

# E6 Kvithammar - Åsen

---

*Digitalt informasjonsmøte vedr. reguleringsplan  
i Levanger kommune - 09.06.2021 kl. 18-20*



# Agenda

---

- *Velkommen – Lars Erik Moe*
- *Kort om overordnet status – Lars E. Moe*
- *Animasjonsfilm*
- *Gjennomgang av foreslått løsning i Levanger og alternativsvurderinger – Lars E. Moe*
- *Planmateriale (hvor, hvordan forstå...) – Siv M. Aastorp*
- *Merknadsportalen – Andreas Haugbotn*
- *Spørsmål i møtet – Linn Herredsvela*



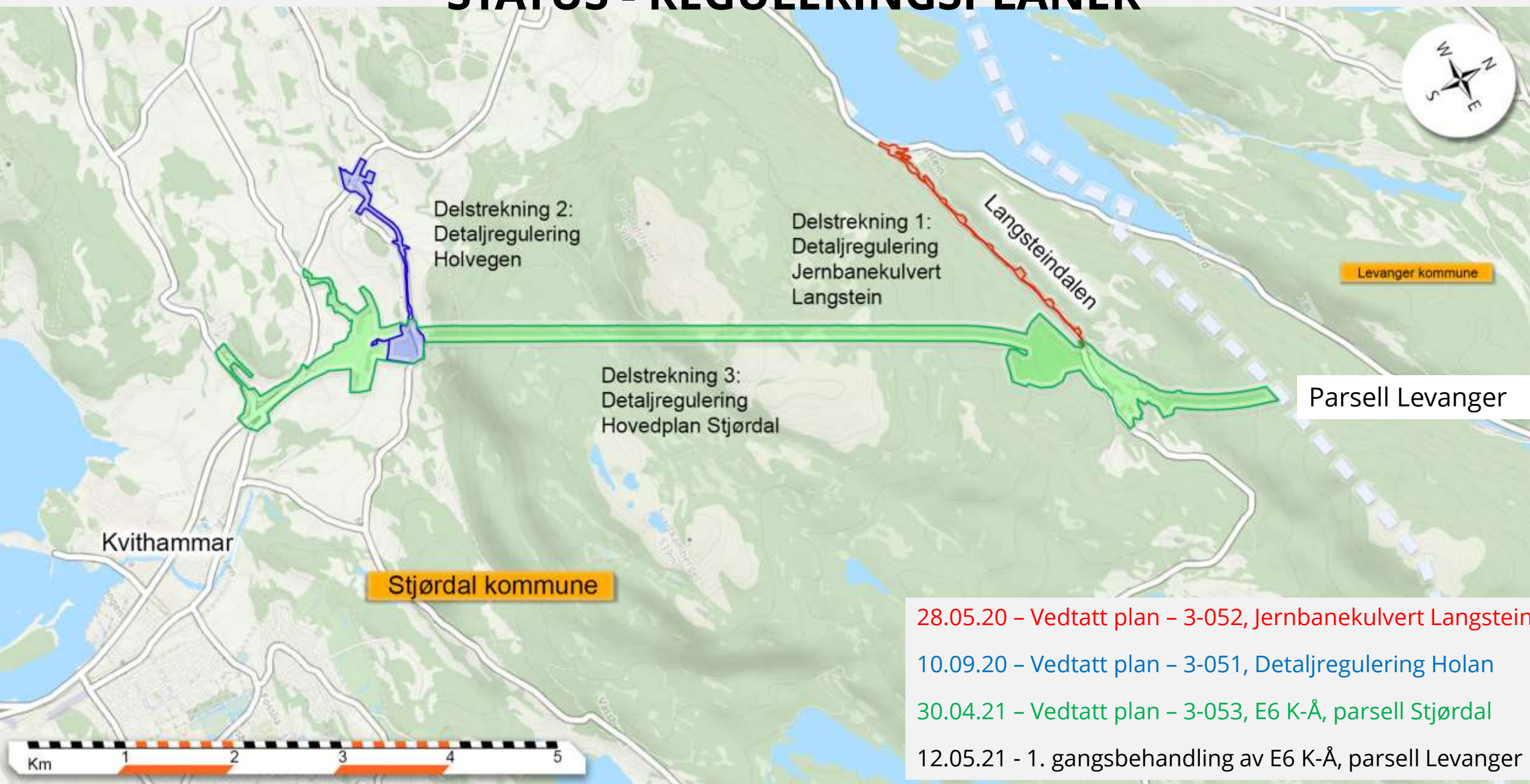




# E6 Kvithammar-Åsen. Oversiktskart

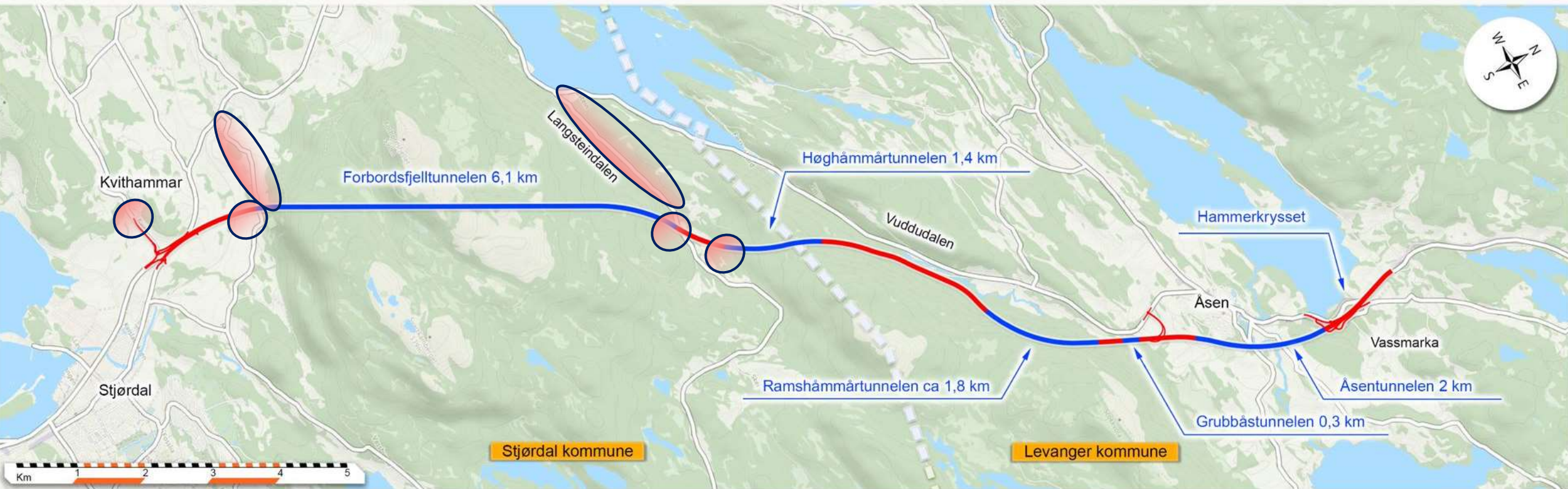


# STATUS - REGULERINGSPLANER





# Forberedende arbeider



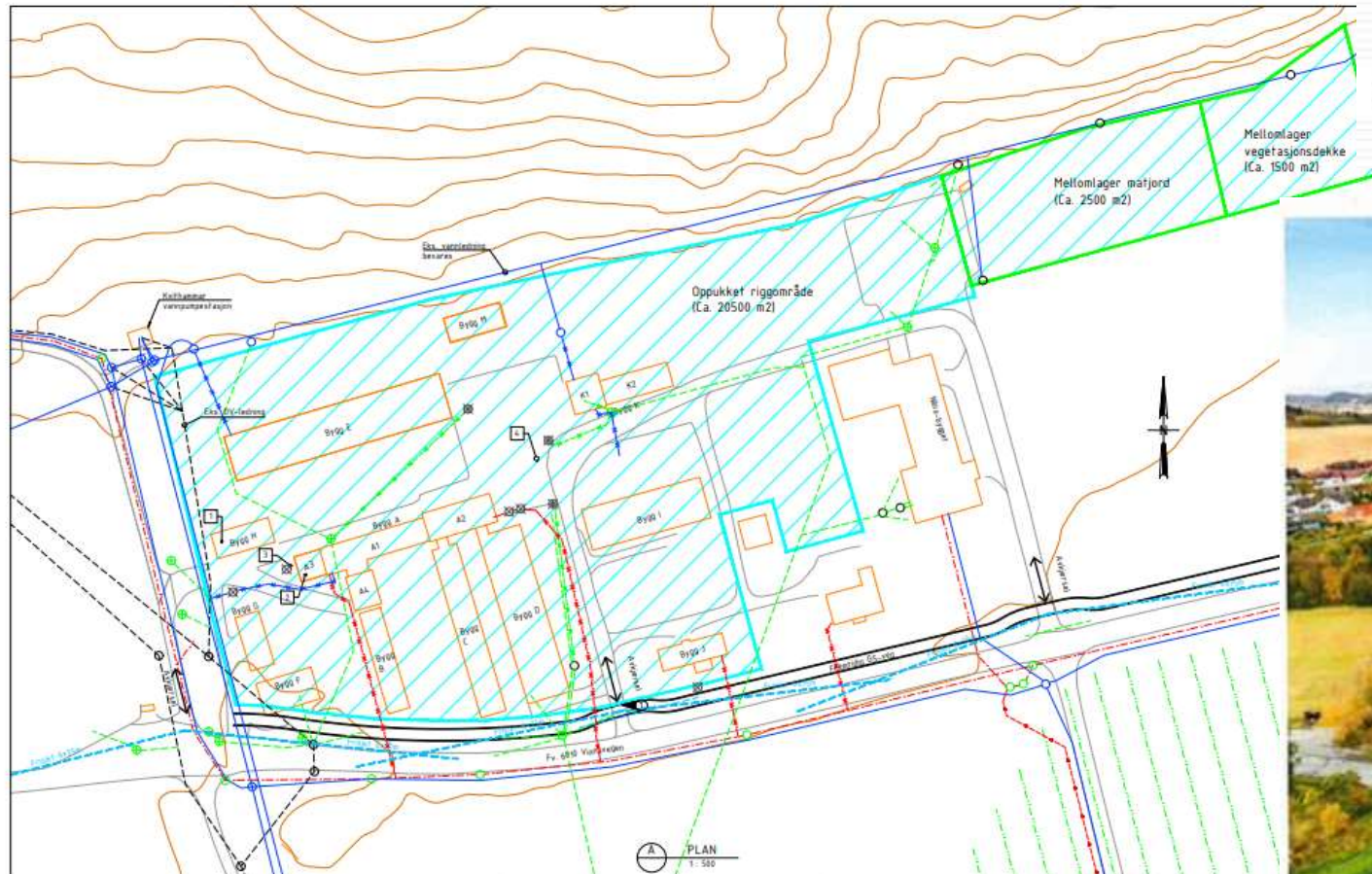


# Forberedende arbeider - Langstein





# Hovedrigg Kvithammar



TEGNFORKLARING	GENERELT	BEMERKNINGER	MERKNADER
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mellomlager matjord</li> <li>Riggområde/avvikling matjord</li> <li>Endringsgrenser</li> <li>Eks. vannledning</li> <li>Eks. overvannledning</li> <li>Eks. avringsledning</li> <li>Eks. vannspekkledning</li> <li>Eks. høgspenningsledning</li> <li>Eks. telekabel</li> <li>Eks. fiber led</li> </ul>	<p><b>GENERELT:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tegningen viser området over område der matjord skal fjernes og der skal fylles opp for riggområde</li> <li>Tegningen er ikke komplett når det gjelder eks. VA og El intern på anleggsskjede</li> <li>Bygg som skal sammen og rive er angitt med bokstaver A-K, samt M</li> <li>Mellomlagring av matjord med høyde 2,0 m</li> <li>Riggområde forutsettes bygd opp med 100 mm kvartil vann 0/32 mm over 500 mm forsterkningslag 22/125 mm</li> </ul>	<p><b>BEMERKNINGER:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Telekabelsystem: Fylles av Telenor.</li> <li>Eksterntende trase: Fylles av Telenor i forkant av arbeide.</li> <li>Nedgravd sljetele rive. Supplerte med utleggslapp utføres som beskrevet i feltplanen i forbindelse med rivingen.</li> <li>Eks. høyspenn legges on av Telenor i forkant av arbeide.</li> </ol>	<p><b>MERKNADER:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Koordinatsystem: Euro89 NTM, zone 10, Høydegrunnlag: NN2000</li> <li>Trær i skiltene må fjernes før avgrønt kan benyttes til avgrønting av området.</li> </ul>

**NyeVeier**

Et samarbeid med Kvithammar forskogsdrift

KONSTRUKSJONSPLANLAG

Prosjekt	Hovedrigg Kvithammar
Dato	2023-09-15
Rev. 1	2023-09-15
Rev. 2	2023-09-15
Rev. 3	2023-09-15
Rev. 4	2023-09-15
Rev. 5	2023-09-15
Rev. 6	2023-09-15
Rev. 7	2023-09-15
Rev. 8	2023-09-15
Rev. 9	2023-09-15
Rev. 10	2023-09-15
Rev. 11	2023-09-15
Rev. 12	2023-09-15
Rev. 13	2023-09-15
Rev. 14	2023-09-15
Rev. 15	2023-09-15
Rev. 16	2023-09-15
Rev. 17	2023-09-15
Rev. 18	2023-09-15
Rev. 19	2023-09-15
Rev. 20	2023-09-15
Rev. 21	2023-09-15
Rev. 22	2023-09-15
Rev. 23	2023-09-15
Rev. 24	2023-09-15
Rev. 25	2023-09-15
Rev. 26	2023-09-15
Rev. 27	2023-09-15
Rev. 28	2023-09-15
Rev. 29	2023-09-15
Rev. 30	2023-09-15
Rev. 31	2023-09-15
Rev. 32	2023-09-15
Rev. 33	2023-09-15
Rev. 34	2023-09-15
Rev. 35	2023-09-15
Rev. 36	2023-09-15
Rev. 37	2023-09-15
Rev. 38	2023-09-15
Rev. 39	2023-09-15
Rev. 40	2023-09-15
Rev. 41	2023-09-15
Rev. 42	2023-09-15
Rev. 43	2023-09-15
Rev. 44	2023-09-15
Rev. 45	2023-09-15
Rev. 46	2023-09-15
Rev. 47	2023-09-15
Rev. 48	2023-09-15
Rev. 49	2023-09-15
Rev. 50	2023-09-15

