



MØTE MED STYRET I INTERKOMMUNALT PLANSAMARBEID

23.JANUAR 2019

AGENDA

Tid		Tema	Ansvar/ beslutningstaker
Fra	Varighet		
10.00	5 min	Oppstart – mål og agenda for møtet	Per Kristian Lunden
10.05	5 min	Godkjenning av protokoll fra forrige møte	Per Kristian Lunden
10.10	35 min	Revidering av målformuleringer <ul style="list-style-type: none">- Effektmål nr. 3- Resultatmål nr. 4• Orientering om bakgrunn• Debatt• Votering og vedtak	Kristi K. Galleberg Styret
10.45	45 min	Planprogram <ul style="list-style-type: none">• Orientering om bakgrunn• Debatt• Votering og vedtak	Erling Gunnufsen Styret
11.30	15 min	Lunsj	
11.45	30 min	Orientering om veilinjer og –løsninger som er lagt til grunn for KU Dørdal - Tvedestrand	Elisabeth O. Herstad
12.15	30 min	Orientering om veilinjer og –løsninger som er lagt til grunn for KU Arendal - Grimstad	Elisabeth O. Herstad
12.45	10 min	Framdrift og møter framover	Elisabeth O. Herstad
12.55	5 min	Oppsummering og avslutning	Per Kristian Lunden
13.00		SLUTT	

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA FORRIGE MØTE

REVIDERT MÅLFORMLERING

Opprinnelig mål	Nytt forslag til mål
<p>Effekt mål, nr 3: Denne kommunedelplanen skal muliggjøre:</p> <p>et transportsystem med mindre belastning på ytre miljø enn tilsvarende prosjekter. Herunder minimalisere nedbygging av dyrka mark.</p>	<p>et transportsystem som samlet sett minimaliserer belastning på ytre miljø. Herunder minimalisere nedbygging av dyrka mark.</p>
<p>Resultatmål, nr 4: Denne kommunedelplanen og prosessen skal muliggjøre:</p> <p>40 % reduksjon av klimagassutslipp i anleggsfasen sammenliknet med utslipp fra samme type anlegg i 1990.</p>	<p>40 % reduksjon av klimagassutslipp (direkte og indirekte) fra utbyggingen, og 75 % reduksjon av klimagassutslipp ved drift og vedlikehold av anlegget, sammenliknet med tradisjonelle løsninger hvor det ikke legges noen vekt på å redusere klimagassutslipp.</p>

SAK 19/1 ENDRING AV MÅLFORMULERINGER

Forslag til vedtak

1. Effektmål nr. 3 omformuleres til: «Et transportsystem som samlet sett minimaliserer belastning på ytre miljø. Herunder minimalisere nedbygging av dyrka mark.»
2. Resultatmål nr. 4 omformuleres til: «40 % reduksjon av klimagassutslipp (direkte og indirekte) fra utbyggingen, og 75% reduksjon av klimagassutslipp ved drift og vedlikehold av anlegget, sammenliknet med tradisjonelle løsninger hvor det ikke legges noen vekt på å redusere klimagassutslipp.»

PLANPROGRAM OG HØRING

PLANPROGRAMMET OG VIDERE FRAMDRIFT

- Høringsfrist er 14. desember
- Høringsuttalelsene blir oppsummert og kommentert i egen rapport.
- Vurdere behov for endring av planprogram
- Endelig planprogram legges fram for vedtak i styret om fastsetting 23. januar 2019.

PLANPROGRAM – STATUS HØRINGSUTTALELSER

Kategori	Antall
Totalt	617
Medvirkningsportal	Ca. 570
E-post/brev	Ca. 50
Offentlige myndigheter	25
Lag og foreninger	66
Privatpersoner	526

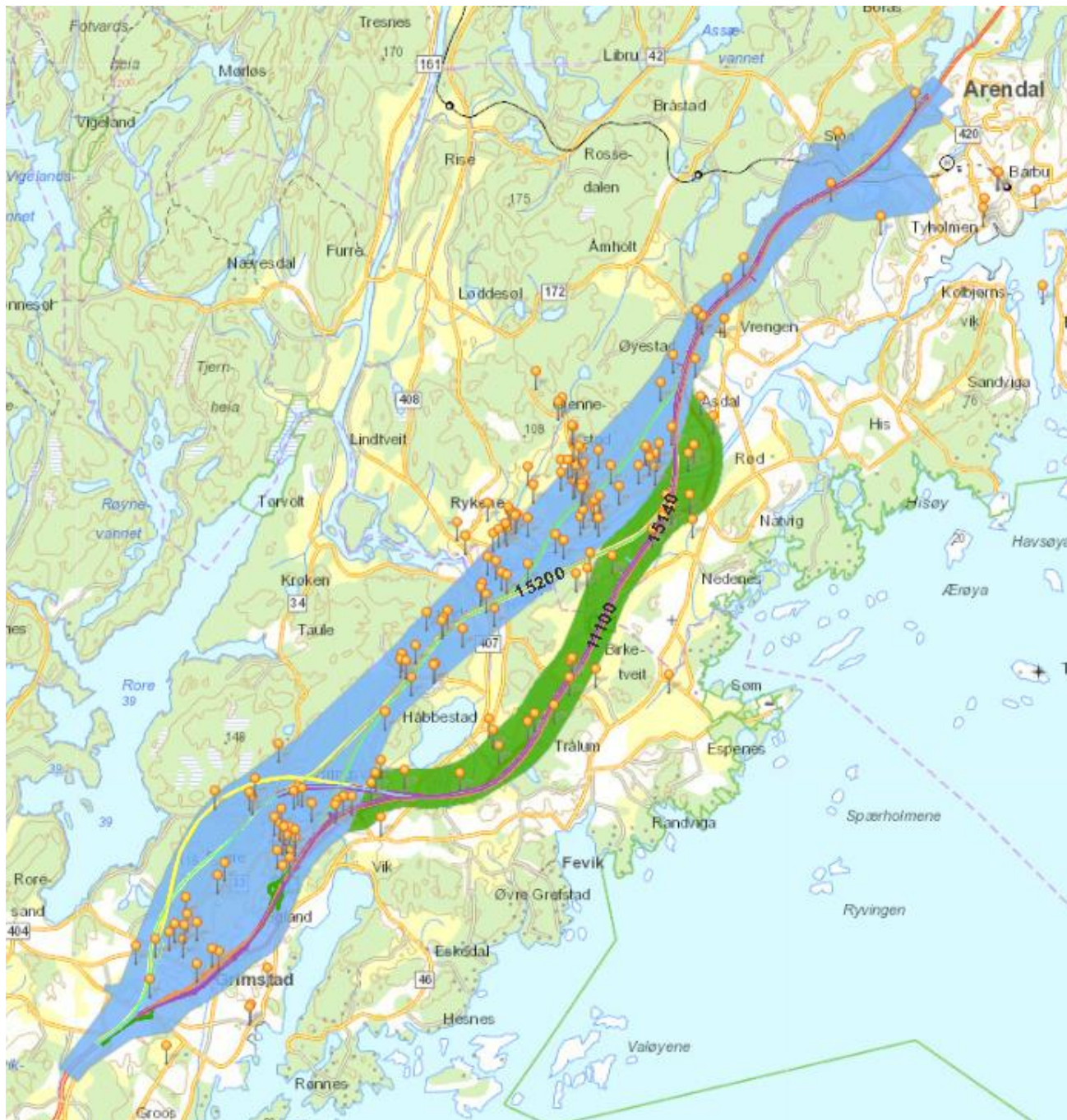
PLANPROGRAM - STATUS HØRINGSUTTALELSER PRIVATPERSONER KOMMUNEVIS

Kommune	Antall
Bamble	6
Kragerø	98
Gjerstad	28
Vegårshei	37
Risør	68
Tvedestrand	111
Arendal	86
Grimstad	81

NB! Noen innspill er registrert på en adresse/et punkt, men gir innspill til andre steder i planområdet (disse er ikke med her).

