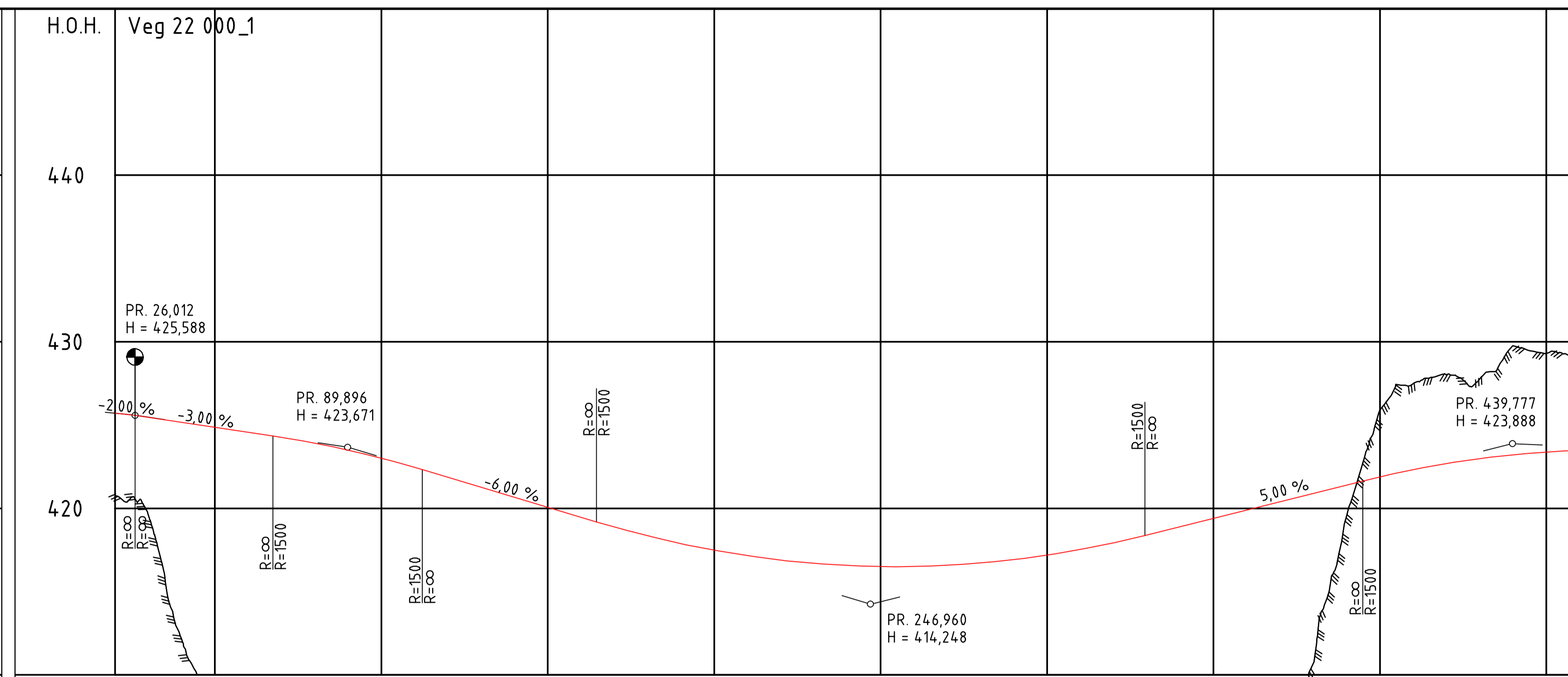
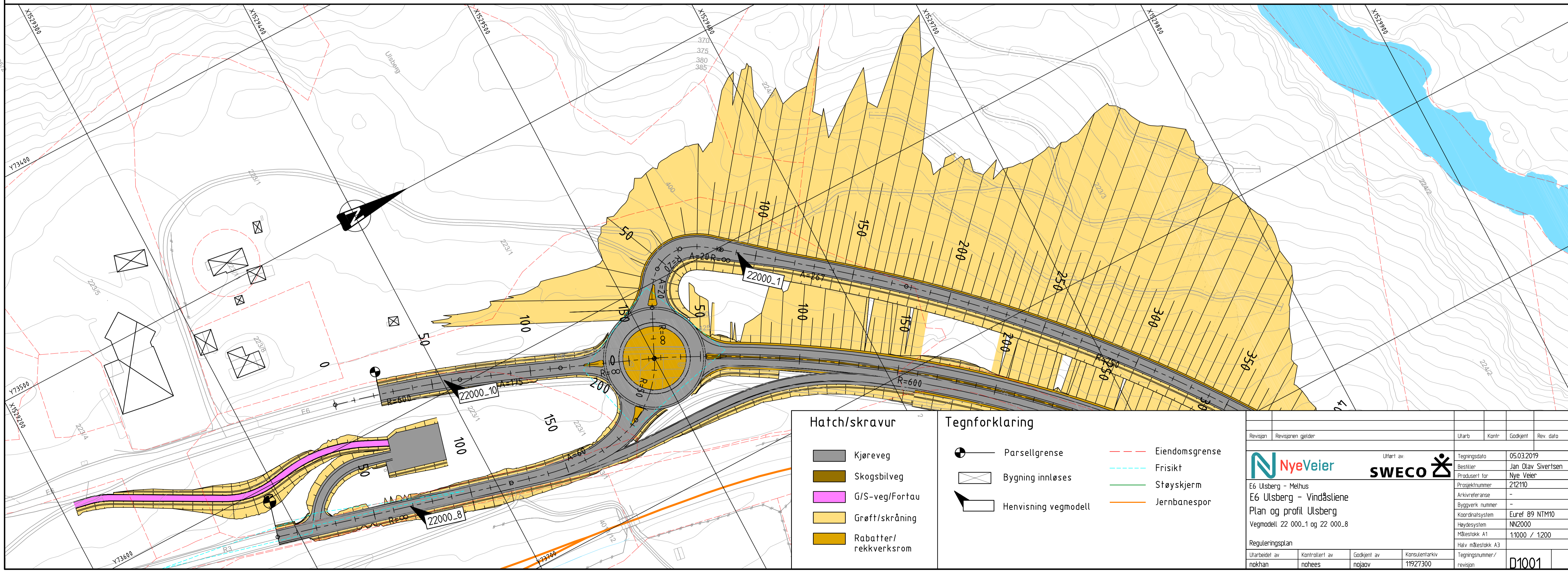


PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250
HOR.KURV.		R=∞		A=60	R=50	
BREDDUUTV.						
TVERRFALL						
H.kj.b.k.	3,0%			3,0%		3,0%
V.kj.b.k.						
PROFIL H.	428,859	429,000	429,150	429,300	429,450	429,600
TERRENG H.	428,859	429,000	429,150	429,300	429,450	429,600
OVERBYGN.T.						