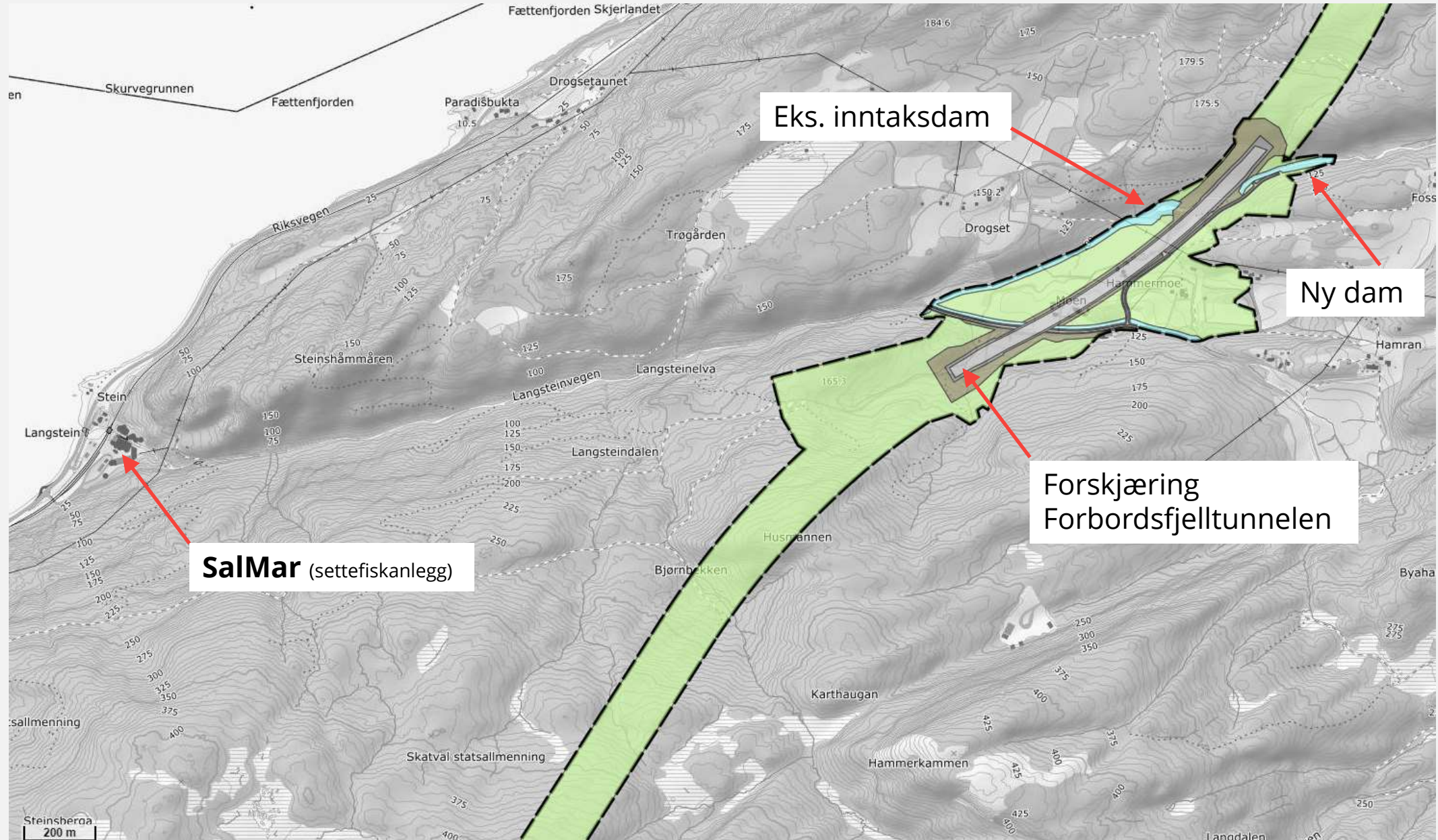


# Forberedende arbeider Holvegen





# Langsteindalen



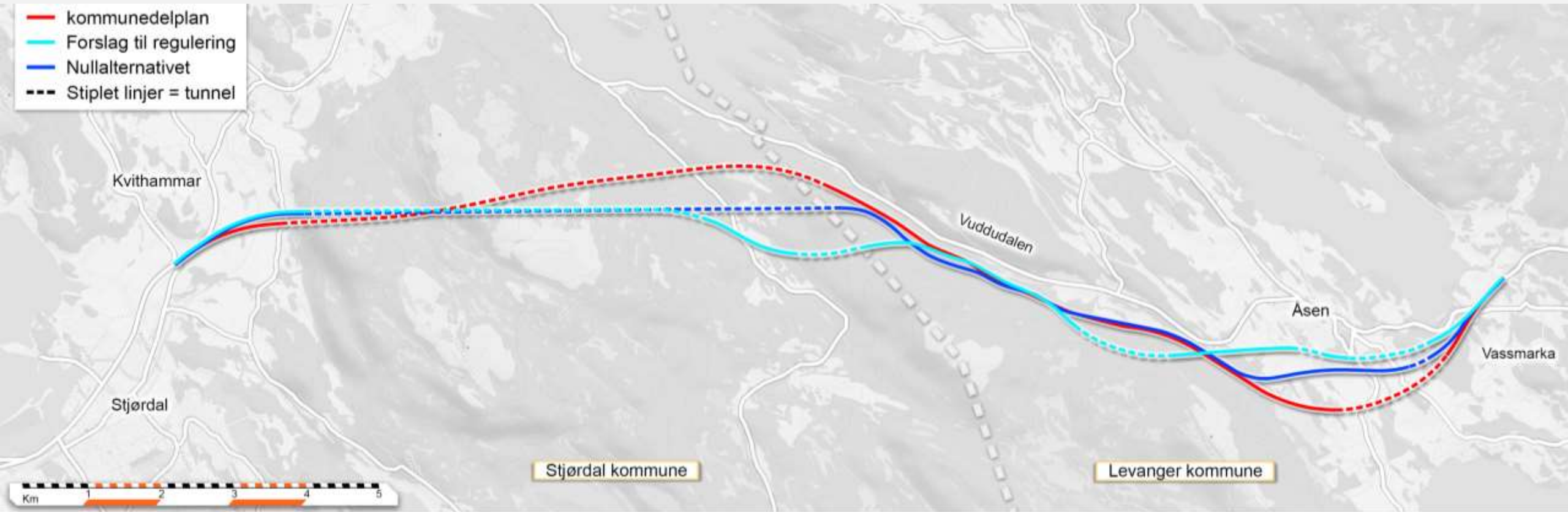


# Jernbaneundergang Holan



# E6 Kvithammar-Åsen

KDP – konkurransegrunnlag – reguleringsplan





# Historikk - medvirkning og viktige milepæler i planarbeidet



- Desember 18 – Varsel om planoppstart og utlegging av planprogram på høring
- 19.01.19 – Åpent infomøte planoppstart Levanger
- 10.05.19 – Kontraktsignering samhandlingsfase Nye Veier/Hæhre
- 26.06.20 – Utvidet plangrense – varsel 1
- 20.01.21 – Utvidet plangrense – varsel 2
- 22.01.21 – Utvidet plangrense – varsel 3
- 13.08.20 – Infomøte om planutvidelse for berørte grunneiere
- 19.03.21 – Levert komplett planforslag til kommunen
- 12.05.21 – 1. gangsbehandling (Plan- og utviklingsutvalget i Levanger kommune)
- 15.05 - 01.07.2021 – Offentlig ettersyn og høring
- 09.06.21 – Digitalt infomøte
- 17.06.21 – Åpen kontordag Levanger
- August – Merknadsbehandling
- 15.09.21 – 2. gangsbehandling (Plan- og utviklingsutvalget i Levanger kommune)
- 22.09.21 – Sluttbehandling i kommunestyret

Jevnlig dialog med kommune, sektormyndigheter, grunneiere mv.

# Planmateriale

## Plandokumenter

[Planbeskrivelse 230421.pdf](#)

[Reguleringsbestemmelser230421.pdf](#)

[L2018010\\_E6 Kvithammar\\_Åsen parsell Levanger\\_PG.pdf](#)

[L2018010\\_E6 Kvithammar\\_Åsen parsell Levanger\\_UG.pdf](#)

[L2018010\\_Plankart supplerende oversiktskart\\_PG.pdf](#)

[L2018010\\_Plankart supplerende PG\\_bestemmelsesområder.pdf](#)

[L2018010\\_Plankart supplerende PG\\_med 5 m koter.pdf](#)

[L2018010\\_Plankart supplerende PG\\_med geometri.pdf](#)

[L2018010\\_Plankart supplerende UG\\_med 5 m koter.pdf](#)

[LAY\\_E6 Kvithammar\\_Åsen parsell Levanger\\_UG\\_geometri.pdf](#)

[Saksfremlegg 1.gangs behandling.pdf](#)

## Konsekvensutredninger

[R2-PLAN-02 Temarapport konsekvensutredning Friluftsliv, by- og bygdeliv.pdf](#)

[R2-PLAN-03 Temarapport konsekvensutredning kulturarv.pdf](#)

[R2-PLAN-01 Temarapport konsekvensutredning landskapsbilde.pdf](#)

[R2-YM-01 Temarapport konsekvensutredning naturmangfold.pdf](#)

[R2-PLAN-04-KU-naturressurser.pdf](#)

## Øvrige vedlegg

[R2-BIM-01 Illustrasjonshefte regplan\\_Levangerplanen.pdf](#)

[R2-VEG-01 Illustrasjonstegninger\\_Levanger.pdf](#)

[Vedlegg 1 - Varsel om planoppstart inkl. planprogram - Merknadsoppsumering Nye Veier.pdf](#)

[Vedlegg 2 - Varslingsliste - planprogram og utvidet varsling 1, 2 og 3. E6 K-Å.pdf](#)

[Vedlegg 3 - Annonse og varselbrev - utvidet varsling 1, 2 og 3. E6 K-Å.pdf](#)

[Vedlegg 4 - Innkomne merknader utvidet varsling 1, 2 og 3. E6 K-Å.pdf](#)

[Vedlegg 5 - Utvidelse av planområde 1. gang - Merknadsmatrise E6-KÅ.pdf](#)

[Vedlegg 6 - Utvidelse av planområde 2. og 3. gang - Merknadsmatrise E6 K-Å.pdf](#)



# Planmateriale

## Fagrapporter

R0-HYD-01 Hydrologiske forutsetninger for Vollselva, Langsteinelva og Vulua.pdf

R2-AKU-01 Støyfaglig fagrapport for detaljreguleringsplan.pdf

R2-ANL-01 Anleggsgjennomføring.pdf

R2-EL-01 Fagrapport elektro.pdf

R2-GEOL-01 Ingeniørgeologisk fagrapport - Bergskjæringer og skredfare i Vuddudalen.pdf

R2-GEOL-02 Ingeniørgeologisk fagrapport - Bergskjæringer Åsen nord.pdf

R2-GEOL-03 Åsentunnelen, ingeniørgeologisk rapport.pdf

R2-GEOL-04 Grubbåstunnelen, ingeniørgeologisk rapport.pdf

R2-GEOL-05 Ramshåmmårtunnelen, ingeniørgeologisk rapport.pdf

R2-GEOL-06 Høghåmmårtunnelen, ingeniørgeologisk rapport.pdf

R2-GEOT-02 Tolkning av geotekniske parametere Vuddudalen.pdf

R2-GEOT-03 Tolkning av geotekniske parametre Åsen.pdf

R2-GEOT-04 Geoteknisk fagrapport dagsone Vuddudalen.pdf

R2-GEOT-05 Geoteknisk fagrapport dagsone Kleiva.pdf

R2-GEOT-06 Geoteknisk fagrapport dagsone Stokkan.pdf

R2-GEOT-07 Geoteknisk fagrapport Dagsone Vassmarka.pdf

R2-GEOT-08 Geoteknisk fagrapport Vassmarka næringsområde.pdf

R2-HYD-01 Flomanalyser Hoplavassdraget.pdf

R2-HYD-02 Hydrologisk vurdering Vulua.pdf

R2-KON-01 Forprosjekt konstruksjoner.pdf

R2-LARK-01 Designoppfølgingsplan\_Levanger.pdf

R2-LUFT-01 Fagrapport luft.pdf

R2-MG-01 Fagrapport Miljøgeologi Levanger.pdf

R2-PLAN-05 Overordna vurdering av massedeponier-Levanger.pdf

R2-PLAN-06 Jordhåndtering ved nydyrking og reetablering av jordbruksarealer etter anleggsvirksomhet.pdf

R2-PLAN-07 ROS-analyse Levanger.pdf

R2-PLAN-08 - Alternativsvurderinger, Evalueringer Levanger.pdf

R2-PLAN-09 Næringsareal Vassmarka.pdf

R2-PLAN-10 Grubbåskrysset, utvikling av Nordlandsbanen.pdf

R2-TS-01 - Trafikksikkerhetsmessig konsekvensanalyse.pdf

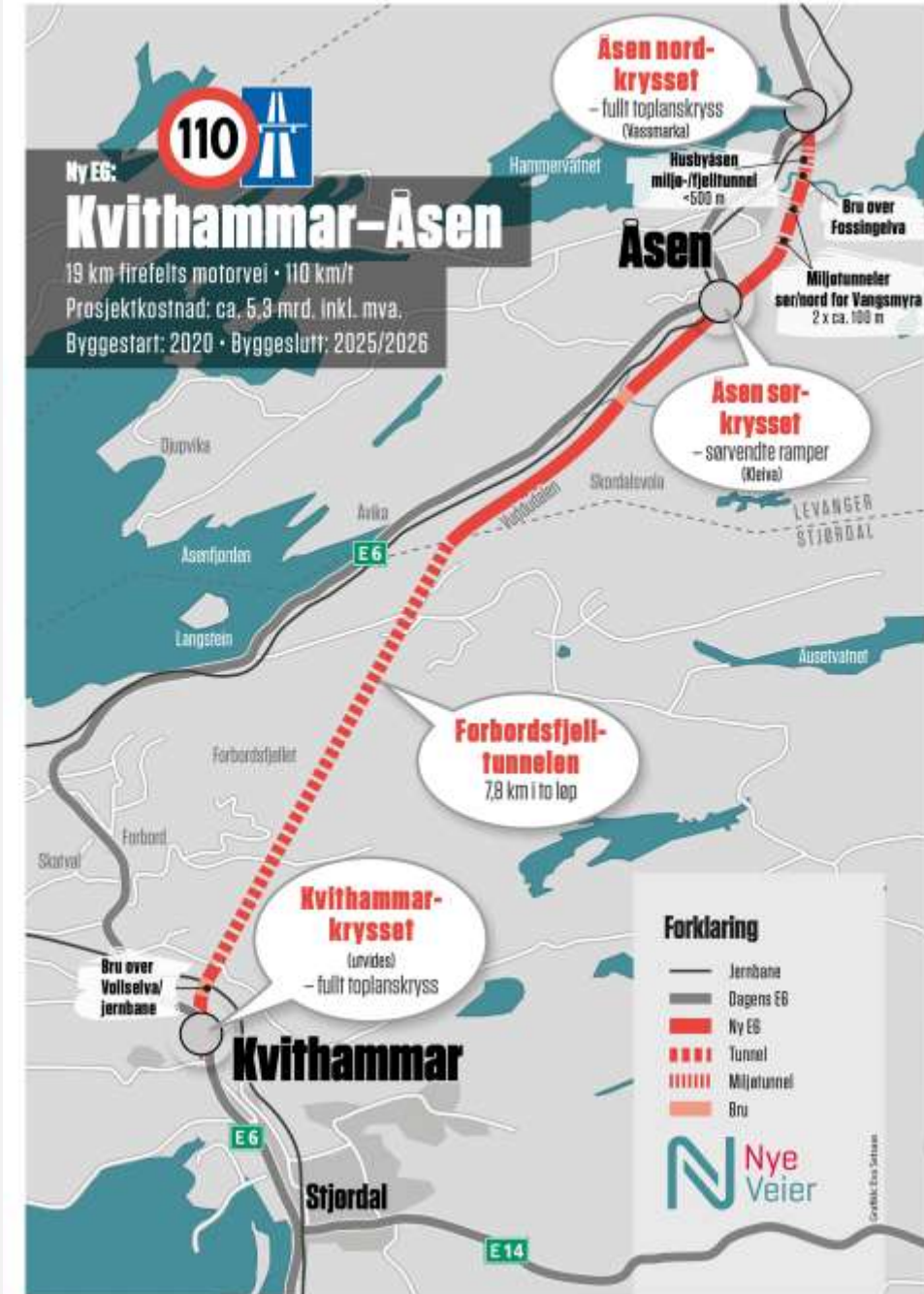
R2-TUN-01-Fagrapport tunneler.pdf

R2-VA-01 Fagrapport vann og avløp (VA).pdf

# E6 Kvithammar-Åsen: Prosjektmål

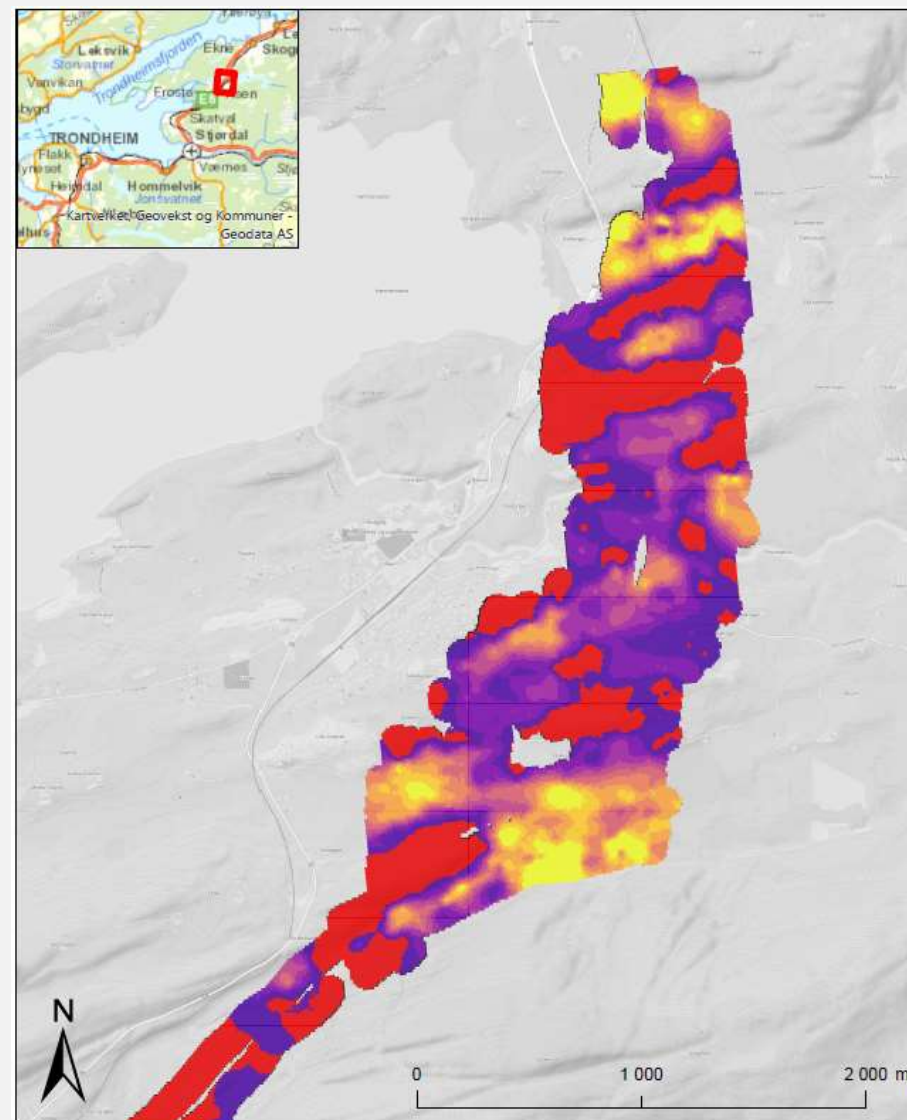


- Realisere målet om en skade- og ulykkesfri anleggs- og driftsperiode, samt et helsefremmende og rettferdig arbeidsliv.
- Minimere bygge- og levetidskostnadene gjennom samhandling og digitalisering.
- Minimere ulemper for alle trafikanter i anleggs- og driftsperioden.
- Minimere klimagassutslipp og øvrige belastninger på ytre miljø.
- Minimere midlertidig og permanent jordbruksbeslag.



