



NyeVeier

Fagdag maskinsikkerhet

24. september 2019

Fagdirektør HMSK og samfunnsansvar Sigrid Hansen-Tangen

Selskapets oppdrag



- Planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde viktige hovedveier
- Helhetlig og kostnadseffektiv utbygging og drift av trafikksikre hovedveier
- Styrke næringslivets konkurransevne
- Mer effektiv, forutsigbar og tryggere veitransport
- Mer trafikksikker vei for pengene



Samfunnsøkonomisk lønnsomhet

Økt
samfunns-
nytte

Raskere
gjennom-
føring

Lavere
kostnader

Sikker
utbygging
og trafikksikre
veier

Strategi

- Fra visjon til mål
- Vi tror at:
 - At vi har nok kompetanse
 - At vi har nok gode nok tekniske løsninger tilgjengelig
 - At vi har nok systemer, lover og regler
- HMS avtale
 - en forpliktelse og en forutsetning for de som vil jobbe for og i NV

HMS avtale

NULLMÅLENE

I Nye Veier forplikter vi oss hver eneste dag til vårt overordnede og eneste akseptable mål som er:

Ingen arbeidsrelaterte skader (H1 og H2=0)

Ingen skader på tredjeperson

Ingen miljøskader

DETTE GJØR VI VED:

alltid å **prioritere sikkerhet** for andre aktiviteter

at **alle** tar ansvar for egen og sine kollegers helse og sikkerhet

å alltid **respekt**ere og følge alle lovpålagte krav, relevante prosedyrer og standarder

at vi alltid **stopper** farlige arbeidsoperasjoner

at vi **aldri** går forbi **avvik**, men alltid adresserer, korrigerer og eliminerer farlige forhold og farlige handlinger og miljøavvik

Sikkerhet for personer og miljø er et lederansvar!

Strategi – kontroll på risikoene

- NV skal være en **pådriver** for å **heve standarden** på HMS-arbeid i bygg- og anleggsbransjen.
- NV krever at entreprenøren arbeider systematisk med **kontinuerlig forbedring** i alle ledd og innen alle fag og implementerer god sikkerhetskultur.
- Setter krav til **gransking av alle skader og alvorlige nestenulykker**
- NV krever at entreprenør utfører egen kontroll.
- NV skal velge entreprenør med god «**track record**» som har **gode systemer** for oppfølging av HMS, kvalitet og samfunnsansvar.