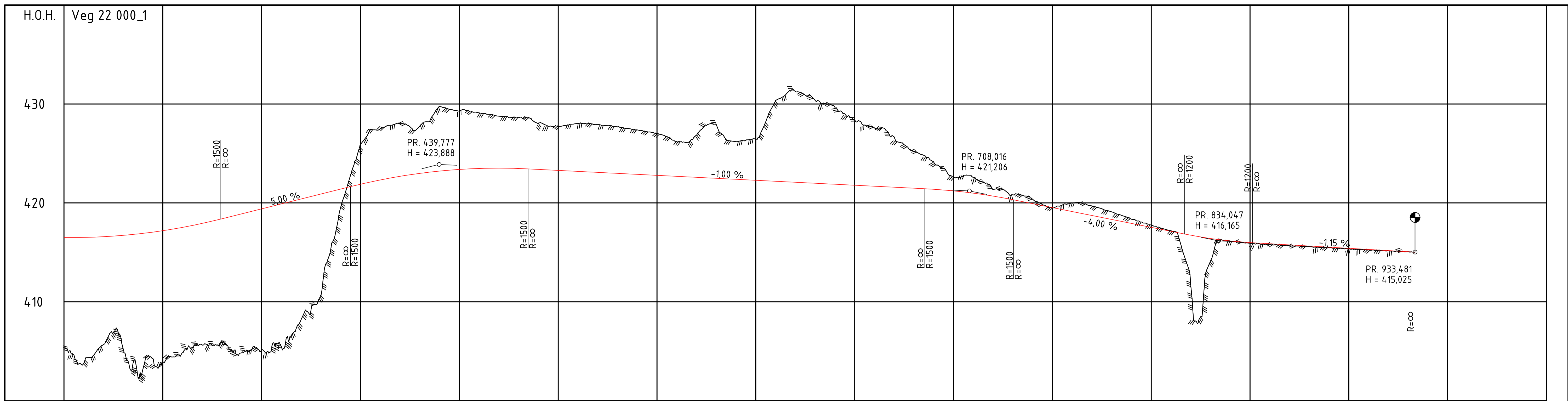


PROFIL NR.	20	50	100	150	200	250	300	350	400	450
HOR.KURV.	R=∞	A=20	R=20	A=20	R=∞	A=267			R=750	A=190,066
BREDDUUTV.										
TVERRFALL										
H.kj.b.k.	2,9%		3,0%		3,0%		7,7%			7,7%
V.kj.b.k.										
PROFIL H.	425,588	425,700	425,800	425,900	426,000	426,100	426,200	426,300	426,400	426,500
TERRENG H.	425,588	425,700	425,800	425,900	426,000	426,100	426,200	426,300	426,400	426,500
OVERBYGN.T.										

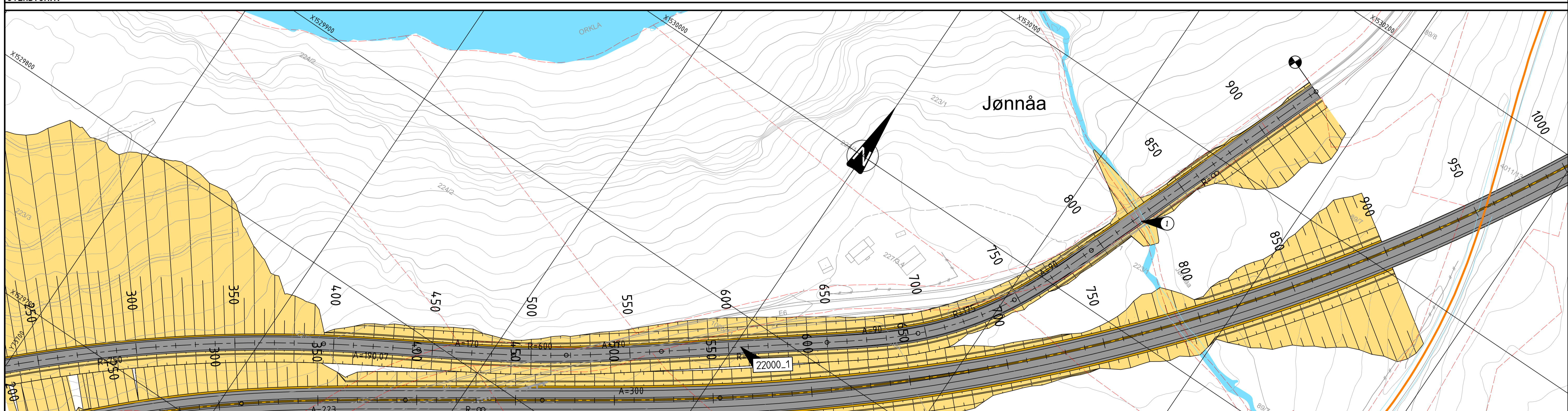


Hatch/skravur	Tegnforklaring	Eiendomsgrense
<ul style="list-style-type: none"> Kjøreveg Skogsbilveg G/S-veg/Fortau Grøft/skråning Rabatter/rekverksrom 	<ul style="list-style-type: none"> Parsellgrense Bygning innløses Henvisning vegmodell Eiendomsgrense Frisikt Støyskjermer Jernbanespor 	

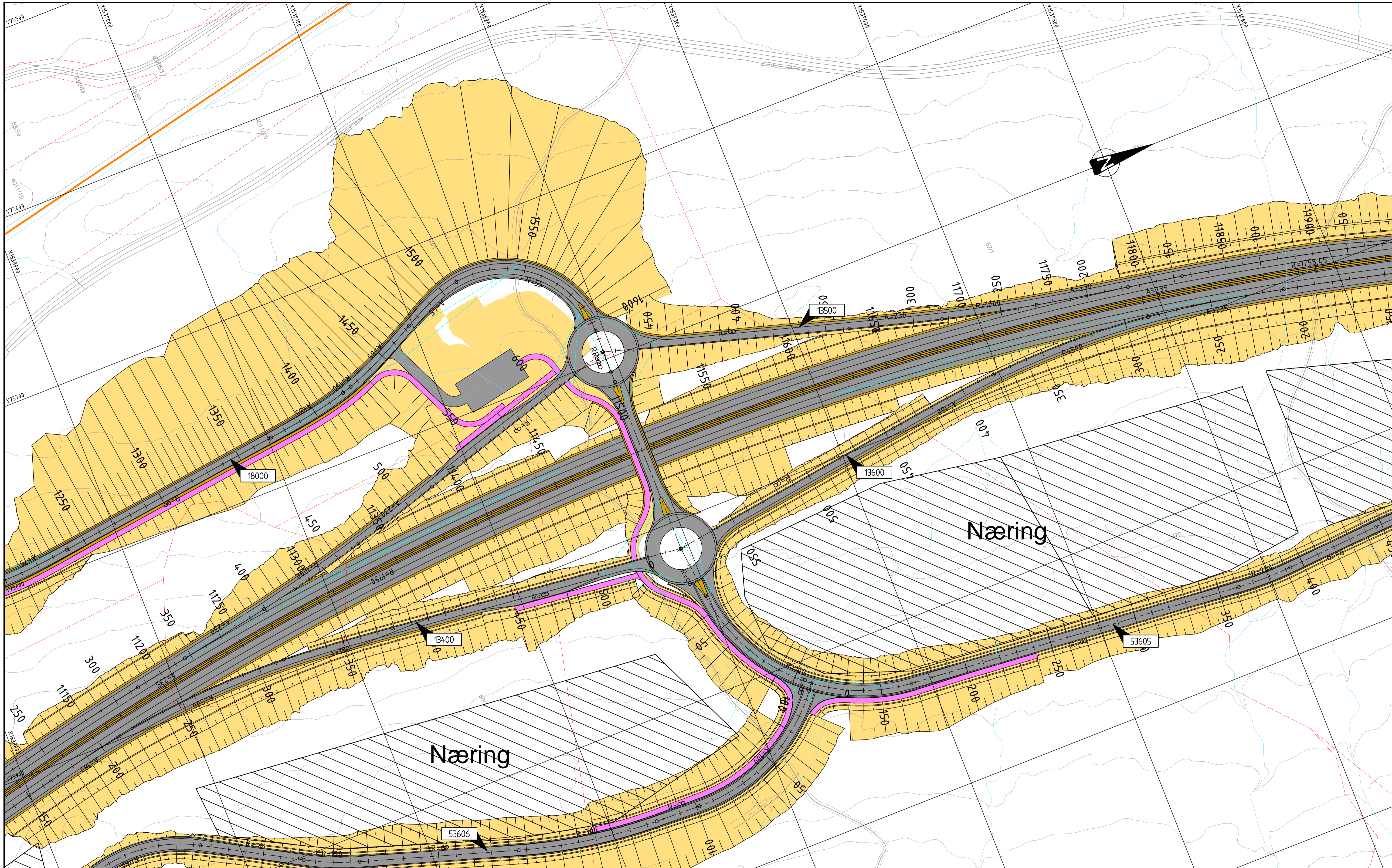
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlært av	Utlært av	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		E6 Ulsberg - Melhus	Jan Olav Siverlsen			05.03.2019
		E6 Ulsberg - Vindåstiene	Nye Veier			
		Plan og profil Ulsberg	212110			
		Vegmodell 22 000_1 og 22 000_8				
Reguleringsplan			Tegningsdato			
Utarbeidet av			Tegningsnummer			
Kontrollert av			Målestokk			
Godkjent av			Håiv midstøkk			
Konsulentarkiv			Tegningsnummer / revisjon			
11927300			D1001			