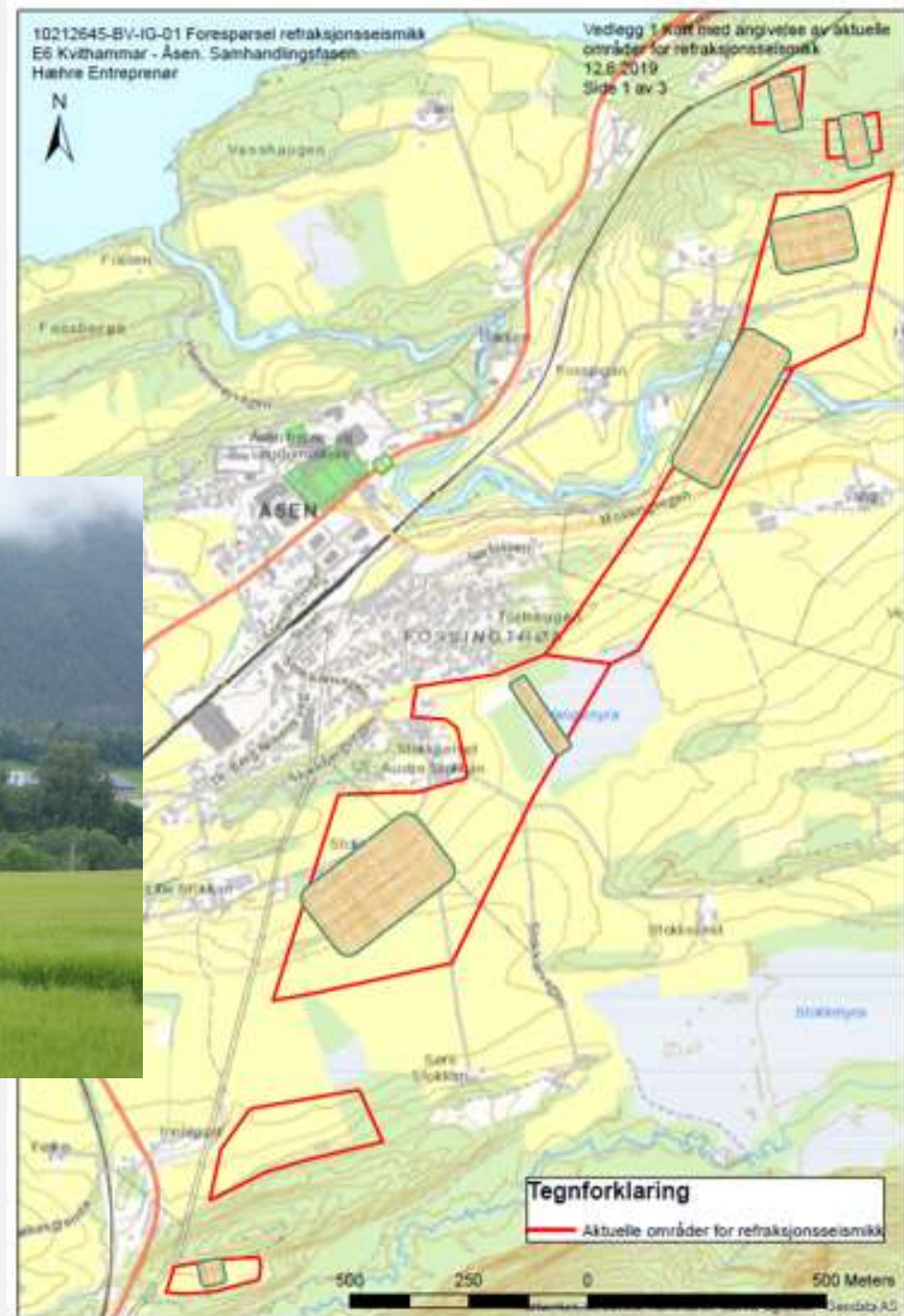
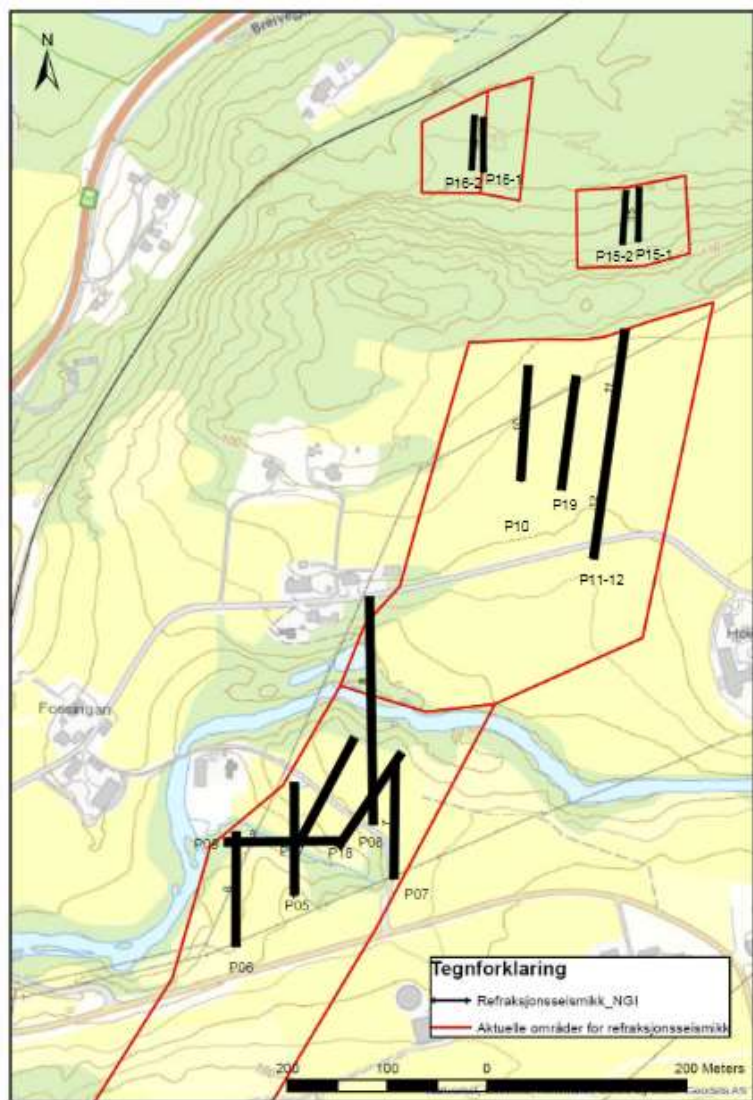


# Scanning av grunnforhold - AEM





# Refraksjonsseismikk





# Grunnboring – over 2000 borpunkter...



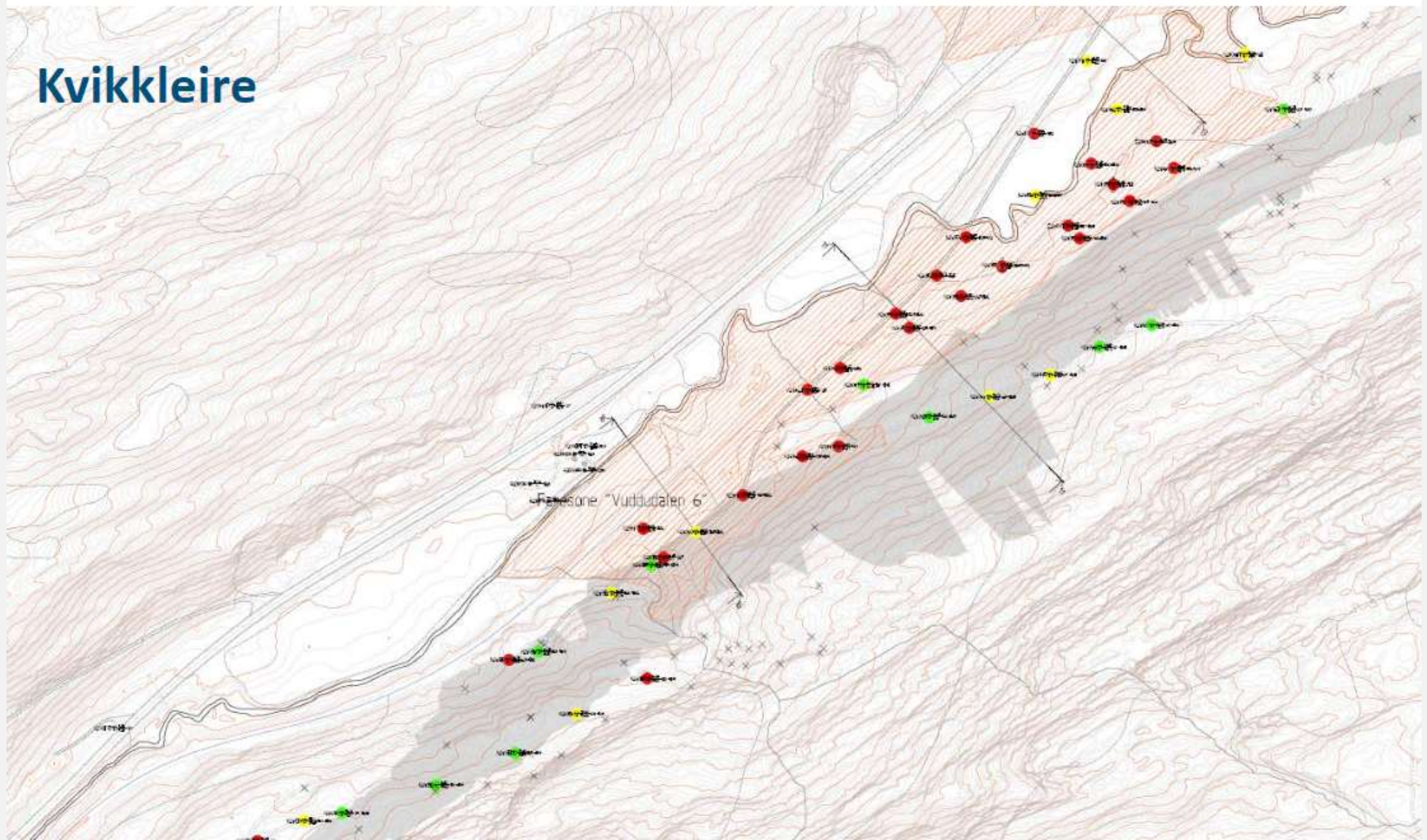






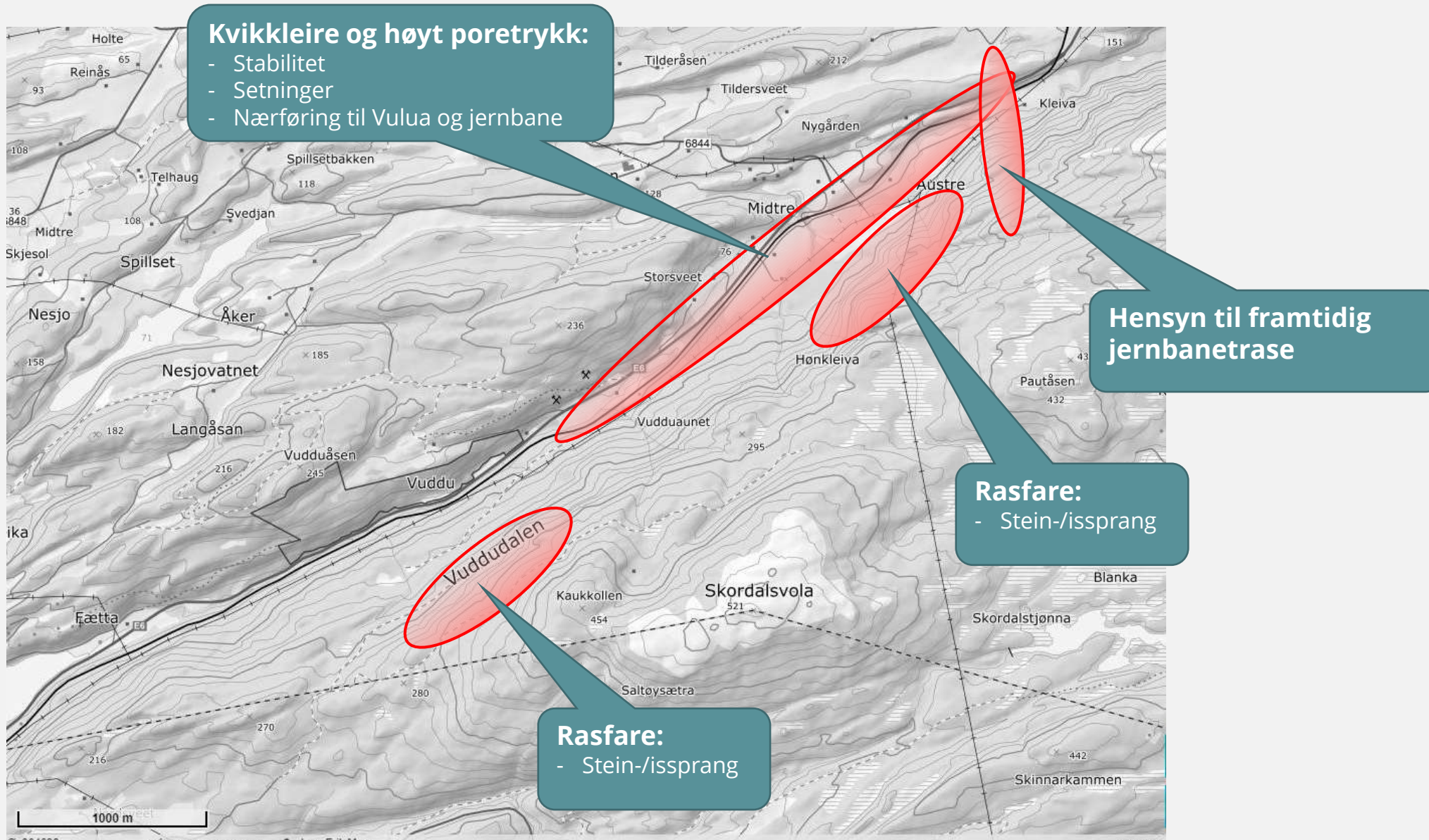


# Kvikkleire





# Kritiske føringer mht. trasevalg







### Hammervatnet

- Flomnivå
- RAMSAR

### Kvikkleire:

- Setninger og lokal stabilitet
- Kryssing av bane

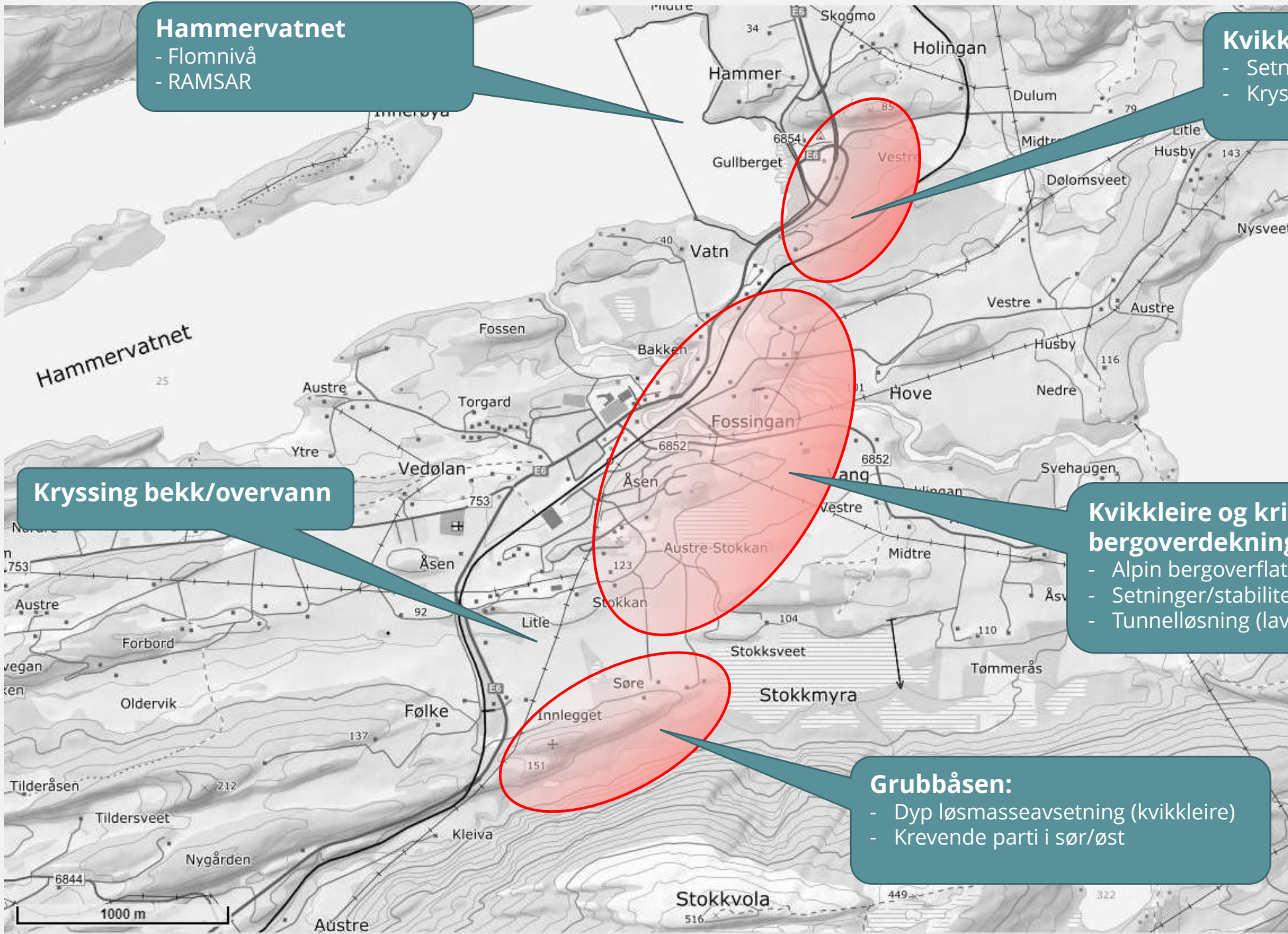
### Kryssing bekk/overvann

### Kvikkleire og kritisk lav bergoverdekning:

- Alpin bergoverflate
- Setninger/stabilitet (kvikkleire)
- Tunnelløsning (lavbrekk?)