GEOGRAFISK FORDELING AV HØRINGSUTTALELSER

ARENDAL - GRIMSTAD





GEOGRAFISK FORDELING AV HØRINGSUTTALELSER

DØRDAL - TVEDESTRAND



23.01 | 19

Sammenstilling av uttalelser til høring og offentlig ettersyn av planprogram for E18 Dørdal – Grimstad

Oppsummering av uttalelser til planprogrammet med forslagsstillers kommentar

Nye Veier AS | Tangen 76
4608 Kristiansand
nyeveier.no



Kommunedelplan for E18 Dørdal – Grimstad

Planprogram

UTKAST - REVISJON ETTER HØRING/OFFENTLIG ETTERSYN



KART/BILDE BYTTES UT



FORSLAG TIL ENDRING AV PLANPROGRAM

- Avgrensning av planområdet (kart)
 - ✓ Liten utvidelse mellom østre og vestre korridor like sør for Nidelva.
 - ✓ Fv. 416 til Risør går ut.
- Utforming av planen – detaljeringsgrad (kap. 1.7)
 - ✓ Presisere hva båndleggingssonen skal omfatte (kryss, sideveier og annen nødvendig arealbruk som følge av ny E18 korridor)
 - ✓ Hensynssoner infrastruktur m/bestemmelser
 - ✓ Hensynssoner støy/sikring/fare m/bestemmelser og retningslinjer
 - ✓ Områder som skal båndlegges etter særlov
 - ✓ Områder som skal videreføre vedtatte reguleringsplaner

FORSLAG TIL ENDRING AV PLANPROGRAM

- Reviderte mål (kap. 2.1)
 - ✓ Effektmål nr. 3
 - ✓ Resultatmål nr. 4
- Overordnede føringer(kap. 2.3, 2.4, 2,5)
 - ✓ Vannforskriften
 - ✓ Nasjonal jordvernstrategi
 - ✓ Regional plan for vannforvaltning i vannregion Agder 2016-21
 - ✓ Regional plan for vannforvaltning i vannregion Vest-Viken 2016-21
 - ✓ Arendal kommuneplan (oppdatert status)

FORSLAG TIL ENDRING AV PLANPROGRAM

- Omtale av Brokelandsheia som regionalt senter (kap. 3.2)
- Lokalveier og beredskapsveier (kap. 4.4, 6.1, 6.3 og 6.7.9)
 - ✓ Anleggsgjennomføring
 - ✓ Nytte-/kostnadsanalysen
 - ✓ Trafikkanalyser

FORSLAG TIL ENDRING AV PLANPROGRAM

- Vannmiljø (kap 6.3.4, side 56)
 - ✓ Oppdateres iht siste revisjon av håndbok V712
- ROS-analysen (kap. 6.6, side 61)
 - ✓ presisere at anleggsfasen og naturfarer også vurderes
- Klimabudsjett (kap. 6.7.6, side 64)
 - ✓ presisere at budsjettet omfatter bygging og drift av veianlegget
 - ✓ omtale av forholdet til «nullvekstmålet» i byområder og presisering av hvordan tema «prissatte konsekvenser» vurderer klimagassutslipp fra veitrafikken.
- Planprosess og medvirkning (kap 7.5.4, side 42)
 - ✓ Utdyping av hvordan barn og unge skal involveres

SAK 19/2 FASTSETTING AV PLANPROGRAM

Forslag til vedtak

Forslag til Planprogram, revidert 23.01.2019 (vedlagt saken) fastsettes i hht plan- og bygningsloven § § 4-1 og 11-13 samt KU-forskriften § 16, og legges til grunn for konsekvensutredning av kommunedelplan for E18 Dørdal – Grimstad.