PROFIL NR.250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000																																																																																											
HOR.KURV.	R=750		A=190,066		A=170		R=∞		A=90		R=-175		A=90		R=∞																																																																																											
BREDDUUTV.	0.35m / 0.35m																																																																																																									
TVERRFALL	H.k.j.b.k. 3.0% / V.k.j.b.k. 3.0%																																																																																																									
PROFIL H.	393.65	393.65	391.64	391.64	388.90	388.90	391.60	391.60	402.44	402.44	404.84	404.84	405.62	405.62	405.88	405.88	404.84	404.84	405.19	405.19	405.44	405.44	408.24	408.24	410.70	410.70	419.56	419.56	425.91	425.91	427.48	427.48	428.03	428.03	427.78	427.78	427.02	427.02	426.19	426.19	430.35	430.35	431.98	431.98	430.37	430.37	429.69	429.69	428.44	428.44	427.58	427.58	426.63	426.63	425.22	425.22	424.11	424.11	422.61	422.61	422.56	422.56	421.37	421.37	420.82	420.82	420.38	420.38	419.99	419.99	419.69	419.69	419.09	419.09	418.35	418.35	417.76	417.76	417.18	417.18	417.14	417.14	416.14	416.14	416.15	416.15	415.95	415.95	415.76	415.76	415.66	415.66	415.58	415.58	415.47	415.47	415.38	415.38	415.29	415.29	415.17	415.17	415.07	415.07	415.02	415.02
TERRENG H.	393.65	393.65	391.64	391.64	388.90	388.90	391.60	391.60	402.44	402.44	404.84	404.84	405.62	405.62	405.88	405.88	404.84	404.84	405.19	405.19	405.44	405.44	408.24	408.24	410.70	410.70	419.56	419.56	425.91	425.91	427.48	427.48	428.03	428.03	427.78	427.78	427.02	427.02	426.19	426.19	430.35	430.35	431.98	431.98	430.37	430.37	429.69	429.69	428.44	428.44	427.58	427.58	426.63	426.63	425.22	425.22	424.11	424.11	422.61	422.61	422.56	422.56	421.37	421.37	420.82	420.82	420.38	420.38	419.99	419.99	419.69	419.69	419.09	419.09	418.35	418.35	417.76	417.76	417.18	417.18	417.14	417.14	416.14	416.14	416.15	416.15	415.95	415.95	415.76	415.76	415.66	415.66	415.58	415.58	415.47	415.47	415.38	415.38	415.29	415.29	415.17	415.17	415.07	415.07	415.02	415.02
OVERBYGN.T.																																																																																																										

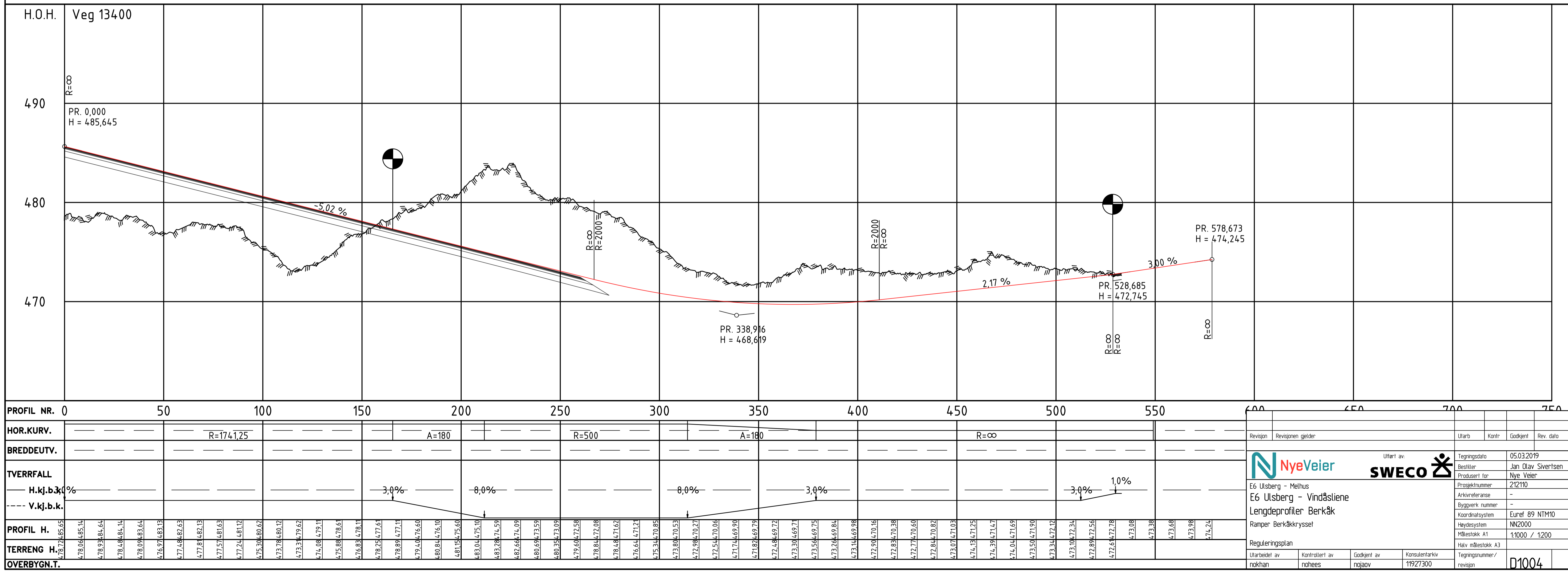
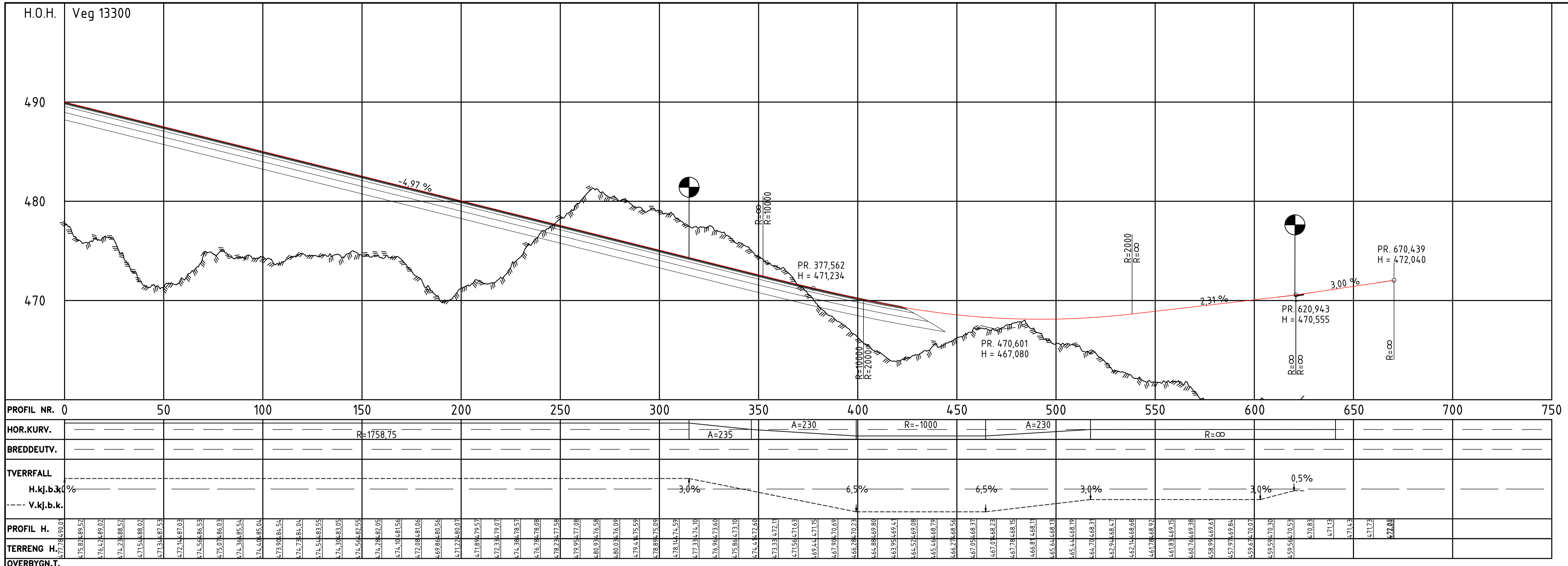


