhet for mennesker og miljø først.

Det er store mengder med fjell som skal sprenges og masse som skal flyttes. Det aller meste av denne transporten foregår inne i anleggsområdet. Noe av eksisterende veinett vil i perioder benyttes for transport av masser og utstyr inntil man har utviklet et sammenhengende veisystem inne i anleggsområdet. Massetransporten på offentlig vei vil i stor grad være fullført innen høsten 2019. Asfalt, pukk og betongleveranser vil måtte bruke de opparbeidede tilkomstveiene til anlegget. Det er en målsetting å minimere bruken av sideveinettet.



Vei og Konstruksjoner

Anleggsarbeidene vil påvirke omgivelsene. Blant annet må trafikkmønster på eksisterende veier som berører anleggsområdet legges om i kortere eller lengre tidsrom.



Anlegget krysser gjennom områder med turstier og noen av disse vil ikke kunne brukes mens anleggsarbeidet pågår. Andre stier blir lagt om. Det er svært viktig å vise aktsomhet og respektere anvisninger og skilting.

For å legge til rette for en mest mulig trafiksikker adkomst inn i veianleggsområdet fra dagens E39, etableres det midlertidige rundkjøringer. Det er anlagt rundkjøring helt vest i anleggsområdet, ved Døle bru/Knuden i Mandal. I Søgne er det rundkjøringer ved Holmen, Lindeli, samt mellom Lunde og Tangvall for å komme inn i Hellersdalen i Søgne. Det er også planlagt å etablere rundkjøring ved Monan nær kommunegrensen mellom Søgne og Songdalen. Det er forventet å sette trafikk på denne høsten 2019.

Fremdriftsplan for et utvalg konstruksjoner:

Status vei og konstruksjoner

Det er per september 2019 sprengt ca. 1 800 000 m³ for vei i dagen, hvorav 280 000 m³ er for anleggsveier og konstruksjoner. Totalt skal det sprenges ca. 4 300 000 m³.

Fidjane-Monan:

Denne parsellen går fra Grauthelleren i Kristiansand kommune, gjennom Songdalen kommune og frem til Monan i Søgne kommune hvor kommende Søgne-tunnelen begynner. Det er i første omgang utført avskogingsarbeider, som nesten er ferdigstilt samtlige steder i parsellen. Det er hittil sprengt 335 000 m³ med fjell for selve veilinjene. Det er stort fokus på ytre miljø tiltak i forhold til avrenninger og arbeid i vann, da spesielt ved Bukkesteinsvannet i Kristiansand og Rossevann i Songdalen som de mest kritiske stedene hvor også betongarbeidene for konstruksjoner har startet.

Bukkesteinsvannet bru:

Østgående startet august 2019, planlagt ferdig april 2020. Vestgående starter opp februar 2020, planlagt ferdig november 2020. Lengde 120 meter.

Rossevann bru:

Byggemetode: ILM (Incremental launching method) Fundamentarbeid startet juni 2019, betongarbeider planlagt ferdig juli 2020. Lengde: 160 meter.

Monankrysset broer:

Byggemetode: ILM (Incremental launching method) Monan vestgående lengde 434 m og Monan østgående 372 m. Oppstart betongarbeider mars 2020. Vestgående planlagt ferdig september 2021, avrampe vestgående 157 m, start juni 2021, planlagt ferdig februar 2022. Østgående planlagt ferdig august 2021, pårampe østgående 151 m, start april 2021, planlagt ferdig november 2021.