Nye Veier



Strategi 2018-2020

Profesjonell byggherre med ambisjoner

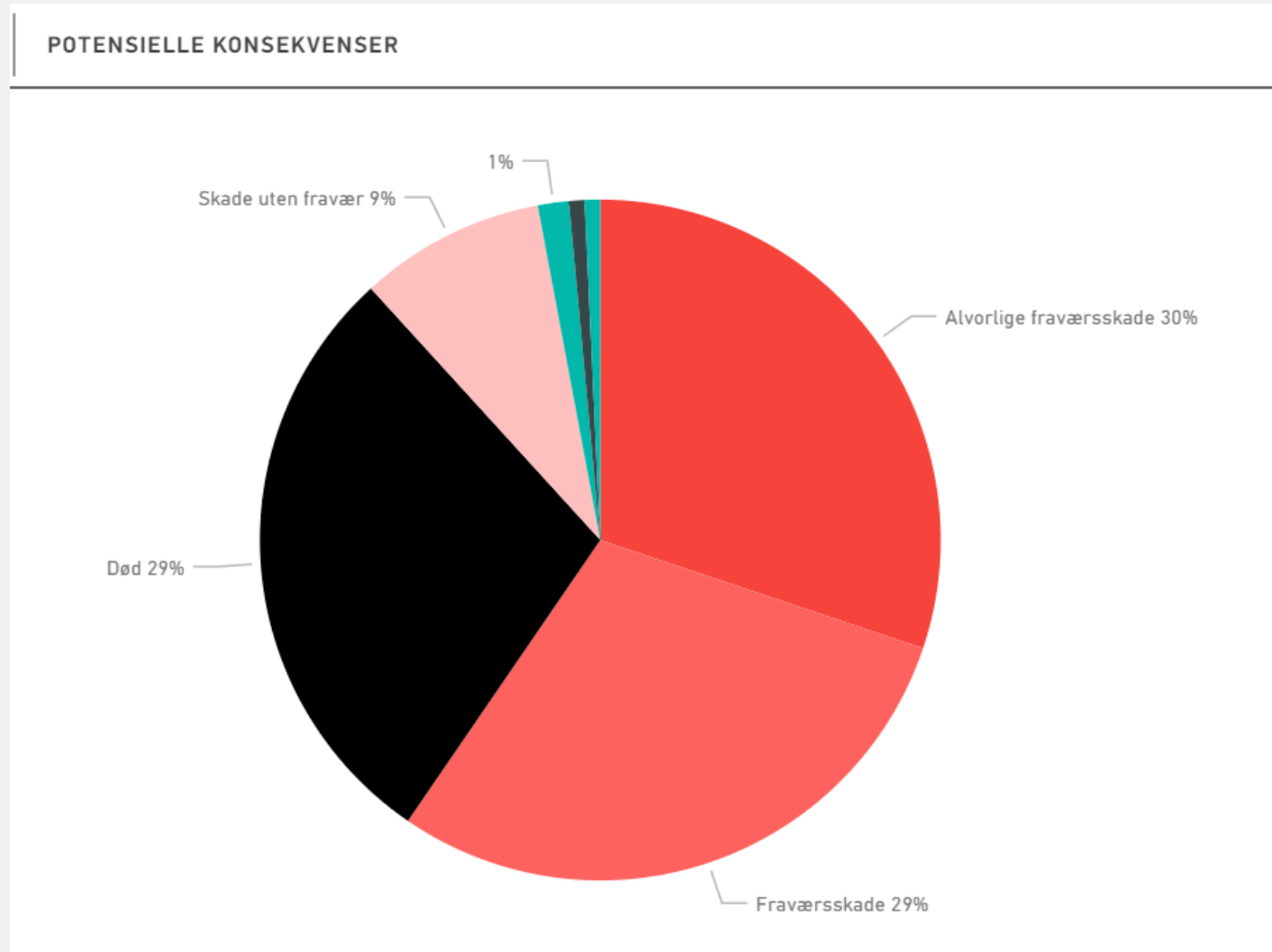


Fungerer dette?