### Grubbåsen:

- Dyp løsmasseavsetning (kvikkleire)
- Krevende parti i sør/øst







Animasjonsfilm ligger tilgjengelig på Nye Veiers nettsider:

<https://www.nyeveier.no/nyheter/nyheter/slik-kan-ny-e6-fra-langsteindalen-til-vassmarka-bli/>







Langsteindalen

Drogset

Moen

Hammermoen







Søndre påhugg Ramshåmmårtunnelen

Vordalen

Vuddudalen

E6

Nordre påhugg Høghåmmårtunnelen

Massedeponier





Ramshåmmårtunnelen

Søndre påhugg Ramshåmmårtunnelen

Vordalen

E6

Vulua

Nordlandsbanen





Søndre påhugg Åsentunnelen

Grubbåsbrua

Nordre påhugg Grubbåstunnelen

Grubbåskrysset

Grubbåstunnelen  
Grubbåsen

Søndre påhugg Grubbåstunnelen

Vulua

Nordre påhugg Ramshåmmårtunnelen

E6

Nordlandsbanen







Vulubrua

Ramshämmärtunnelen







Søndre påhugg Åsentunnelen

Grubbåsbrua

Grubbåskrysset

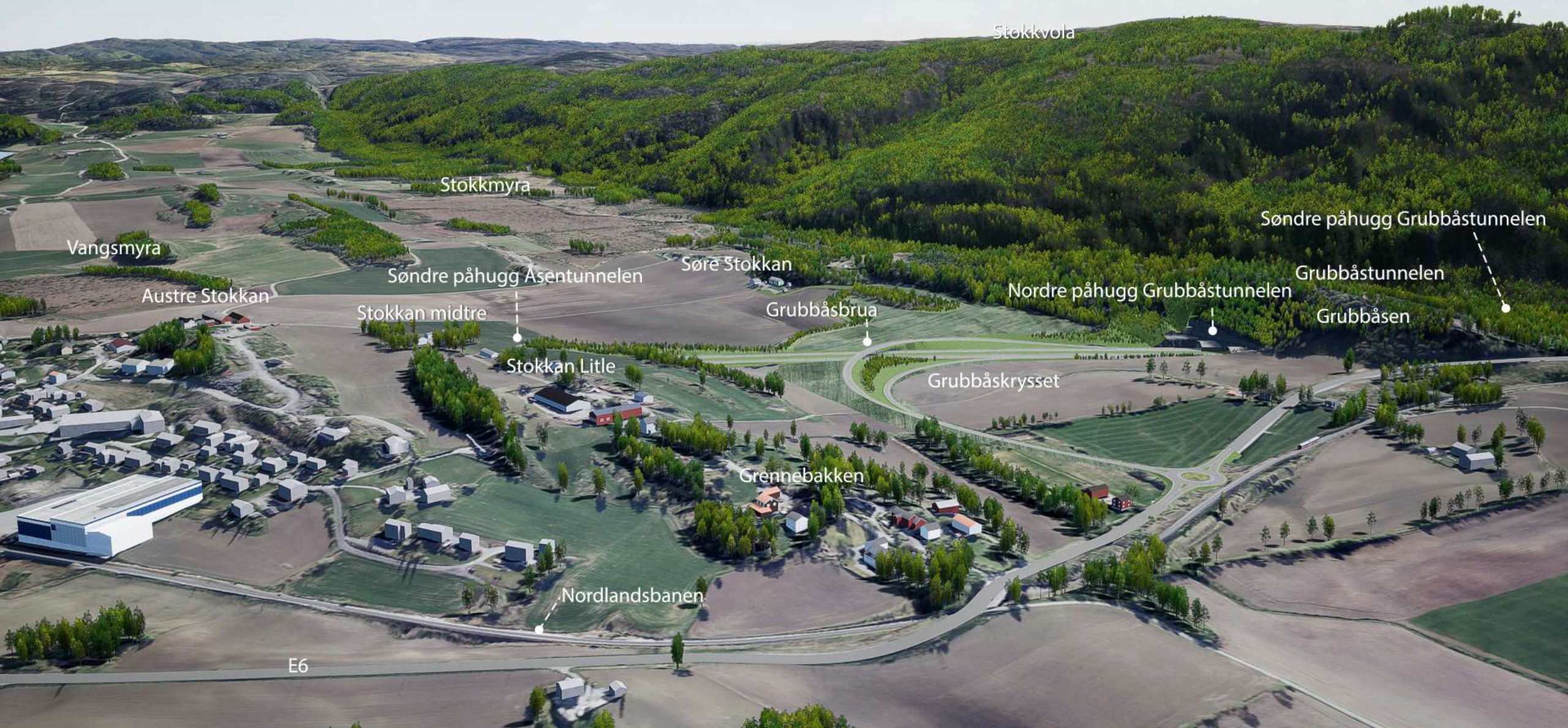
Nordre påhugg Grubbåstunnelen

Grubbåstunnelen

E6

Nordlandsbanen





Stokkvola

Stokkmyra

Vangsmyra

Søndre påhugg Grubbåstunnelen

Austre Stokkan

Søndre påhugg Asentunnelen

Søre Stokkan

Nordre påhugg Grubbåstunnelen

Grubbåstunnelen

Stokkan midtre

Grubbåsbrua

Grubbåsen

Stokkan Litle

Grubbåskrysset

Grennebakken

Nordlandsbanen

E6





Grubbåsen  
Nordre påhugg Grubbåstunnelen

F6

Nordlandsbanen

Grubbåskrysset







Grubbåsbrua

Søndre påhugg Åsentunnelen





• Nordre påhugg Åsentunnelen







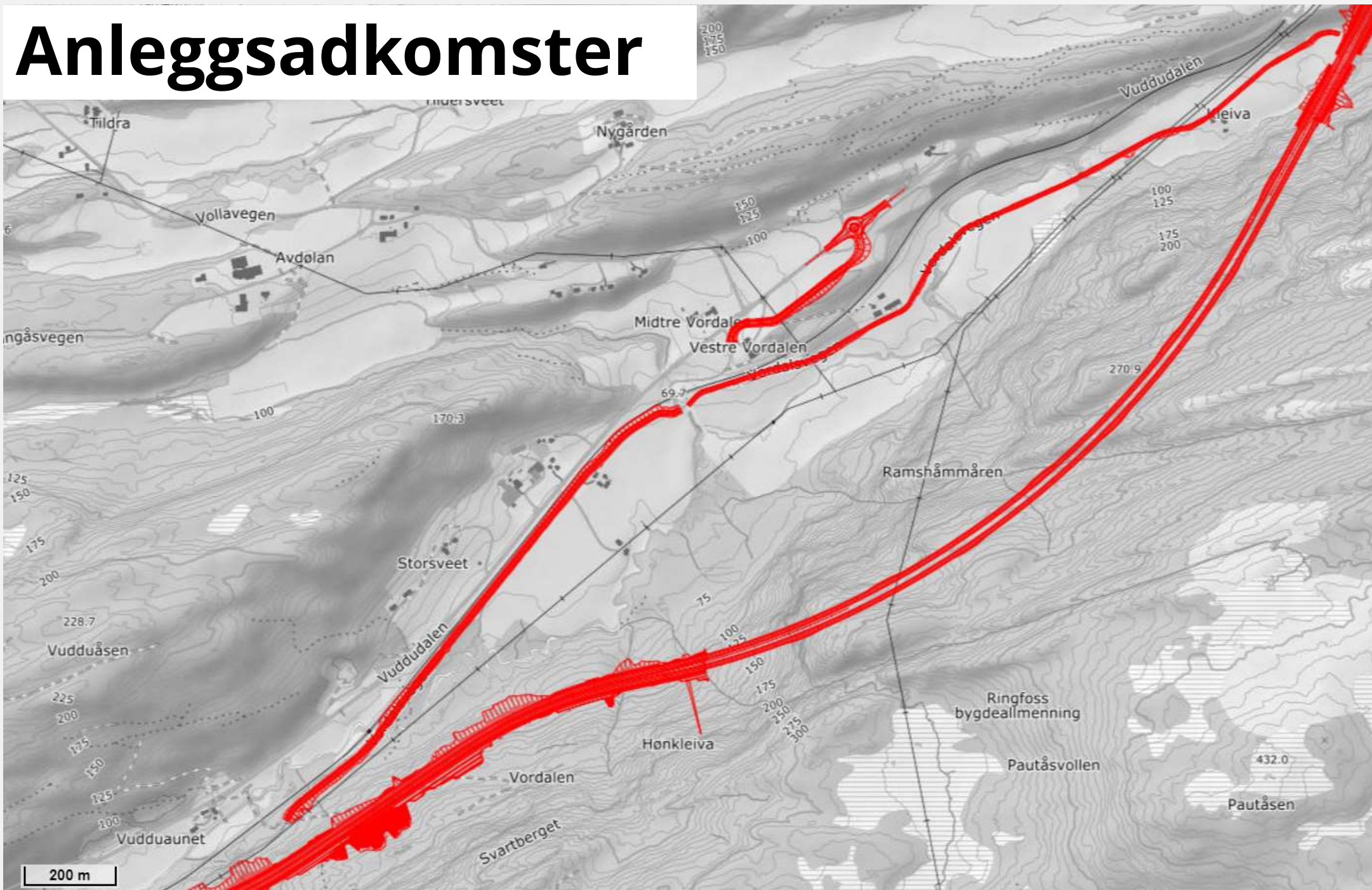
Hammervatnet

Vassmarka

● - - - - Nordre påhugg Asentunnelen



# Anleggsadkomster













## E6 Kvithammar – Åsen

Detaljregulering Levanger kommune

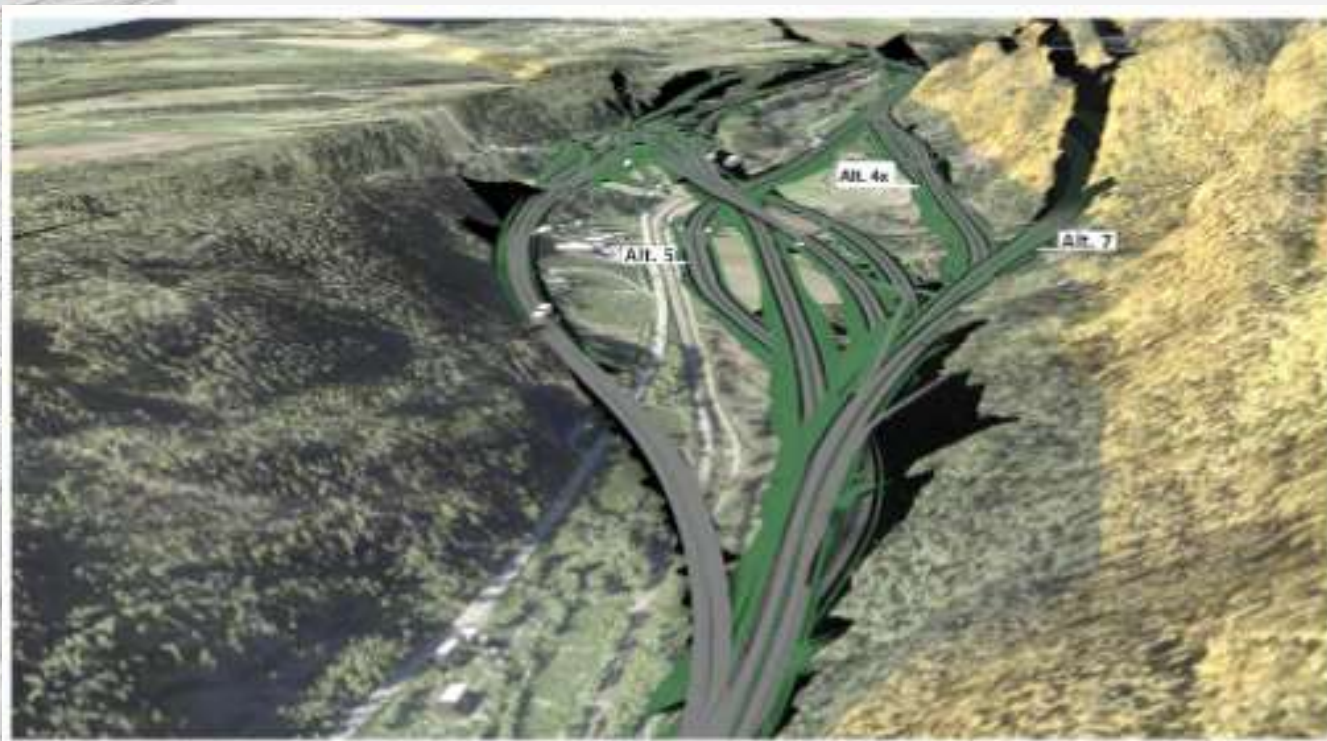
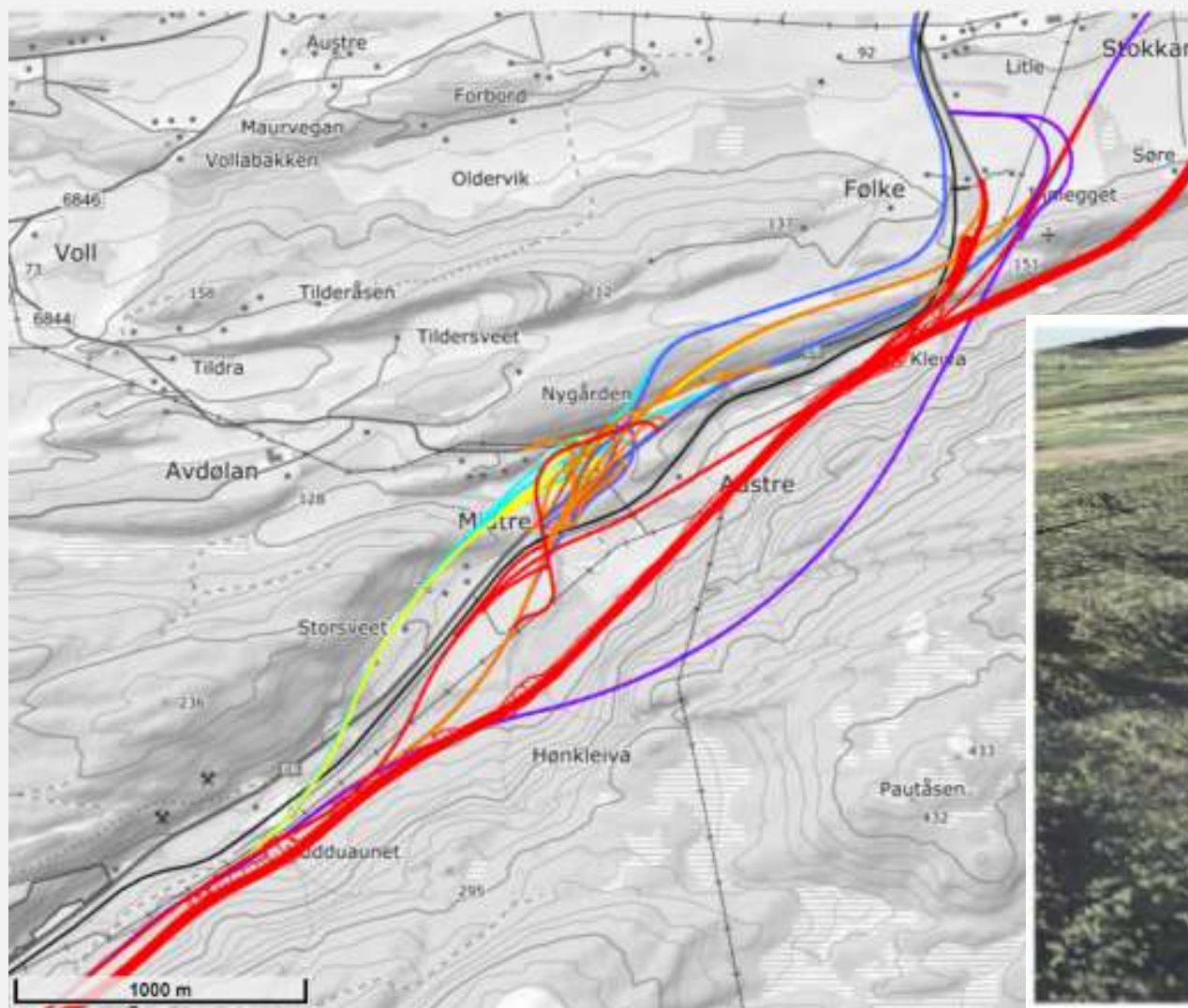
Alternativsvurderinger / Evalueringer

Rapport nr.	Dato
R2-PLAN-08	05.03.2021
	

Oppsummering evaluering	Alternativ 1	Alternativ 5	Alternativ 7
<b>Vuddudalen. Evaluert strekning: pr. 11250-15500</b>	NV's løsning , justert mot vest	Ny løsning; dagsone Vuddudalen, langs jernbanen	Ny løsning; tunnel gjennom Ramshåmmåren
	Dagsone i Vuddudalen, justert ca. 20m mot vest forbi Ramshåmmåren. Ramper opp til kryss på Grubbåsen	Dagsone i Vuddudalen langs jernbanen og vest for Vulua. Tunnel gjennom Grubbåsen	1,8 til 2,2 km lang tunnel gjennom Ramshåmmåren, tunnel Grubbåsen, halvkryss nord for Grubbåsen
Resultat vurdering offentlige myndighet	Resultat total evaluering	Resultat total evaluering	Resultat total evaluering
	0	-1,5	1,1
Resultat vurdering prestasjonsmål	Resultat total evaluering	Resultat total evaluering	Resultat total evaluering
Realisere målet om en skadefri bygge- og anlegg- og driftsperiode, samt et helsefremmende og rettferdig arbeidsliv	-1,50	-0,75	0,25
Minimere bygge- og levetidskostnadene gjennom samhandling og digitalisering	0,10	-0,75	0,85
Minimere ulemper for alle trafikantgrupper i anleggs- og driftsperioden	-0,25	1,25	-0,75
Minimere klimagassutslipp og øvrige belastninger på ytre miljø. (estetikk og alle YM)	-1,33	-1,78	0,55
Minimere midlertidig og permanent jordbruksbeslag.	-1,20	-2,00	-0,60
<b>Totalt prestasjonsmål</b>	<b>-0,83</b>	<b>-0,88</b>	<b>0,31</b>

