



NyeVeier

Velkommen til Nye Veiers Leverandørkonferanse

The Qube, Gardermoen

20.03.2019

Dagens agenda



- 09.00: **Velkommen til leverandørkonferanse** – Bjørn Børseth, dir. kontrakt og anskaffelser
- 09.15 – 09.30: **Dette er Nye Veier – status våren 2019** - adm. direktør Ingrid Dahl Hovland
- 09.30 – 12.00: **Nye Veiers kommende prosjekter** - Nye Veiers prosjektdirektører
 - E6 Trøndelag, prosjektdirektør Johan Arnt Vatnan
 - E6 Innlandet, prosjektdirektør Øyvind Moshagen
 - E18 sørøst, prosjektdirektør Magne Ramlo
 - E39 sørvest, prosjektdirektør Asbjørn Heieraas
- 12.00 - 13.00: **Pause med mat**
- 13.00 – 13.30: **Slik gjør Nye Veier sine anskaffelser** - direktør for kontrakt og anskaffelser, Bjørn Børseth
- 13.30 – 14.00: **Besøk på prosjektenes stands**
- 14.00 - 16.00: **Egne møter med prosjektene** (se påmeldingsskjema)



NyeVeier

Dette er Nye Veier

Ingrid Dahl Hovland, adm. direktør

Nye Veiers oppdrag



Utvidelse av bo- og arbeidsmarkedsregioner

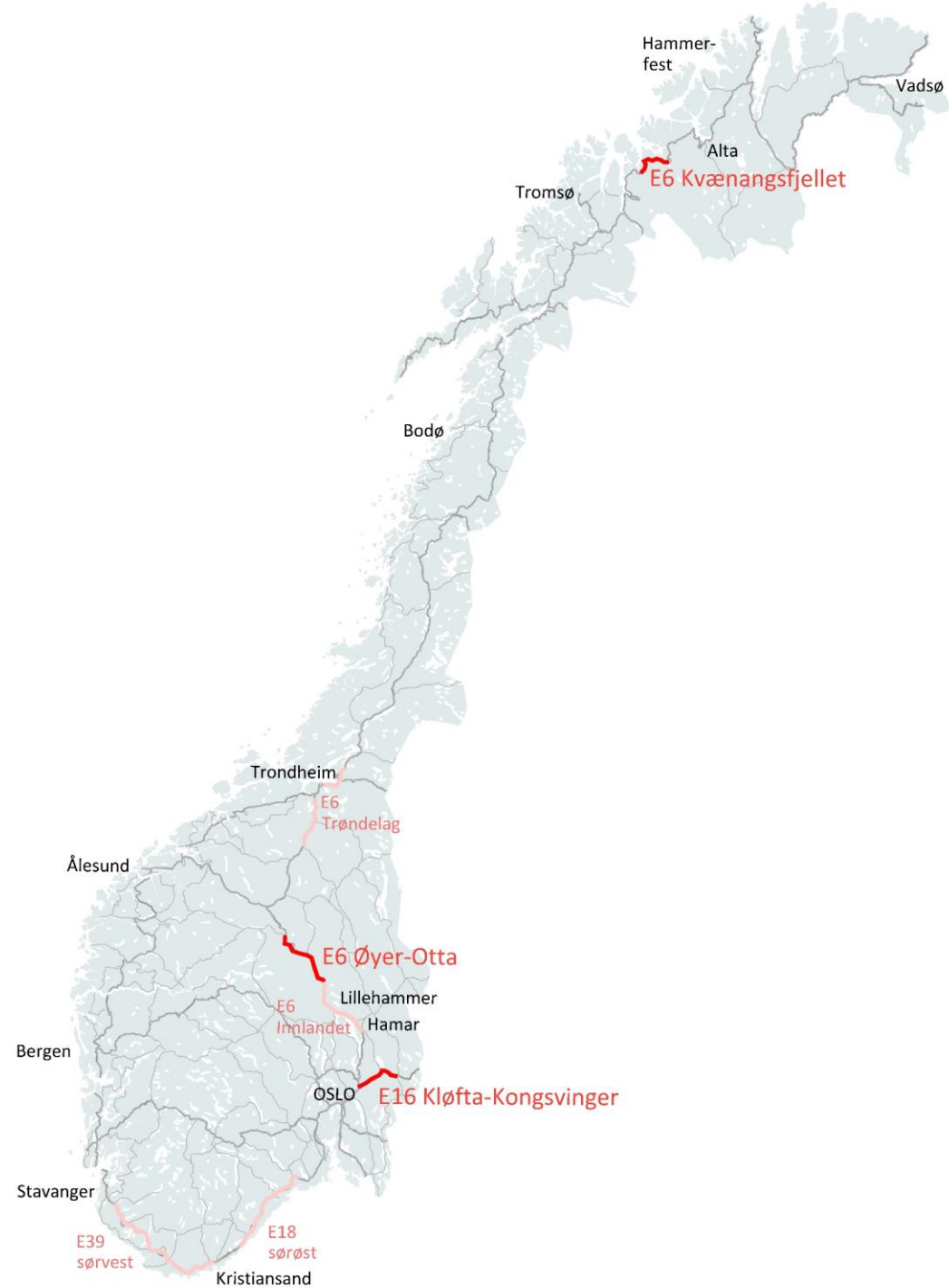


Redusert reisetid:

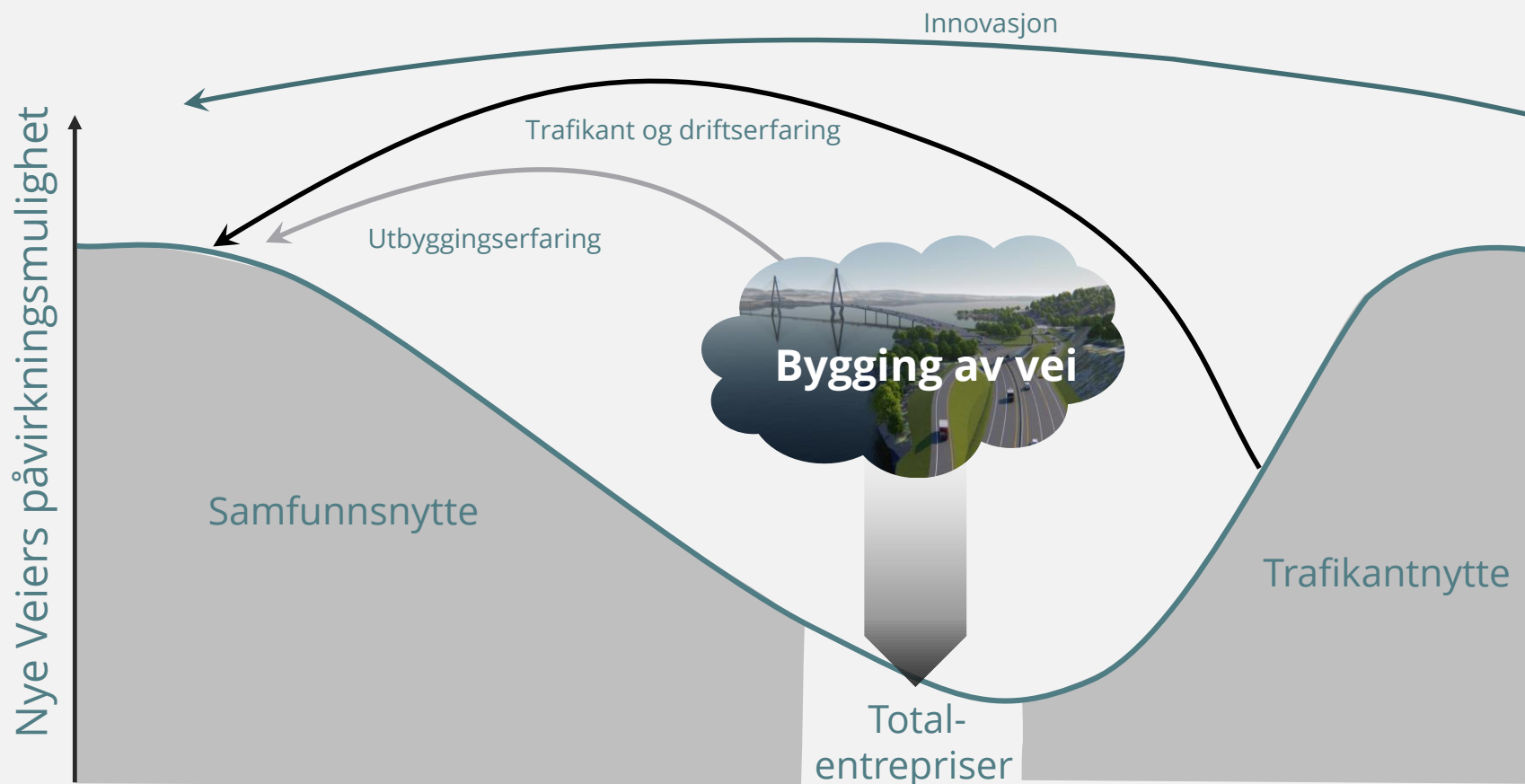
Lyngdal – Kristiansand: 33 min (før: 71 min)

Lyngdal – Sandnes: 56 min (før: 128 min)

Vi tar hele
norgeskartet i
bruk!



Nye Veiers gjennomføringsmodell



- Prioriteringsmodell
- Fokus på tidlig optimering
- Tidlig involvering
- Totalentrepriser
- Funksjonskrav
- Insentiver
- Garantiansvar
- Levetid
- Nytte for trafikanten



En digital plan hele veien gjennom som kan oppdateres – alt på ett sted

Det handler om nye forretningsmodeller



Teknologien er her



Gjennomføring er
nøkkelen



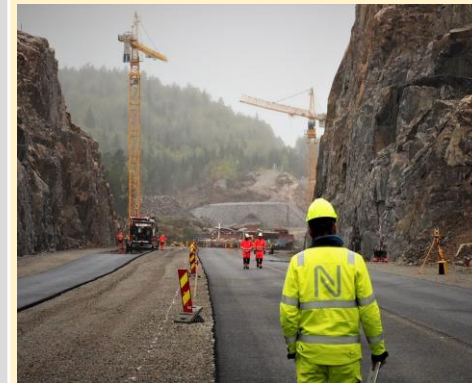
Gjennomføringsmodell
vil endres



Ny forretningsmodell
skaper nye verdier

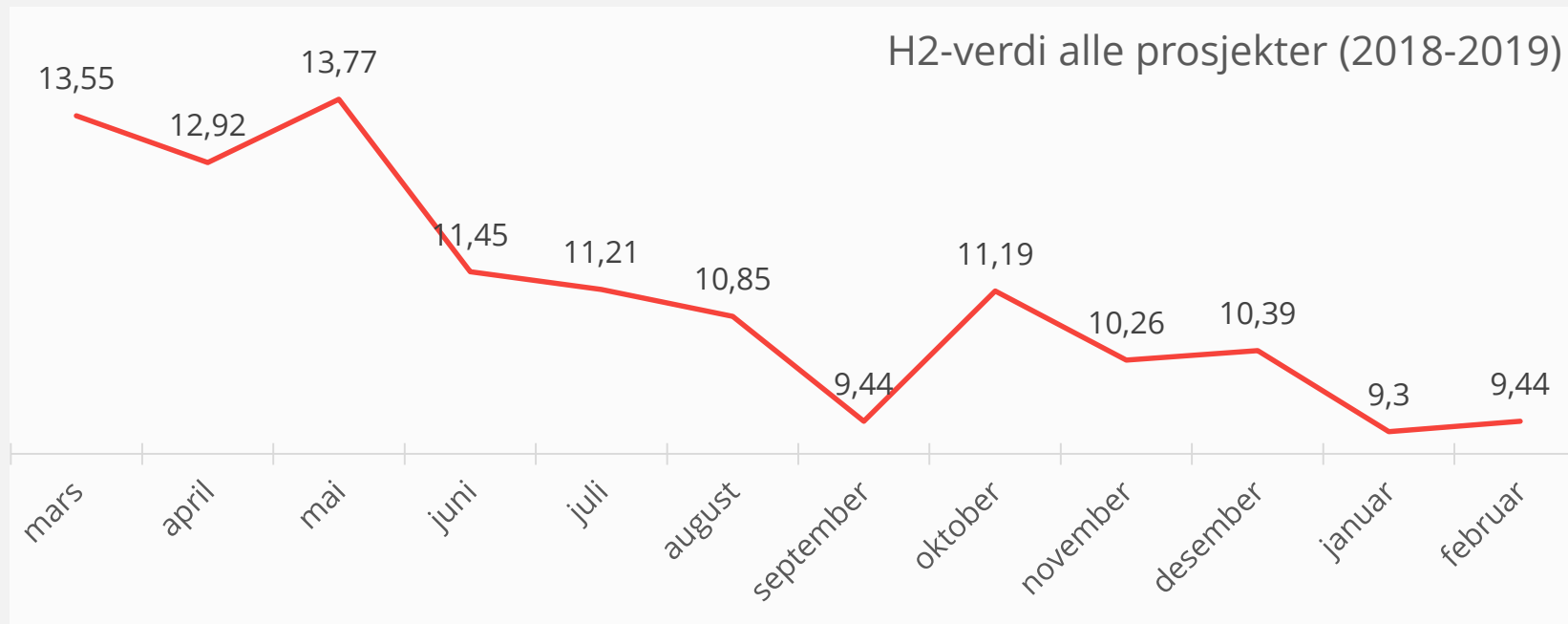


Partnere og
samarbeid



Alle skal trygt hjem

- Entreprenørens prestasjon på sikkerhet måles i H2-verdi
- Lav (god) H2-verdi oppnås ved:
 - Et godt fungerende HMS-system
 - En god ledelse
 - God etterlevelse av krav og rutiner av alle i prosjektene
- Alle som arbeider på våre prosjekter er forpliktet til å følge HMS-avtalen



HMS avtale

NULLMÅLENE

I Nye Veier forplikter vi oss hver eneste dag til vårt overordnede og eneste akseptable mål som er:

- Ingen** arbeidsrelaterte skader (H1 og H2=0)
- Ingen** skader på tredjeperson
- Ingen** miljøskader

DETTE GJØR VI VED:

å alltid **prioritere sikkerhet** for mennesker og miljø først
at **alle** tar ansvar for egen og kollegers helse og sikkerhet
å alltid **respekt**ere og følge alle lovpålagte krav, relevante prosedyrer og standarder

at vi alltid **stopper** farlige arbeidsoperasjoner

at vi **aldri går forbi avvik**, men alltid adresserer, korrigerer og eliminerer farlige forhold og farlige handlinger og miljø-avvik

Sikkerhet for personer og miljø er et lederansvar!

Alle skal ha anstendige arbeidsforhold

- Tett oppfølging av resultat
- LO-koordinator på alle prosjekter
- Brudd på seriøsitetskrav er uakseptabelt

Seriøsitetskrav	I kontrakt	Inn.rap. i 2019
Andel lærlinger	7 %	7 %
Andel egne ansatte	25 %	56 %
Andel faglærte	50 %	45 %

NRK: Bygg- og anleggsbransjen skriker etter flere lærlinger



– Dette er en stor utfordring. Tilgangen på lærlinger innen byggfaget er faktisk ganske begrenset. Det sier Jarle Kristian Tangen, utbyggings sjef i Nye Veier som blant annet har ansvar for byggingen av firefelts E6 gjennom Hedmark og Oppland. Nye Veier krever at sine underentreprenører skal ha minst syv prosent lærlinger for å vinne anbud.

Takk for
oppmerksomheten!