Hatch/skravur Kjøreveg Skogsbilveg G/S-veg/Fortau Græft/skråning Rabatter/rekverksrom		Tegnforklaring Parsellgrense Bygning innløses Henvisning vegmodell Eiendomsgrense Frisikt Støyskjerm Jernbanespor		MERKNADER Eksisterende bro benyttes	
Reguleringsplan Utarbeidet av: nothan Kontrollert av: nohees Godkjent av: nojabov Konsulentarkiv: 11927300		SWECO Utlært av: NyeVeier E6 Ulsberg - Melhus E6 Ulsberg - Vindåsliene Plan og profil Ulsberg Vegmodell 22 000_1		Tegningsdato: 05.03.2019 Bestiller: Jan Olav Siverlsen Produsert for: Nye Veier Prosjektnummer: 212110 Arkivreferanse: - Byggeværk nummer: - Koordinatsystem: Euref 89 NTM10 Høydesystem: NN2000 Målestokk A1: 1:1000 / 1:2000 Hålv målestokk A3: - Tegningsnummer / revisjon: 01002	



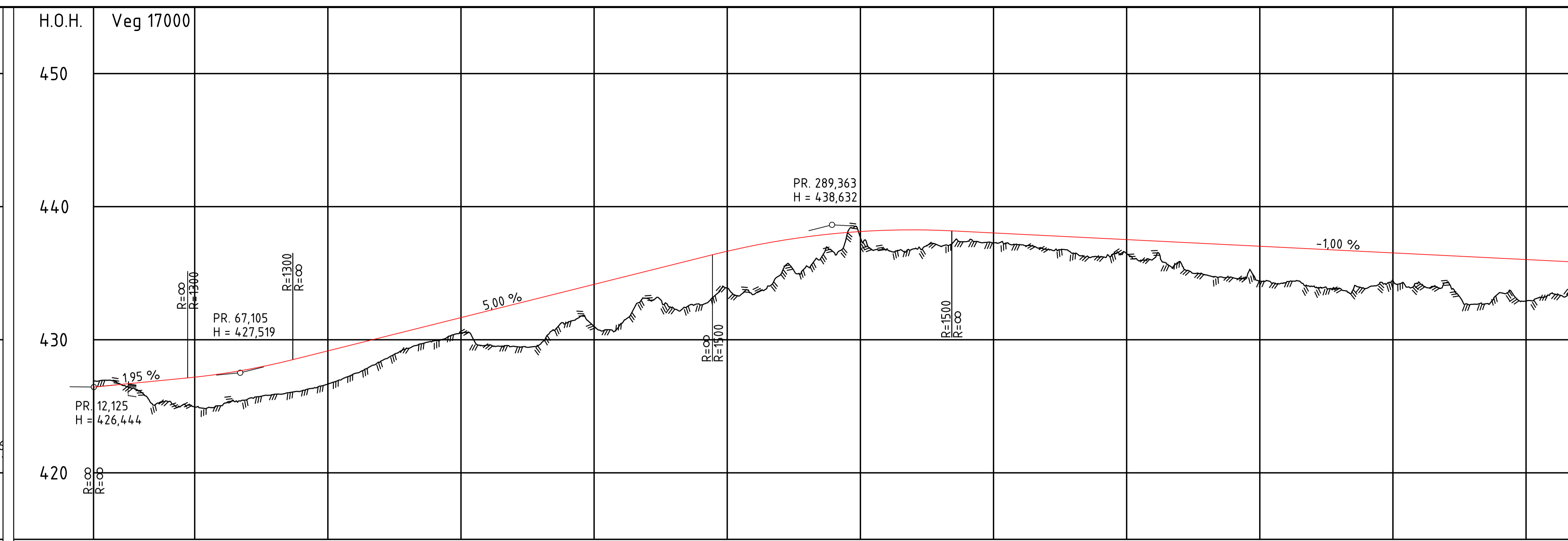
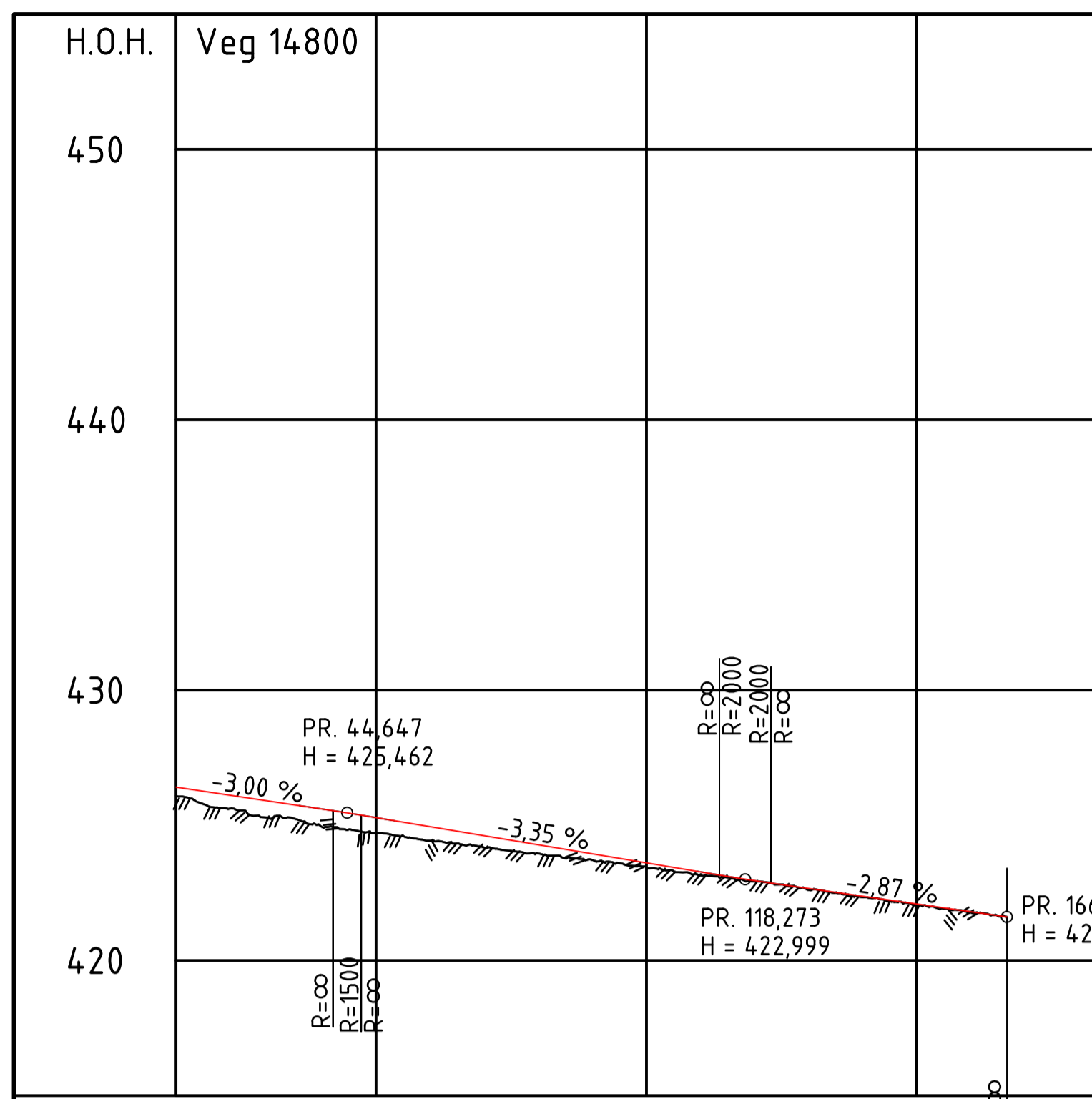
Hatch/skravur		Tegnforklaring	
	Kjøreveg		Eiendomsgranse
	Skogsbilveg		Frisikt
	G/S-veg/Fortau		Støyskjermer
	Grøft/skråning		Jernbanespor
	Rabatter/rekverksrom		Parsellgranse
			Bygning innløses
			Hensvisning vegmodell