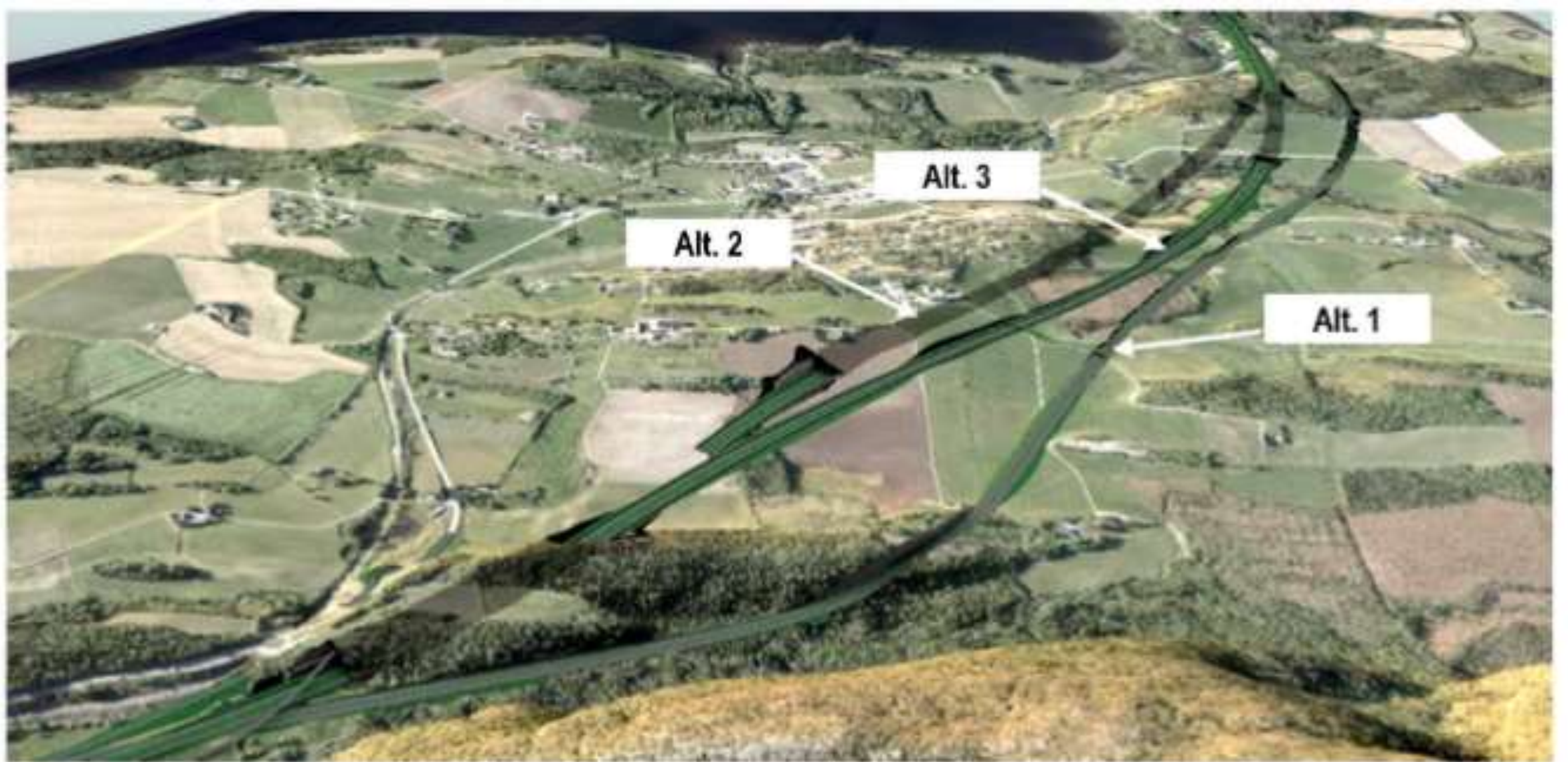


# Alternativsvurderinger i Vuddudalen

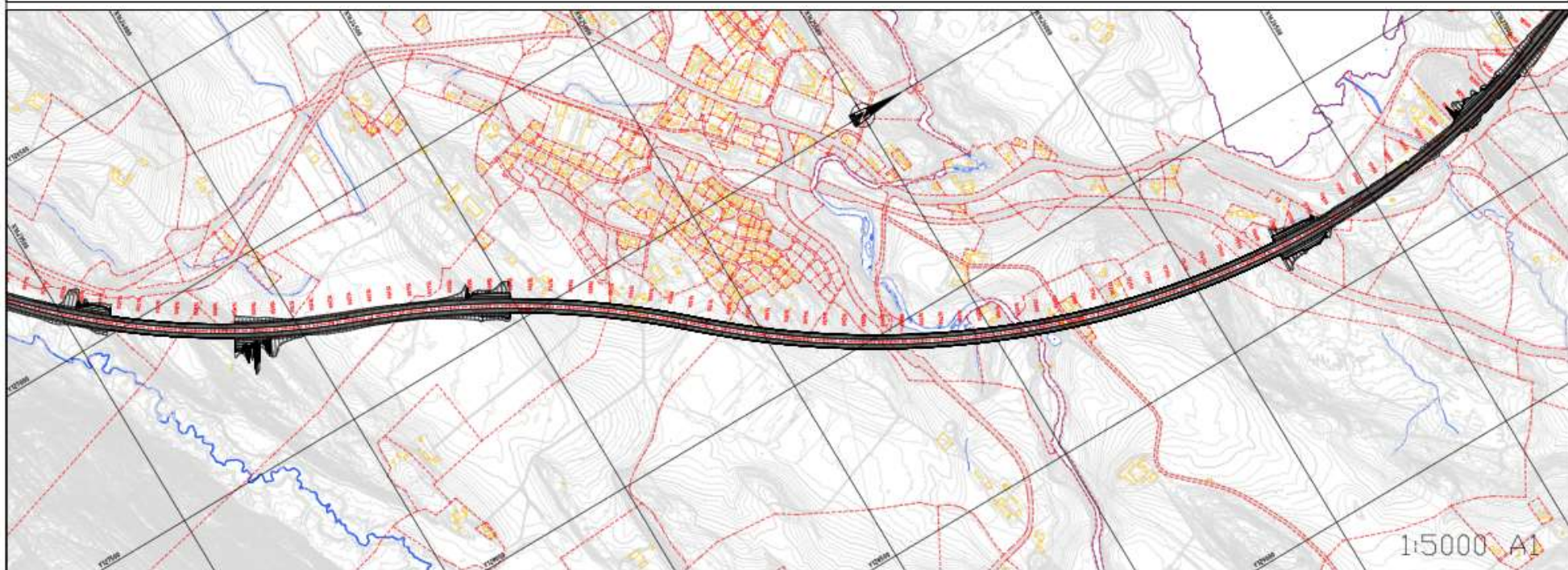
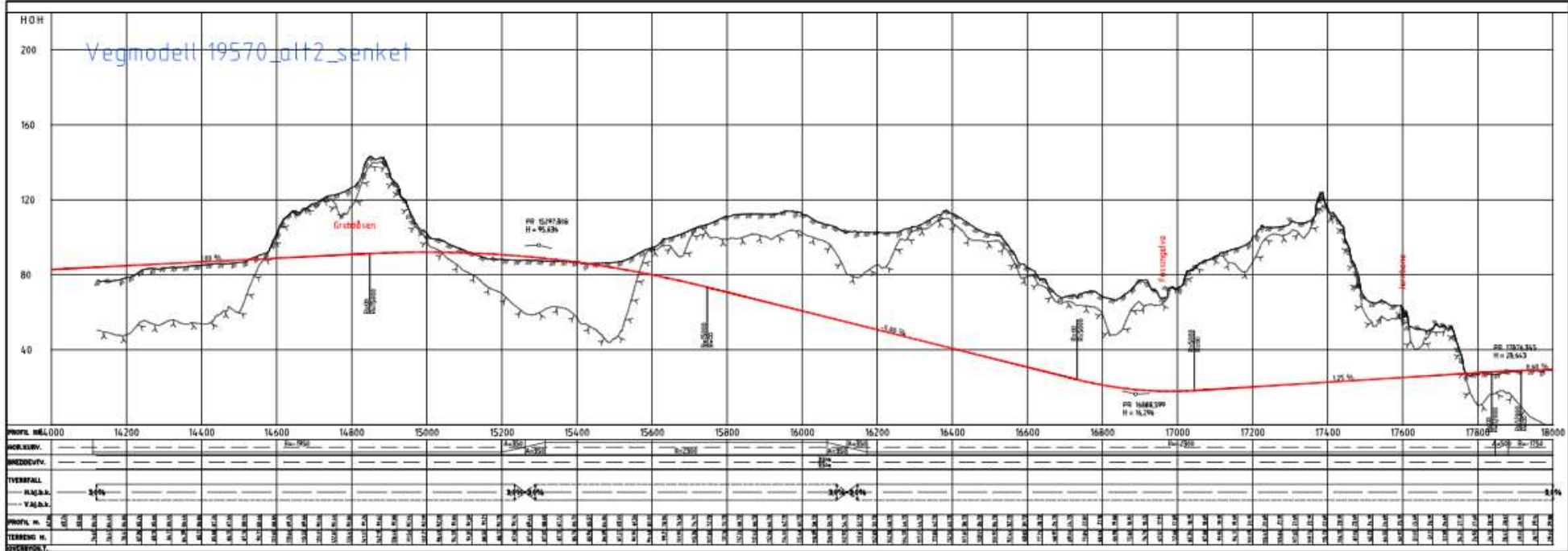




# Alternativsvurderinger øst for Åsen

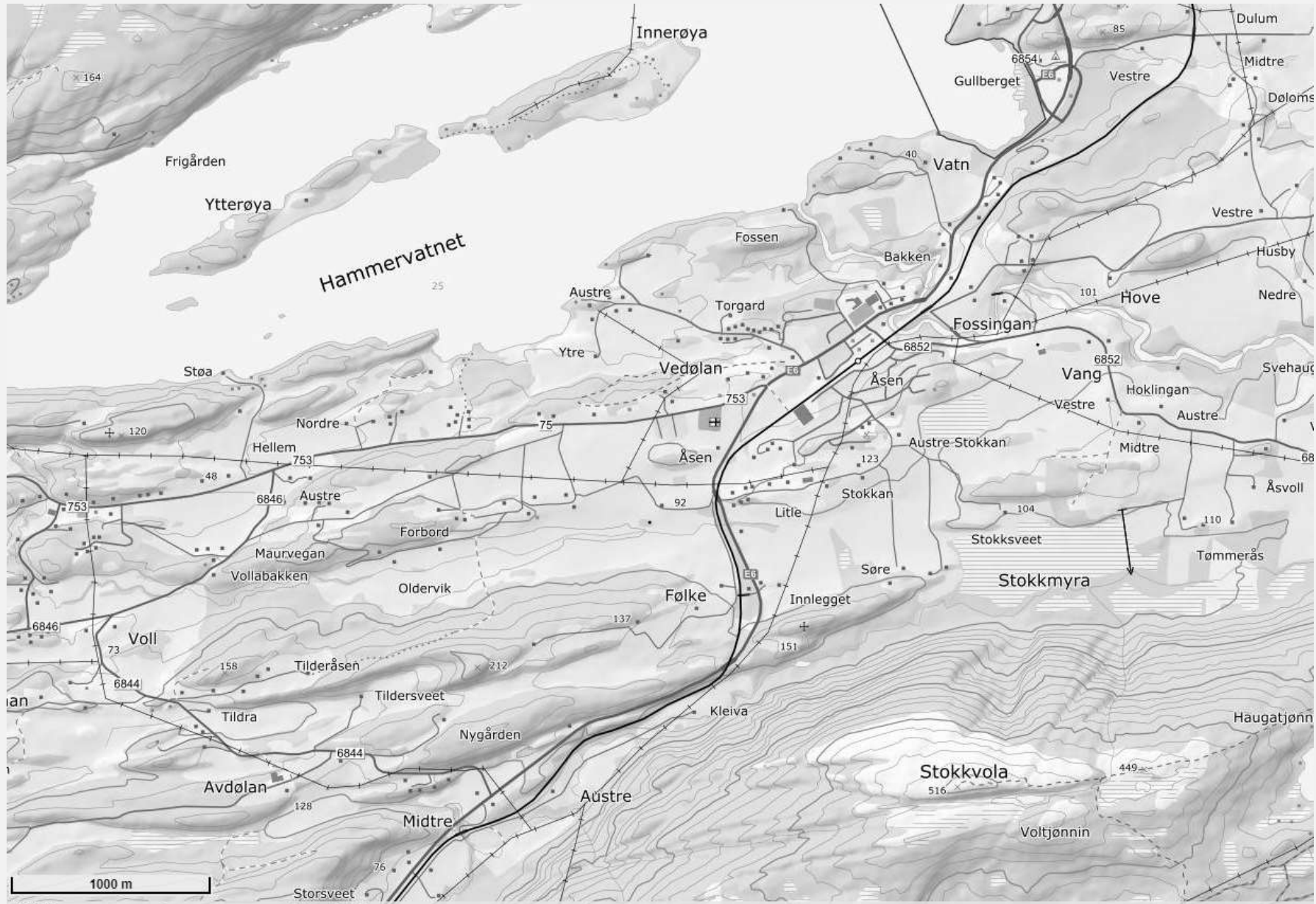








# Alternativsvurderinger kryssløsninger





# Trafikkberegninger MED halvkryss «Åsen Sør»

Trafikkberegninger / trafikk tall E6 Kvithammar - Åsen		2026					2045				
		RTM-modell			Egne vurderinger		RTM-modell			Egne vurderinger	
		ÅDT	GODS / ÅDT-t		GODS / ÅDT-t		ÅDT	GODS / ÅDT-t		GODS / ÅDT-t	
		ÅDT	ÅDT-t	Tungtrafikkandel	Tungtrafikkandel	ÅDT-t	ÅDT	ÅDT-t	Tungtrafikkandel	Tungtrafikkandel	ÅDT-t
<b>Kvithammarkrysset</b>											
Sørvendte ramper	Avkjøringsrampe fra sør	1734	2	0,1 %			1956	3	0,2 %		
	Påkjøringsrampe mot sør	1956	2	0,1 %			2214	3	0,1 %		
Nordvendte ramper	Avkjøringsrampe fra nord	181	1	0,6 %			206	1	0,5 %		
	Påkjøringsrampe mot nord	431	1	0,2 %			456	1	0,2 %		
<b>Lokalveger Stjørdal</b>											
Fv mot Skatval (gammel E6)		2949	5	0,2 %			3354	7	0,2 %		
Fv mot Vinnan		846	0	0,0 %			956	0	0,0 %		
Gammel E6 Langstein		370	0	0,0 %			412	0	0,0 %		
<b>Kryss Åsen sør</b>											
Sørvendte ramper	Avkjøringsrampe fra sør	1089	24	2,2 %			1219	36	3,0 %		
	Påkjøringsrampe mot sør	1070	24	2,2 %			1198	36	3,0 %		
<b>Vassmarkakrysset</b>											
Sørvendte ramper	Avkjøringsrampe fra sør	111	5	4,5 %			125	8	6,4 %		
	Påkjøringsrampe mot sør	115	5	4,3 %			130	8	6,2 %		
Nordvendte ramper	Avkjøringsrampe fra nord	484	3	0,6 %			538	5	0,9 %		
	Påkjøringsrampe mot nord	470	3	0,6 %			522	5	1,0 %		
<b>E6</b>											
E6 sør for Kvithammarkrysset	(utenfor tiltaksområdet)	14230	2210	15,5 %			16953	3301	19,5 %		
E6 mellom Kvithammarkrysset og Åsen sør		11123	2208	19,8 %			13445	3297	24,5 %		
E6 mellom Åsen sør og Åsen nord		8964	2160	24,1 %			11027	3225	29,2 %		
E6 nord for Vassmarkakrysset		9691	2156	22,2 %			11832	3219	27,2 %		
<b>Lokalveger Asen</b>											
Lokalveg mellom Åsen sør og kryss Frosta		2313	48	2,1 %			2591	71	2,7 %		
Lokalveg Åsen sentrum		1985	10	0,5 %			2218	15	0,7 %		
Lokalveg nord for Åsen sentrum		1324	6	0,5 %			1471	10	0,6 %		
Lokalveg nord for Vassmarkakrysset (forbi Hammer)		580	10	1,7 %			647	16	2,5 %		