 NyeVeier

Vi bygger
gode veier
raskt og
smart



forny
forbedrer
forsikrer



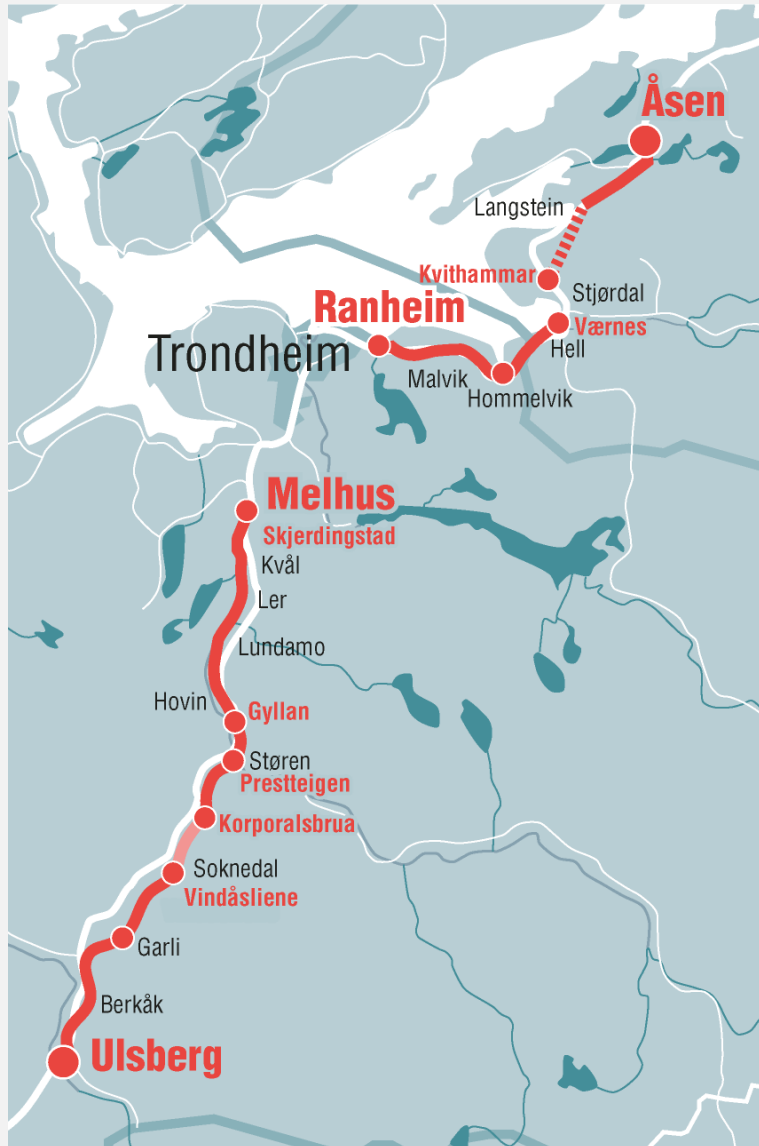


NyeVeier

E6 Trøndelag

Johan Arnt Vatnan, SVP/prosjektdirektør Trøndelag

Nye Veier i Trøndelag



106 km ny E6 - 2 strekninger

- E6 Ulsberg–Melhus S - 64 km
- E6 Ranheim–Åsen - 42 km



ØKT SAMFUNNSØKONOMISK NYTTE

Optimalisering og øke verdi i prosjekt og portefølje

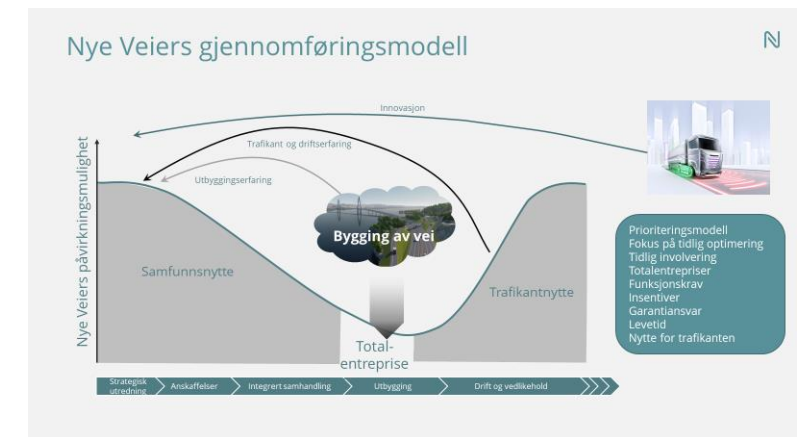
i samhandling med myndigheter, kommuner, entreprenører og leverandørmarkedet



Økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet:

- Reduserte ulykkeskostnader
- Reisetid – 110 km/t
- Bo- og arbeidsmarked
- Tilgjengelighet / oppetid

Reduserte investeringskostnader
Optimalisert med drifts- og vedlikeholdskostnader over 20 år

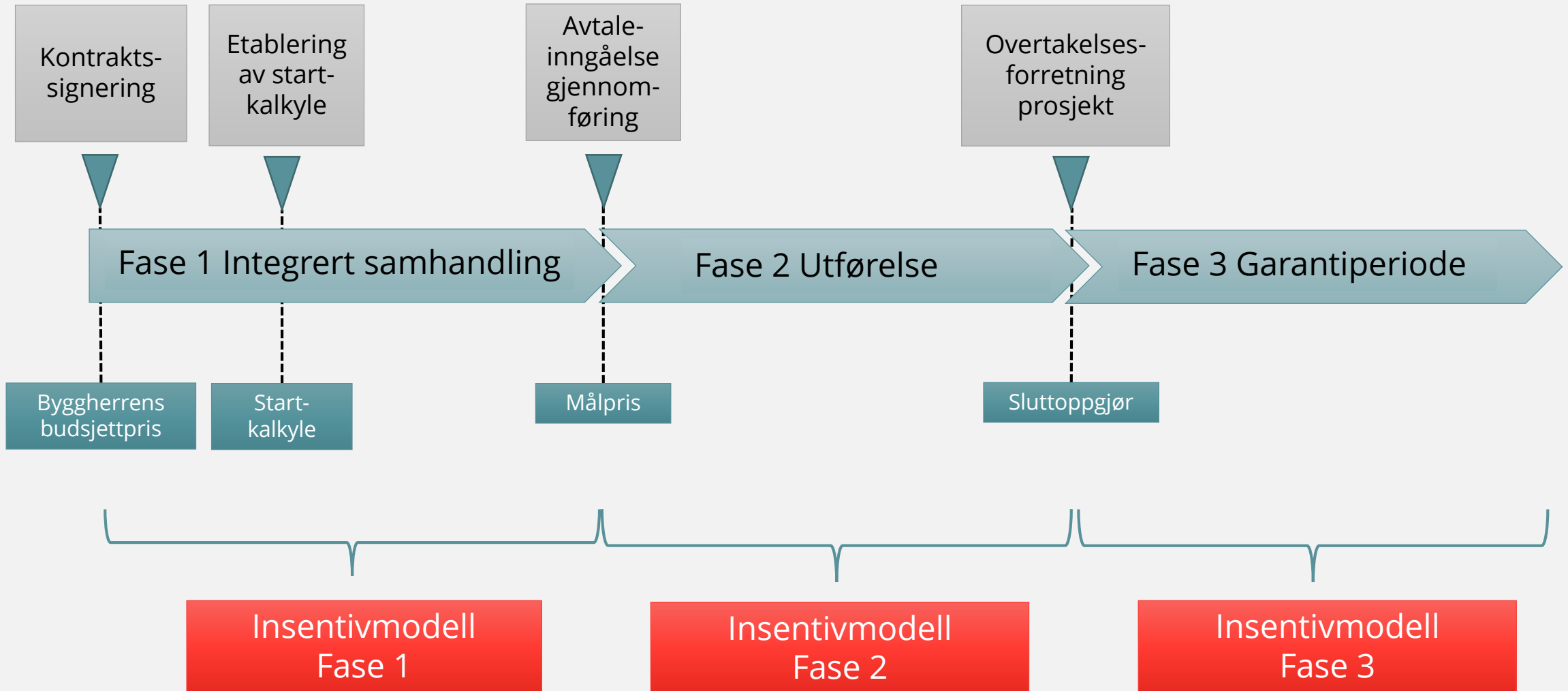


Gjennomføringsmodeller med tidlig involvering

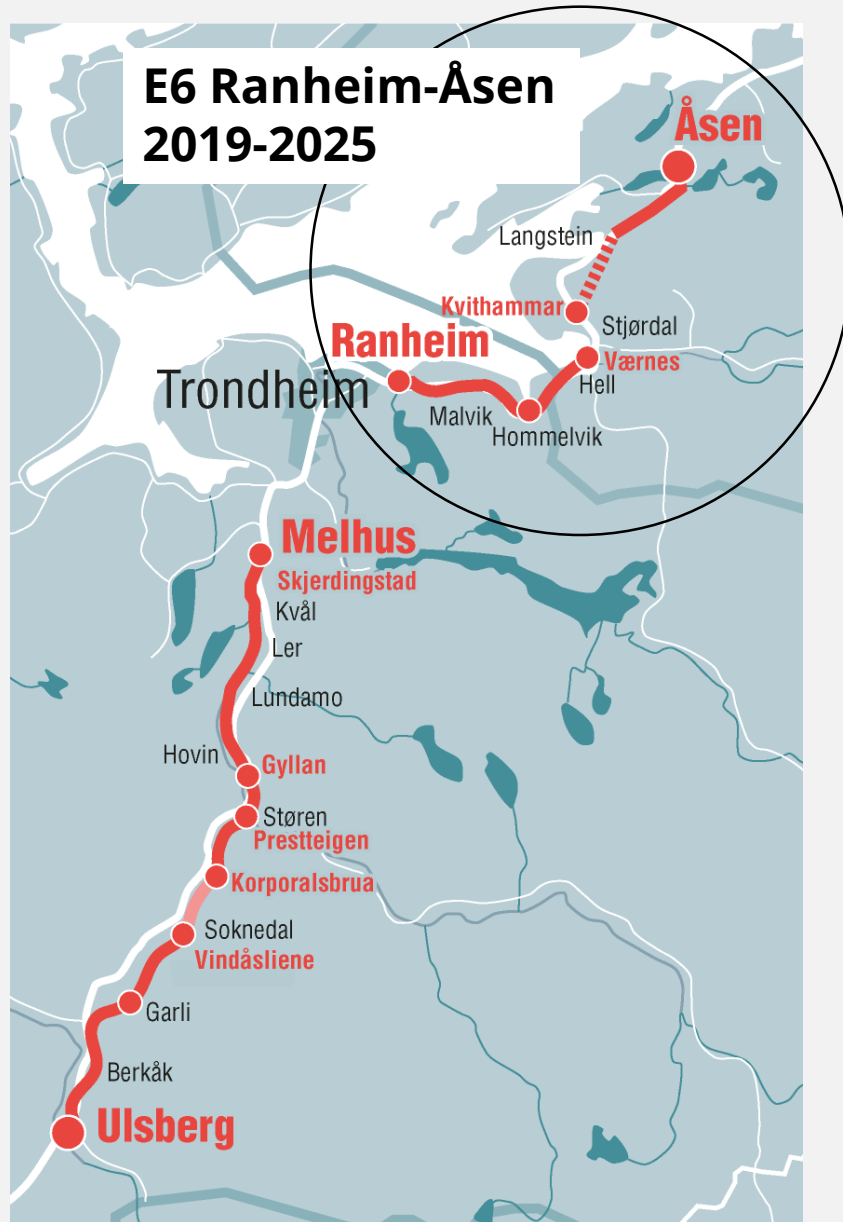
- Integrert samhandling m/NS8407
- Integrert prosjektleveranse IPL – ny gjennomførings og kontraktsmodell



Verdioptimalisering gjennom samhandling



Kontrakt og framdrift: Ranheim-Åsen – 2 prosjekter



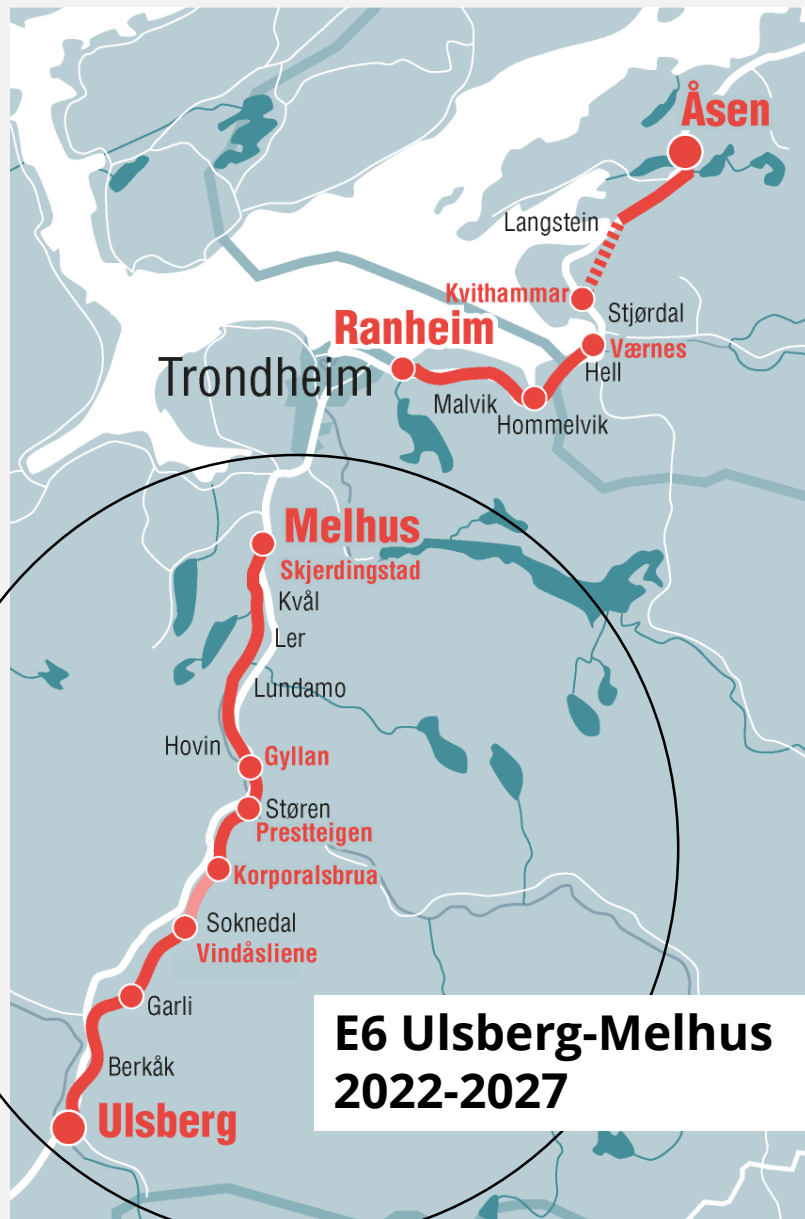
Prosjekt 1: Ranheim-Værnes, 23 km

- Totalentreprise med integrert samhandling NS8407
- BMP 4,0 mrd NOK eks mva
- Acciona Construction (Spania) kontrahert 27.09.18
- Fase 1 med optimalisering, utvikling og regulering
- Fase 2 – fastpris
- Byggestart Q4/Q1 2019/20
- Ferdigstillelse 2025

Prosjekt 2: Kvithammar-Åsen, 19 km:

- Totalentreprise med integrert samhandling NS8407
- BBP 4,0 mrd NOK eks mva
- 4 prekvalifiserte entreprenører; Acciona, FCC, Hæhre, Skanska
- Valg av entreprenør mars 19
- Oppstart integrert samhandling ca 01.06.19
- Opsjon IPL
- Byggestart sommeren 2020
- Ferdigstillelse 2025

Kontrakt og framdrift: Ulsberg-Melhus – 4 prosjekter



Prosjekt 1: Kvål-Melhus sentrum, 7 km

- Norges første IPL kontrakt
- BBP 0,735 mrd NOK eks mva
- Peab, Cowi, NV i en multipartsavtale
- Byggestart: Q3 2019
- Ferdig: 2021

Prosjekt 2: Gyllan-Kvål

- Start: 2022
- Ferdig: 2026

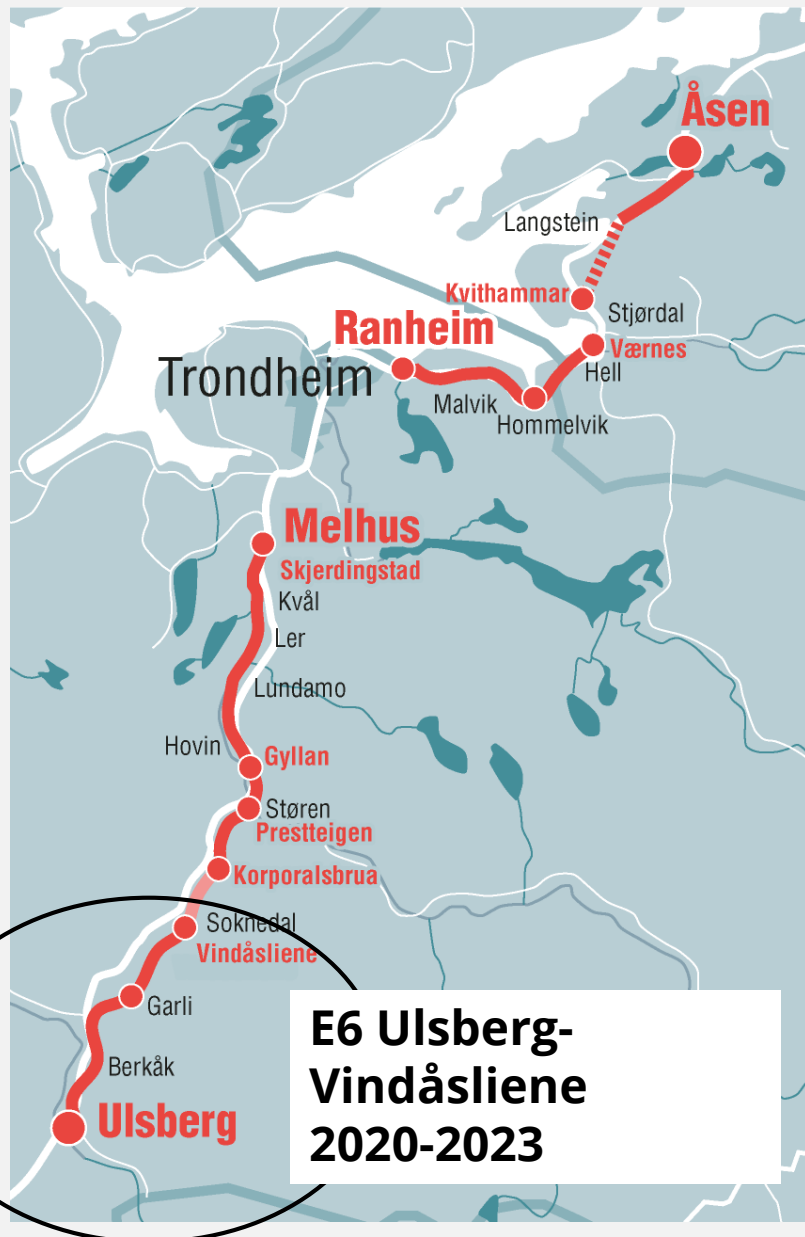
Prosjekt 3: Korporalsbru-Gyllan

- Start: 2023
- Ferdig: 2027

Prosjekt 4: Ulsberg-Vindåsliene, 25 km

- BP3 passert i februar 19
- Tilbudskonkurranse starter 22.03.19
- Integrert samhandling NS8407 - målpris
- BBP ~2,5 mrd NOK eks mva
- Byggestart: 2020
- Ferdig: 2023