LUNSJ

- 15 minutter

ORIENTERING OM VEILINJER OG -LØSNINGER SOM ER LAGT TIL GRUNN FOR KONSEKVENsutREDNING



VEILINJER OG LØSNINGER SOM KONSEKVENSUUTREDES (KU) MELLOM DØRDAL - TVEDESTRAND



Parsell Dørdal - Tvedestrand

Alle linjer



Helt kryss

Halvt kryss

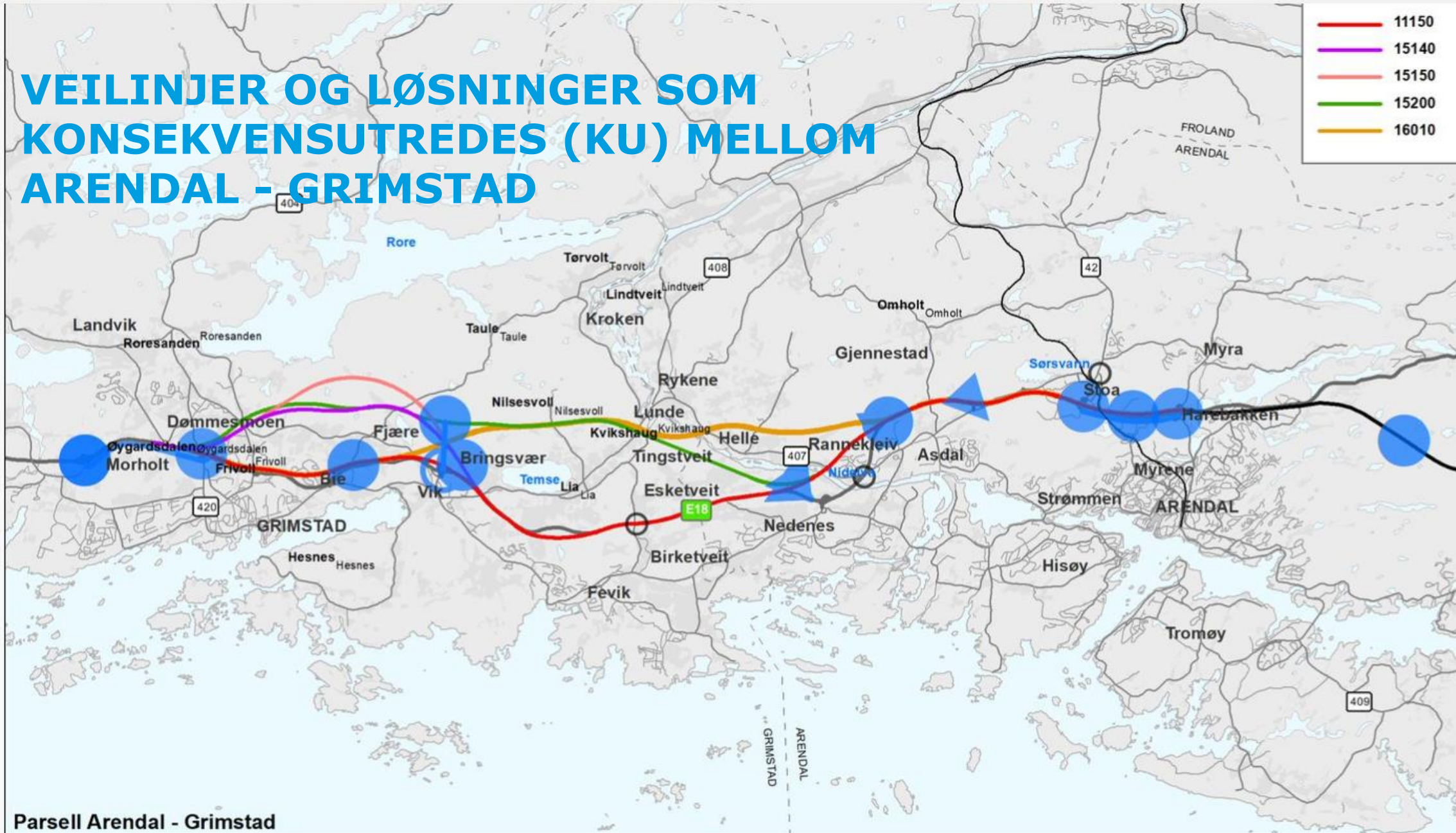


Påkobling eksisterende E18

Ny lokalveg



VEILINJER OG LØSNINGER SOM KONSEKVENSUUTREDES (KU) MELLOM ARENDAL - GRIMSTAD



- 11150
- 15140
- 15150
- 15200
- 16010

Parsell Arendal - Grimstad

- Alle linjer
- Helt kryss
- Halvt kryss
- Påkobling eksisterende E18
- Helt kryss
- Ny lokalveg



DØRDAL - TVEDESTRAND



Parsell Dørdal - Tvedestrand

Alle linjer



Helt kryss

Halvt kryss



Påkobling eksisterende E18

Ny lokalveg





Delområde 1 Dørdal-Grøtvann

- To hovedlinjer.
- Krysser Bakkevann på to forskjellige måter.
- Dagens E18 kan ikke anvendes som en del av ny E18.

DØRDAL - TVEDESTRAND



Parsell Dørdal - Tvedestrand

Alle linjer



Helt kryss



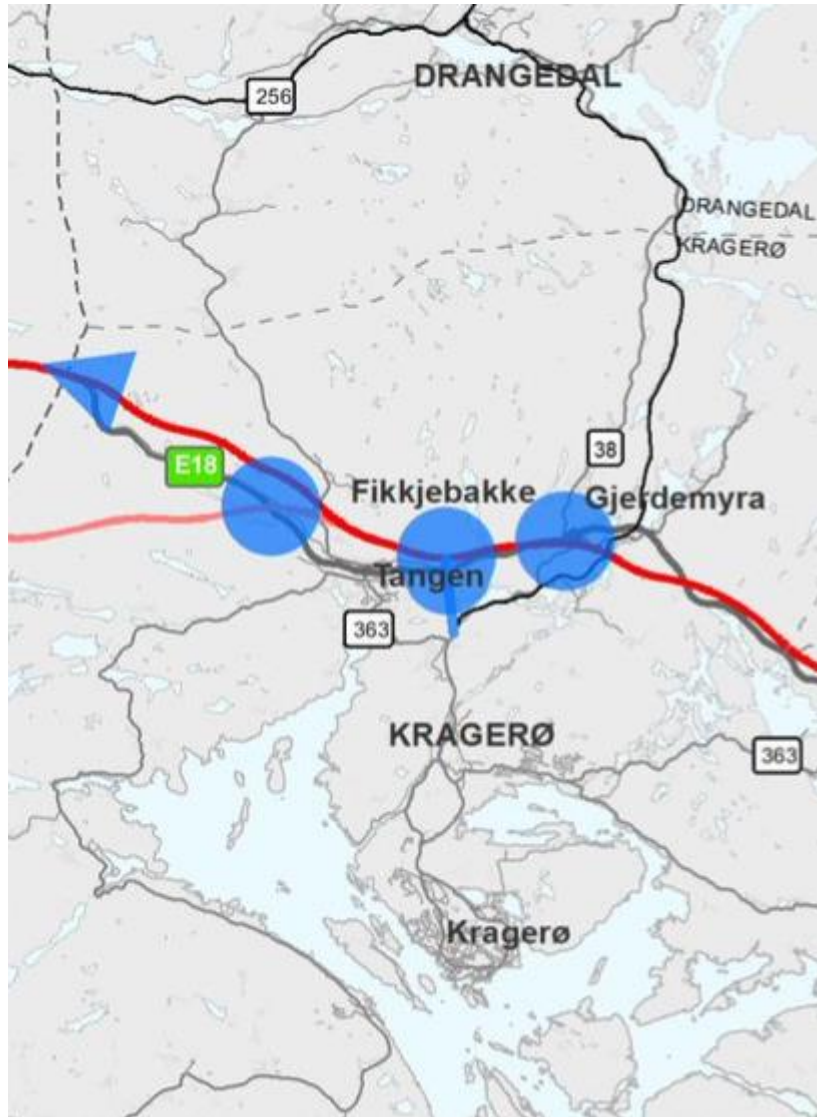
Påkobling eksisterende E18



Halvt kryss

Ny lokalveg





Delområde 2 Grøtvann-Sannidal

- Fire hovedlinjer.
- Passerer Fikkjebakke og Sannidal på ulike måter.
- Tilrettelegging for framtidig stasjon på Tangen.
- Unngå kirkemiljøet til Sannidal, dårlige grunnforhold og uønskede barrierevirkninger på Tangen.
- Flere ulike muligheter for kryssplasseringer til Kragerø.
- Knytter muligheter i område 1 og 3 sammen.