Resultater i Nye Veiers prosjekter 2017- til 1.9.2019

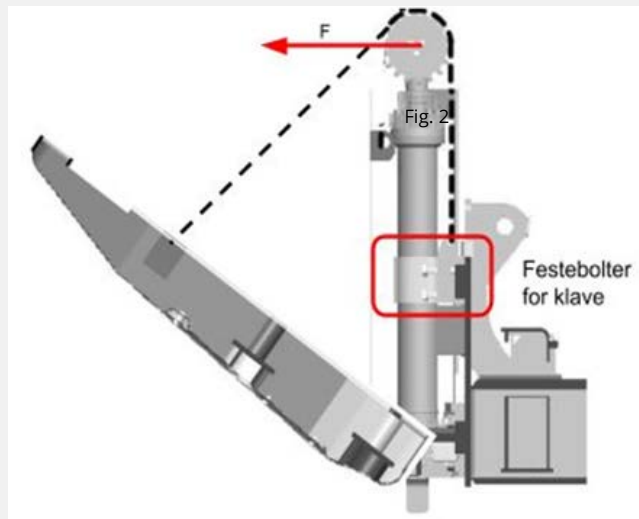
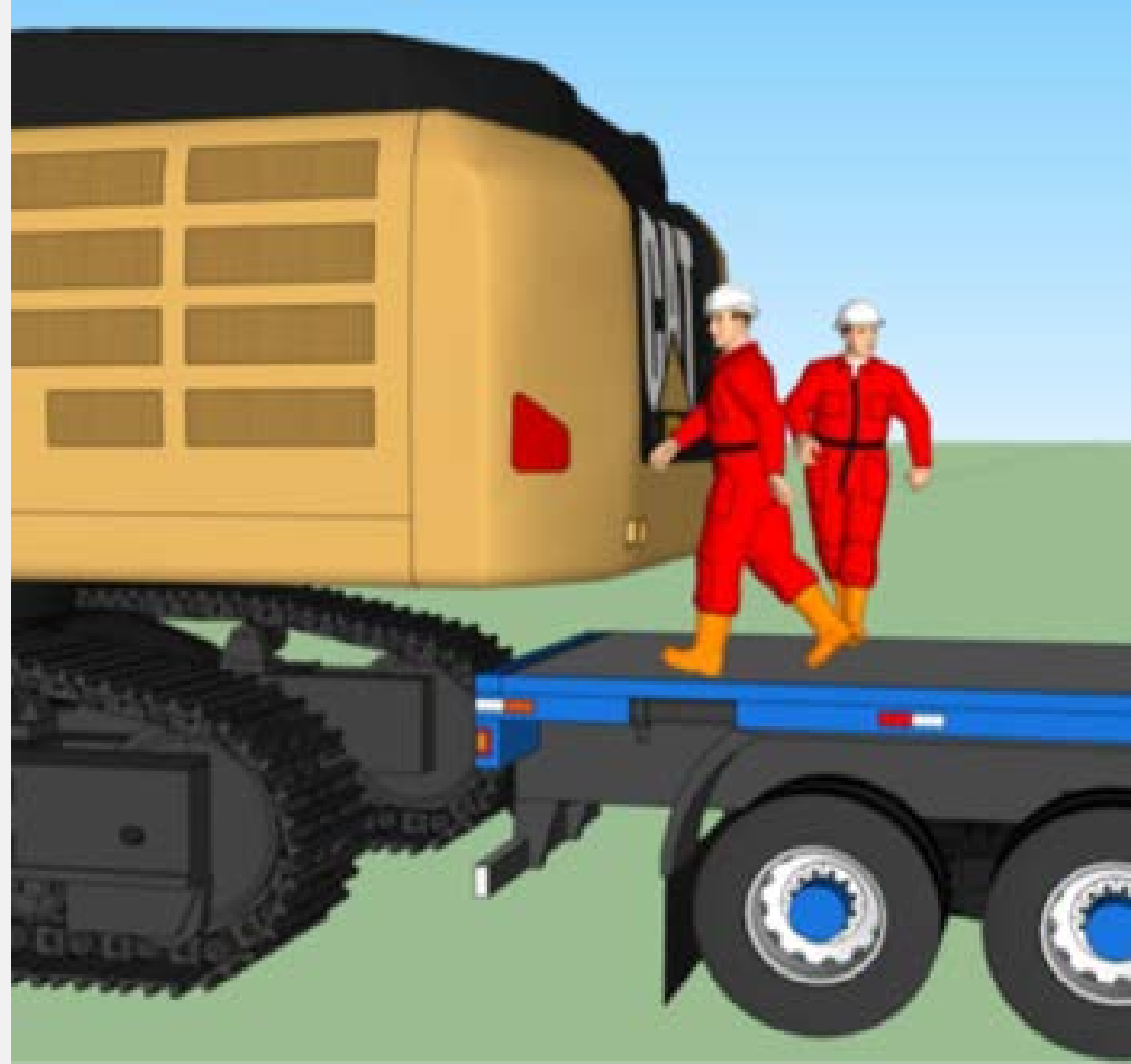
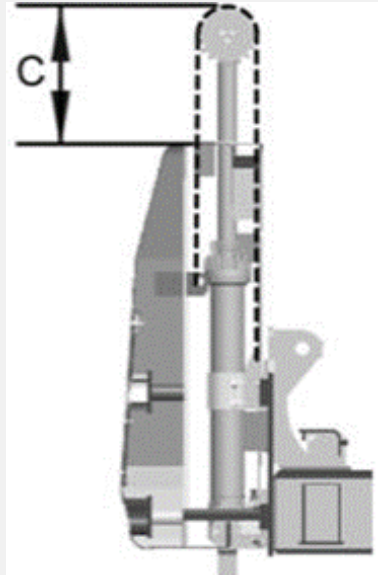