Kontrakt og framdrift: Ulsberg-Melhus – 4 prosjekter



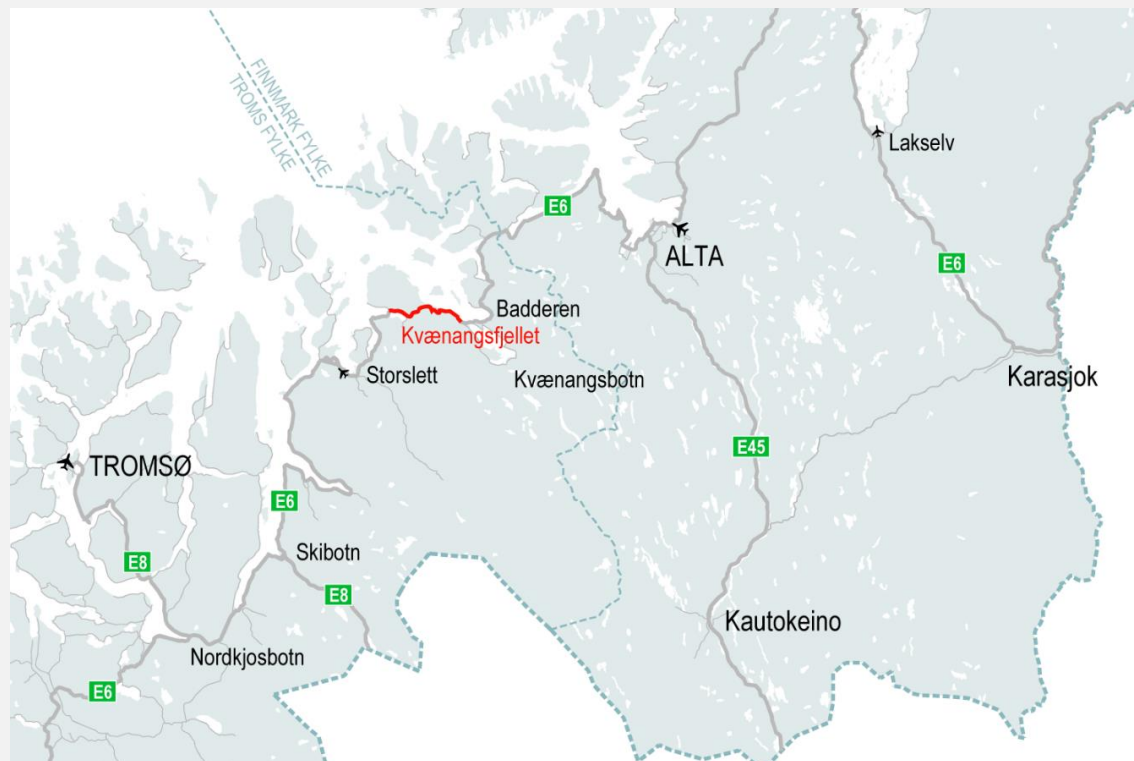
Prosjekt 4: Ulsberg-Vindåsliene, 25 km

- Tilbudskonkurranse starter 22.03.19
- Integrert samhandling NS8407 - målpris
- BBP ~2,5 mrd NOK eks mva
- Byggestart: 2020
- Ferdig: 2023

Tilbudskonferanse tirsdag 26.03 kl 11:30

Scandic Hell Hotel - Værnes

E6 Kvænangsfjellet



Prosjektet E6 Kvænangsfjellet (del 1) i Troms omfatter bygging av tunnel i Nordreisa og Kvæningen kommuner

Prosjektet Kvænangsfjellet sør omfatter bygging av tunnel for å sikre to skredpunkter i Storfjord kommune.

Dagens veg er eneste forbindelse mellom Troms og Finnmark, og en omkjøring tar mer enn 7 timer.

Kostnader angitt NTP 2018-2029 (2017-kr)

- E6 Kvænangsfjellet (del 1) 1100 mill. kr
- E6 Kvænangsfjellet sør 700 mill. kr

Nøkkeltall for anlegget:

- Vei i dagen 15,3 km
- Tunnellengde 8,4 km

Takk for oppmerksomheten!

Johan Arnt Vatnan, prosjektdirektør Trøndelag

 NyeVeier

Vi bygger
gode veier
raskt og
smart



forny
forbedrer
forsikrer





NyeVeier

E6 Innlandet

- *Våre suksessfaktorer*
- *Nye konkurranser på E6 Moelv - Øyer*



Nye Veier Innlandet

2017 – 2020:

E6 Kolomoen – Moelv (43 km)

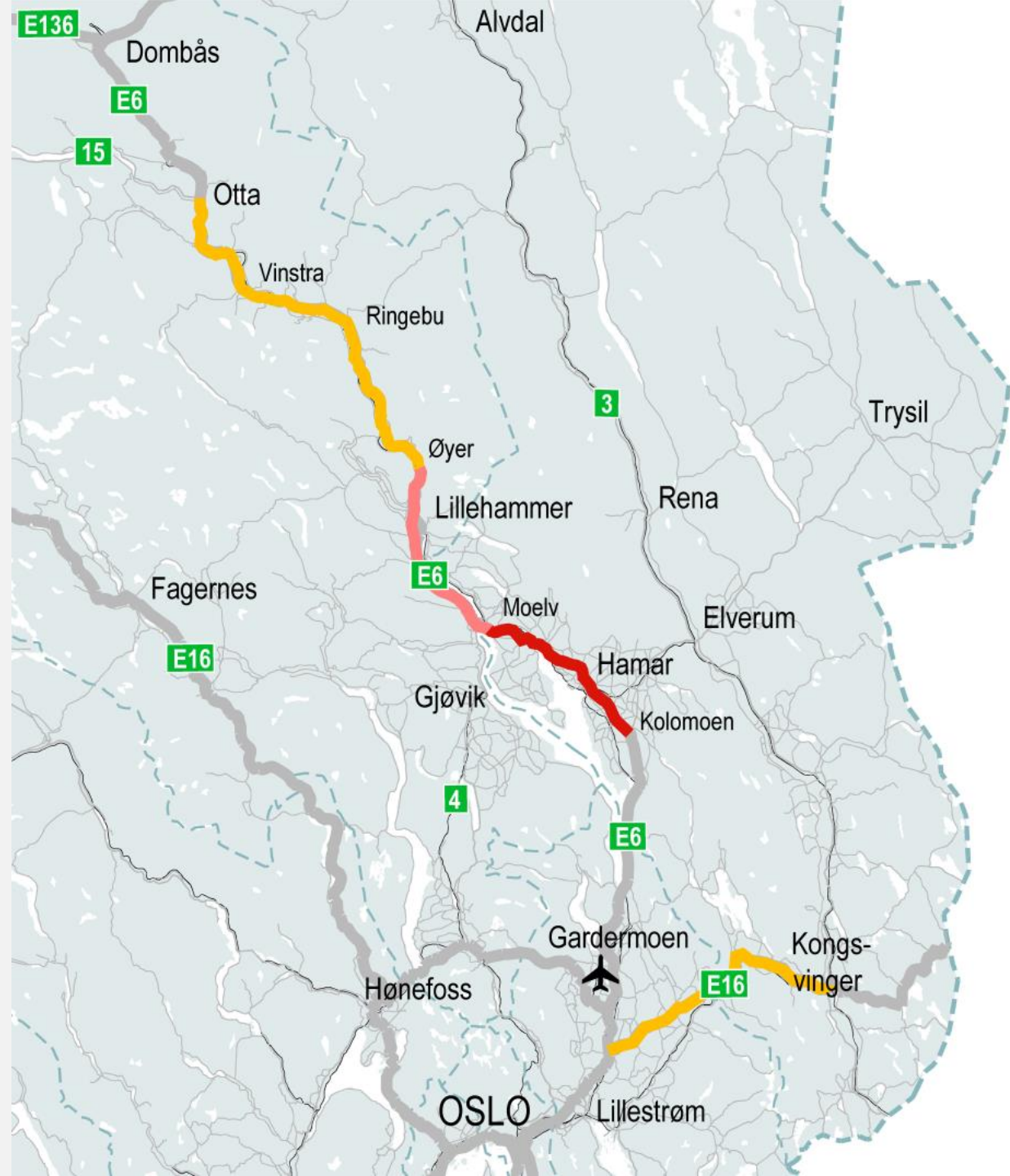
2019 – 2025:

E6 Moelv – Øyer (44 km)

Nye strekninger:

E6 Øyer – Otta (90 km)

E16 Kløfta – Kongsvinger (60 km)



Attraktive områder i Norge

«Alle skal hit»



Nye strekninger til Nye Veier og Innlandet

E6 Øyer – Otta (90 km)

Strategisk arbeid startet opp – Hvordan utvikle? Noe er ferdig.



Fartsgrense: 90km/t 80km/t 70km/t 60km/t 50km/t

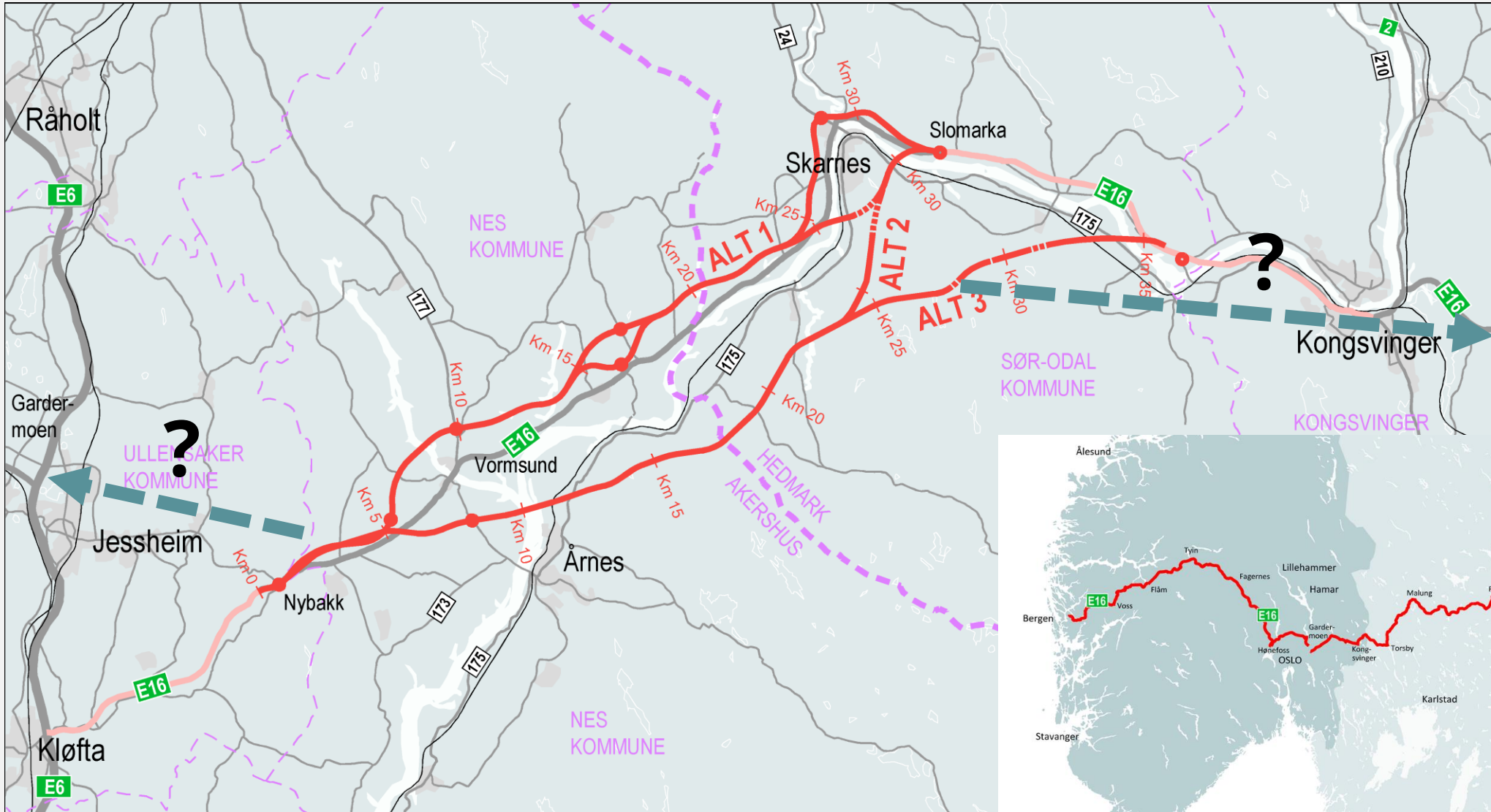
Avstand: 105 km (Lillehammer N - Otta)

Kilde: NVDB feb 2019

E16 Kløfta – Kongsvinger (60 km)



Hva er samfunnets behov? Hva gir størst samfunnsnytte?



E6 Kolomoen – Moelv

- 43 km i full bygging
- 43 % ferdig totalt
 - Hæhre - 61% ferdig
 - Veidekke - 41% ferdig
- 800 anleggsarbeidere
- 300 maskiner

Prosjekt 2: Moelv – Øyer, 44 km
2019-2025

Prosjekt 1: Kolomoen – Moelv, 43 km
2017-2020

Hva kjennetegner gjennomføringen?

- Åpenhet mellom partene
- Tillit mellom partene
- Hjelper hverandre med å redusere totalrisikoen
- BIM i verdensklasse – Hololens, Sitevision, innsynsplattformer m.m.
- BIGRoom på site
- Noe samlokalisert BH hos TE
- Utstrakt bruk av VDC
- ICE benyttes en del

= Godt samarbeid = Vi løser utfordringene sammen!



Stange



**Bergshøgda,
sør for Brumunddal**



Brumunddal

Maksimere trafikksikkerhet og fremkommelighet for alle trafikantgrupper i anleggs- og garantiperioden



Nye Veier ønsker å bruke entreprenørenes kompetanse for å utvikle prosjektstrekningene



- Entreprenørene er de beste til å velge tekniske løsninger
- Entreprenørene er de beste til å optimalisere løsningene
- Vi skal bidra med vår kompetanse



E6 Moelv - Øyer

Tre konkurranser starter i 2019, allerede fra april!