DØRDAL - TVEDESTRAND



Parsell Dørdal - Tvedestrand

Alle linjer



Helt kryss

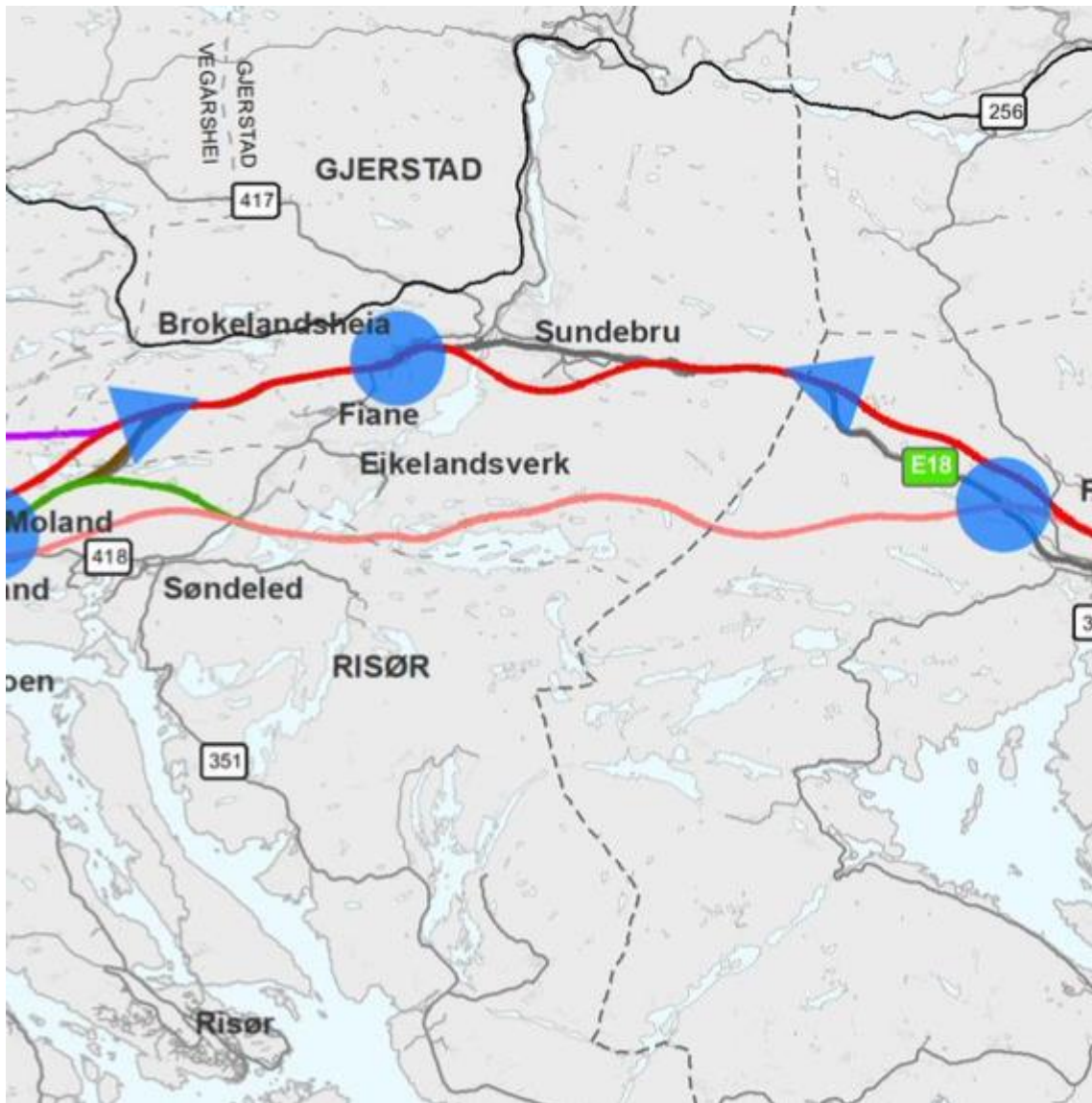
Halvt kryss



Påkobling eksisterende E18

Ny lokalveg





Delområde 3 Sannidal-Skorstøl

- Tre hovedlinjer.
- To langs dagens E18 – beholder kryssområdet på Brokelandsheia.
- Ulike måter å passere Østerholt/Sunde bru.
- Den siste linjen går i ny trase lengre øst.
- Tatt hensyn til Eikelands verk.

DØRDAL - TVEDESTRAND



Parsell Dørdal - Tvedestrand

Alle linjer



Helt kryss

Halvt kryss

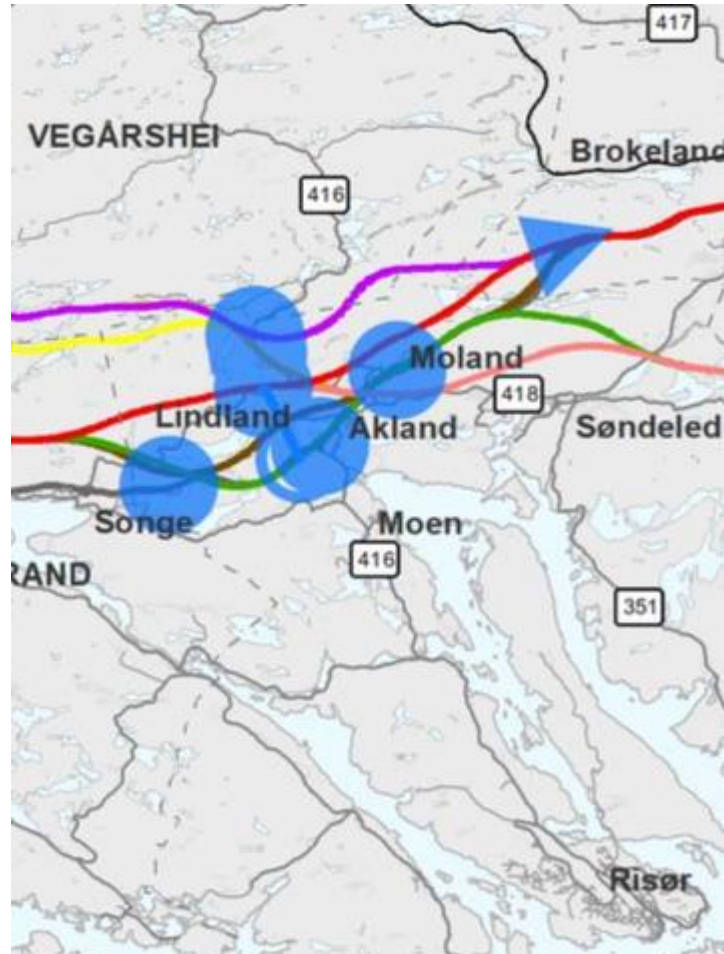


Påkobling eksisterende E18

Ny lokalveg



Delområde 4 Skorstøl-Lindland



- Ni hovedlinjer.
- Passerer Moland, Søndeled, Akland, Lindland og Songe på ulike måter.
- Flere ulike muligheter for kryssplasseringer til Risør.
- Knytter muligheter i område 3 og 5 sammen.