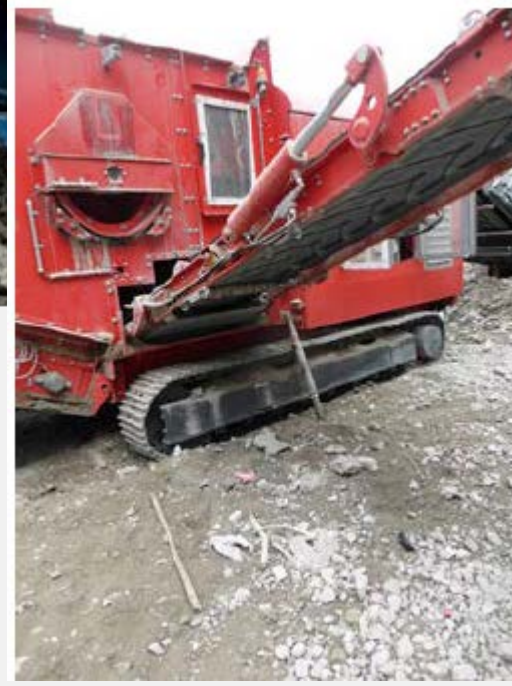
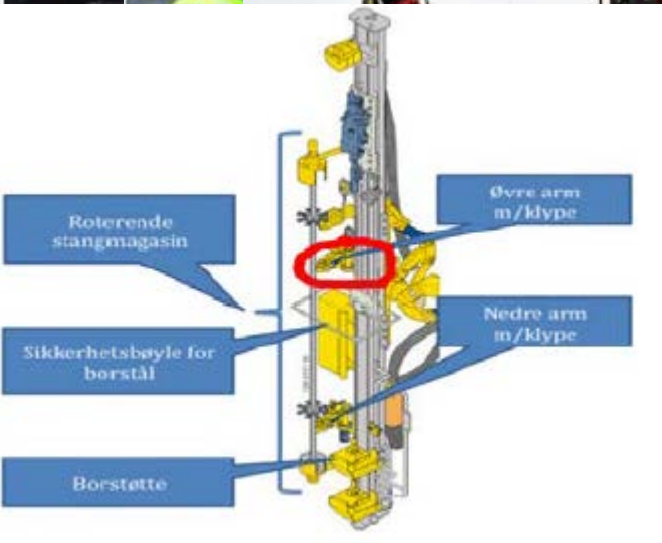
Av 139 varslede hendelser:





Innkjøring
forbudt!
Gjelder ikke
anleggstrafikk





Verifikasjon av spesialist - nivå på maskinpark 2019 (6 tilfeldige maskiner) N

Maskin 1 merknader / mangler –Borerigg

Maskin 2 MERKNADER / MANGLER – GRAVEMASKIN

Maskin 3 Merknader / mangler – lastebil med dumper –

Maskin 4 Merknader / mangler – gravemaskin

Maskin 5 Merknader / mangler – lastebil med dumper –

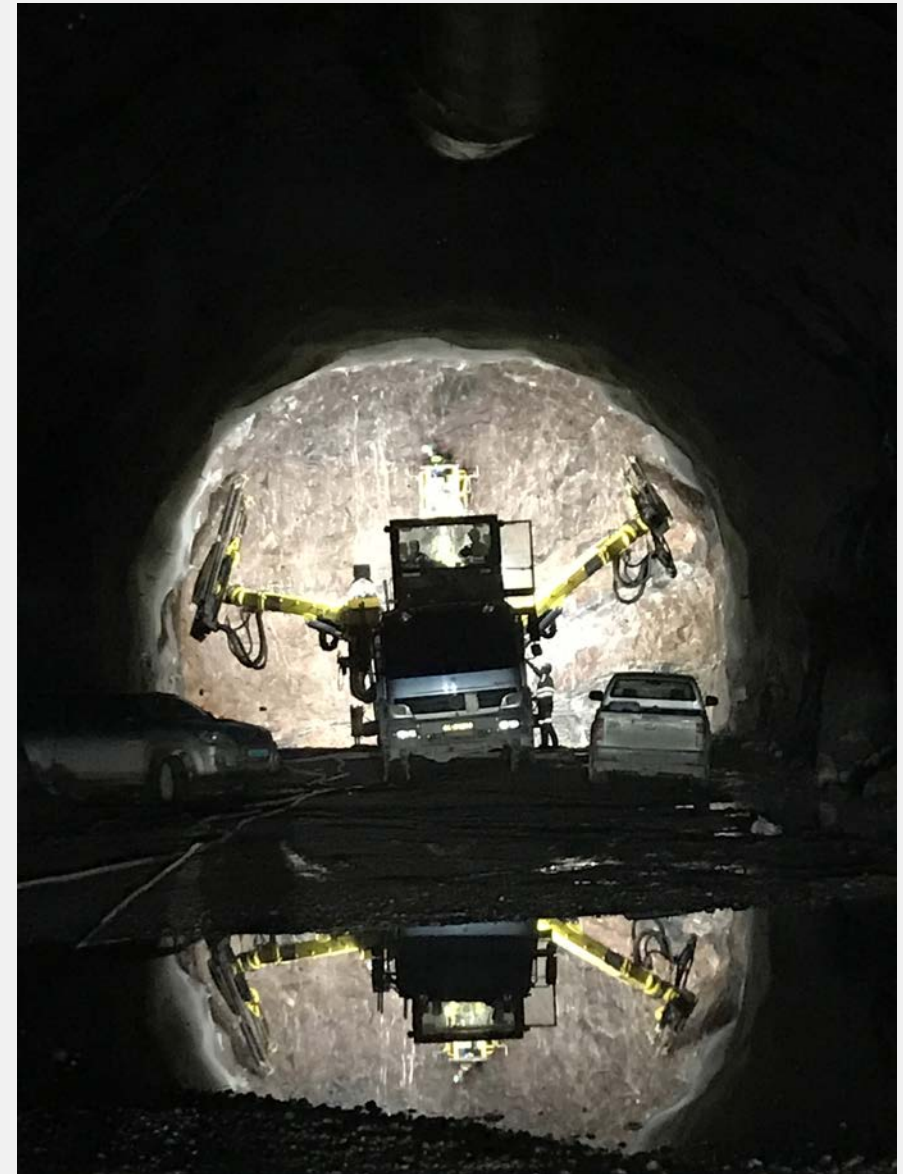
Maskin 6 Merknader / mangler – Hogstmaskin –