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlært	Kontr	Godkjent	Rev. dato
				Tegningsdato: 05.03.2019 Bestiller: Jan Olav Siverlsen Produsent for: Nye Veier Prosjektnummer: 212110 Arkivreferanse: - Byggeværk nummer: - Koordinatsystem: Euref 89 NTM10 Høydesystem: NN2000 Målestokk A1: 1:1000 / 1:200 Høiv målestokk A3:	
E6 Ulsberg - Melhus E6 Ulsberg - Vindåsliene Plantegning Berkåkkrisset					
Reguleringsplan					
Utarbeidet av nokhan	Kontrollert av nohees	Godkjent av nojav	Konsulentarkiv 11927300	Tegningsnummer/ revisjon: 01003	



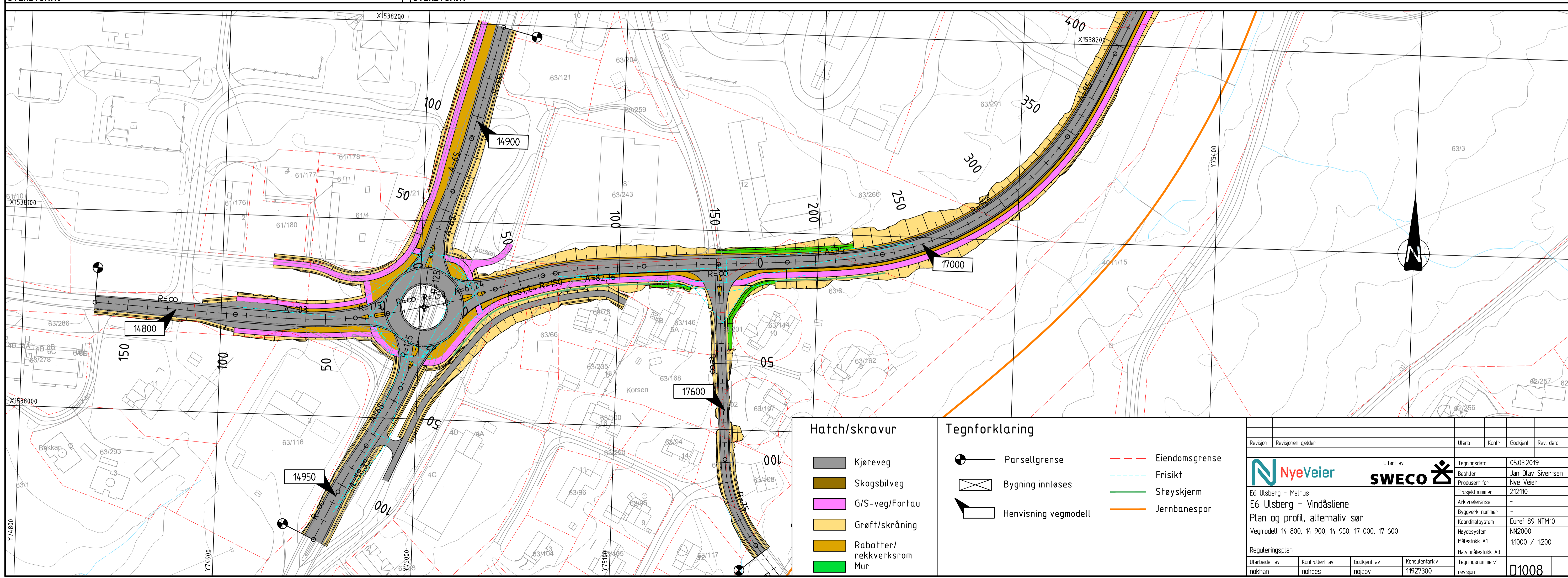
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