DØRDAL - TVEDESTRAND



Parsell Dørdal - Tvedestrand

Alle linjer



Helt kryss

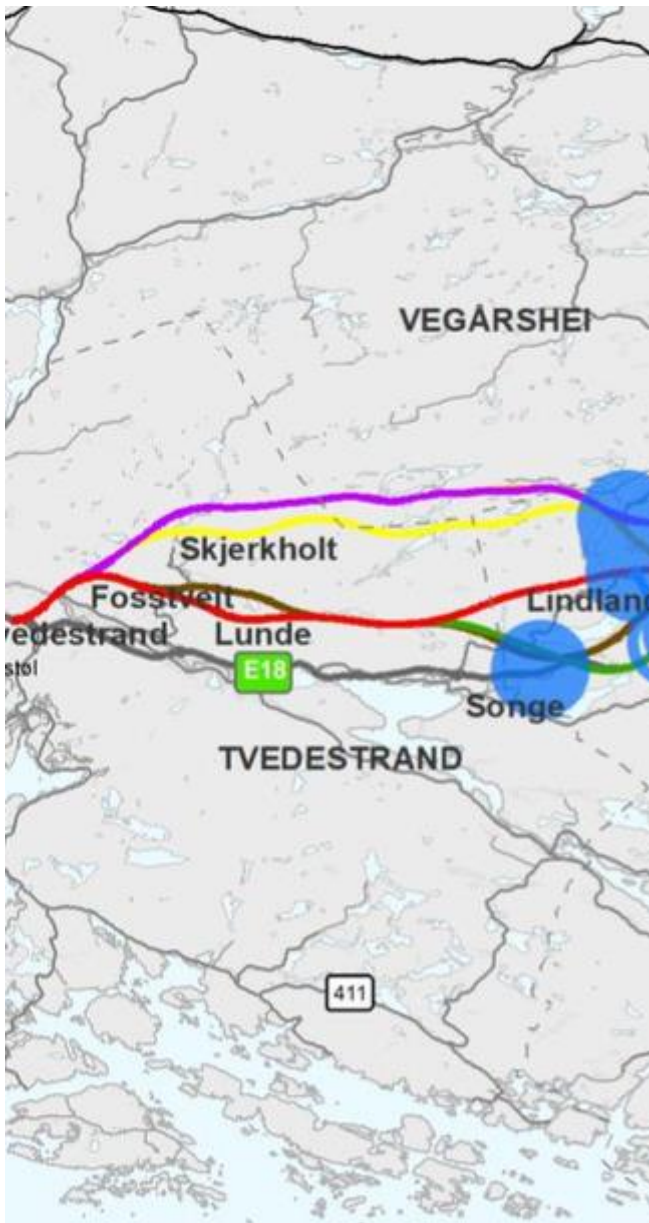
Halvt kryss



Påkobling eksisterende E18

Ny lokalveg

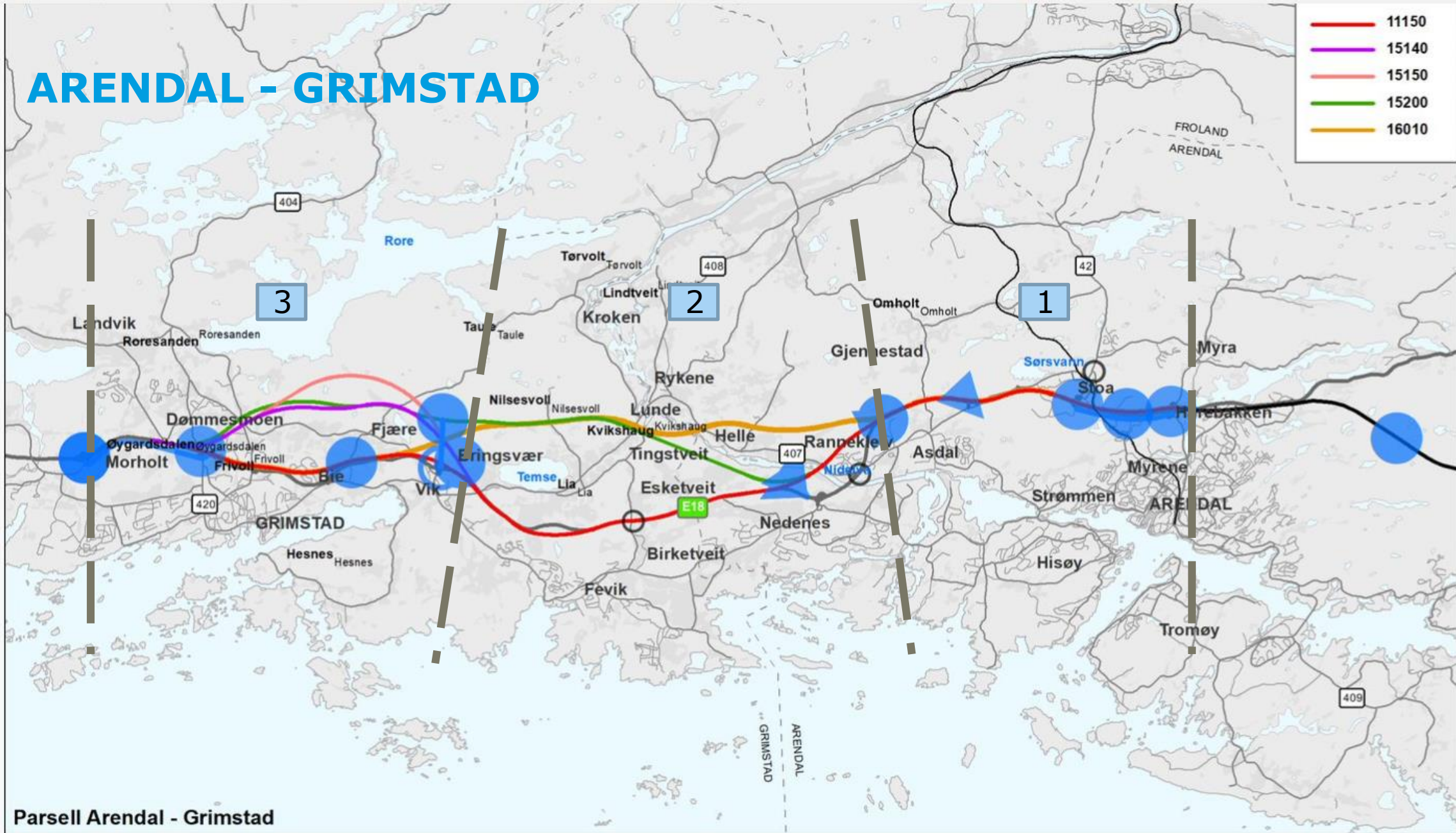




Delområde 5 Lindland-Tvedestrand

- Fem hovedlinjer.
- To linjer inn i Vegårshei, den ene følger en eksisterende høyspenttrasé.
- Tre linjer nærmere dagens E18 ved Lindland og Songe.
- Fra Songe til Fosstveit kan ikke dagens E18 anvendes som en del av ny E18.

ARENDA - GRIMSTAD



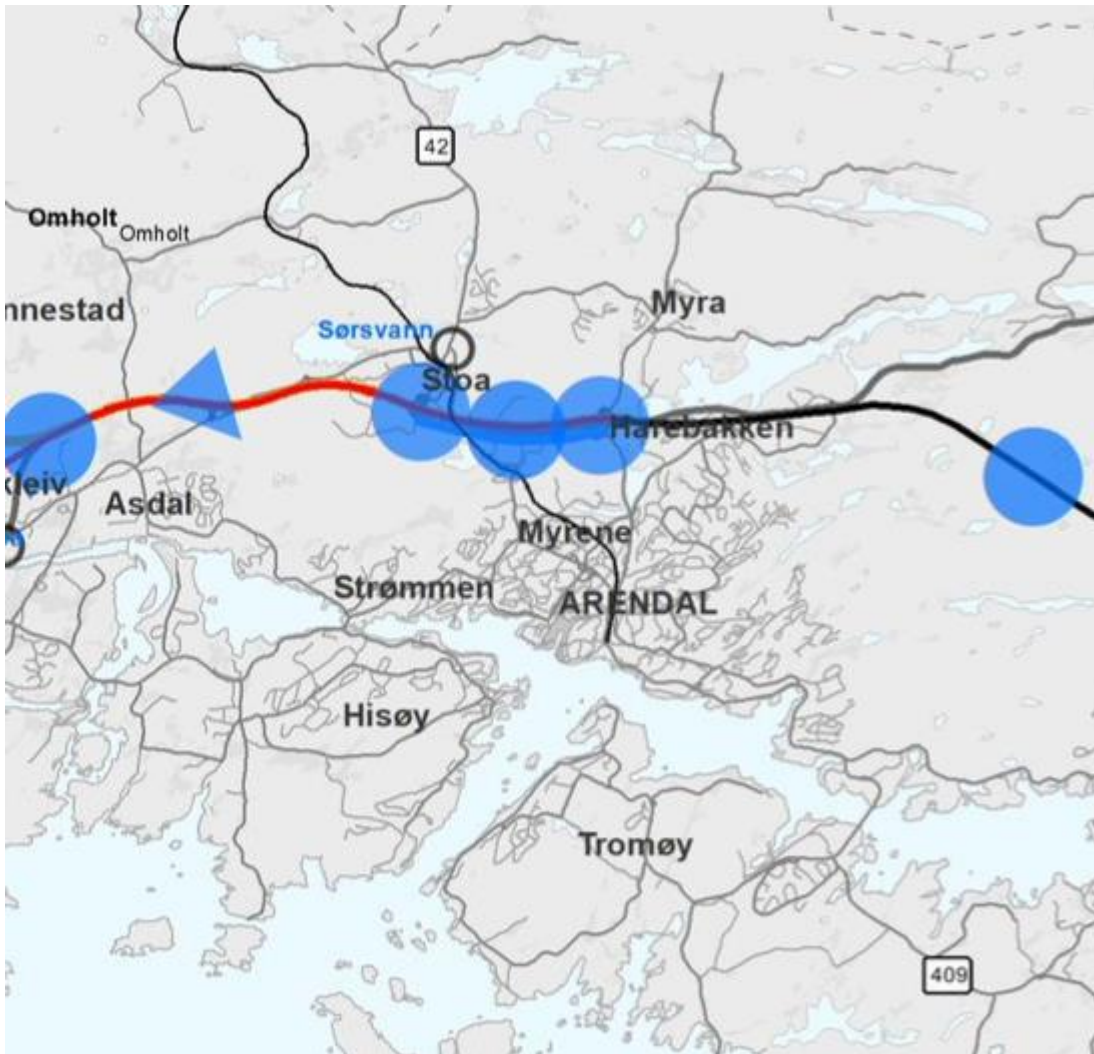
Parsell Arendal - Grimstad

- Alle linjer
- Helt kryss
- Påkobling eksisterende E18
- Helt kryss
- Halvt kryss
- Ny lokalveg