Prosjektet er delt i tre store totalentrepriser

E6 Storhove - Øyer [~10 km]

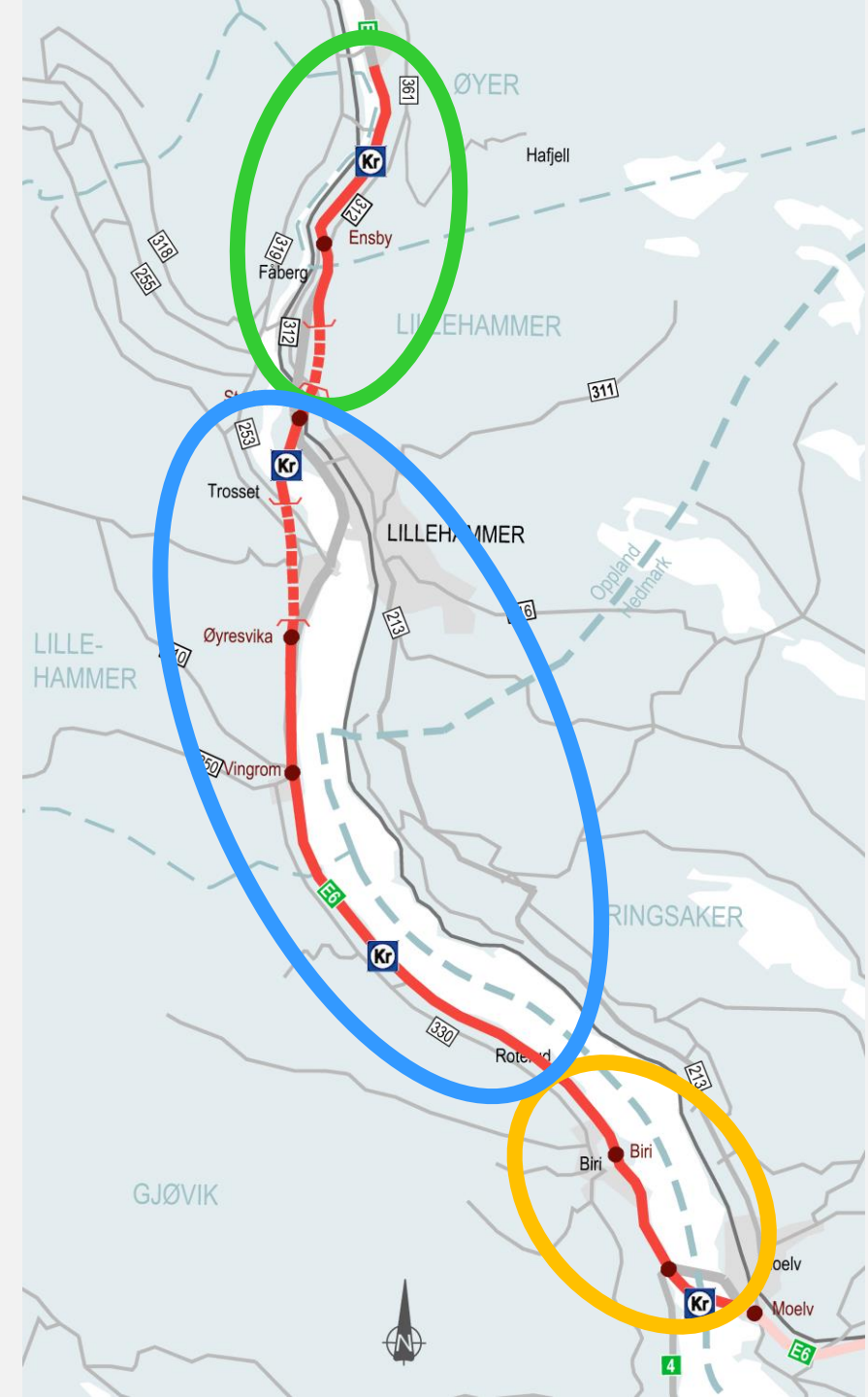
- Fåbergtunnelen (~1,6km)
- Vei i dagen (~8 km)
- 6 mindre konstruksjoner og 1 kryss

E6 Roterud - Storhove [~23 km]

- Vei i dagen (~18km)
- Øyresvika tunnel (~4,2 km)
- Ny Lågen bru (~0,7km)
- 19 mindre konstruksjoner og 3 kryss

E6 Moelv - Roterud [~11 km]

- Mjøsbrua (~1,6km)
- Vei i dagen på hver side av Mjøsbrua (~9,4 km)
- 8 mindre konstruksjoner og 2 kryss



Totalentrepriser med prosjektutvikling og optimalisering (KDP er vedtatt)

E6 Storhove - Øyer
[~10 km]

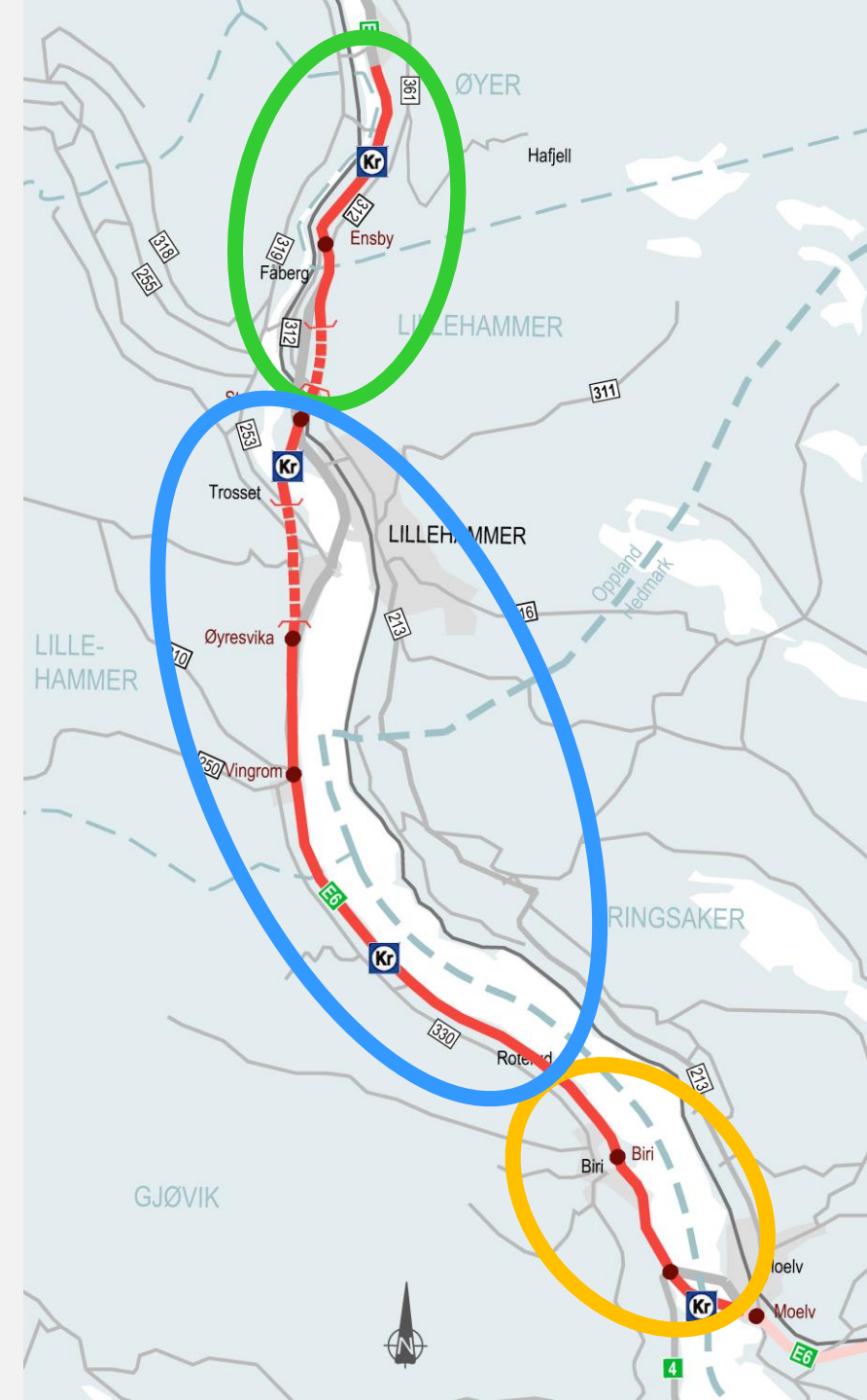
- Totalentreprise med optimalisering. Regulering utarbeides av Nye Veier
- Kvalifisering starter august 2019

E6 Roterud - Storhove
[~23 km]

- Totalentreprise med samhandling med entreprenør i reguleringsplanfasen
- Kvalifisering starter april 2019

E6 Moelv - Roterud
[~11 km]

- Totalentreprise med samhandling med entreprenør i reguleringsplanfasen
- Kvalifisering starter juni 2019



E6 Moelv – Roterud (~11km)

Noen kriterier for valg av entreprenør:

- Brukonsept
- CO₂/Klima
- Kompetanse og erfaring
- Gjennomføringsplan
- Kostnadseffektive løsninger



Entreprenør konkurrerer på brukonsept og teknisk løsning N

- Nye Veier søker å finne best mulig løsning for Mjøsbrua gjennom **samhandling** med entreprenør og interessenter





Illustrasjon fritt frambygg betong



Illustrasjon tre



Illustrasjon tre



Illustrasjon skråstag betong



Moelv



Eksisterende bru over Mjøsa



Kremmerodden



Biri



Svennes



Roterud

E6 Roterud – Storhove (~23km)

- Ca. 4,2 km tunnel, 2 x T10,5
- Ca. 700 m Lågen bru for E6
- Ca. 18 km utvikling av eksisterende veg
 - Sikker og god veibygging langs eksisterende vei
 - Landbrukskryssinger
 - Masseflytting
 - CO₂ fokus i brukonsept
 - Miljøkrav i naturreservat





Birstrand (sør)



Strandengen



Nordenga – Bjørnstad – Furuodden



Strandli – Bakke – Vingrom (sør)





Vingrom



Vingrom kirke



Øyresvika (tunnel)



Kryssing av Lågen – Lågendeltaet naturreservat
(Trosset – Våløya – Hovemoen)

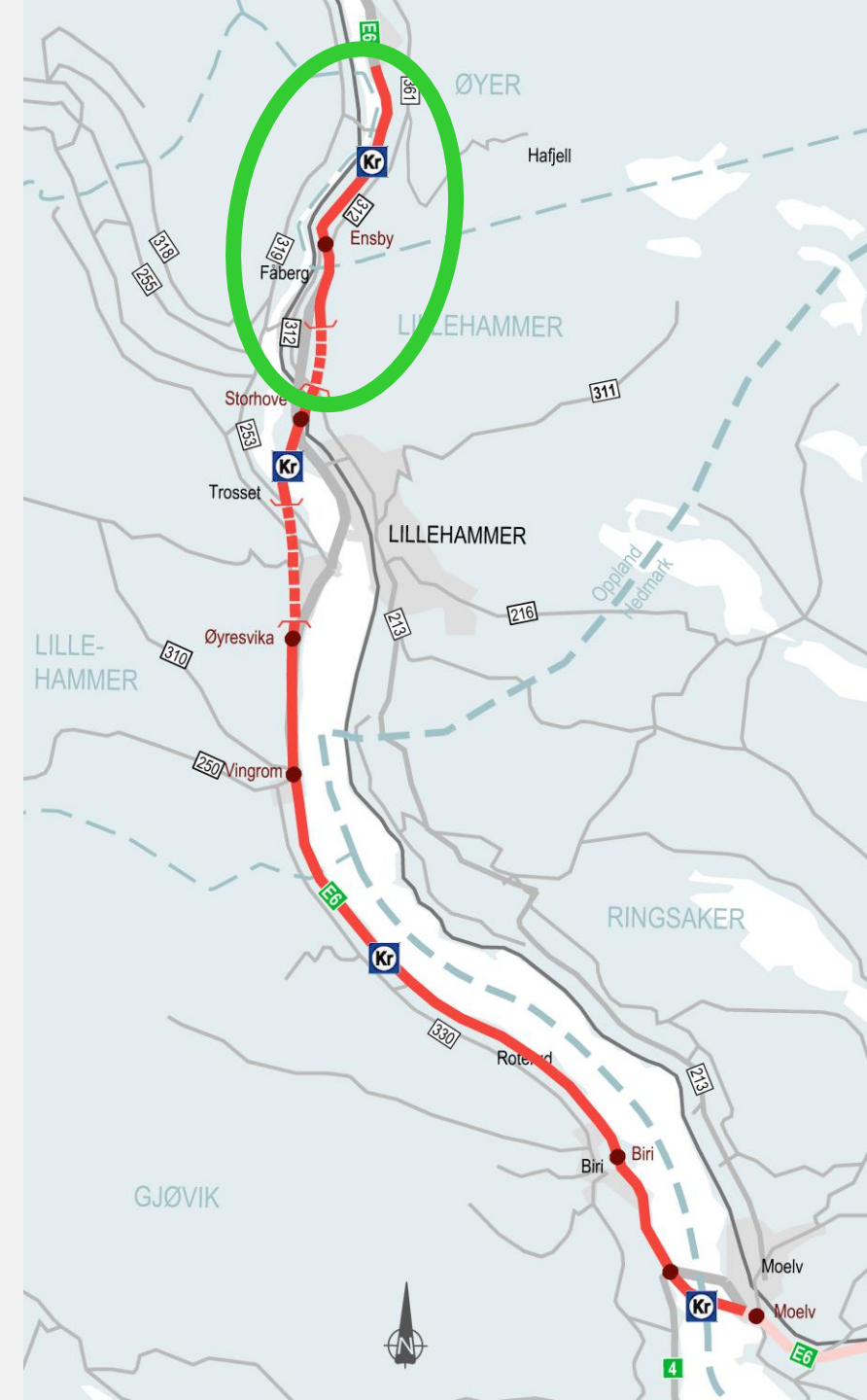
Tentative prestasjonsmål E6 Roterud – Storhove



- Realisere målet om en skade- og ulykkesfri anleggs- og garantiperiode, samt et helsefremmende og rettferdig arbeidsliv
- Maksimere trafiksikkerhet og fremkommelighet for alle trafikantgrupper i anleggs- og garantiperioden
- Minimere klimagassutslipp og øvrige belastninger på ytre miljø i anleggs- og garantiperioden, herunder i forbindelse med naturreservat
- Minimere midlertidig og permanent produksjonstap og beslag på landbruksarealer
- Minimere bygge- og levetidskostnadene gjennom samhandling og digitalisering

E6 Storhove – Øyer (~10km) består i hovedsak av tunnel og utvidelse av eksisterende vei

- Ca. 1,6 km 2xT10,5 tunnel
- Ca. 8 km utvikling av eksisterende vei
 - Massetransport
 - Velge gode og optimale løsninger innenfor rammene som gis i reguleringsplanen





Storhove



Fåberg



Isakstua





Midtskog

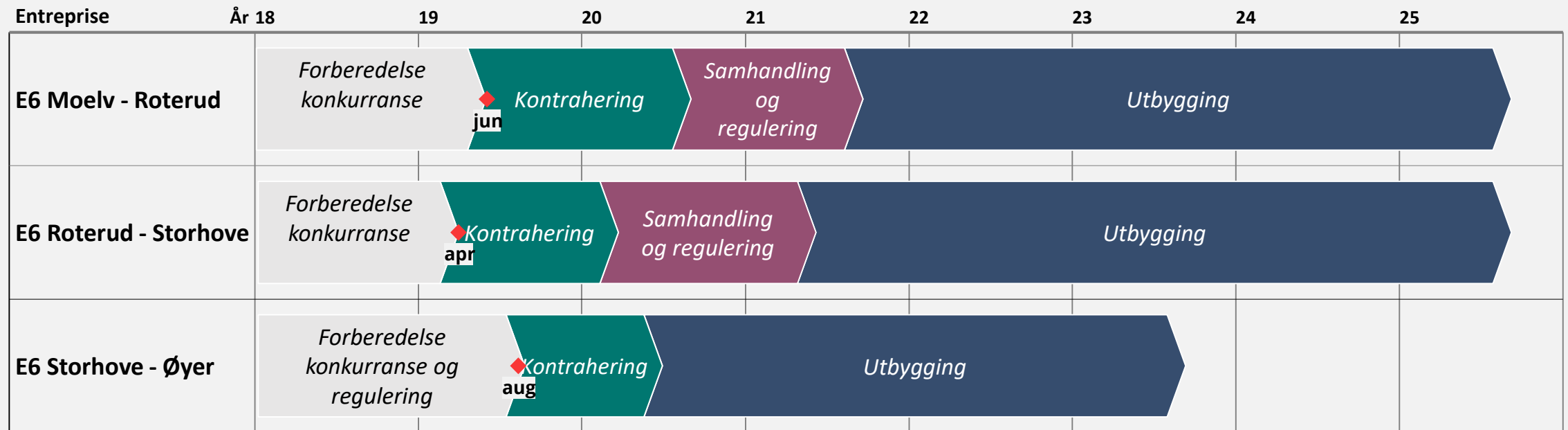


Fossegården – Hunderfossen (retning sør)



Fossegården – Brettingen

Overordnet fremdriftsplan. Kvalifisering for alle tre entrepriser i 2019



Velkommen til konkurranse





NyeVeier

E18 Langangen-Grimstad

Magne Ramlo - prosjektdirektør E18 Langangen-Grimstad



E18 Langangen-Grimstad

- Mål: 155 km - 30 mrd NOK ferdig utbygd i 2027/28
- Minst 30 min kortere reisevei Oslo-Kristiansand når E18-porteføljen er utbygd
- To prosjekter pågår
- Pågående planprosesser
 - E18 Langangen-Kjørholt
 - Interkommunalt plansamarbeid E18 Dørdal-Grimstad med digital medvirkningsprosess



