



NyeVeier

# Fagdag Maskinsikkerhet

---

*Oslo 24.09.2019*

# Praktisk informasjon og program for dagen



- Nødutganger/T
- Åpent Internett (Radisson\_Guest)
- Ta et bilde av programmet
- Deltakerliste
- Vi avslutter ca kl 15:00

## Program Fagdag Maskinsikkerhet – Nye Veier AS

Fra	Til	Tema	Ansvarlig
08:30	08:45	Velkommen- Oppstart med praktiske opplysninger	Rune Hadland
08:45	09:05	Introduksjon til fagdagen ved Administrerende direktør i Nye Veier	Ingrid Dahl Hovland
09:05	09:25	<b>Nye Veier AS</b> Fokus på Maskinsikkerhet i Nye Veier	Sigrid Hansen- Tangen
09:25	09:45	<b>Maskingrossistenes forening</b> Arbeid med maskinsikkerhet i MGF	Tone Lindberg Grøstad
09:45	10:15	Pause	
10:15	10:45	<b>Arbeidstilsynet</b> Hva gjøres på myndighetssiden ift. Maskinsikkerhet	Bjørn Lerstad
10:45	11:15	<b>Roland Consulting</b> Bransjeutfordringer med konkrete eksempler- fokus på regelverk.	Bjarne Roland
11:15	11:45	<b>Maskinentreprenørenes Forbund</b> Presentasjon av MEF og deres arbeid med maskinsikkerhet	Frode Andersen
11:45	12:30	<b>Bane NOR</b> Arbeid med maskinsikkerhet i Bane NOR og erfaringer fra Folloprosjektet. Presentasjon av prosjektingeniør i Baneservice Morten Dahlstrøm.	Vigdis Bjørlo/ Morten Dahlstrøm
12:30	13:00	<b>Sertifiseringsorganet for sakkyndig virksomhet/Samarbeidsgruppen for sertifiseringsorganer</b> -Sertifiseringsordningen, et bidrag til tryggere arbeidsplasser	Erling Wiig
13:00	14:00	Lunsj kl 13:00	
14:00	14:30	<b>Andersen Mekaniske Verksted</b> Utvikling og innovasjon for økt maskinsikkerhet og produktivitet	Peder Andersen
14:30	15:00	Oppsummering og avslutning	Sigrid Hansen- Tangen

# Ta i bruk mulighetene

- Ser man bort i fra de åpenbare konsekvensene er kostnad ved ulykker estimert til;

- Skadegrad Kostnad (kr. per tilfelle) \*Håndbok V712-Tabell 5-26 Samfunnets nytte ved å unngå skader i trafikken (2016-kr).
- Dødsfall 30 200 000
- Meget alvorlig skade 27 100 000»
- Alvorlig skade 9 600 000
- Lettere skade 730 000
- Materiellskade 38 000

## Arbeidstilsynet 2015

«Risikoen for å dø på jobb er dobbelt så høy i bygg- og anlegg som for gjennomsnittet i alle andre næringer.»

- Sett i dette perspektivet er insentiver til Innovasjon og utvikling en billig investering

- Det har skjedd mye siden 1892



- Innovasjon og utvikling skjer både nasjonalt og internasjonalt (bidrag i startup Lab-Tingenes internett)

## Eksempel

- Autonomi/AI/Droneteknologi
- System som enkelt kan monteres lokalt og lage barrierer med 3cm nøyaktighet
  - Etabler sikkerhetssoner som varsler når personell er i områder hvor de ikke skal være
  - Kople barriereløsning opp mot maskiner som stopper automatisk når personell er innenfor sikkerhetssonen

- Nye Veier belønner innovasjon og utvikling som bidrar til økt samfunnsnytte

- Anskaffelsesprosesser og tilleggsverdi, altså en mulighet for tilbydereren til å «selge inn» innovative løsninger som er med på å realisere prestasjonsmålene.