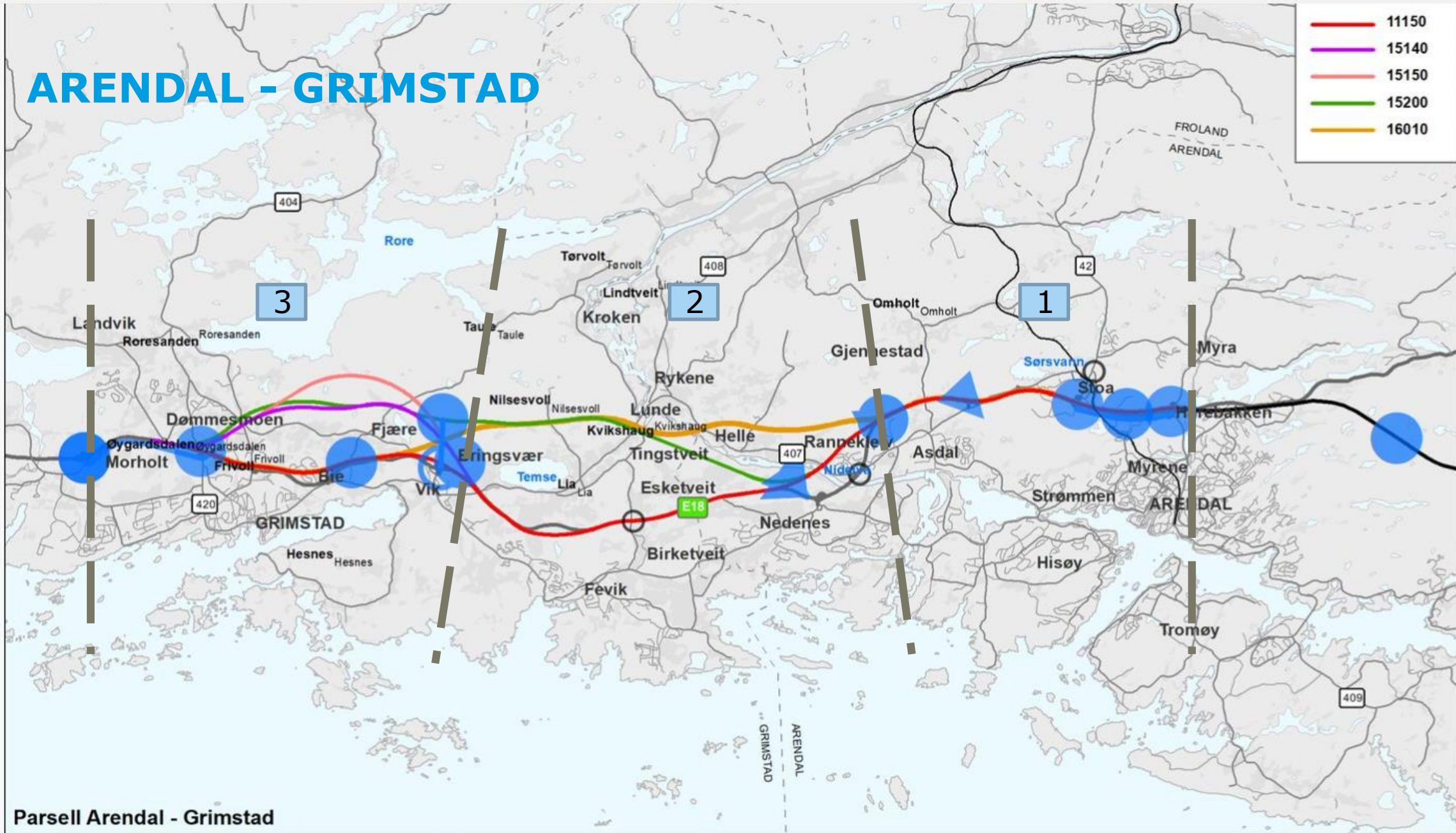


Delområde 1 Arendal – Asdal

- To hovedlinjer.
- En som benytter dagens E18 som to kjørefelt. Bygges to nye kjørefelt.
- Den andre er ny 4-felt ved siden av eksisterende E18.
- Krav om minst 5 km mellom kryssene fører til endret kjøremønster.