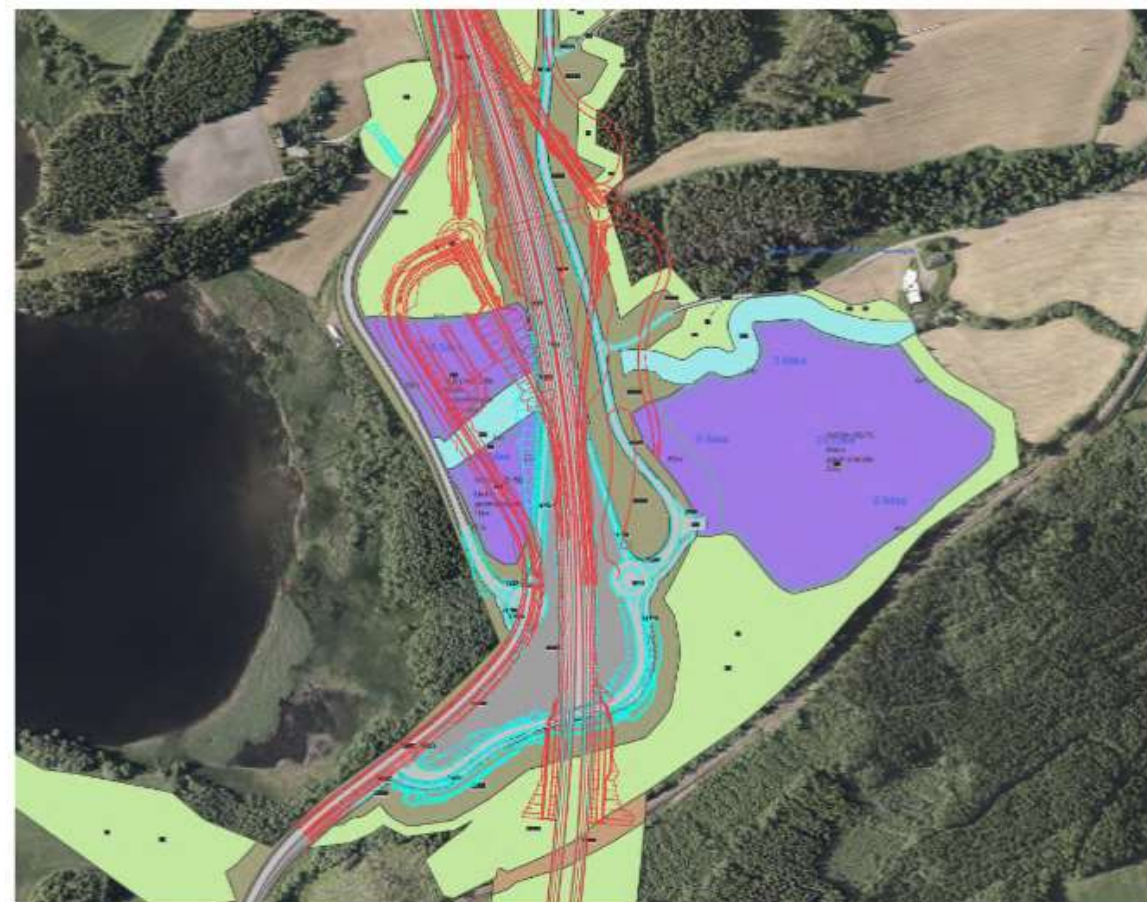


# Trafikkberegninger UTEN halvkryss «Åsen Sør»

Trafikkberegninger / trafikk tall E6 Kvithammar - Åsen		2026					2045				
		RTM-modell			Egne vurderinger		RTM-modell			Egne vurderinger	
		ÅDT	GODS / ÅDT-t		GODS / ÅDT-t		ÅDT	GODS / ÅDT-t		GODS / ÅDT-t	
		ÅDT	ÅDT-t	Tungtrafikkandel	Tungtrafikkandel	ÅDT-t	ÅDT	ÅDT-t	Tungtrafikkandel	Tungtrafikkandel	ÅDT-t
<b>Kvithammarkrysset</b>											
Sørvendte ramper	Avkjøringsrampe fra sør	1988	22	1,1 %			2030	33	1,6 %		
	Påkjøringsrampe mot sør	2020	22	1,1 %			2291	33	1,4 %		
Nordvendte ramper	Avkjøringsrampe fra nord	159	1	0,6 %			182	1	0,5 %		
	Påkjøringsrampe mot nord	368	1	0,3 %			388	2	0,5 %		
<b>Lokalveger Stjørdal</b>											
Fv mot Skatval (gammel E6)		3091	44	1,4 %			3522	66	1,9 %		
Fv mot Vinnan		838	0	0,0 %			947	0	0,0 %		
Gammel E6 Langstein		588	0	0,0 %			601	59	9,8 %		
<b>Kryss Åsen sør</b>											
Sørvendte ramper	Avkjøringsrampe fra sør										
	Påkjøringsrampe mot sør										
<b>Vassmarkakrysset</b>											
Sørvendte ramper	Avkjøringsrampe fra sør	807	8	1,0 %			904	12	1,3 %		
	Påkjøringsrampe mot sør	882	8	0,9 %			892	12	1,3 %		
Nordvendte ramper	Avkjøringsrampe fra nord	515	3	0,6 %			571	5	0,9 %		
	Påkjøringsrampe mot nord	554	3	0,5 %			554	4	0,7 %		
<b>E6</b>											
E6 sør for Kvithammarkrysset	(utenfor tiltaksområdet)	13812	2211	16,0 %			16494	3301	20,0 %		
E6 mellom Kvithammarkrysset og Åsen sør		10497	2168	20,7 %			12742	3238	25,4 %		
E6 mellom Åsen sør og Åsen nord		10497	2168	20,7 %			12742	3238	25,4 %		
E6 nord for Vassmarkakrysset		9907	2158	21,8 %			12072	3223	26,7 %		
<b>Lokalveger Asen</b>											
Lokalveg mellom Åsen sør og kryss Frosta		288	0	0,0 %			294	0	0,0 %		
Lokalveg Asen sentrum		2242	10	0,4 %			2462	16	0,6 %		
Lokalveg nord for Åsen sentrum		2798	12	0,4 %			3119	18	0,6 %		
Lokalveg nord for Vassmarkakrysset (forbi Hammer)		612	10	1,6 %			682	16	2,3 %		



Oppsummering evaluering	Alternativ 0	Alternativ 1	Alternativ 2	Alternativ 3
<b>Kryssplasseringer Åsen</b>	Helkryss i Vassmarka, halvkrystt sør for Åsen	Helkryss i Vassmarka	Helkryss sør for Åsen	Halvkryss i Vassmarka og halvkrystt i Åsen
	Tilsvarende løstning som i planprogram, men med Åsen sør-kryset flyttet til Dagsone Stokkan	Kun ett kryss på Åsen, og at dette plasseres i Vassmarka	Ikke noe kryss i Vassmarka, kun ett helkryss sør for Åsen. Dette plasseres i Grubbåsen	Halvkryss med nordvendte ramper i Vassmarka, halvkrystt med sørvendte ramper sør for Åsen (Dagsone Stokkan)
Resultat vurdering offentlige myndigheter, miljø og estetikk	Resultat total evaluering	Resultat total evaluering	Resultat total evaluering	Resultat total evaluering
	-0,05	-0,2	-1,3	0,1
Resultat vurdering prestasjonsmål	Resultat total evaluering	Resultat total evaluering	Resultat total evaluering	Resultat total evaluering
Realisere målet om en skadefri bygge- og anlegg- og driftsperiode, samt et helsefremmende og rettferdig arbeidsliv	-0,75	0,00	0,50	1,00
Minimere bygge- og levetidskostnadene gjennom samhandling og digitalisering	-1,10	0,65	-0,50	0,90
Minimere ulemper for alle trafikantgrupper i anleggs- og driftsperioden	-0,75	-0,75	-0,75	1,00
Minimere klimagassutslipp og øvrige belastninger på ytre miljø. (estetikk og alle YM)	-1,50	-0,50	-0,75	0,75
Minimere midlertidig og permanent jordbruksbeslag.	-1,50	0,40	0,30	-1,00
<b>Totalt prestasjonsmål</b>	<b>-1,08</b>	<b>0,06</b>	<b>-0,20</b>	<b>0,72</b>









# Status grunnerverv og erstatninger - Kvithammer - Åsen



## Grunnundersøkelser

- Hva gjenstår?
- Skader?
- Har du ikke-registrerte skader?
- Erstatning for skader

## Erstatningsarealer

- Bruk av innløste eiendommer

## Opsjonsavtaler

- Benyttes fram til planen er vedtatt – primært LNF-områder

## Kjøpekontrakter og arbeidsavtaler

- Inngås etter planvedtak
- Landbrukstakster – utføres i løpet av året
- Skogtakster – utført av Allskog

Kontaktperson grunnerverv

Eskil Haave Haugum

95031074

[eskil.haugum@nyeveier.no](mailto:eskil.haugum@nyeveier.no)





# Gjennomgang av planmateriale

---

*v/ Siv Minna Aastorp, planprosessleder*



# Reguleringsprosess

12.05.21 (Plan- og utviklingsutvalg)  
1. gangs behandling.  
Høringsfrist 1. juli 2021

**Vi er her**



**Byggeperiode  
fram til  
2025/26**



# Informasjon, merknader og innspill



Informasjon om planarbeidet legges ut på internett på de respektive kommunenes og Nye Veiers hjemmesider:

Stjørdal kommune:

[www.stjordal.kommune.no](http://www.stjordal.kommune.no)

Levanger kommune:

[www.levanger.kommune.no](http://www.levanger.kommune.no)

Nye Veier AS:

[www.nyeveier.no](http://www.nyeveier.no)

Prosjektside:

[www.e6kaa.no](http://www.e6kaa.no)

Det er opprettet en egen medvirkningsportal på prosjektets nettside. Denne kan benyttes til å gi formelle merknader/innspill, samt tips og opplysninger som kan være til nytte for prosjektet.

https://www.nyeveier.no/prosjekter/e6-trondelag/

## E6 Trøndelag

I Trøndelag skal Nye Veier bygge ut E6 med firefelts motorvei fra Ulsberg i sør til Åsen i nord – 106 km i alt. Utbyggingen vil bedre trafiksikkerheten, forkorte reisetid og styrke vekst og utvikling i landsdelen. Fartsgrense blir i hovedsak 110 km/t. I prosjektgjennomføringen legges det stor vekt på kontraktmodeller med tettest mulig samhandling mellom byggherre, entreprenør og rådgiver.

E6 Ulsberg – Vindåsliene → E6 Korporalsbrua – Gyllan → E6 Gyllan – Kval → E6 Kval – Melhus S →



# Planforslag på nettsiden - Levanger kommune

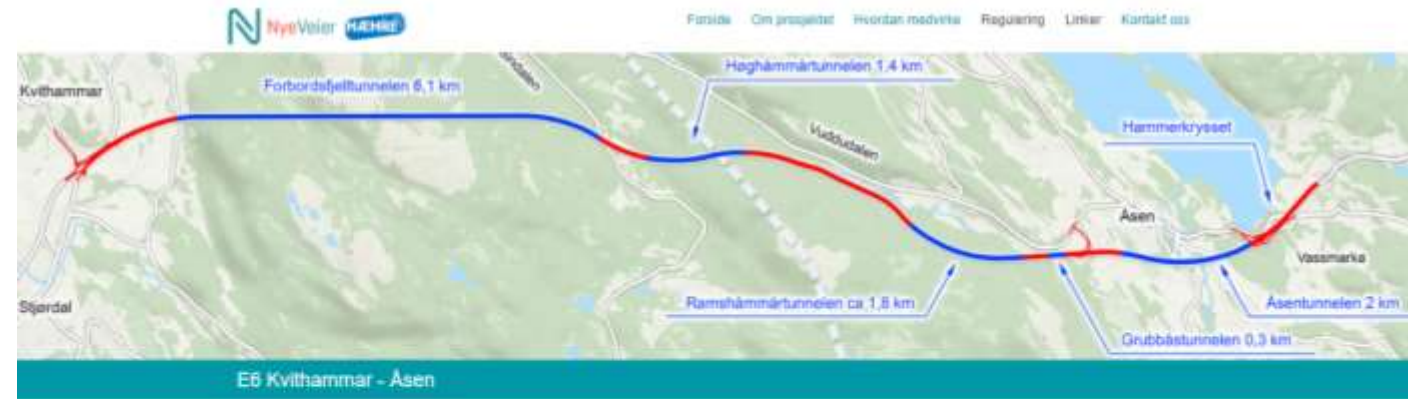
[Kunngjøring/ettersyn - Levanger kommune](#)

**Kontaktinfo Levanger kommune**  
Saksbehandler  
Per Anders Røstad

The screenshot shows the website for Levanger kommune. At the top left is the logo and name of the municipality, along with contact information: Tlf. 74 05 25 00 and postmottak@levanger.kommune.no. A banner at the top right contains three illustrations with text: 'Vask hendene grundlig og ofte', 'Host i papir og kast papiret...', and '...eller host i albukroken'. On the right side, there are utility icons for font size, text-to-speech, map, and search, and a search bar labeled 'Søk i nettsidene'. A navigation menu below the banner includes 'Tjenester a-å', 'Skjema', 'Organisasjon', 'Politikk', 'Om Levanger', and 'Kontakt oss'. The main content area shows the breadcrumb 'Du er her: Startside > Kunngjøring/ettersyn'. On the left is a sidebar menu for 'Kunngjøring' with links like 'historikk', 'si DIN mening / høringer', and 'Vedtatte arealplaner'. The main content features a section titled 'Annonser, ettersyn, kunngjøringer' with sub-sections for 'vedtatte arealplaner' and 'historisk ettersyn'. Below this is a section for 'PLANER TIL OFFENTLIG ETTERSYN' with an information icon. The main text describes a meeting on 12.05.2021 and lists 'REGULERINGSPLAN TIL OFFENTLIG ETTERSYN' and 'Detaljregulering E6 Kvithamar - Åsen (sak PS 21/2021)'. The plan proposal text states: 'Planforslaget tilrettelegger for ny E6 på strekningen fra kommunegrensa mot Stjørdal i sør til Vassmarka i Åsen i nord. Planforslaget omfatter ny firefelts veg med 4 tunneller og tilhørende kryssløsninger og deponiområder. Planforslaget inneholder også næringsregulering i Vassmarka. Detaljer om prosjektet kan sees på Nye veier sine prosjektsider, som dere finner via: Nyeveier.no'. On the right side, there are additional sections: 'Politikk - aktuelt' with a list of council and committee meetings, 'Aktuelt - snarveier' with a banner for 'Koronavaksinerings' and a button for 'Bestill Koronatesting', and another banner for 'Urolig for et barn, en ungdom eller en familie?' with a button for 'Pårørendestøtte'.



# Planforslag på nettsiden - Prosjektsiden - e6kaa.no



❑ Flere nedtrekksmenyer gir ytterligere info

❑ To innsynsløsninger mht medvirkning

- Informasjonsportalen
- Merknadsportalen

## E6 Kvithamar - Åsen

Transportkorridoren mellom Sjørdal og Åsen, som er en del av det nasjonale transportnett, preges i dag av høy sårbarhet. Strekingen er utviklesbar, og består i hovedsak av tofelts vei med til dels knapp kurvatur og mye svinging. Trafikkviklingen viser at hastighet og kapasitet må forbedres. Det er på deler av strekingen stor risiko for stoppløse, samtidig som det mangler omkjøringsmulighet ved Langøien og i Vuddalen.

Ny E6 planlegges som trefelts motorveg med hastighet 110 km/t. Veglengde for ny trase er forventet å bli ca. 19 km, noe som sammen med økt hastighet vil innebære en halvering av reisetiden på strekingen. Prosjektet inkluderer trokk fire tunneler, alle med doble furtaler.

## Siste nytt

**Publisert 15. mai 2021**  
Reguleringsplanforslag «Detaljregulering E6 Kvithamar-Åsen, parsell Levanger kommune (PlanID L2018010)» legges ut til offentlig ettersyn og høring i perioden 15.05.2021-01.07.2021. For å se alle dokumenter i reguleringsplanforslaget på til [regulering](#). For å se reguleringsforlaget i merknadsportalen og sende inn merknad, [klikk her](#).

## Vi vil gjerne høre fra deg

Vi har etablert to nye løsninger for kommunikasjon i prosjektet.

Den ene løsningen har vi kalt Informasjonsportal der vi ønsker at alle gir tilbakemelding på nytt informasjon til oss innenfor prosjektområdet. I denne løsningen kan en enkelt stedfeste informasjonen og gi innspill i form av tekst eller vedlegg.  
[Lenk til Informasjonsportalen her](#)

Den andre løsningen har vi kalt Merknadsportal der alle formelle tilbakemeldinger på de ulike planene gir.