Status 2019

E18 Tvedestrand-Arendal –
Planlagt åpning juli 2019

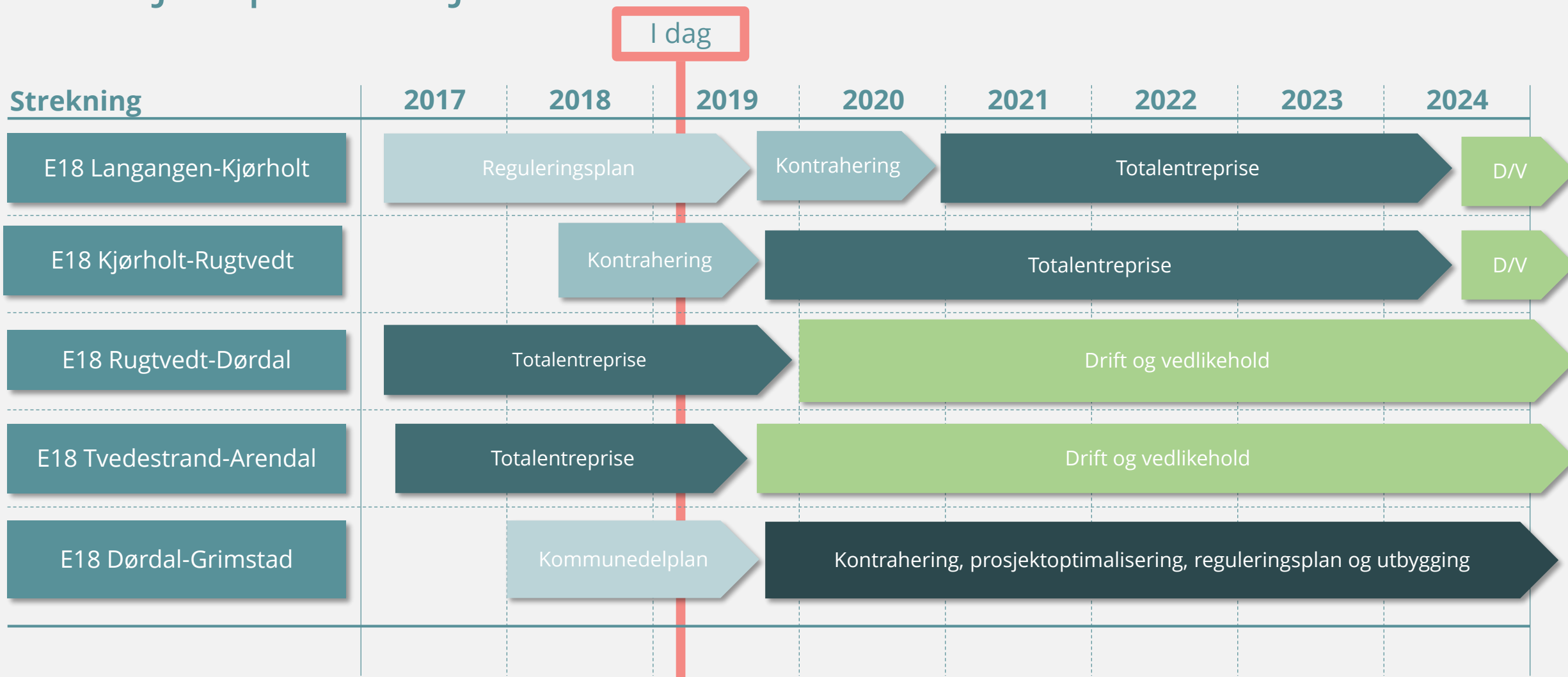


E18 Rugtvedt-Dørdal –
Planlagt åpning desember 2019



Prosjektportefølje E18

Prosjektportefølje E18



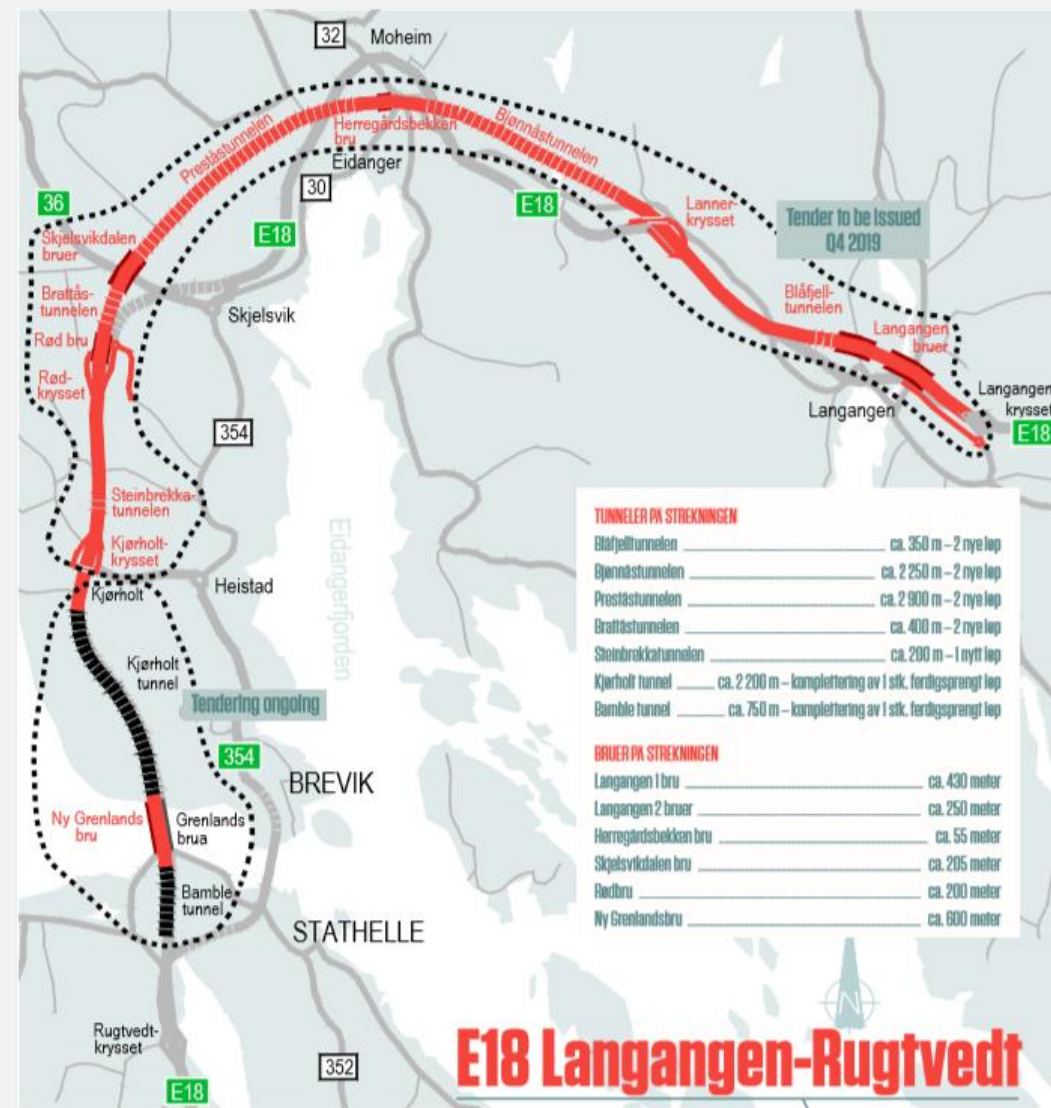
Konkurranse pågår



E18 Kjørholt-Rugtvedt



- E18 Kjørholt – Rugtvedt 3.5 km
 - Komplettering av ferdig utsprengte tunneler
 - Bygging av ny Grenlandsbru
 - Ny Grenlandsbru ca. 600m
- Komplettering av ferdig utsprengte tunnellop
 - Kjørholt tunnel ca. 2 200m
 - Bamble tunnel ca. 750 m
- Totalentreprise basert på NS8407
- Best Value Procurement
- Kontraktsignering tidlig høsten 2019

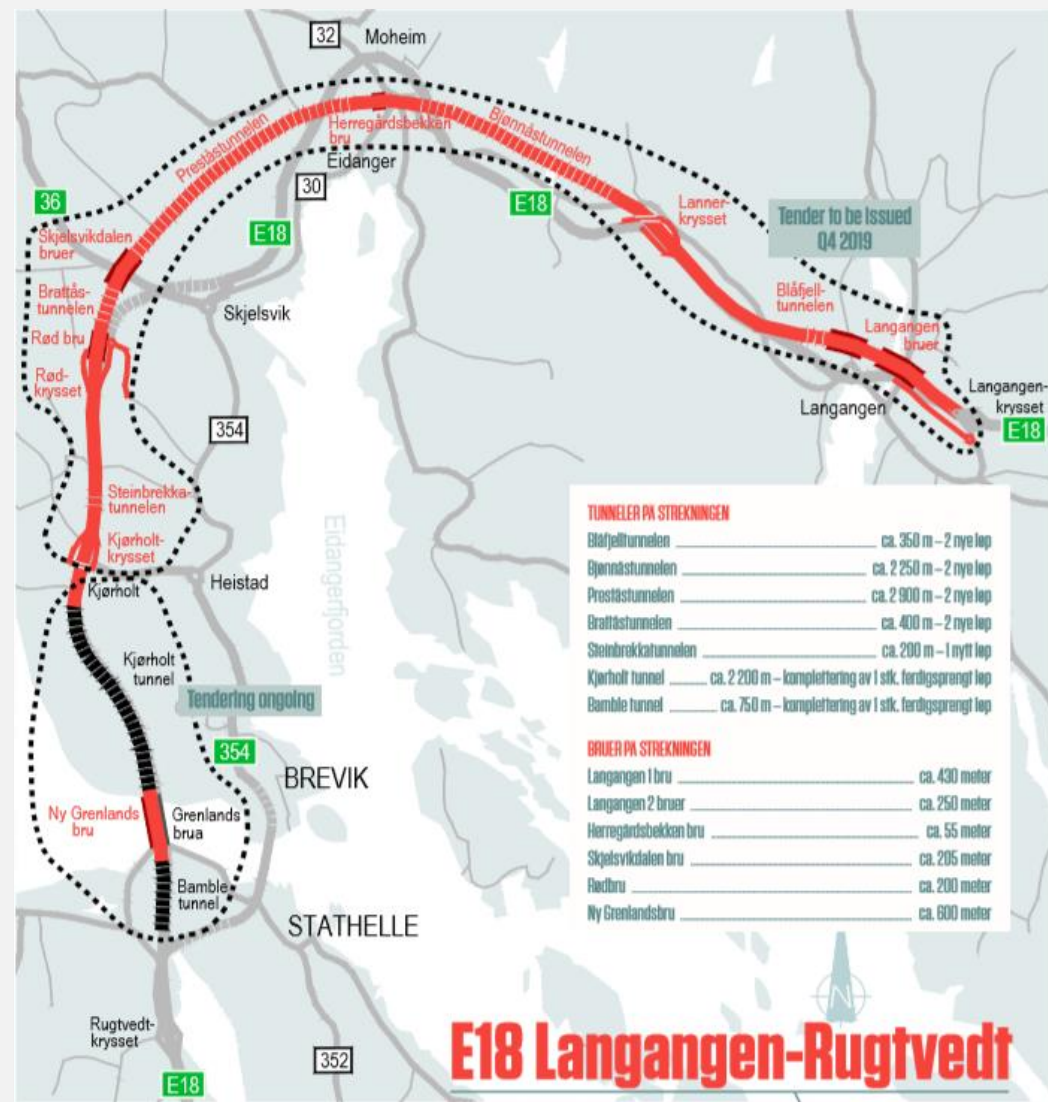


Kommende konkurranser

Prosjektoptimalisering E18 Langangen-Kjørholt



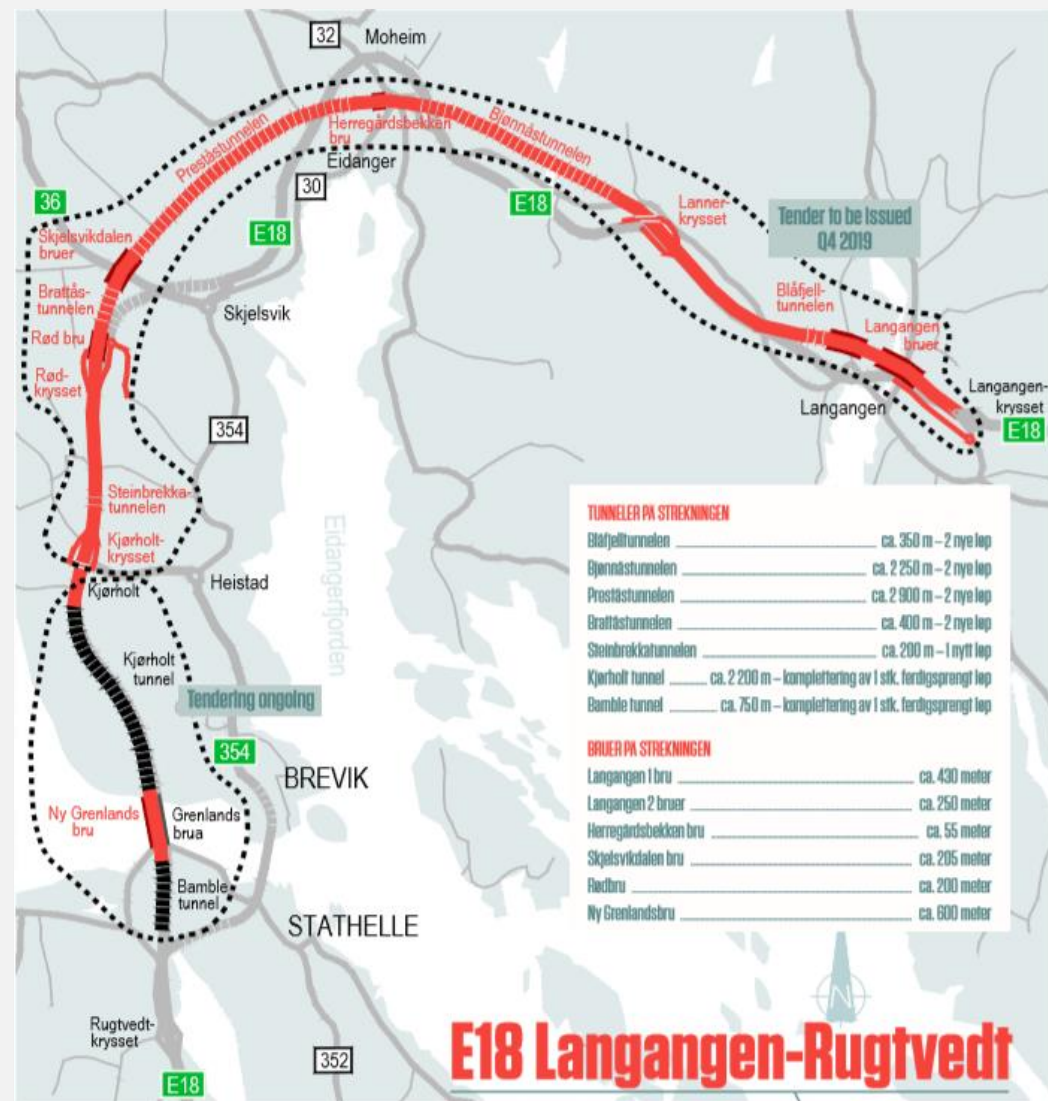
- E18 Langangen – Kjørholt 6,1 km
 - Vei i dagen ca. 6 100m
 - Tunneler
 - Blåfjell ca. 350m, 2 nye løp
 - Bjønnås ca. 2 250m, 2 nye løp
 - Prestås ca. 2 900m, 2 nye løp
 - Brattås ca. 400m, 2 nye løp
 - Steinbrekka ca. 200m, 1 nytt løp
 - Bruer
 - Langangen 1 ca. 400m
 - Langangen 2 ca. 250m
 - Herregårdsbekken ca. 55m
 - Skjelsvikdalen ca. 205m
 - Rød ca. 200m



Prosjektoptimalisering E18 Langangen-Kjørholt



- Behandling av reguleringsplan pågår
- Ambisjon om utlysning av konkurransen Q4 2019
- Totalentreprise for hele strekningen
- Avhengig av reguleringsvedtak kan det bli oppdeling i to kontrakter
 - E18 Langangen-Lanner
 - E18 Lanner-Kjørholt
- Mer informasjon på Leverandørdagen til høsten



Film: Reguleringsplanforslag E18 Langangen-Kjørholt



E18 Dørdal-Grimstad



- Første og hittil eneste kommunedelplan i regi av Nye Veier, ref. St.mld. Nr 25
- Interkommunalt plansamarbeid med 8 kommuner - Bamble, Kragerø, Vegårshei, Gjerstad, Risør, Tvedestrand, Grimstad og Arendal
- Interkommunalt styre har mandat som kommunalt planutvalg
- Folkemøter, tett dialog med kommunene og aktivt kommunikasjonsarbeid
- Digital medvirkningsprosess – til sammen har om lag 1000 innspill kommet via Medvirkningsportalen
- Vedtatt kommunedelplan innen august 2019