ARENDA - GRIMSTAD



Parsell Arendal - Grimstad

Alle linjer



Helt kryss

Halvt kryss



Påkobling eksisterende E18

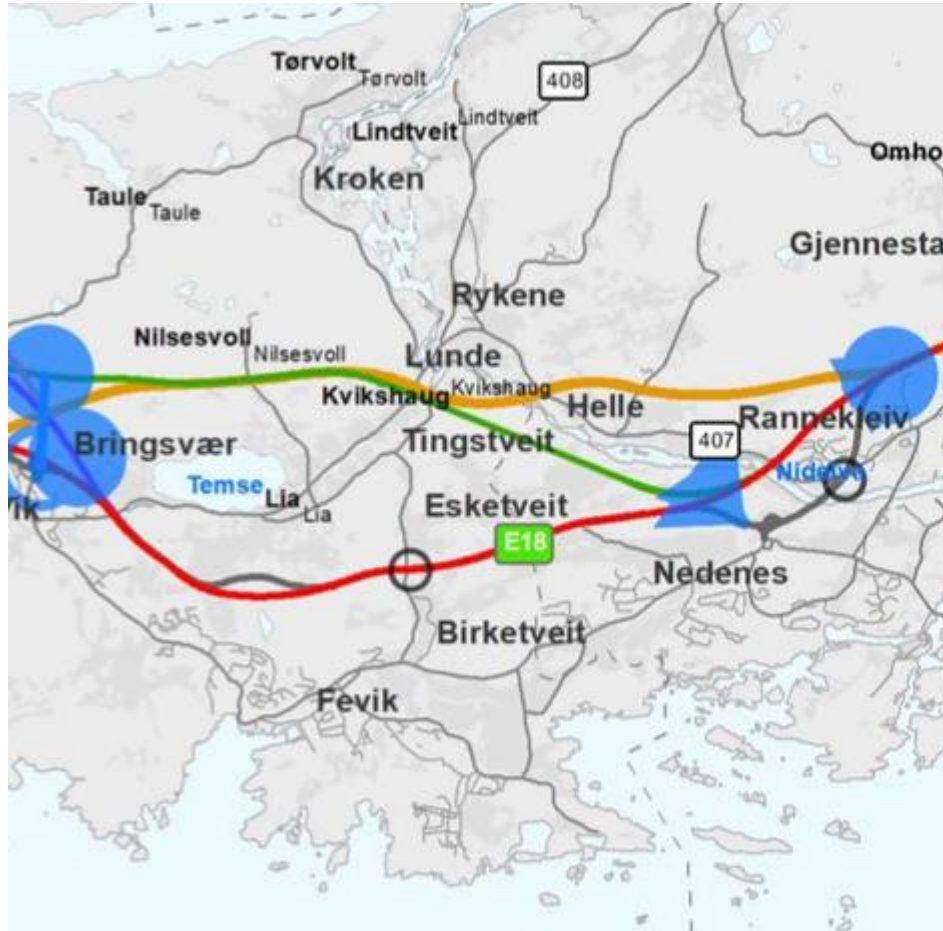


Helt kryss

Ny lokalveg

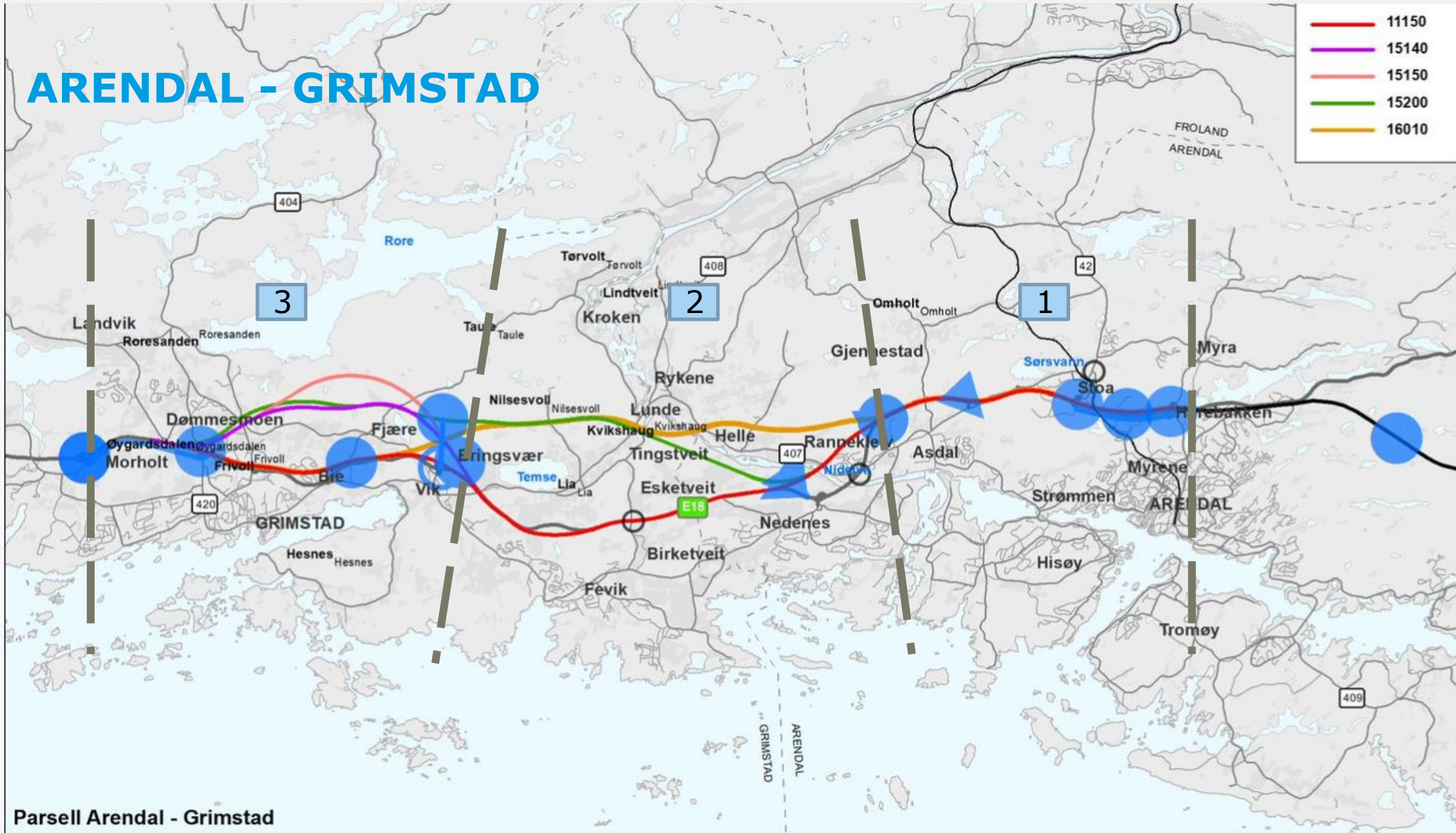


Delområde 2 Asdal – Temse



- Tre hovedlinjer.
- Dagens kryssing av Nidelva kan ikke anvendes.
- En linje krysser Nidelva ved Helle og på vestsiden av Temse.
- To linjer krysser Nidelva ved Rannekleiv.
- Den ene av disse går langs dagens E18 og den andre går på vestsiden av Temse.

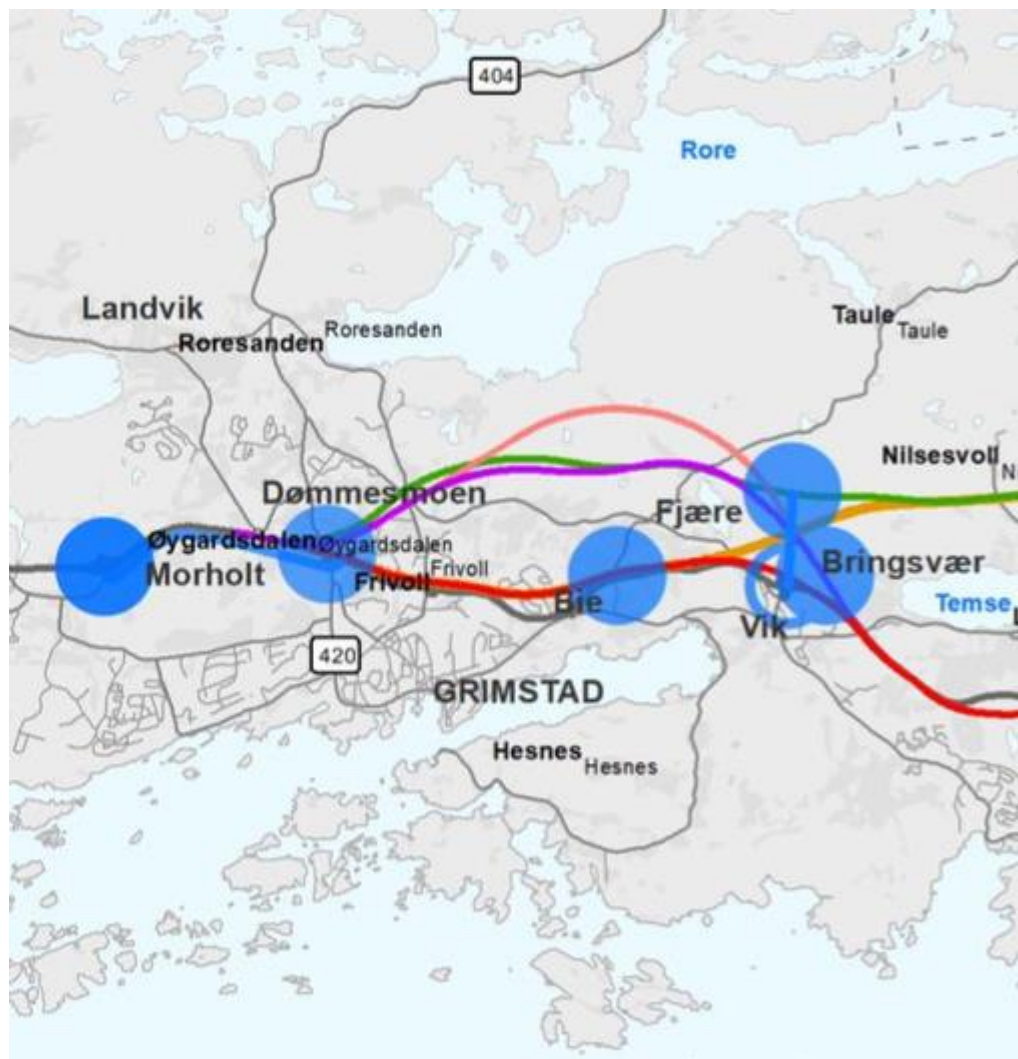
ARENDA - GRIMSTAD



Parsell Arendal - Grimstad

- Alle linjer
- Helt kryss
- Påkobling eksisterende E18
- Helt kryss
- Halvt kryss
- Ny lokalveg