E6 Ulsberg - Melhus E6 Ulsberg - Vindåstiene Lengdeprofiler Berkåk			
Ramper Berkåkkrysset		Tegningsdato: 05.03.2019 Bestiller: Jan Olav Siverlsen Produsent for: Nye Veier Prosjektnummer: 212110 Arkivreferanse: - Byggeværk nummer: - Koordinatsystem: Euref 89 NTM10 Høydesystem: NN2000 Målestokk A1: 1:1000 / 1:200 Hålv målestokk A3:	
Reguleringsplan		Tegningsnummer / revisjon: D1004	
Utarbeidet av: nokhan	Kontrollert av: nohees	Godkjent av: nojav	Konsulentarkiv: 11927300

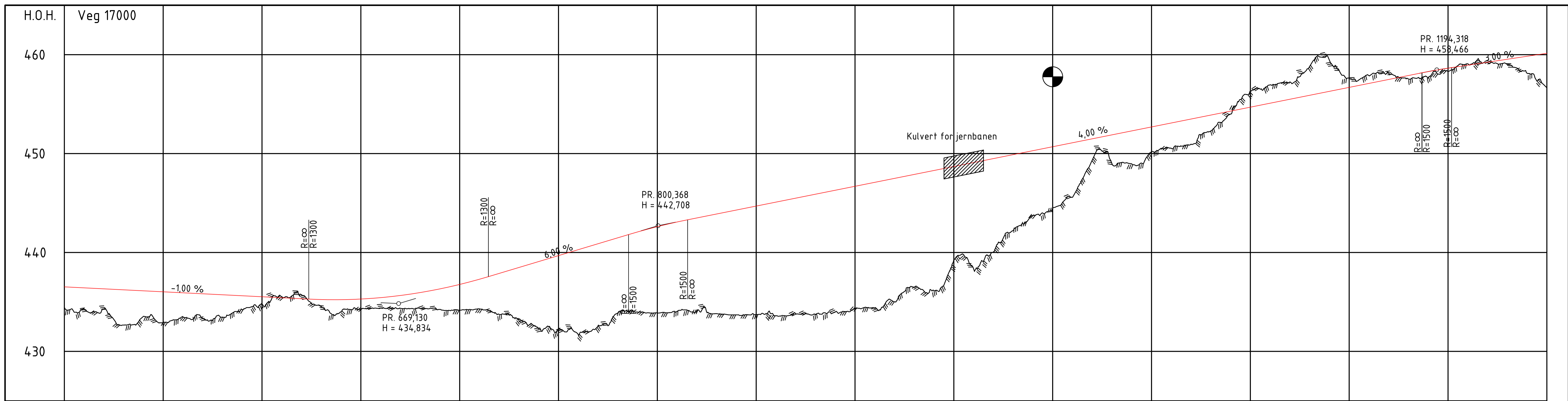


PROFIL NR. 13	50	100	150	R=∞
HOR.KURV.	R=∞ R=175	A=103	R=∞	
BREDDUVT.				
TVERRFALL	H.kj.b.k. 3.0%			3.0%
	V.kj.b.k.			
PROFIL H.	426.4	425.666	425.200	424.944
TERRENG H.	425.666	425.200	424.944	424.688
OVERBYGN.T.				

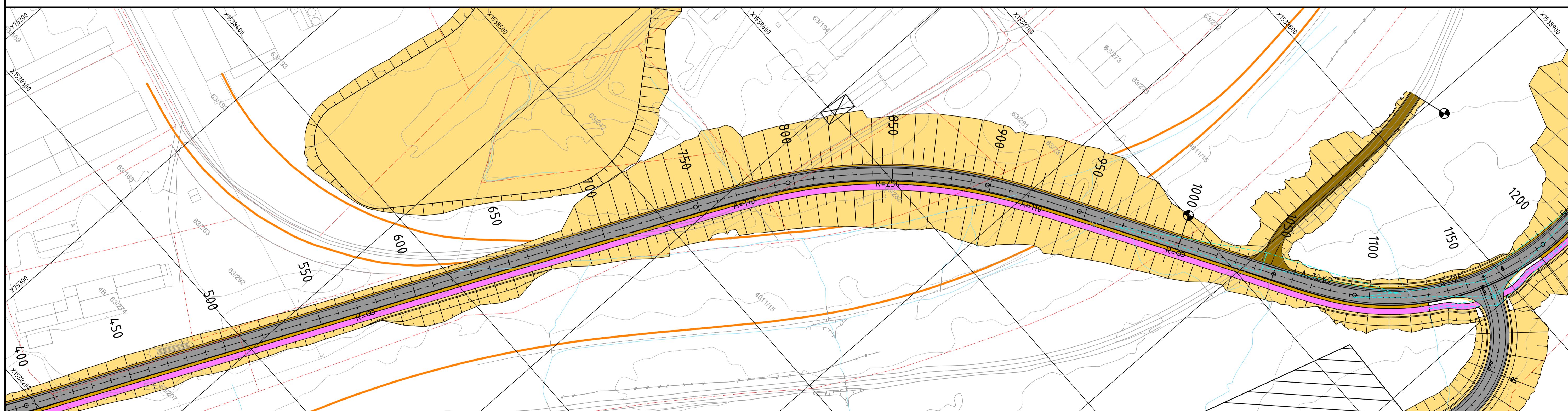
PROFIL NR. 12	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
HOR.KURV.	R=∞ R=150	A=61,237 R=150	A=82,158 R=∞	A=85 R=∞	A=85 R=∞	A=85 R=∞	A=85 R=∞	A=85 R=∞	A=85 R=∞	A=85 R=∞	A=85 R=∞
BREDDUVT.											
TVERRFALL	H.kj.b.k. 6.0%		3.0%	3.0%	3.0%	3.0%	8.0%	3.0%	3.0%	3.0%	
	V.kj.b.k.										
PROFIL H.	426.44	426.056	425.672	425.288	424.904	424.520	424.136	423.752	423.368	422.984	422.600
TERRENG H.	426.056	425.672	425.288	424.904	424.520	424.136	423.752	423.368	422.984	422.600	422.216
OVERBYGN.T.											



Hatch/skravur Kjøreveg Skogsbilveg G/S-veg/Fortau Grøft/skråning Rabatter/rekverksrom Mur		Tegnforklaring Parsellgrense Bygning innløses Hensvisning vegmodell Eiendomsgrense Frisikt Støyskjerm Jernbanespor		Revisjon Revisjonen gjelder Utlarb Kontr Godkjent Rev. dato Utlarb av: NyeVeier SWECO E6 Ulsberg - Møhus E6 Ulsberg - Vindåsiene Plan og profil, alternativ sør Vegmodell 14 800, 14 900, 14 950, 17 000, 17 600 Reguleringsplan Utlarb av: nokhan Kontrollert av: nohees Godkjent av: nojav Konsulentarkiv: 11927300	Tegningsdato: 05.03.2019 Bestiller: Jan Olav Siverlsen Produsent for: Nye Veier Prosjektnummer: 212110 Arkivreferanse: - Byggeværk nummer: - Koordinatsystem: Euref 89 NTM10 Høydesystem: NN2000 Målestokk A1: 1:1000 / 1:200 Halv målestokk A3: - Tegningsnummer / revisjon: D1008
--	--	--	--	---	--