E18 Dørdal-Grimstad – mulig byggestart 2020



Prosjektet – Overordnet karakteristik

- Arendal – Grimstad

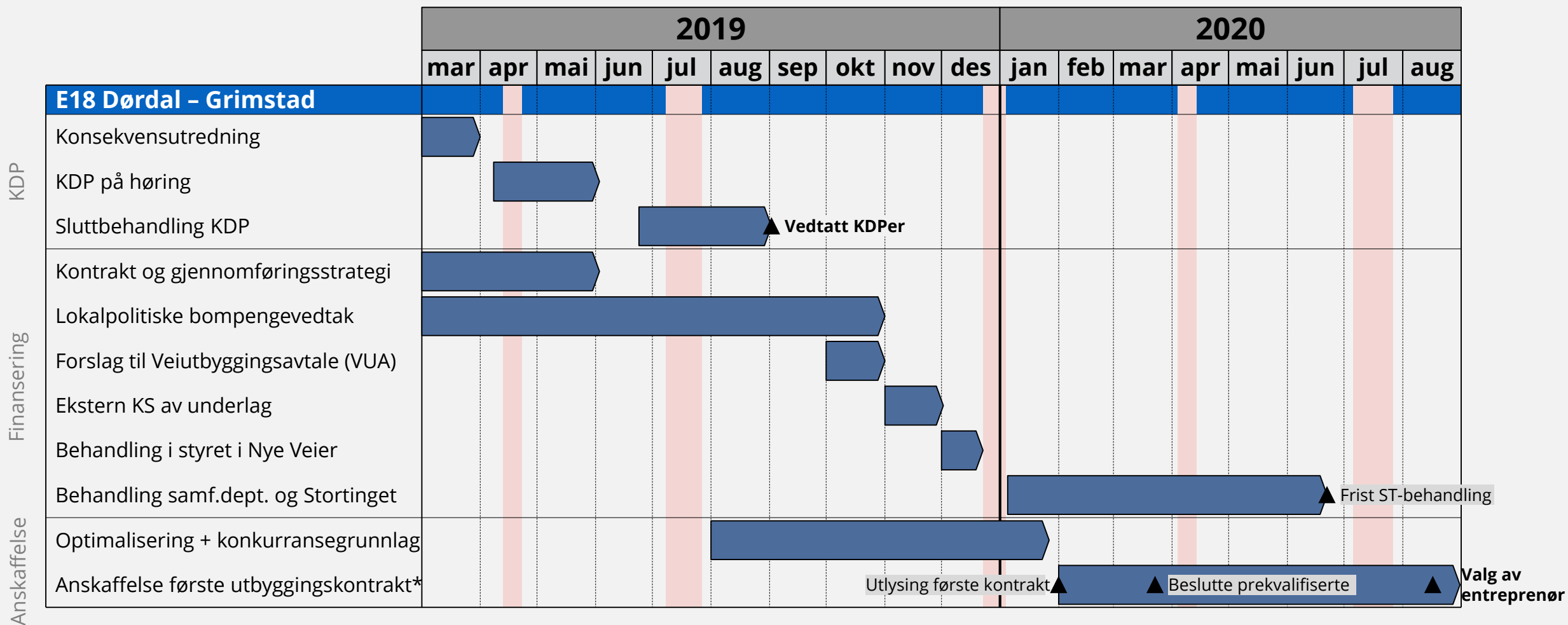
- **Ca. 20 km**
- Stor grad av nærføring til eksisterende vei
- Består ca:
 - 17 km veg i dagen
 - 1 km bro
 - 2 km tunnel

- Dørdal – Tvedestrand

- **Ca. 55 km**
- Stor grad av nærføring til eksisterende vei
- Varierende kvalitet på eksisterende vei
- Består ca:
 - 50,5 km veg i dagen
 - 3,5 km bro
 - 1 km tunnel



Første entreprise planlegges utlyst på nyåret 2020



*Tentativ plan for den første kontrakten(e) man velger å prioritere for utbygging først

Mulig entreprisinndeling E18 Dørdal – Tvedestrand



Ca. **22 km** ny firefelts E18 (110 km/t)

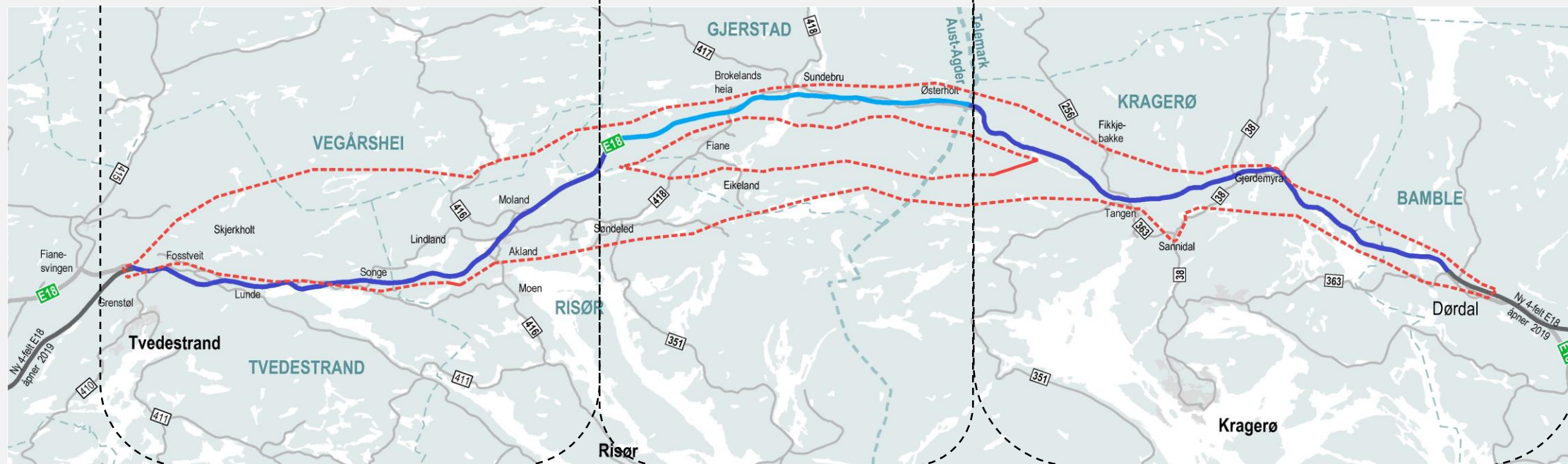
- 21 km veg i dagen
- 1 km med bruer
- Lite eller ingen tunnel
- 1 stk. nytt kryss

Ca. **13 km** ny firefelts E18 (110 km/t)

- 12 km veg i dagen
- 1 km med bruer
- Lite eller ingen tunnel
- 1 stk. nytt kryss

Ca. **20 km** ny firefelts E18 (110 km/t)

- 18,5 km veg i dagen
- 1,5 km med bruer
- Lite eller ingen tunnel
- 2 stk. nye kryss



— Eksisterende E18 innenfor kontraksområdet

- - - Planavgrensning for konsekvensutredning

Mulig entrepriseinndeling E18 Arendal – Grimstad



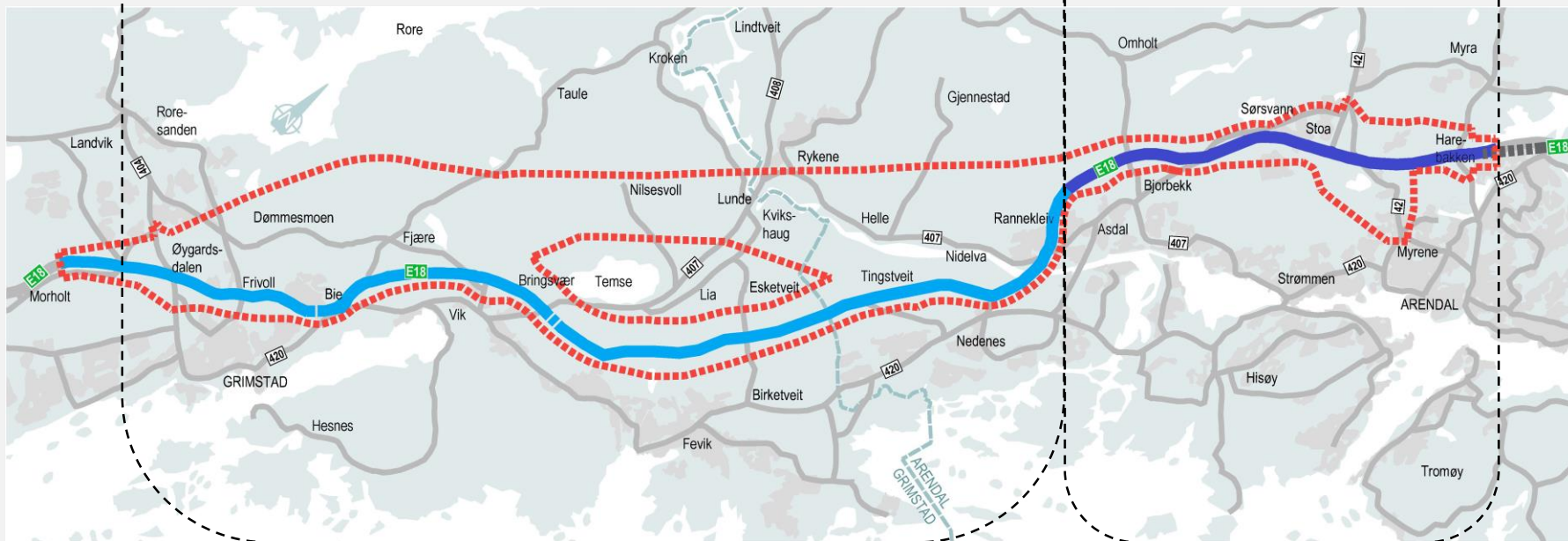
Ca. **14 km** ny firefelts
E18 (110 km/t)


- 10-11 km veg i dagen
- 1 km med bruer
- Noe tunnel
- 1 stk. nytt kryss




Ca. **6 km** ny firefelts
E18 (110 km/t)

- 5,8 km veg i dagen
- 0,2 km med bruer
- Lite eller ingen tunnel
- 2 til 3 stk. nye kryss

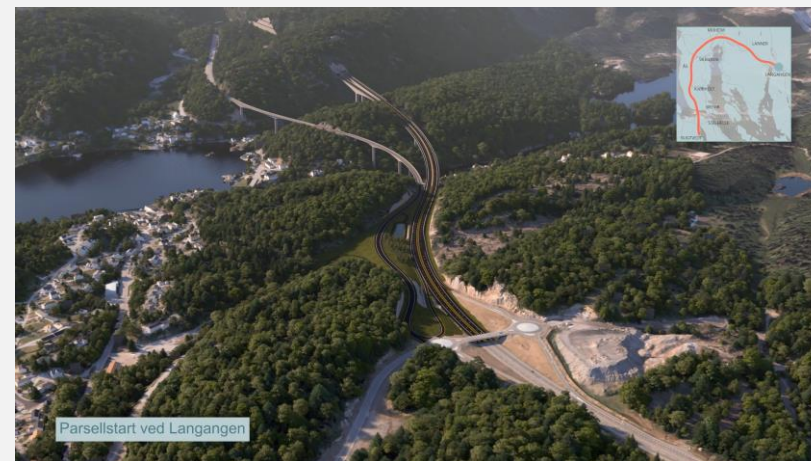


 Eksisterende E18 innenfor kontraktområdet

 Planavgrensning for konsekvensutredning



Reguleringsplanprosesser E18 Dørdal-Grimstad



Totalentreprise E18 Langangen-Kjørholt Q4



Oppstart bygging ny Grenlandsbru



Åpne 40 km ny firefelts vei

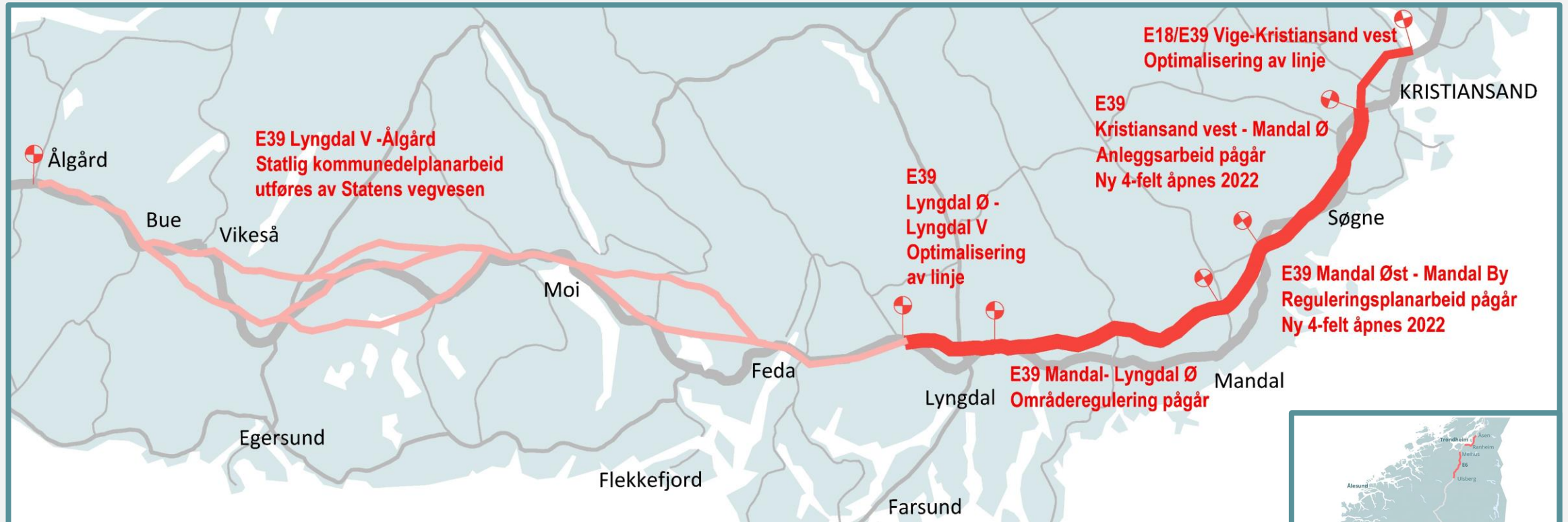


NyeVeier

E39 Kristiansand til Ålgård

Asbjørn Heieraas – prosjektdirektør E39

Vi er i gang – bygging og planlegging



Kristiansand – Ålgård

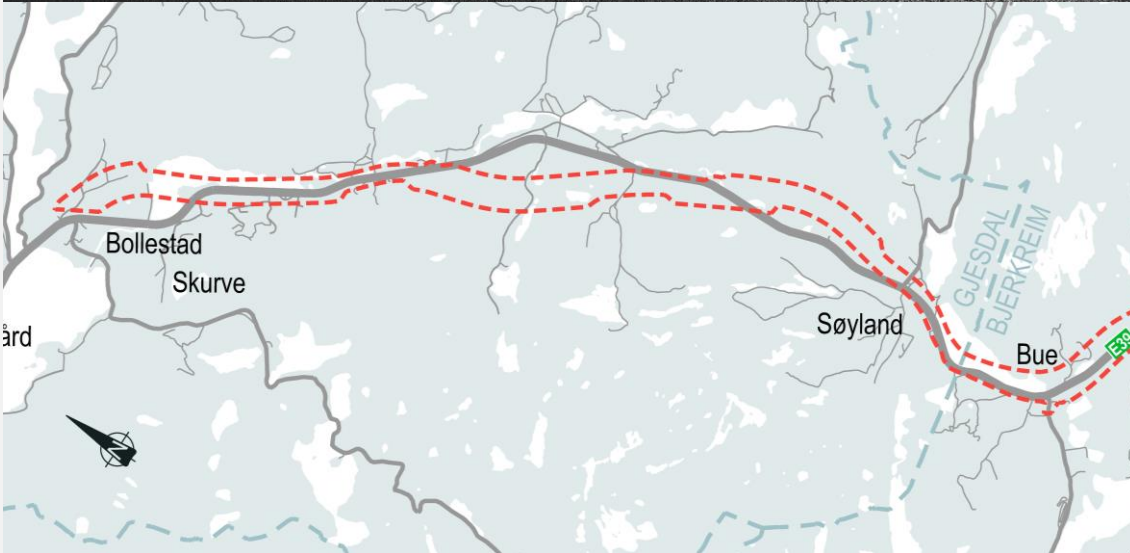


Konkurransene på E39



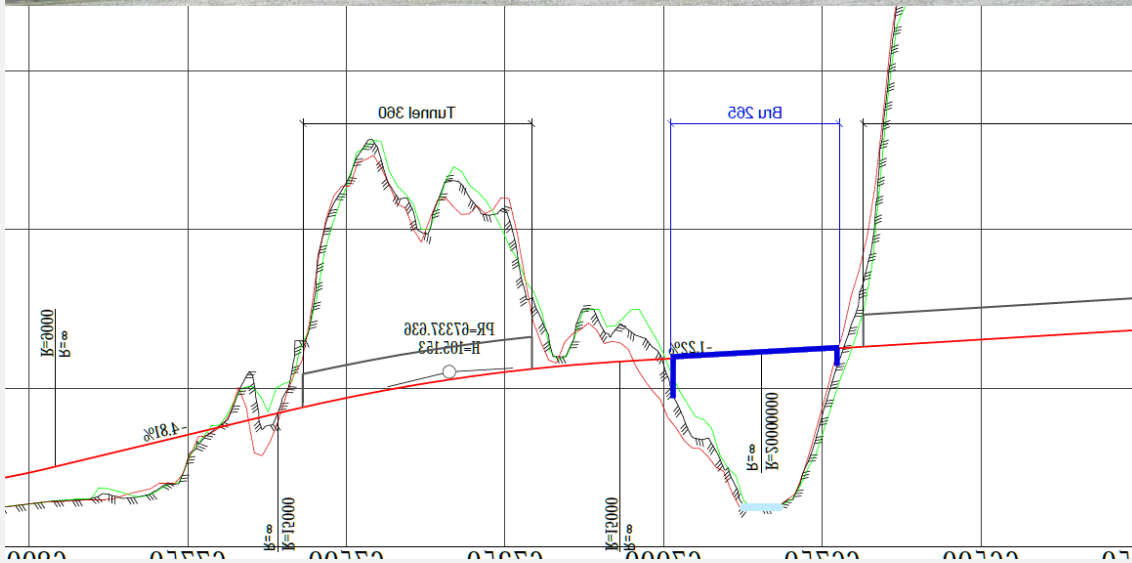
- Avgjorte konkurranser
 - Kristiansand vest til Mandal øst – AF Gruppen
 - Mandal øst til Mandal by – Hæhre Entreprenør
- Kommende konkurranser i 2019/2020
 - Bue – Ålgård (Rogaland)
 - Ualand – Bue (Rogaland)
 - Herdal – Røyskår (Vest-Agder)
 - Mandal – Herdal (Vest-Agder)