### Detaljregulering E6 Kvithamar-Åsen, parsell Levanger kommune (PlanID L2018010)

Merknadsportalen vil i denne omgang være åpen i perioden 15.05.2021 til 01.07.2021. I denne perioden vil det være mulig å komme med merknader til reguleringsplanforslaget «Detaljregulering E6 Kvithamar-Åsen, parsell Levanger kommune (PlanID L2018010)».  
[Lenk til Merknadsportalen her](#)





# Prosjektnettsiden



[Forside](#) [Om prosjektet](#) [Hvordan medvirke](#) [Regulering](#) [Linker](#) [Kontakt oss](#)



## E6 Kvithammar - Åsen

## E6 Kvithammar - Åsen

Transportkorridoren mellom Stjørdal og Åsen, som er en del av det nasjonale transportnettet, preges i dag av høy sårbarhet. Strekningen er ulykkesbelastet, og består i hovedsak av tofelts vei med til dels krapp kurvatur og mye stigning/fall. Trafikkutviklingen tilsier at trafiksikkerhet og kapasitet må forbedres. Det er på deler av

## Siste nytt



Publisert  
Regulering  
«Detal

[Reguleringsprosessen](#)

[Vedtatt planprogram](#)

[Utvidet varslingsområde](#)

**Stjørdal kommune**

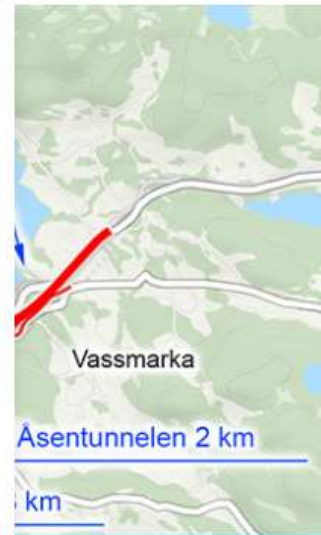
3-052 Jernbanekulvert  
Langstein

3-051 Reguleringsplan for  
Holvegen

3-053 Reguleringsplan for  
Kvithammar – Åsen,  
parsell Stjørdal

**Levanger kommune**

L2018010 Reguleringsplan for  
Kvithammar – Åsen,  
parsell Levanger



[Åsentunnelen 2 km](#)

[km](#)

1.gangsbehandling -  
Plandokumenter



# Plandokumenter

## ❑ Krav fra planprogrammet

Tema	Plan- beskrivelse	Konsekvens- utredning, V712	Annen fagrapport
Ulykker			x
Støy			x
Luftforurensning			x
Landskapsbilde		x	
Friluftsliv/by- og bygdeliv		x	
Naturmangfold		x	
Kulturarv		x	
Naturressurser		x	
ROS-analyse			x
Arealbruksendringer og andre lokale og regionale virkninger	x		
Grunnforhold, geologi og geoteknikk			x
Barn og unges oppvekstvilkår	x		
Elektriske forsyningsanlegg	x		
Massedeponier	x		
Folkehelse	x		

## ❑ Innsendt planmateriale

### ▪ Juridiske dokumenter

- Plankart
- Reguleringsbestemmelser
- Fagrapporter (enkelte)

### ▪ Beskrivende plandokumenter

- Planbeskrivelse
- Fagrapporter
- Konsekvensutredninger
- Illustrasjonmateriale
- Innkomne merknader
- Medvirkning og annonsering

**Planprogram vedtatt i Levanger kommune 13.03.2019** (i Stjørdal kommune 03.04.2019).

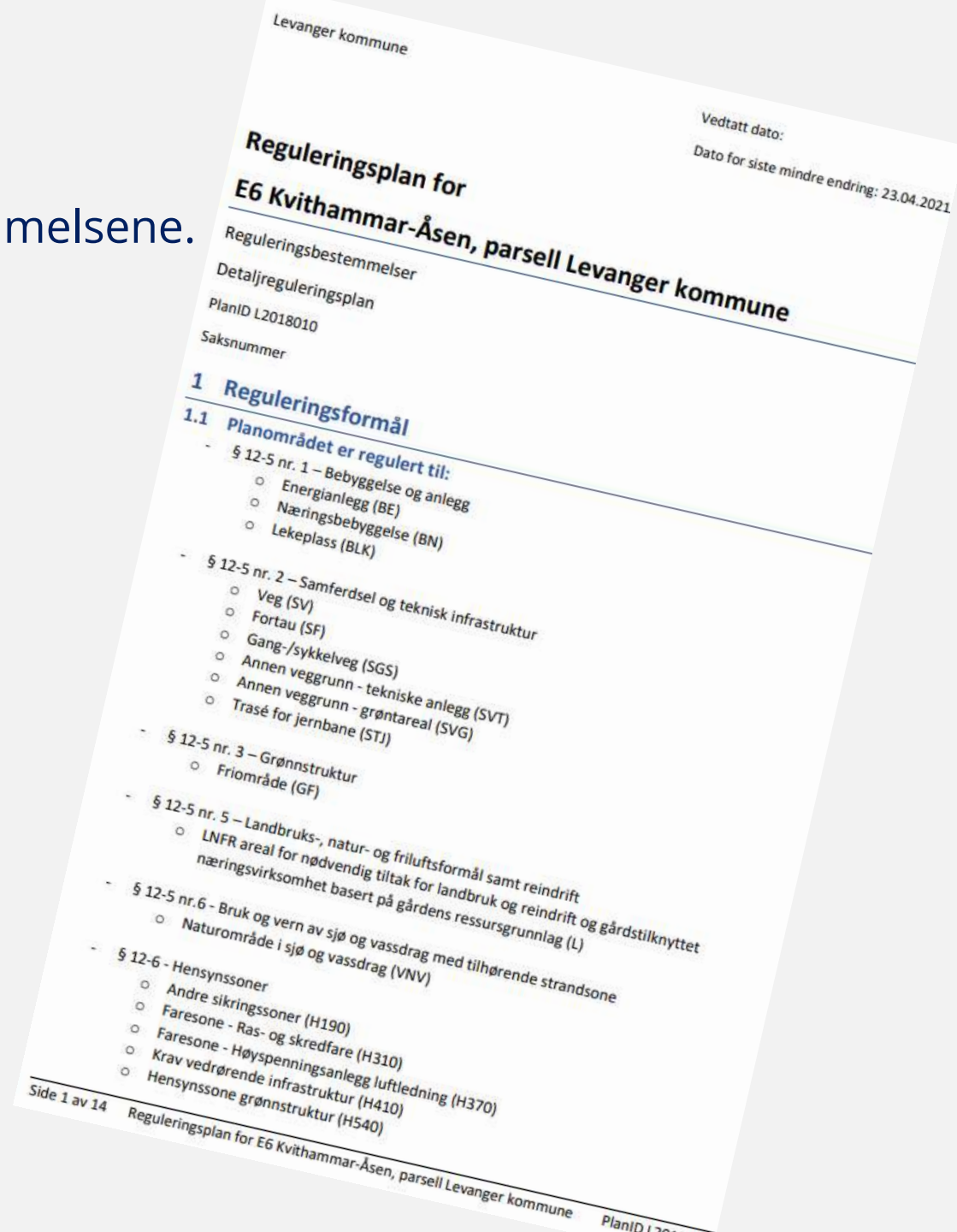


# Reguleringsbestemmelser

- ❑ Plankart må leses sammen med reguleringsbestemmelsene.
- ❑ Bestemmelsen går i detalj på flere forhold i planen.
- ❑ Delt opp i 7 hovedpunkter:

1. Reguleringsformål
2. Planens hensikt
3. Fellesbestemmelser for hele planområdet
4. Bestemmelser til arealformål
5. Bestemmelser til hensynssoner
6. Bestemmelser til bestemmelsesområder
7. Rekkefølgebestemmelser

Dokumenter som gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene





# Dokumenter som gis juridisk virkning i bestemmelsene

- R2-GEOT-02 «Tolking av geotekniske parametre Vuddudalen», datert 05.03.21.
- R2-GEOT-03 «Tolking av geotekniske parametre Åsen», datert 26.03.21.
- R2-GEOT-04 «Geoteknisk fagrapport dagsone Vuddudalen», datert 26.03.21.
- R2-GEOT-05 «Geoteknisk fagrapport dagsone Kleiva», datert 26.03.21.
- R2-GEOT-06 «Geoteknisk fagrapport dagsone Stokkan», datert 05.03.21.
- R2-GEOT-07 «Geoteknisk fagrapport dagsone Vassmarka», datert 26.03.21.
- R2-GEOT-08 «Geoteknisk fagrapport næringsområde Vassmarka», datert 26.03.21.
- R2-GEOL-01 «Ingeniørgeologisk fagrapport bergskjæringer og skredfare Vuddudalen», datert 05.03.21.
- R2-GEOL-02 «Ingeniørgeologisk fagrapport bergskjæringer Åsen nord», datert 05.03.21.
- R2-GEOL-03 «Ingeniørgeologisk rapport Åsentunnelen», datert 05.03.21.
- R2-GEOL-04 «Ingeniørgeologisk rapport Grubbåstunnelen», datert 05.03.21.
- R2-GEOL-05 «Ingeniørgeologisk rapport Ramshåmmårtunnelen», datert 05.03.21.
- R2-GEOL-06 «Ingeniørgeologisk rapport Høghåmmårtunnelen», datert 05.03.21.
- R2-HYD-02 «Hydrologisk vurdering Vulua datert 05.03.21.
- R2-PLAN-06 «Jordhåndtering ved nydyrking og reetablering av jordbruksareal», datert 05.03.21.
- R2-KON-01 «Forprosjekt konstruksjoner», datert 05.03.21.
- R2-LARK-01 «Designoppfølgingsplan for Kvithammar-Åsen», datert 19.03.21.
- R2-AKU-01 «Støyfaglig fagrapport for detaljreguleringsplan», datert 05.03.21.



# Plankart og supplerende planmateriale

## Plandokumenter

[Planbeskrivelse 230421.pdf](#)

[Reguleringsbestemmelser230421.pdf](#)

★ [L2018010\\_E6 Kvithammar\\_Åsen parsell Levanger\\_PG.pdf](#)

★ [L2018010\\_E6 Kvithammar\\_Åsen parsell Levanger\\_UG.pdf](#)

[L2018010\\_Plankart supplerende oversiktskart\\_PG.pdf](#)

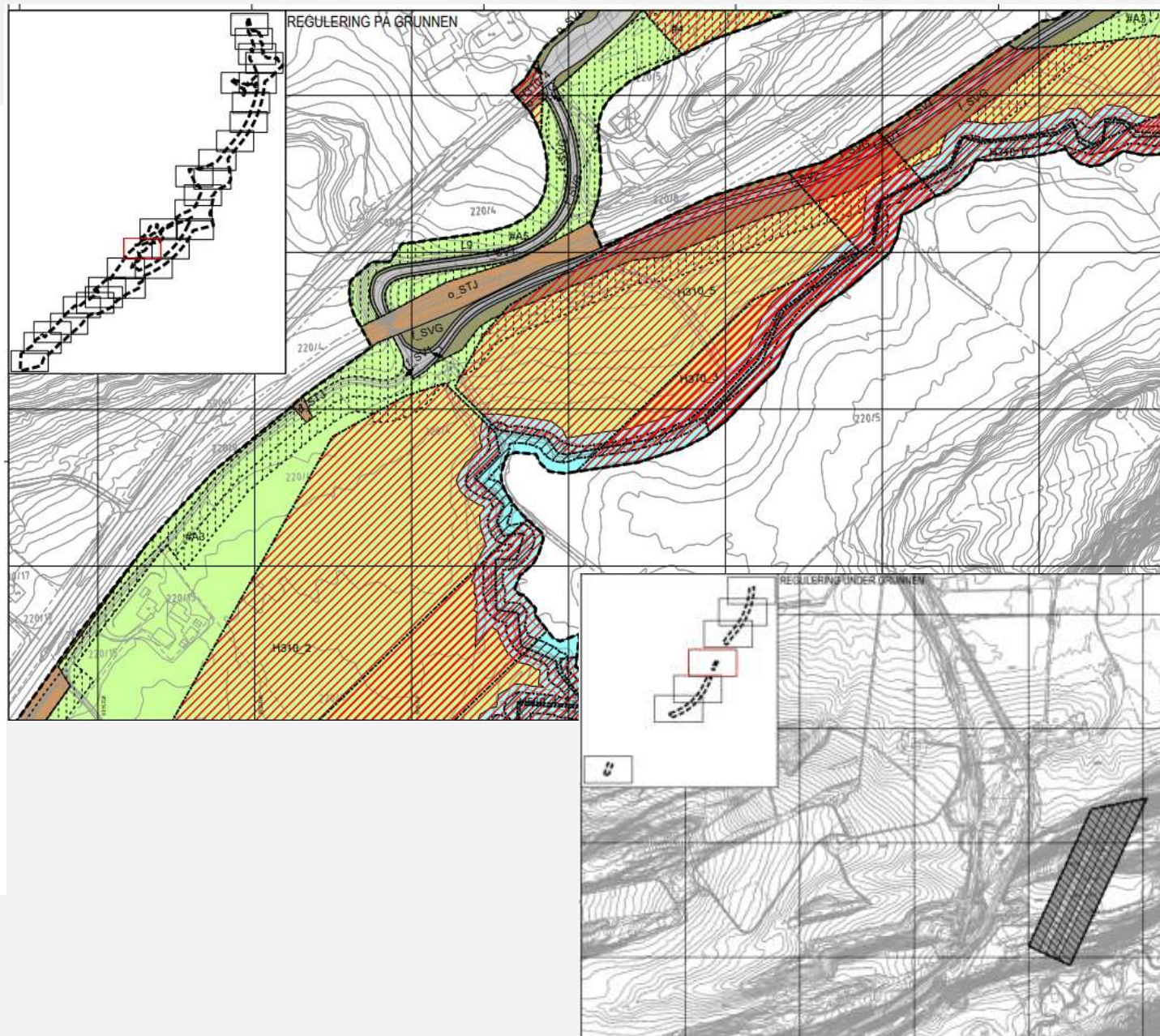
[L2018010\\_Plankart supplerende PG\\_bestemmelsesområder.pdf](#)

[L2018010\\_Plankart supplerende PG\\_med 5 m koter.pdf](#)

[L2018010\\_Plankart supplerende PG\\_med geometri.pdf](#)

[L2018010\\_Plankart supplerende UG\\_med 5 m koter.pdf](#)

[LAY\\_E6 Kvithammar\\_Åsen parsell Levanger\\_UG\\_geometri.pdf](#)





# Plankart - oversiktskart

## Reguleringsplan PBL 2008

### §12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- BN Næringsbebyggelse
- BE Energianlegg
- BLK Lekeplass

### §12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- SV Veg
- SF Fortau
- SGS Gang-/sykkelveg
- SVT Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SVG Annen veggrunn - grøntareal
- STJ Trasé for jernbane

### §12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur

- GF Friområde

### §12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift

- L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

### §12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- VNV Naturområde i sjø og vassdrag

### §12-6 - Hensynssoner

- H190 Andre sikringssoner
- H370 Faresone - Ras- og skredfare

- H370 Faresone - Høyspenningsanlegg luftledning
- H410 Krav vedrørende infrastruktur
- H540 Hensyn grønnstruktur
- H560 Bevaring naturmiljø
- H570 Bevaring kulturmiljø

### §12-7 - Bestemmelseområder

- # Utforming (#8)
- #B Bru (#B)
- # Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg (#1-7)
- (#A) (#R) Midlertidig anleggsområder (#A) og riggområder (#R)

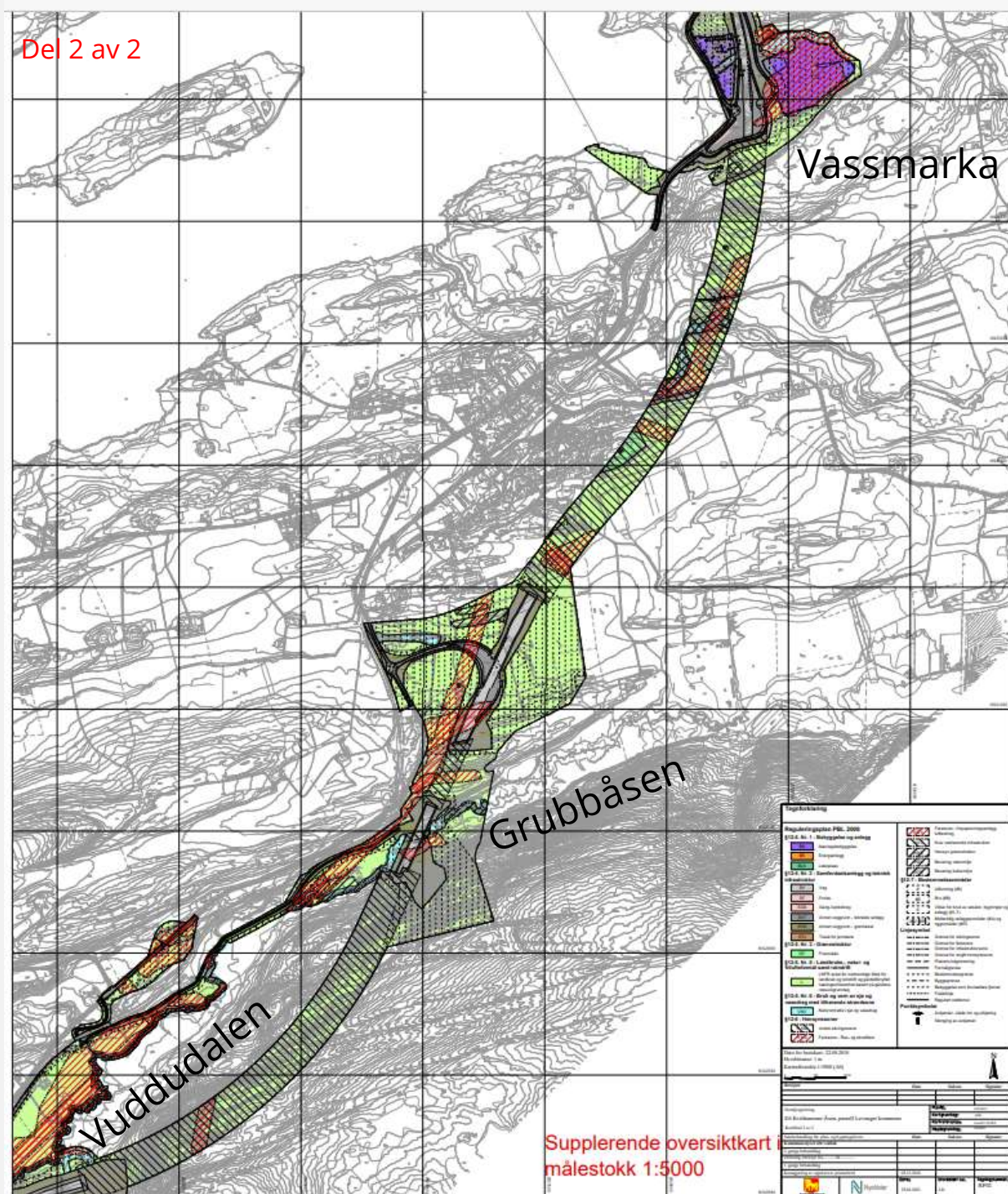
### Linjesymbol

- Grense for sikringszone
- Grense for faresone
- Grense for infrastrukturezone
- Grense for angitt hensynssone
- Planens begrensning
- Formålgrense
- Bestemmelsegrense
- Byggegrense
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Frisiktlinje
- Regulert støttemur

### Punktsymboler

- ↔ Avkjørsel - både inn og utkjøring
- || Stenging av avkjørsel

Del 2 av 2



**Reguleringsplan PBL 2008**  
 §12.4. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg  
 §12.5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur  
 §12.5. Nr. 3 - Grønnstruktur  
 §12.5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift  
 §12.5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone  
 §12.6 - Hensynssoner