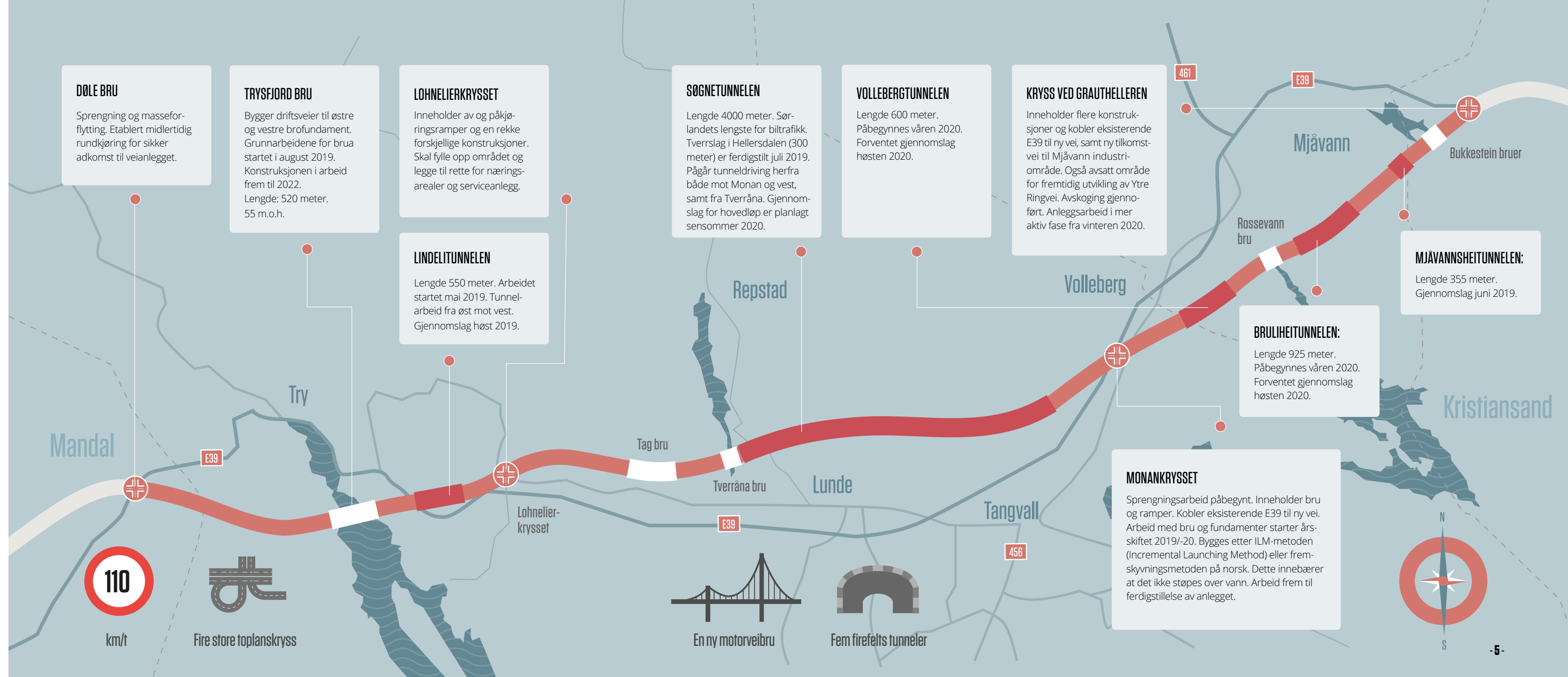


Monan-Lohnelier:

Denne parsellen inkluderer hele Søgne-tunnelen og frem til østre påhugg på Lindeli-tunnelen vest for Lohnelier industriområde i Søgne kommune. I denne parsellen er det flere høye skjæringer som veien skal gjennom, det sprenses derfor i korridorer og utføres kontursprengning for å sette skjæringslinjen, samt etterfølgende fjellrensk. Det er også påbegynt masseoppfylling ved Årdalen bekke-kulvert som ble ferdig i juni 2019. Ytre miljø-tiltak i forhold til avrenning, vannhåndtering og hensyn til fisk har også vært et stort fokus her.