# Hvorfor fagdag?



- Det finnes flere dyktige forbund, bransjeråd og tiltaks- det skjer mye bra, men det er alltid rom for kontinuerlig forbedring.
- Nye Veier ønsker å spisse oss inn på innovasjon og utvikling på teknisk utstyr for å effektivisere og forbedre maskinsikkerheten på anlegg i Norge.
- Vi ser et behov for å støtte bransjen med det vi kan for å få samsvar mellom maskin og utstyrs parken iht regelverket og beste praksis- vi styrer dette gjennom entreprenørene

- Forventninger i fra myndigheter (Arbeidstilsynets årsrapport om tilsynsaksjoner i Bygg og anlegg)
- Forventninger fra Nye Veier som en stor samfunnsaktør



Ingrid Dahl Hovland

Administrerende Direktør Nye Veier AS

# Et spørsmål om liv og død



Foto: Varden

«*Dette er en hendelse vi er godt vant med at kan skje*»

## Dumper veltet under E18-arbeidene: - Har skjedd en håndfull ganger

**+** - Jeg skjønner at det kan se dramatisk ut, men vi har full kontroll på situasjonen, sier AF Gruppens prosjektleder for E18-anlegget Erik Frogner.

27.06.2019 kl 11:38



Silje Brattland  
Roksvåg  
Tlf: 959 16 725

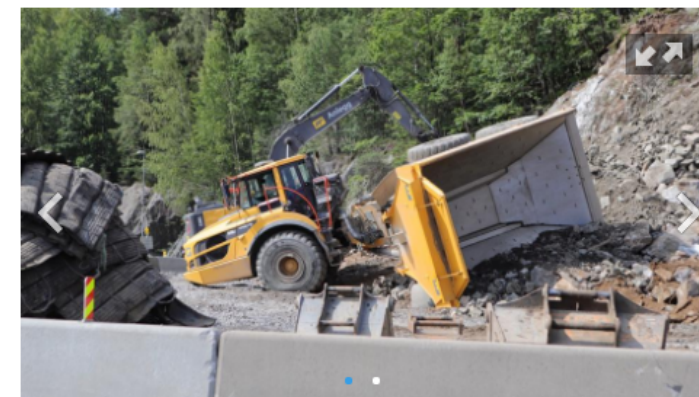
Det var torsdag formiddag at Agderposten fikk tips om et større kjøretøy som hadde veltet i forbindelse med arbeidene på nye E18 på Harebakken i Arendal.

Hendelsen skjedde i området der det anlegges ny rundkjøring. Her hadde en dumperkasse i en ledd-dumper veltet over på siden i forbindelse med tømning av last.

- Vant med dette

Prosjektleder Erik Frogner i AF Gruppen, som er totalleverandør på anlegget, ble raskt varslet om hendelsen. Han innleder med å forsikre at det ikke er noe dramatisk i det som har skjedd.

- Det er en hendelse vi er godt vant med at kan skje. Det har vel skjedd en håndfull ganger på dette prosjektet, forklarer han.



**VELTET:** Slik så dumperen ut etter at kassa veltet torsdag formiddag. (Foto: Elisabeth Grosvold)



# Fagdag MASKINSIKKERHET

Oslo 24.09.19



Vigdis Bjørlo  
Bane Nor



Ingrid Dahl Hovland  
Nye Veier AS



Frode Andersen  
MEF



Bjørn Lerstad  
Arbeidstilsynet



Tone L Grøstad  
MGF



Bjarne Roland  
Roland Consulting



Sigrid Hansen-Tangen  
Nye Veier AS



Peder Andersen  
AMV



Erling Wiig  
SGS



Morten Dahlstrøm  
Baneservice

**HMS avtale**

**NULLMALENE**

I Nye Veier forplikter vi oss hver eneste dag til vårt overordnede og eneste aksepterte mål som er:  
Ingen arbeidsrelaterte skader (D1 og H2-D)  
Ingen skader på tredjeperson  
Ingen miljøskader

**DETTE GJØR VI VED:**

- alltid prioritere sikkerhet for mennesker og miljø først
- alle tar ansvar for egen og kollegers helse og sikkerhet
- alltid respektfullt og hjelpe alle lovplagte krav, relevante prosedyrer og standarder
- vi alltid stopper farlige arbeidsoppgaver
- vi aldri går forbi avvik, men alltid adresseres, korrigeres og elimineres farlige forhold og farlige handlinger og miljø-avvik.

Sikkerhet for personer og miljø er et ledersansvar!

nyeveier.no