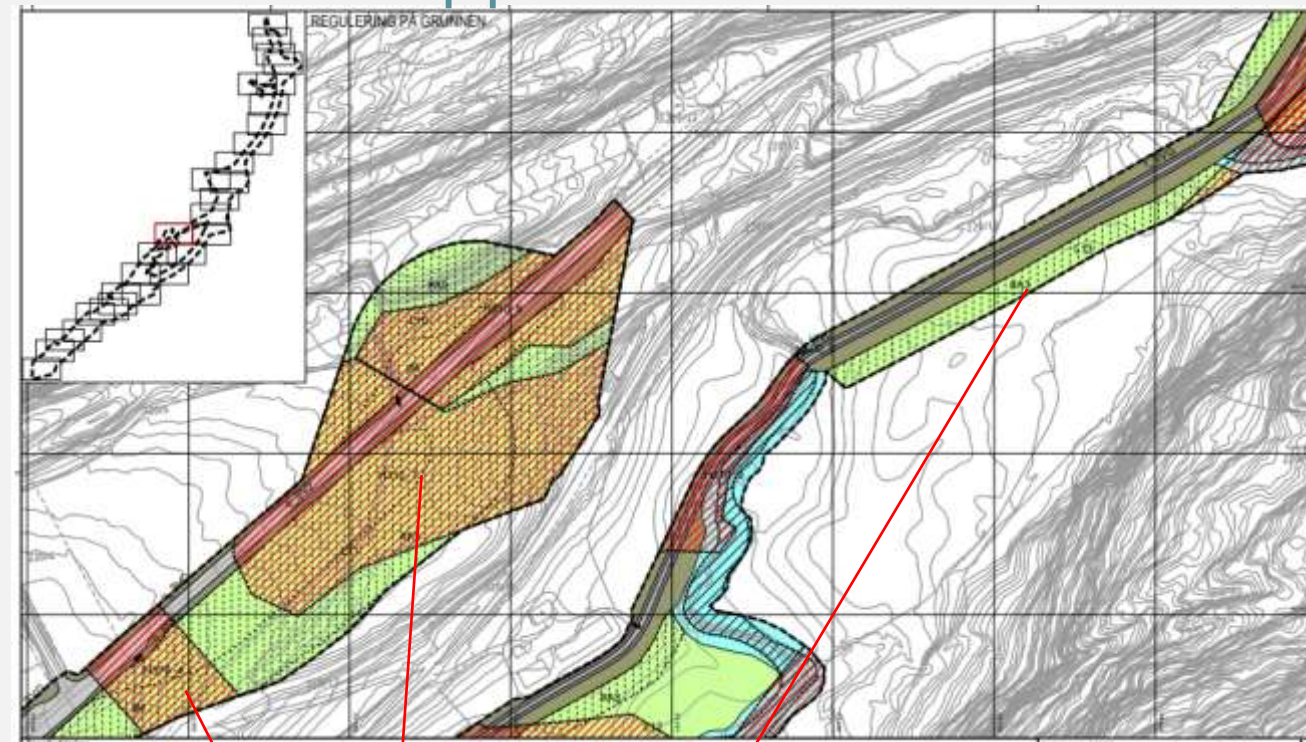
**Planarkivering**  
 §12.4. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg  
 §12.5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur  
 §12.5. Nr. 3 - Grønnstruktur  
 §12.5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift  
 §12.5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone  
 §12.6 - Hensynssoner

**Planarkivering**  
 §12.4. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg  
 §12.5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur  
 §12.5. Nr. 3 - Grønnstruktur  
 §12.5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift  
 §12.5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone  
 §12.6 - Hensynssoner

Supplerende oversiktskart  
 målestokk 1:5000

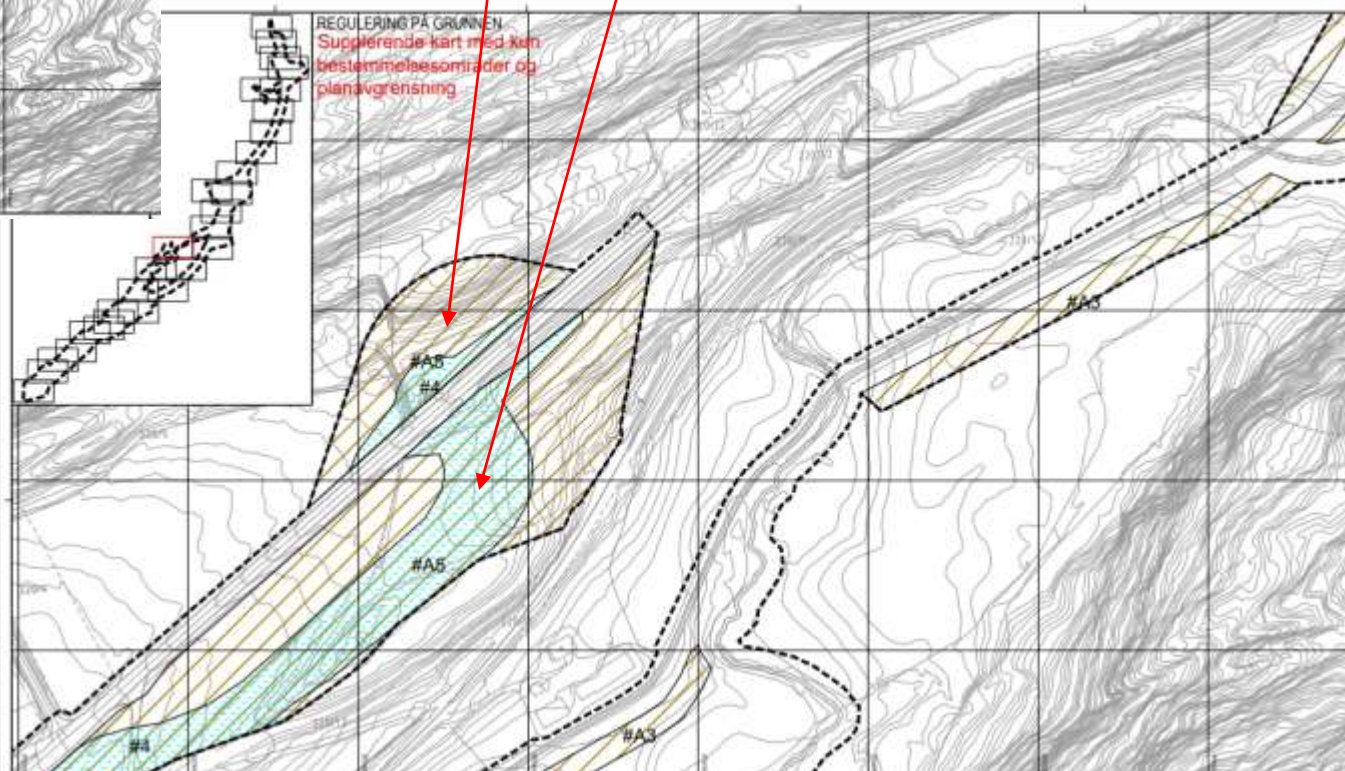


# Plankart - supplert med bestemmelserområde og hensynssoner - Kleiva



## Reguleringsplan PBL 2008 §12-7 - Bestemmelserområder

- Midlertidig anlegg og riggområde
- Bru #B1
- Område med reetablering av skogsområder #1
- Område for skredsikring i Vuddudalen #2
- Område for anleggsadkomst langs Vordalsvegen #3
- Område for etablering av midlertidig rundkjøring og anleggsveg #4
- Område med reetablering/nyetablering av dyrka mark #5
- Område for etablering av ny landbruksadkomst #6



## §12-6 - Hensynssoner

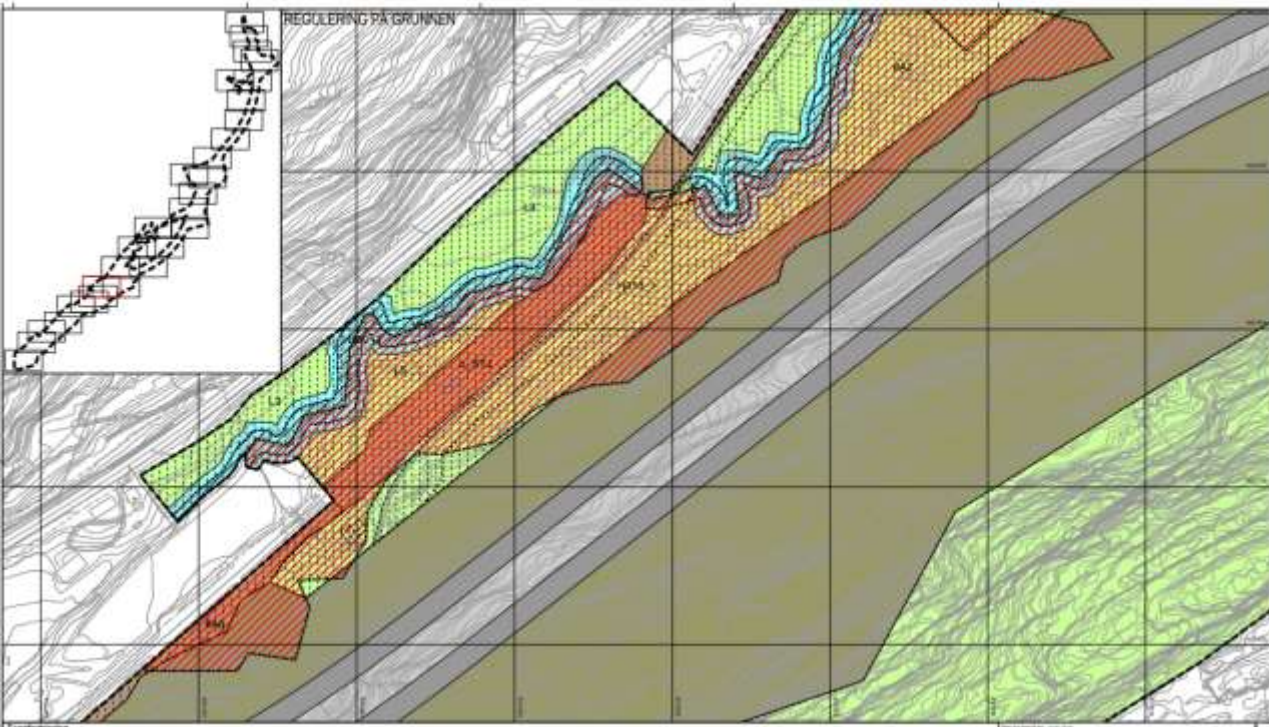
- Andre sikringssoner (190)
- Faresone - Ras- og skredfare (310)
- Faresone - Høyspenningsanlegg luftledning (370)
- Krav vedrørende infrastruktur (410)
- Bevaring naturmiljø (560)

## §12-7 - Bestemmelserområder

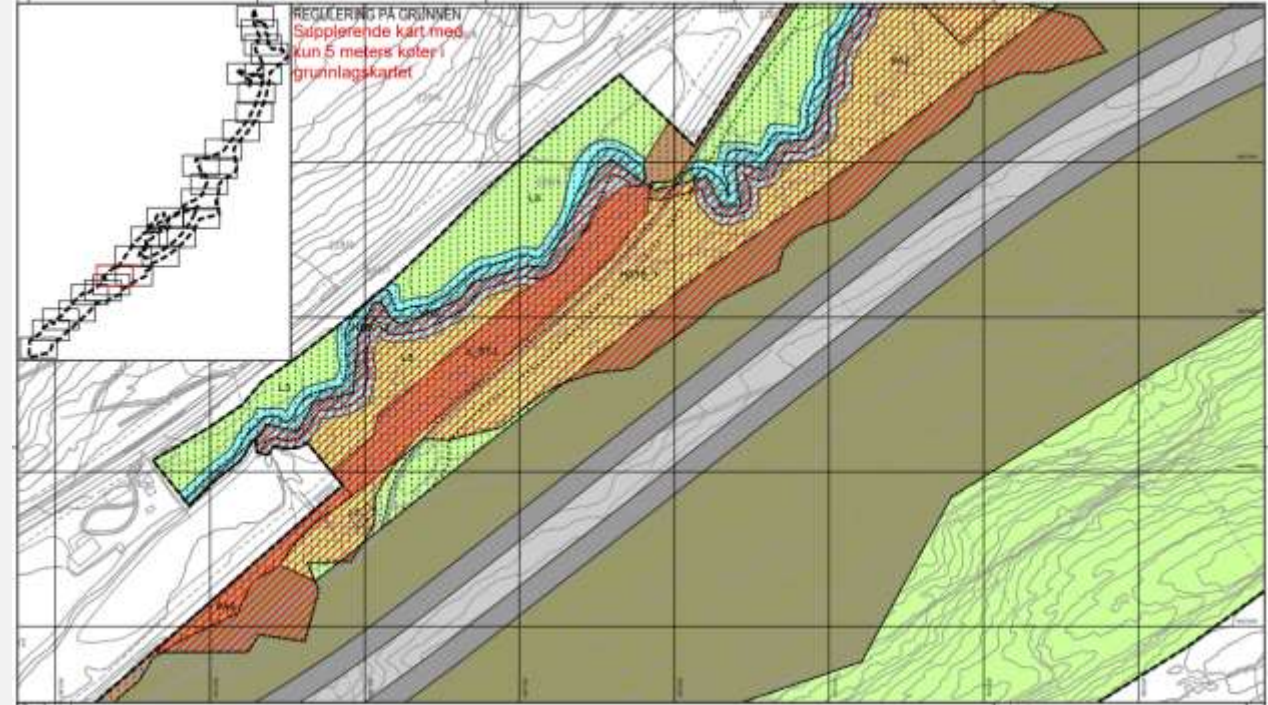
- Midlertidige anleggsområder (#A) og riggområder (#R)
- Bru (#B1) (#B2) (1)
- Kulvert (#K1) (#K2) (1)



# Plankart og reguleringsbestemmelser - Vuddudalen



❑ Plankart med 1 m koter



❑ Supplerende kart med 5 m koter











# Næringsområde I Vassmarka - mellomfase

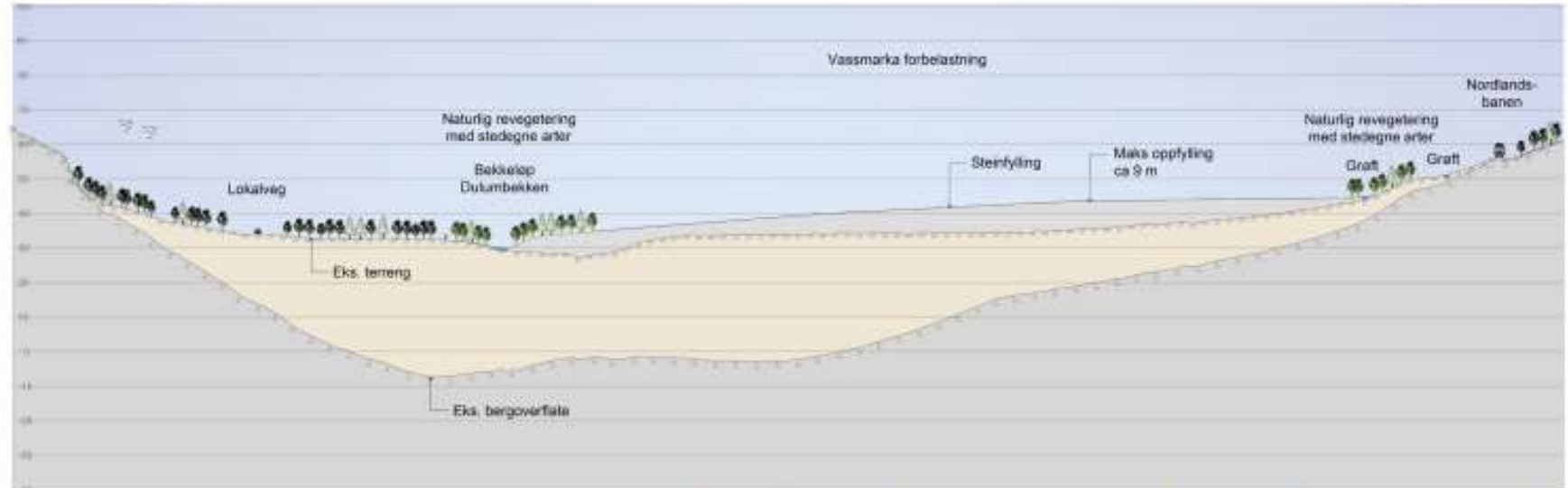
- ❑ NV forlater området etter ferdigstilt E6.
- ❑ Prosjektet har lagt til rette for en videre utvikling til næringsbebyggelse.
- ❑ Nærmere detaljvurderinger kreves ved utvikling som utbyggingsområde bl.a geotekniske forhold



Figur 4-35. Vassmarka. Volummodell for første fase / mellomfase = forbelastning.



Figur 4-37. Vassmarka. Plan for første fase / mellomfase = forbelastning med snittlinje.



Figur 4-36. Prinsippsnitt av næringsområde Vassmarka øst og Dulumbekken. Geoteknisk stabilisering for første fase / mellomfase = forbelastning. Det legges ut steinfylling med maks oppfylling ca. 9m. Illustrasjon Selberg Arkitekter AS 2021.



# Åpen kontordag – 17.06.21

Sted: Rådhuset (1 etg.), Levanger

Avsatt tid: kl. 0900 -1500 – halvtime pr. møte

- Ønsker navn, telefonnummer
- Maks 2 stk.
- Ønsker info om tema

Bestill møtetid til Siri Hegre, Nye Veier:

[siri.hegre@nyeveier.no](mailto:siri.hegre@nyeveier.no)

Tlf: 993 57 353



**Frist for merknad til planen:**

**01.07.2021**



# Kort demonstrasjon av Merknadsportalen

---

*v/ Andreas Haugbotn, ViaNova*



# Spørsmål fra publikum

---

*v/ Linn Herredsvela, kommunikasjonsrådgiver Nye Veier*