Bue - Ålgård



- 1,5 milliarder kroner
- 14,8 kilometer firefelts motorvei
- 14,5 kilometer vei i dagen
- 250 meter bro
- Totalentreprise

Ualand – Bue



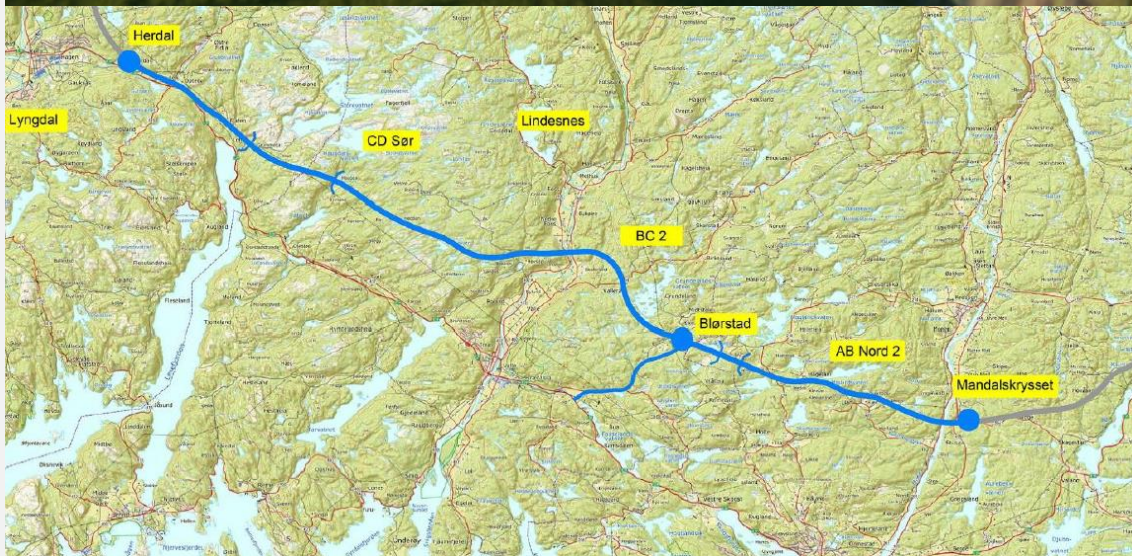
- 4,5 milliarder kroner
- 21 kilometer firefelts motorvei
- Tolv kilometer vei i dagen
- 7,5 kilometer tunnel
- 1550 meter bro
- Totalentreprise med samspill
- Lengre tunneler
 - Oksafjell – 5800 meter
 - Sveladalen – 1650 meter
- Lengre broer
 - Ørsdalsvatnet – 300 meter
 - Gyadalen – 230 meter
 - Bjerkreimselva – 260 meter

Herdal – Røyskår



- Tre milliarder kroner
- 10,5 kilometer firefelts-motorvei
- Fire kilometer vei i dagen
- 5,5 kilometer tunnel
- Totalentreprise
- Lengre tunneler:
 - Rossåsen – 1750 meter
 - Husefjell – 1250 meter
 - Kålåsen – 2500 meter
- Lengre bruer:
 - Optedal – 200 meter
 - Skiljetønna – 230 meter
 - Lynga – 450 meter
 - Hårikstad – 100 meter

Mandal – Herdal



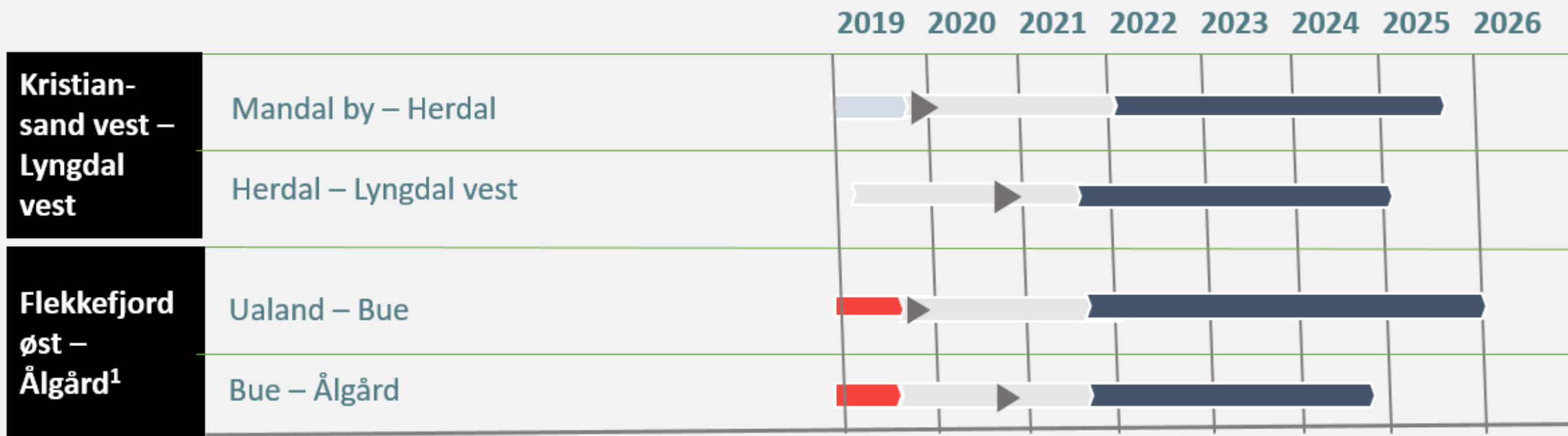
- Ca 4,3 milliarder kroner
- 24 kilometer firefelts-motorvei
- 3,7 kilometer tofelts tilkomstvei 80 km/t
- 21 kilometer vei i dagen
- Totalentreprise med samspill
- Lengre tunneler
 - Lene – 2400 meter
 - Vrå – 600 meter
- Lengre bruer
 - Grundlandsvannet – 215 meter
 - Mandalselva – 230 meter
 - Skoftelandsbrua – 570 meter
 - Flere kortere bruer
 - Viltpassasjer

Kommende kontrakter



	Bue – Ålgård	Ualand – Bue
Lengde	15 km	21 km
Vei i dagen	14,5 km	12 km
Bruer	250 m	1500 m
Tunneler		7,5 km
Publisering	Q4 2020	Q4 2019
Kontraktstype	Totalentreprise	Totalentreprise med samspill
	Mandal - Herdal	Herdal – Røyskår
Lengde	24 km	10,5 km
Bruer	1,6 km	1 km
Tunneler	3 km	5,5 km
Publisering	Q4 2019	Q4 2020
Kontraktstype	Totalentreprise med samspill	Totalentreprise

Fremdriften



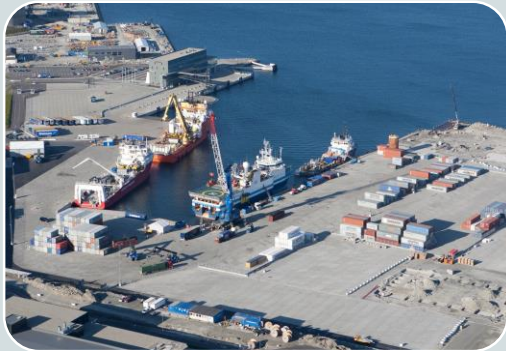
Fremtidige konkurranser



- Ualand – Moi (Rogaland)
 - 3,6 milliarder kroner
 - 18 kilometer firefelts motorvei
- Moi – Birkeland (Rogaland/Vest-Agder)
 - 5,4 milliarder kroner
 - 28 kilometer firefelts motorvei
- Birkeland – Røyskår (Vest-Agder)
- Ytre ringvei



Infrastruktur



Kristiansand
Mandal
Egersund
Stavanger



Kristiansand
Stavanger



Kristiansand
Moi
Egersund
Stavanger



Kristiansand
Stavanger

50 milliarder – mer enn ti år med utbygging



Døle bru/Knuden



Foto: Tor Erik Schrøder

Kryssing av Mandalselva



Skoftelandsbrua i Lindesnes – Norges høyeste





NyeVeier

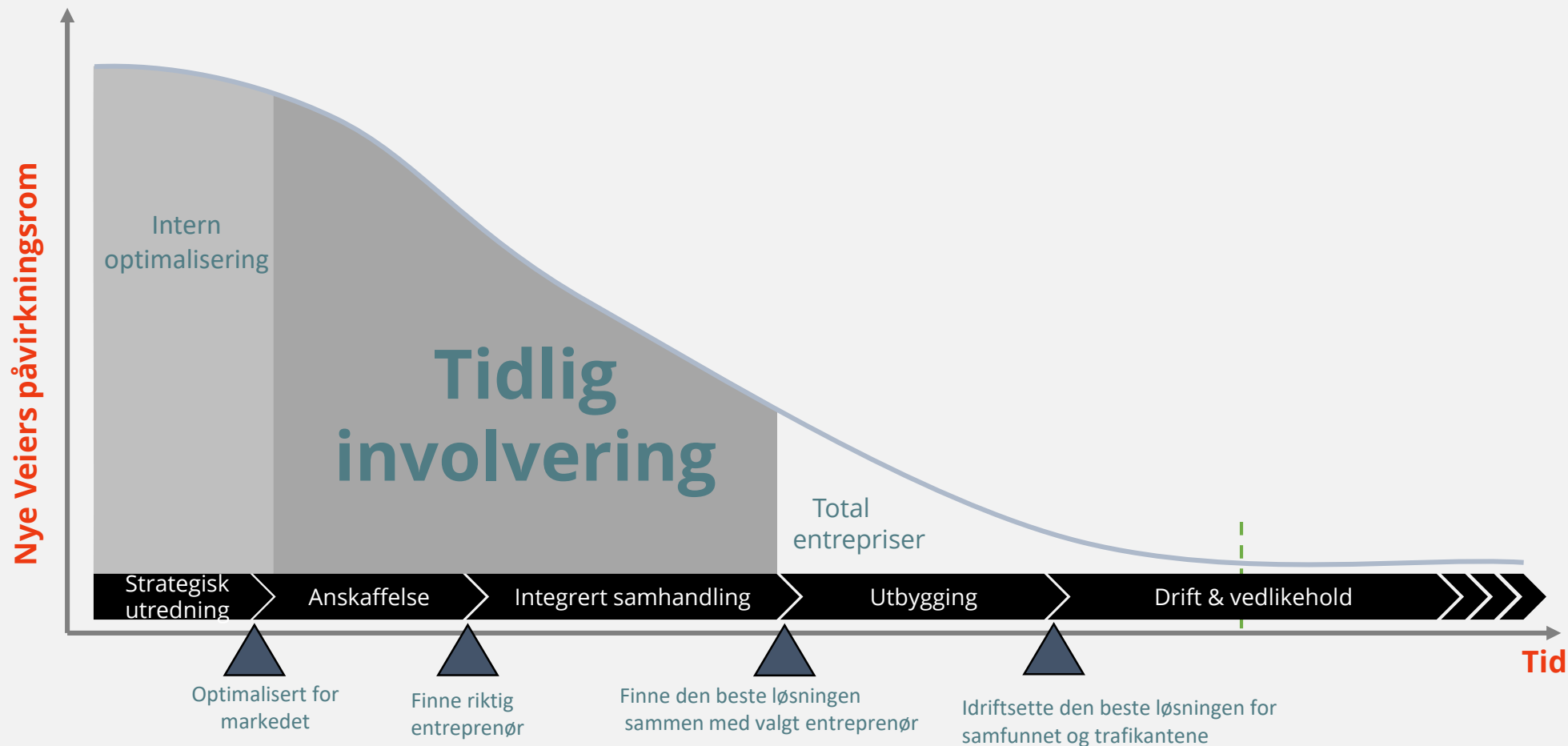
Slik gjør vi våre anskaffelser

Bjørn Børseth – Direktør kontrakt og anskaffelser

Nye Veier ønsker profesjonelle leverandører



Nye Veier involverer leverandørene tidlig



Konkurranser kunngjøres på Doffin og TED samtidig – også kontraktstildeling



Diff | Direktoratet for forvaltning og ikt

Bokmål | Nynorsk | English |

DOFFIN
Database for offentlige innkjøp

Om Doffin | Kontakt | Logg inn

Søk kunngjøring med filter | Søk kjøperprofil | Oppdragsgivere | Leverandører | Brukerstøtte

Søk kunngjøring

e18

Sorter på:
Kunngjøringsdato
Synkende

E18 Håneskryset - Totalentreprise
Publisert av: Statens vegvesen Region sør
Kunngjøringstype: **Kunngjøring av konkurranse**
Doffin referanse: 2018-355002
Tilbudsfrist: **2018-10-16**
Kunneinrinsdato: 2018-08-26

AutoPASS vegkantutstyr til E6 Kolomoen-Mo Arendal
Publisert av: VEGFINANS AS
Kunngjøringstype: **Tildeling**
Fylker: Aust-Agder Hedmark Telemark [...]

E18 Kommunedelplan Dørdal-Grimstad
Publisert av: Nye Veier AS
Kunngjøringstype: **Tildeling**
Fylker: Aust-Agder Telemark

Site map | About TED | Help | Important legal notice | Cookies | Contact | English (en)

Ted-tenders electronic daily
Supplement to the Official Journal of the EU

EUROPA > TED home > TED home

TED | TED SIMAP | TED eNotices | TED eTendering

171 OJ S current issue 2018
Next update 07/09/2018
[Release calendar](#)

! publication schedule. Please [provide your feedback](#) before 15 September 2018!

TED home

What is TED?

TED (Tenders Electronic Daily) is the online version of the 'Supplement to the Official Journal' of the EU, dedicated to European public procurement.

TED publishes 520 thousand procurement notices a year, including 210 thousand calls for tenders which are worth approximately €420 billion.

▼ Browse by

- Business opportunities
- Business sector (CPV)

Alle konkurranser gjennomføres i KGV system



The screenshot shows the NyeVeier website interface. At the top left is the NyeVeier logo, and at the top right are the Norwegian and British flags. Below the logo is a photograph of a highway bridge over a river. To the right of the photo is a 'Kundelogin' (Customer Login) section with input fields for 'Brukernavn' (Username) and 'Passord' (Password), and a 'Log in' button. Below the login fields is a link for 'Tilbakestill passord eller finn ditt brukernavn?' (Reset password or find your username?). At the bottom of the page are links for 'Offentlige kunngjøringer' (Public notices), 'Ny leverandør? Registrer online' (New supplier? Register online), 'Cookies', and 'Planned downtimes'. On the left side, there is contact information for Nye Veier, including an address and phone number, and a technical support section with an email and phone number.