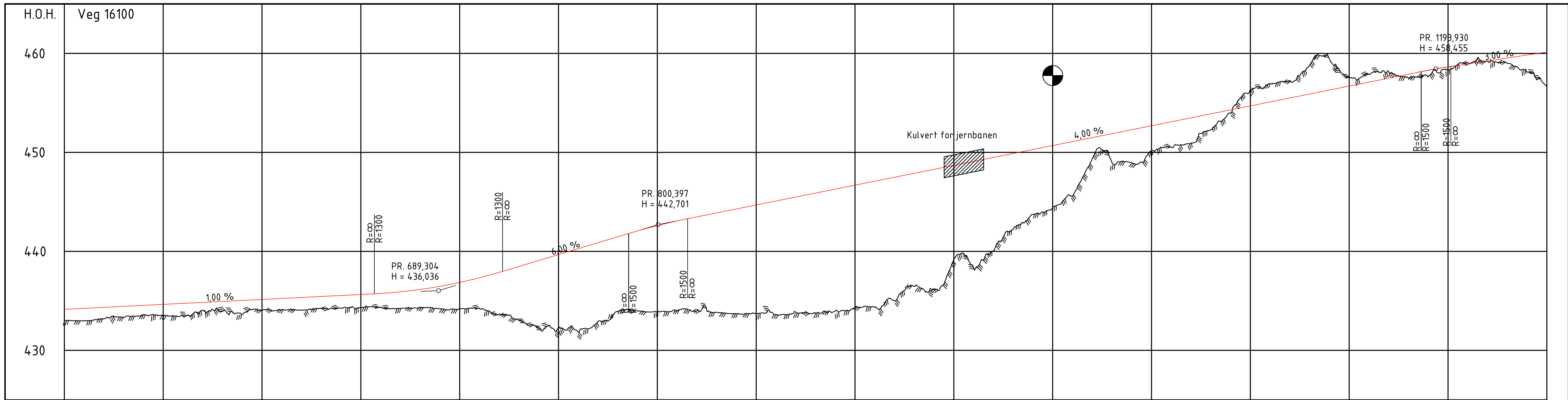


PROFIL NR.	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	
HOR. KURV.			R=∞			A=110		R=250		A=110		R=∞	A=72,67		R=125	A=75	R=∞
BREDDDEUTV.			0,00m					0,40m			0,00m		0,75m		0,75m		
TVERRFALL																	
H.kj.b.k.																	
V.kj.b.k.																	
PROFIL H.	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834
TERRENG H.	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834	434,834
OVERBYGN.T.																	

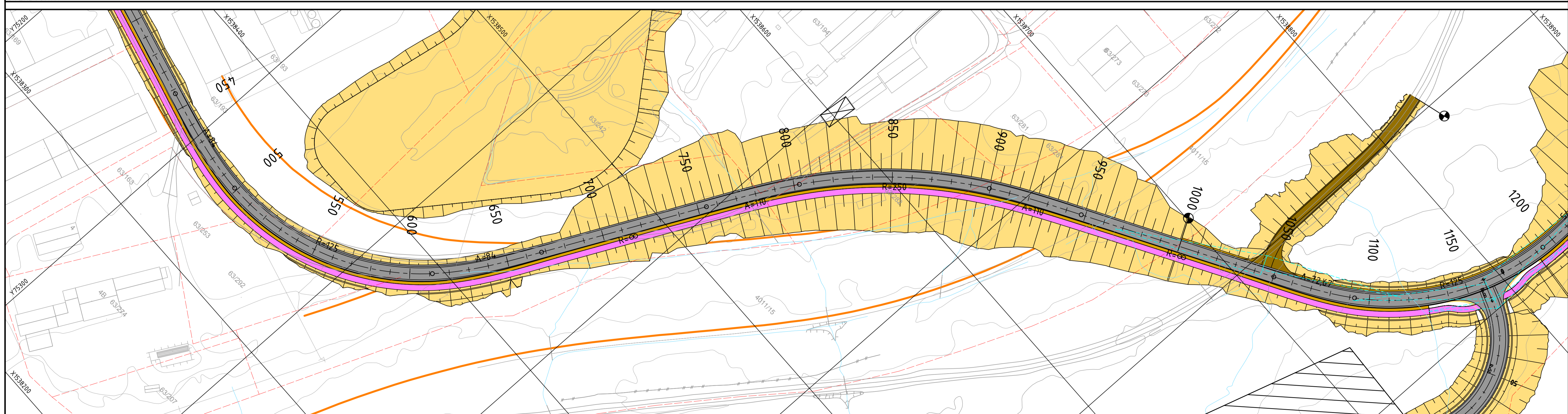


Hatch/skravur		Tegnforklaring	
	Kjøreveg		Parsellgrense
	Skogsbilveg		Eiendomsgrense
	G/S-veg/Fortau		Frisikt
	Grøft/skråning		Støyskjerm
	Rabatter/rekverksrom		Jernbanespor
			Bygning innløses
			Hensvisning vegmodell

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlært	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
				Utlært av:	
E6 Ulsberg - Melhus E6 Ulsberg - Vindåstiene Plan og profil, alternativ sør Vegmodell 17 000		Tegningsdato: 05.03.2019 Bestiller: Jan Olav Siverlsen Produsert for: Nye Veier Prosjektnummer: 212110 Arkivreferanse: - Byggeværk nummer: - Koordinatsystem: Euref 89 NTM10 Høydesystem: NN2000 Målestokk A1: 1:1000 / 1:2000 Halv målestokk A3:		Tegningsnummer / revisjon: 01009	
Utarbeidet av: nokhan	Kontrollert av: nohees	Godkjent av: nojav	Konsulentarkiv: 11927300		