19

km firefelts motorvei



Tunnell og sprengning

Prosjektet inneholder fem tunneler av to løp. Totalt skal det sprenges ut i overkant av 13.000 meter med tunnel. Forventet fremdrift er 210 meter per uke. Entreprenøren har avansert dataverktøy i kombinasjon med rystelsesmålere for å beregne og overvåke sprengningsarbeidene, slik at rystelser holdes innenfor sikkerhetsreglene. Arbeidstid for tunneldriving er regulert innenfor klokken 06 om morgenen til 04 på natten. For å ivareta sikkerheten, vil det i enkelte tilfeller være behov for evakuering når sprengning i dagsone skal foretas. På nettsiden www.nabovarsling.no kan alle registrere seg for å følge med på planlagte sprengninger. Dette gjelder for både sprengning i tunnelene og vei i dagen. Husstander som må evakueres akkurat når sprengningen foretas, blir varslet og oppsøkt fysisk.

210 meter
pr. uke

Ytre miljø

Nye Veier har høyt fokus på at anleggsarbeidet foregår på en så skånsom måte som mulig for omgivelsene. Når jord og steinmasser blir eksponert for nedbør, så risikerer man at misfarget overvann havner i vannsystemer som ligger utenfor anleggsområdet. Det er iverksatt et betydelig antall tiltak for å redusere misfarging av overvann, vann og vassdrag. Det er viktig å understreke at selv om vann får en annen farge, så er ikke dette ensbetydende med at vannkvaliteten er forurenset eller miljøskadet. Nedbørsrike perioder gir mye overvann som kan gjøre arbeidet ekstra krevende. Nye Veier og entreprenøren jobber tett med fylkesmannens miljøvernnavdeling i miljøspørsmål. Som følge av viltgjerde langs vei, etableres passasjer som ivaretar både viltkryssninger og fiskens vandring i vassdrag også etter at veianlegget er ferdig.

Sikkerhet

Av sikkerhetsmessige årsaker er det forbudt å ta seg inn på anleggsområdet. Aktiviteten på anlegget er forbundet med fare for liv og helse om man ikke har nødvendig sikkerhetsopplæring. **Det er derfor viktig at man ikke tar seg inn på anleggsområdet uten tillatelse.** Anleggsområdet er i stadig forandring. Det sprenges fjell, stein og masse transporteres og lagres, det er store hauger og det graves dype grøfter. Store maskiner kjører fram og tilbake. Disse har betydelige blindsoner som gjør at sjåføren ikke ser alt rundt seg. Vis derfor særlig stor aktsomhet om du kommer i nærheten av anleggstrafikk. Det vil bli arrangert besøksdager på anlegget, som er åpne for alle interesserte.



Tryggere og bedre veier

Nye Veier AS er et relativt lite selskap med et stort ansvar. Oppgaven fra Stortinget er å sikre helhetlig og kostnadseffektiv utbygging og drift av hovedveier. Bedre og tryggere veier er med på å fornye Norge og øke mulighetene for utvikling. Firefelts veier, med separate trafikkstrømmer, er noe av det mest trafikksikre vi kan bygge. Å kunne ferdes trygt og sikkert på veiene er med på å bedre hverdagen til oss alle. Nye Veier AS er et statlig selskap eid av Samferdselsdepartementet.



FØLG OSS PÅ



KONTAKT PROSJEKTET

Vi er takknemlig om publikum varsler oss om det blir oppdaget uregelmessigheter som kan ha sammenheng med anleggsarbeidet vårt.

E-post: post-e39@afgruppen.no
Telefon: 91 61 62 78



NYE VEIER

E39, VÅGSBYGD
Svanedamsveien 10, 4621 Kristiansand
Tlf: 47 97 27 27 | E-post: post@nyeveier.no

WEB

www.nyeveier.no

[www.nyeveier.no/prosjekter/e39-soervest/
e39-kristiansand-vest-mandal-oest/](http://www.nyeveier.no/prosjekter/e39-soervest/e39-kristiansand-vest-mandal-oest/)

Se oppdaterte bilder fra anleggsområdet:
<http://pano.afgruppen.no/E39km/>

Hold deg oppdatert på hvor og når det vil foregå sprengning i anleggsområdet ved å registrere deg på:

www.nabovarsling.no