5.1	Samsvarserklæring mangler i maskinen
5.2	Bruksanvisning i papirutgave ikke i maskinen men, forefinnes på flere språk elektronisk, deriblant norsk og svensk
1	11.1 Dokumenter ikke tilgjengelig - operatør har 3 årig utdanning i skogsmaskiner fra Sverige
2	11.2 Dokumentert produktopplæring - mangler dokumentasjon
3	11.3 Tid brukt til opplæring ikke kjent
4	11.5 Ingen arbeidsinstruks eller SJA foreligger
5	12.2 Varslingsplanen ikke kjent
6	12.3 HMS Håndbok ikke tilgjengelig
7	12.4 Personlige dokumenter ikke skannet og innlagt i AF-Portalen App.

10	12.1.1.2 Baklem mangler fareinformasjon, den er ikke justert slik at den er tett – fare for masse faller ut.
11	12.2 Ingen varselanordninger for å kjøre med dumperkasse oppe. Bilen har turtallssperre.
12	12.4 Underkjøringsbjelke mangler bak på bilen, samt skvettlapper.
13	13.2 Sikkerhetsmerking er ufullstendig.
14	15.1 Brannapparat. Mangler.

Presisering av krav i kontrakt:

- Transparent digitalt system for logging og overvåking av maskinens tilstand, vedlikehold, lokasjon, sertifikater, godkjenninger osv.
- På maskiner og utstyr gjelder følgende: Det skal benyttes doble fysisk/tekniske barrierer ved vedlikeholdsarbeid og/eller bytting av deler/utstyr, for å sikre at utilsiktet krefter ikke kan utløses, slik som for eksempel «skuffe-slipp».
- Det skal benyttes doble fysisk/tekniske barrierer ved arbeid foran bomfestet , for å sikre at utilsiktet krefter ikke kan utløses og ramme person(er).



Vår forpliktelse

HMS avtale

NULLMÅLENE

I Nye Veier forplikter vi oss hver eneste dag til vårt overordnede og eneste akseptable mål som er:

Ingen arbeidsrelaterte skader (H1 og H2=0)

Ingen skader på tredjeperson

Ingen miljøskader

DETTE GJØR VI VED:

å alltid **prioritere sikkerhet** for mennesker og miljø først
at **alle** tar ansvar for egen og kollegers helse og sikkerhet

å alltid **respekt** og følge alle lovpålagte krav, relevante prosedyrer og standarder

at vi alltid **stopper** farlige arbeidsoperasjoner

at vi **aldri går forbi avvik**, men alltid adresserer, korrigerer og eliminerer farlige forhold og farlige handlinger og miljø-avvik

Sikkerhet for personer og miljø er et lederansvar!