Nye Veier
Tangen 76
4608 Kristiansand

Trenger du teknisk support?
✉ E-post: kgv@eu-supply.com
☎ Telefon: +47 23 96 00 10

Kundelogin

Brukernavn

Passord

Log in

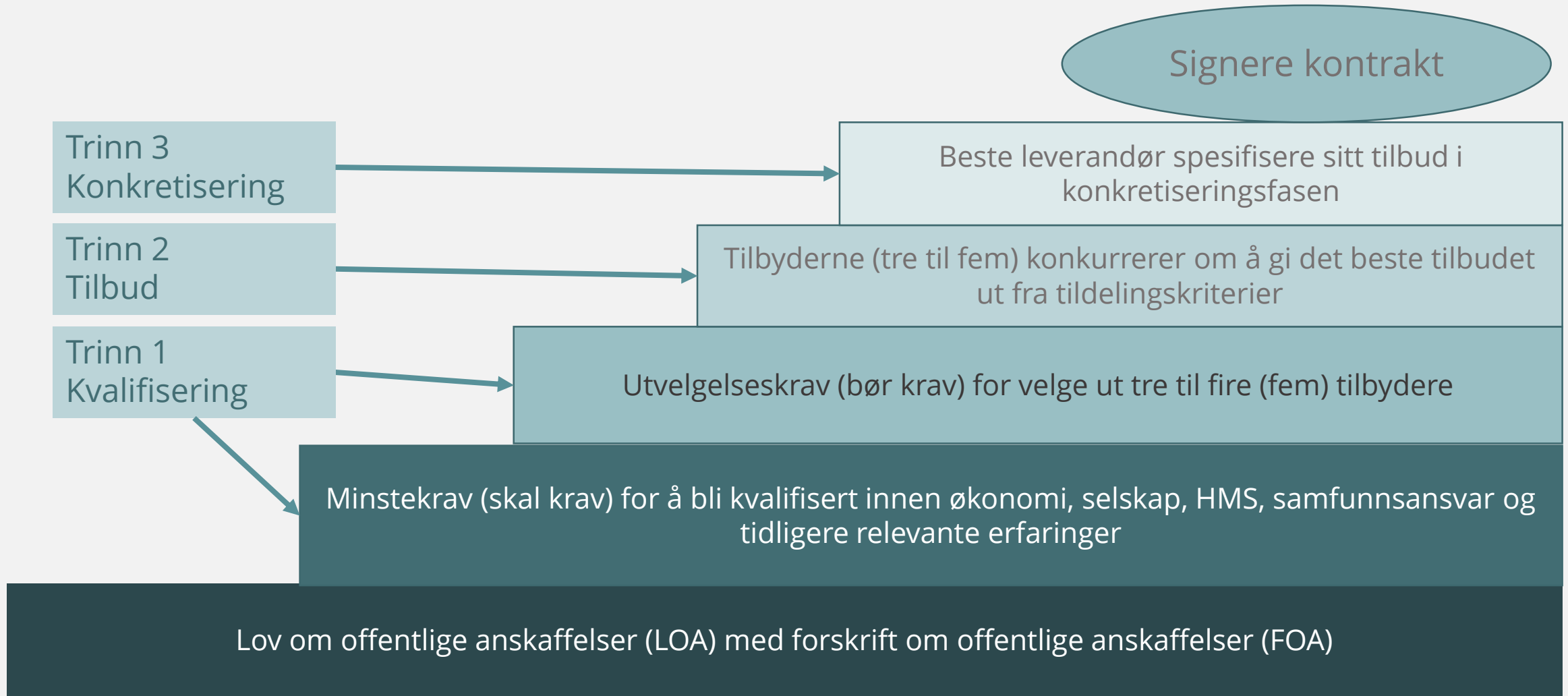
[Tilbakestill passord eller finn ditt brukernavn?](#)

- ☰ Offentlige kunngjøringer
- ✍ Ny leverandør? Registrer online
- ⚙ Cookies
- 📅 Planned downtimes

Elektronisk tilgang til alle dokumenter og krav.

Kontrakter signeres i samme system.

Veien til kontrakt



Trinn 1 - søknad om kvalifisering i KGV-løsningen



- Alle krav finnes i KGV (EU Supply)
- Skal krav må oppfylles for å bli kvalifisert
- Bør krav på referanseprosjekter gis poeng og bidrar til å skille ut de 3-4(5) beste til trinn 2

The screenshot shows the 'Kvalifikasjon' (Qualification) step in the Nye Veier portal. The user is logged in as Camilla. The tender is 'Konkurranse 163240 - E39 Kristiansand vest - Mandal øst'. The page indicates that the bid has not been sent and shows a remaining time of 738:52:45. A table lists key dates: 'Frist avklaringer/spørsmål' (17/10/17 12:00), 'Tilbudsfrist' (23/10/17 12:00), 'Tilbudets vedståelsesfrist' (28/07/18 12:00), and 'Planlagt tildelingsdato' (06/04/18 12:00). The 'Tilbudsbesvarelsen' (Bid Response) section shows 0 out of 79 criteria answered and 0 documents attached. The 'Framsteg' (Progress) section shows that the 'Prosentvis fullført' (Percentage completed) is 0%. A summary table indicates that 43 criteria are missing, 3 are not answered, and 3 mandatory criteria are not fulfilled. A red banner at the bottom states 'Tilbud er ikke sendt' (Bid not sent).

Dato	(CET)
Frist avklaringer/spørsmål	17/10/17 12:00
Tilbudsfrist	23/10/17 12:00
Tilbudets vedståelsesfrist	28/07/18 12:00
Planlagt tildelingsdato	06/04/18 12:00

Prosentvis fullført
0%

Sum	
Minst ett krav er ikke oppfylt	
Vedlegg mangler for krav/kriterier hvor dette kreves	43
Antall krav/kriterier ikke besvart	3
Obligatoriske krav er ikke innfridd	3

Kvalifikasjonskrav – prosjekter 1-3 mrd

- Referanser
 - 3 relevante anleggsreferanser – åpnet for trafikk siste 10 år
 - 1 over 600 mill
 - 2 over 300 mill
 - 2 relevante prosjekteringsprosjekter ferdigstilt siste 10 år
 - Over 30 mill eller min. 30.000 timer

- Økonomi
 - Tilfredsstillende kredittverdig
 - 15 % EK
 - 10% av BBP inkl mva i EK Verdi
 - 30% av BBP inkl mva i årlig omsetning

Arbeidsfellesskap/ Joint venture kan oppfylle kravet i sum eller ved en av partene i arbeidsfellesskapet. Ved sum må alle parter tilfredsstillende 15% EK

- HMSK
 - ISO 9001:2015 (eller tilsvarende europeisk standard)
 - ISO 14001:2015 (eller tilsvarende europeisk standard)
 - ISO 45001:2018 (eller tilsvarende europeisk standard)

Arbeidsfellesskap/ Joint venture kan oppfylle kravet ved en av partene i arbeidsfellesskapet. Standarden må implementeres i hele arbeidsfellesskapet.

Kvalifikasjonskrav – prosjekter over 3 mrd

- Referanser
 - 5 relevante anleggsreferanser – åpnet for trafikk siste 10 år
 - 3 over 800 mill
 - 2 over 400 mill
 - 3 relevante prosjekteringsprosjekter ferdigstilt siste 10 år
 - Over 30 mill eller min. 30.000 timer

- Økonomi
 - Tilfredsstillende kredittverdig
 - 15 % EK
 - 10% av BBP inkl mva i EK Verdi
 - 30% av BBP inkl mva i årlig omsetning

Arbeidsfellesskap/ Joint venture kan oppfylle kravet i sum eller ved en av partene i arbeidsfellesskapet. Ved sum må alle parter tilfredsstillende 15% EK

- HMSK
 - ISO 9001:2015 (eller tilsvarende europeisk standard)
 - ISO 14001:2015 (eller tilsvarende europeisk standard)
 - ISO 45001:2018 (eller tilsvarende europeisk standard)

Arbeidsfellesskap/ Joint venture kan oppfylle kravet ved en av partene i arbeidsfellesskapet. Standarden må implenteres i hele arbeidsfellesskapet.

Kriterier for utvelgelse til trinn 2 – tilbudsfasen

- Følgende legges til grunn for evaluering av bør kravene i kvalifikasjon:
 - **Referanseprosjektenes relevans – vekt 100 %**
 - a) Svar på dokumentasjonskravene slik de fremgår av bør kravene i KGV på anleggsreferanseprosjekter – vekt 80%
 - b) Svar på dokumentasjonskravene slik de fremgår av bør kravene i KGV på prosjekteringsprosjekter - vekt 20%

Trinn 2 – Tilbudet



Konkurransesgrunnet			
Kapitel A	Kapitel B	Kapitel C	Kapitel D
	Konkurranseregler	Kontraksbestemmelser	Beskrivelse

Seriøsitetkravene er med i kontraktkravene

Fellesforbundet **KS**

Difi Direktoratet for forvaltning og ikt **bnl** Byggenæringens Landsforening

Tilbudet skal fokusere på prosjektets måloppnåelse



- Eksempel på prestasjonsmål:

- Minimere ulemper for alle trafikantgrupper i byggeperioden og ved drift og vedlikehold
- Minimalisere klimagassutslipp i byggeperioden og ved drift og vedlikehold
- Minimalisere behovet for vedlikehold som medfører ulemper for trafikantene
- Realisere visjonen om en skadefri bygge- og anleggsplass (mennesker, miljø og materiell), samt et helsefremmende og rettferdig arbeidsliv
- Unngå framtidig produksjonstap på landbruksarealer som beslaglegges i byggeperioden



Tilbudets innhold

- **Evalueringskriterier:**

- T-Tilbudssum – fyll ut prisskjema i EU Supply
- K1 – Prestasjonsbegrunnelse – maks 2 (3) sider (mal)
- K2 – Risikovurdering – maks 2 (3) sider (mal)
- K3 – Kompetanse og erfaring nøkkelpersonell – Cver (mal)
- K4 – Tilleggsverdi – maks 2 (0) sider (mal)

- **Øvrige leveranser:**

- 2 fremdriftsplaner (konkretiseringsfasen og gjennomføring/samhandling)
- Faktureringsplan

- **Avvik og forbehold:**

- Eventuelle avvik og/eller forbehold skal oppgis i egen mal – alle felt må fylles ut
- Vesentlige avvik og forbehold vil kunne føre til avvisning

Svarbrev		
Poengsum		Vekt
	K1 - Prestasjonsbegrunnelse 25%	1 krav/kriterier å besvare Vekt 25.00 %
1	Totalentreprenør skal bruke mal for prestasjonsbegrunnelse vedlagt kapittel B i EU Supply. Maksimum 2 A4 sider. Ingen henvisninger til totalentreprenøren eller dens underleverandører skal oppgis i svaret. Firmanavn eller logo skal heller ikke være med i svaret. For uttypende informasjon se Kapittel B punkt 13.3 <input type="radio"/> Prestasjonsbegrunnelse er vedlagt	
	K2 - Risikovurdering 15%	1 krav/kriterier å besvare Vekt 15.00 %
2	Totalentreprenør skal bruke mal for risikovurdering vedlagt kapittel B i EU Supply. Maksimum 2 A4 sider. Ingen henvisninger til totalentreprenøren eller dens underleverandører skal oppgis i svaret. Firmanavn eller logo skal heller ikke være med i svaret. For uttypende informasjon se Kapittel B punkt 13.4 <input type="radio"/> Risikovurderingsplan er vedlagt	
	K3 - Tilleggsverdi 10%	1 krav/kriterier å besvare Vekt 10.00 %
3	Totalentreprenør skal bruke mal for tilleggsverdi er vedlagt kapittel B i EU Supply. Maksimum 2 A4 sider. Ingen henvisninger til totalentreprenøren eller dens underleverandører skal oppgis i svaret. Firmanavn eller logo skal heller ikke være med i svaret. For uttypende informasjon se Kapittel B punkt 13.5 <input type="radio"/> Tilleggsverdi er vedlagt	
	K4 - Kompetanse og erfaring nøkkelpersoner 25%	1 krav/kriterier å besvare Vekt 25.00 %
4	a) Utlykt CV-mal (bruk vedlagt mal i EU Supply) for alle nøkkelpersoner (beskrevet i Kapittel C2 punkt 10.4). Fyll ut alle felter i CV malen. Evalueringen vil omfatte de utpekte nøkkelpersonene, og vil bli gjennomført i forbindelse med intervjuene. b) Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen som beskriver plassering av nøkkelpersonell og hvilke selskaper disse er ansatt i. Denne delen inngår ikke i evaluering. <input type="radio"/> CVer på nøkkelpersoner og organisasjonskart er vedlagt	
	Øvrige leveranser	2 krav/kriterier å besvare
5	Det skal utarbeides to fremdriftsplaner, en fremdriftsplan for konkretiseringsfasen og en fremdriftsplan for utbyggingfasen. Fremdriftsplanen for utbyggingfasen skal utarbeides på et overordnet nivå som viser at totalentreprenøren er i stand til å gjennomføre kontraktarbeidet til avtalt ferdigstillelsedato 1 oktober 2021 og med delåpningsfrister slik dette fremgår av kapittel C2. <input type="radio"/> Fremdriftsplan er vedlagt	
6	Totalentreprenøren skal levere en faktureringsplan for utbyggingfasen og en for en eventuell vedlikeholdsperiode. Byggherreforbeholder seg retten til å kunne overstyre faktureringsplanen. <input type="radio"/> Faktureringsplan er vedlagt	
	Forbehold	1 krav/kriterier å besvare
7	Alle forbehold skal oppgis i vedlagte mal under Forbehold. Totalentreprenøren skal bekrefte at alle øvrige krav i konkurransegrunnlaget vil bli oppfylt. <input type="checkbox"/> Vi har ingen forbehold og bekrefter at alle krav i konkurransegrunnlaget vil bli oppfylt <input type="checkbox"/> Vi har forbehold i hht vedlegg	

Tilbudenes seks sider

MAL FOR PRESTASJONSBEGRUNNELSE

Påstand 1	
Underbyggelse av påstanden med målbar prestasjonsinformasjon	<ul style="list-style-type: none">• Hva vil dere gjøre for å nå målene?• Hvorfor?• Målbare tall.

- Spesifikke og målbare påstander
- Ambisiøse
- Realistiske fordi de er oppnåelig
- Tidsbundet

MAL FOR TILLEGGSVURDERING

Tilleggsverdi 1	
På hvilken måte bidrar denne tilleggsverdien til å realisere prosjektmålssetningene?	<p>Forslag til tillegg:</p> <ul style="list-style-type: none">• Bidrag til å løse prosjektets overordnede mål.• Større nytte enn kostnad.
Underbyggelse	
Innflytelse på pris	
Innflytelse på tid	

MAL FOR RISIKOVURDERING

Risiko 1	
Hvorfor er dette en risiko?	<ul style="list-style-type: none">• De viktigste risikoene for oppdragsgiver• Hvordan forebygge disse?
Forebyggende tiltak (pris må være inkludert i <u>BMP</u>)	
Underbyggelse av effektiviteten av forebyggende tiltaket med målbar prestasjonsinformasjon	
Korrigerende og skadebegrensende tiltak	
Kostnader for korrigerende og skadebegrensende tiltak	

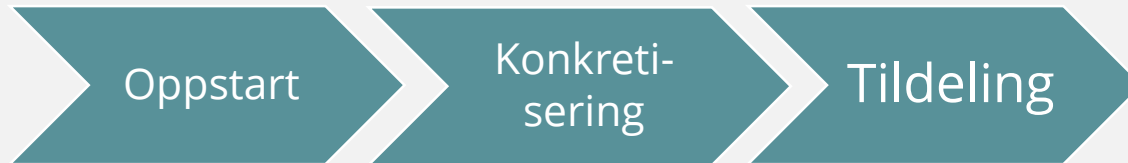
Gjennomføring av intervjuene

- Inntil 3 nøkkelpersoner fra hver tilbyder blir intervjuet i inntil 1 time (enkeltvis)
- En egen intervjuer gjennomfører intervjuene
- Evalueringsteamet evaluerer svarene som gis gjennom intervjuene (intervjueren deltar ikke i evalueringen)
- Intervjuene tas opp på «bånd» og transkribert – underlag til kontrakten



Poengsum	Vurdering
100	Besvarelsen bidrar særdeles godt til realisering av prosjektets overordnede mål og <u>kontraktsarbeidet.</u>
80	Besvarelsen bidrar meget godt til realisering av prosjektets overordnede mål og <u>kontraktsarbeidet.</u>
60	Besvarelsen bidrar godt til realisering av prosjektets overordnede mål og <u>kontraktsarbeidet.</u>
40	Besvarelsen bidrar i liten grad til realisering av prosjektets overordnede mål og <u>kontraktsarbeidet.</u>
20	Besvarelsen bidrar i svært liten grad til realisering av prosjektets overordnede mål og <u>kontraktsarbeidet.</u>
0	Besvarelsen bidrar ikke til realisering av prosjektets overordnede mål og <u>kontraktsarbeidet.</u>

Trinn 3 - Konkretiseringsfasen



Fremdrift	Hva skjer	Ansvarlig
Straks etter valg	Kontrollerer påstandene i tilbudet	Byggherre
To uker etter valg	Informasjonsmøte Hvordan gjennomføre oppstart Byggherre gir input	Byggherre
En uke etter informasjonsmøte	Oppstartsmøte	Totalentreprenøren
Fire til seks uker	Konkretiseringsfasen	Totalentreprenøren
Tildeling	Avklare kontraktens innhold og organisering	Byggherre



Forskjellen mellom BVP og tradisjonelle konkurranser



Kvalifisering	Tilbud	Evaluering	Konkretisering
Likt		Overordnede mål Risiko Intervjuer	
Likt			

Plan for kommende konkurranser

Strekning	Lengde i km	Planlagt kunngjøring	Anslått kontraktsverdi eks mva	Planlagt kontraktsignering
E6 Ulsberg - Vindåsleiene	25	Kunngjort – søknadsfrist 25.04.19	2,5 mrd	Oktober 2019
E6 Roterud-Storhove	23,1	April 2019	3,9 mrd	Mars 2020
E6 Moelv-Roterud	10,7	Mai 2019	2,5 mrd	September 2020
E6 Storhove-Øyer	9,5	August 2019	1,2 mrd	August 2020
E18 Langangen-Kjørholt	13,1	Oktober 2019	3,6 mrd	September 2020
E39 Ualand-Bue	21	Oktober 2019	4,5 mrd	Oktober 2020
E39 Mandal -Hærdal	24	November 2019	4,3 mrd	November 2020
E39 Hærdal-Røyskår	10,5	Oktober 2020	3,0 mrd	Oktober 2021
E39 Bue – Ålgård	15	November 2020	1,5 mrd	November 2021

2019:
22,5 mrd
126 km

Lykke til!

Nye Veier ønsker dere velkommen i
fremtidige konkurranser