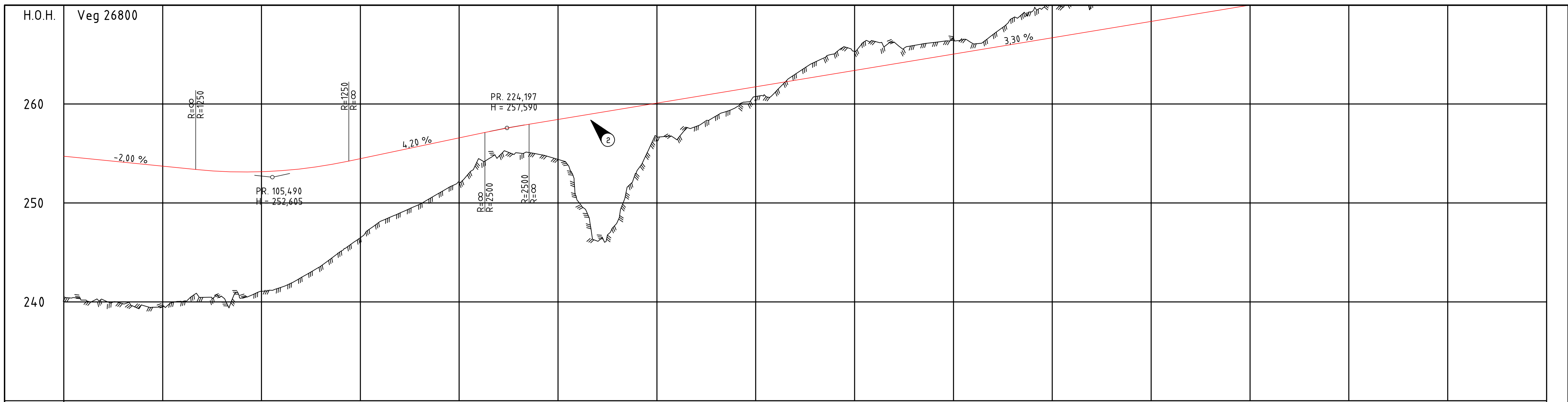


PROFIL NR.500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	
HOR.KURV.	R=-125		A=84		R=∞		A=110		R=250		A=72,672		R=-125		A=75	
BREDDUUTV.	0,75m 0,75m		0,00m 0,00m		0,00m 0,00m		0,00m 0,00m		0,00m 0,00m		0,75m 0,75m		0,75m 0,75m		R=∞	
TVERRFALL	0,0%		-0,0%		3,0%		3,0%		8,0%		3,0%		3,0%		8,0%	3,0%
H.kj.b.k.	0,0%		-0,0%		3,0%		3,0%		8,0%		3,0%		3,0%		8,0%	3,0%
V.kj.b.k.	0,0%		-0,0%		3,0%		3,0%		8,0%		3,0%		3,0%		8,0%	3,0%
PROFIL H.	433,04	433,10	433,16	433,22	433,28	433,34	433,40	433,46	433,52	433,58	433,64	433,70	433,76	433,82	433,88	
TERRENG H.	432,99	433,05	433,11	433,17	433,23	433,29	433,35	433,41	433,47	433,53	433,59	433,65	433,71	433,77	433,83	
OVERBYGN.T.	433,04	433,10	433,16	433,22	433,28	433,34	433,40	433,46	433,52	433,58	433,64	433,70	433,76	433,82	433,88	

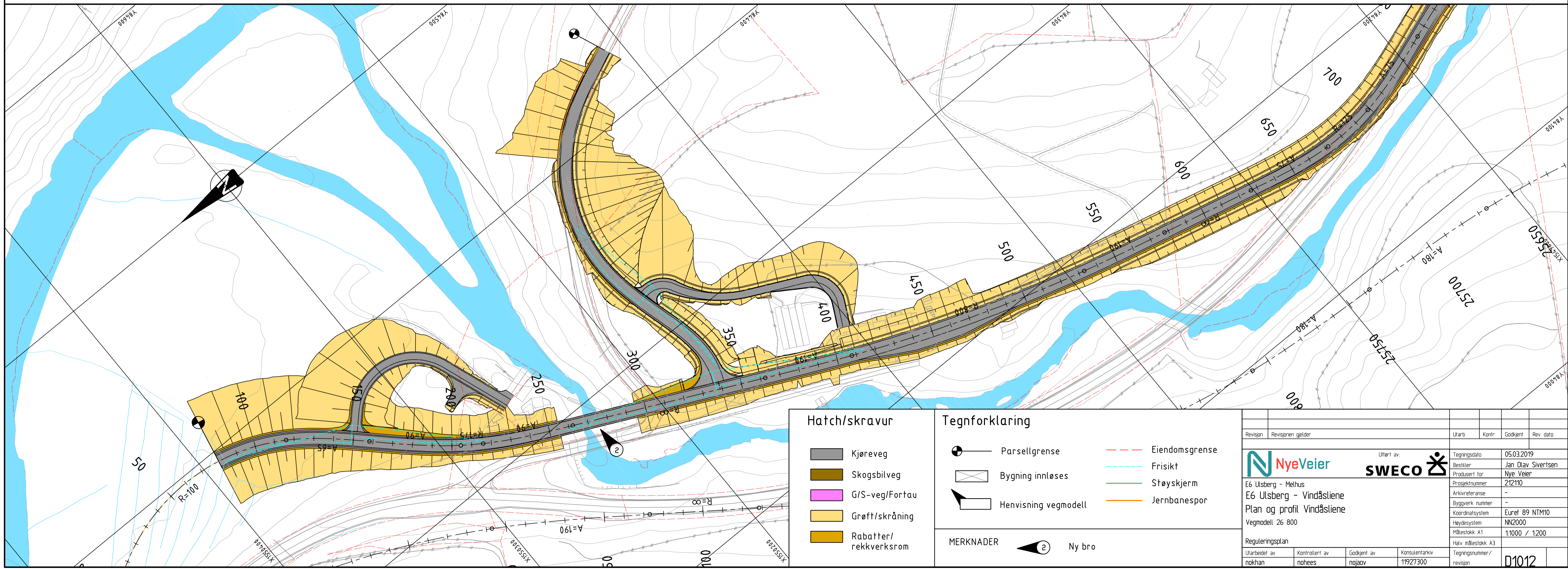


Hatch/skravur		Tegnforklaring	
	Kjøreveg		Parsellgrense
	Skogsbilveg		Eiendomsgrense
	G/S-veg/Fortau		Frisikt
	Grøft/skråning		Støyskjerm
	Rabatter/rekverksrom		Jernbanespor
			Bygning innløses
			Hensvisning vegmodell

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
E6 Ulsberg - Melhus		Utlært av:		Tegningsdato	
E6 Ulsberg - Vindåsiene		SWECO		05.03.2019	
Plan og profil, alternativ nord		Jan Olav Sivertsen		Bestiller	
Vegmodell 16 100		Nye Veier		Jan Olav Sivertsen	
Reguleringsplan		Prosjektnummer		212110	
Utlært av: nokhan		Byggeværk nummer		-	
Kontrollert av: nohees		Koordinatsystem		Euref 89 NTM10	
Godkjent av: nojav		Målestokk		1:1000 / 1:200	
Konsulentarkiv		Målestokk A3		Halv målestokk A3	
11927300		Tegningsnummer/		revisjon	
		D1011			



PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
HOR.KURV.					A=90	R=-175	A=90		A=190		R=-800	A=190	R=∞	A=75	R=-125	A=75
BREDDUVT.						0.40m 0.40m					0.00m 0.00m					0.55m 0.55m
TVERRFALL																
H.kj.b.k.	4.0%				6.0%	6.0%	6.0%	3.0%	3.0%	3.0%	7.5%		7.5%	3.0%	3.0%	3.0%
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	240.58	240.71	240.81	240.95	241.14	241.36	241.79	242.39	243.02	243.67	244.34	245.02	245.71	246.41	247.11	247.81
TERRENG H.	240.58	240.71	240.81	240.95	241.14	241.36	241.79	242.39	243.02	243.67	244.34	245.02	245.71	246.41	247.11	247.81
OVERBYGN.T.																



Hatch/skravur	Tegnforklaring	Eiendomsgrense
<ul style="list-style-type: none"> Kjøreveg Skogsbilveg G/S-veg/Fortau Grøft/skråning Rabatter/rekverksrom 	<ul style="list-style-type: none"> Parsellgrense Bygning innløses Hensvisning vegmodell Ny bro 	<ul style="list-style-type: none"> Frisikt Støyskjerm Jernbanespor

Revisjon	Revisjon gjelder	Utlært av	Utlært	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
E6 Ulsberg - Methus		Utlært av		Tegningsdato		
E6 Ulsberg - Vindåstiene		Jan Olav Siverlsen		05.03.2019		
Plan og profil Vindåstiene		Nye Veier		Bestiller		
Vegmodell 26 800		212110		Jan Olav Siverlsen		
		-		Prosjektnummer		
		-		Arkivreferanse		
		-		Byggeværk nummer		
		Euref 89 NTM10		Koordinatsystem		
		NN2000		Høydesystem		
		1:1000 / 1:2000		Målestokk A1		
		-		Halv målestokk A3		
		-		Tegningsnummer / revisjon		
		D1012				