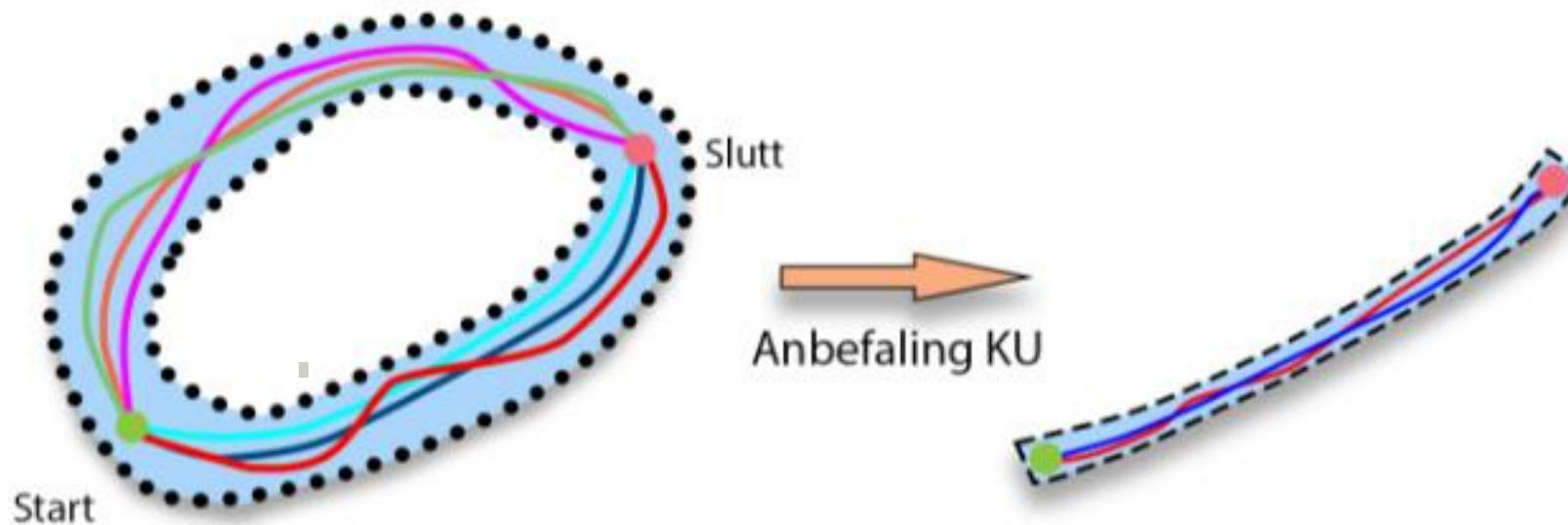
Delområde 3 Temse - Grimstad

- Seks hovedlinjer.
- To av linjene følger dagens E18.
- Tre linjer går over Dømmesmoe/Fjære.
- Ulike muligheter for fjelltunnel.
- Veldig mange hensyn å ta.

DEFINISJON AV BEGREPER

Planområde planprogram

Planavgrensning KDP



	Veillinjer		Planområdet
	Korridorer		PlanavgrensningKDP

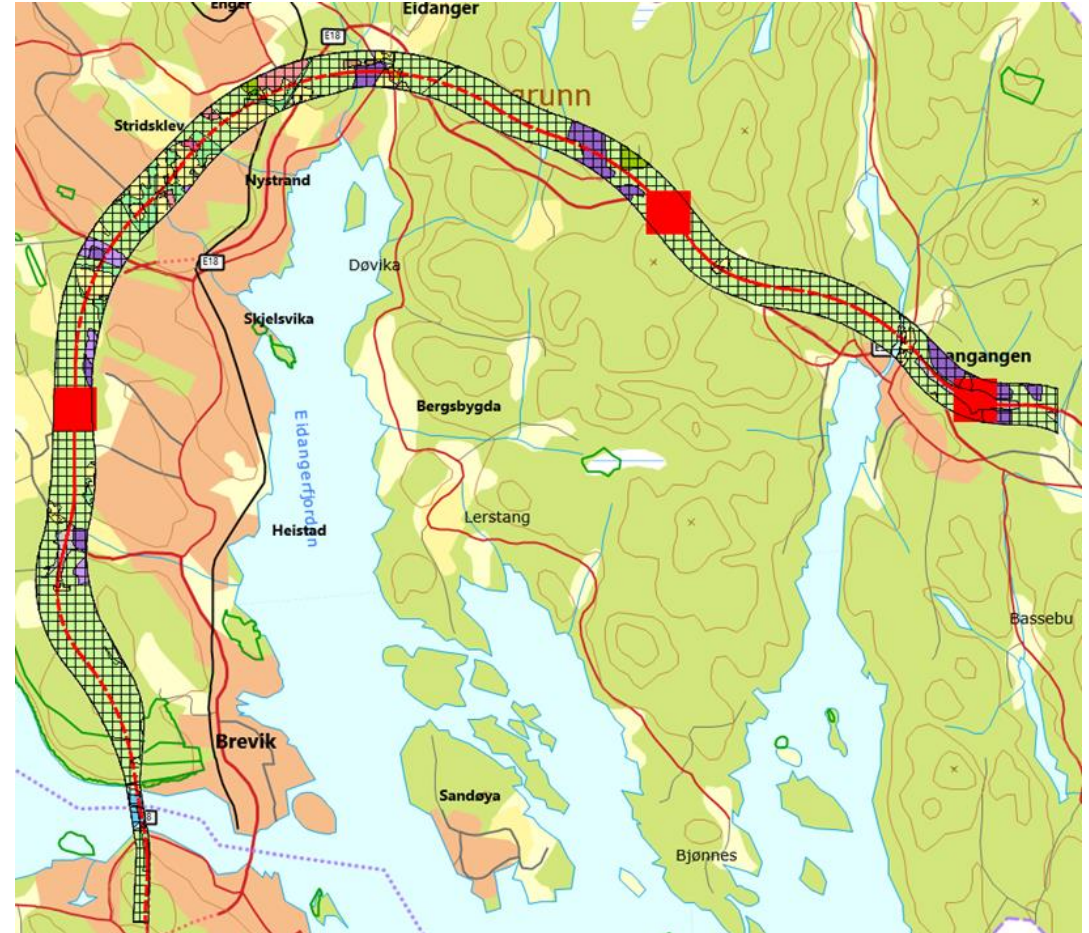
EKSISTERENDE KRYSS ARENDAL - GRIMSTAD



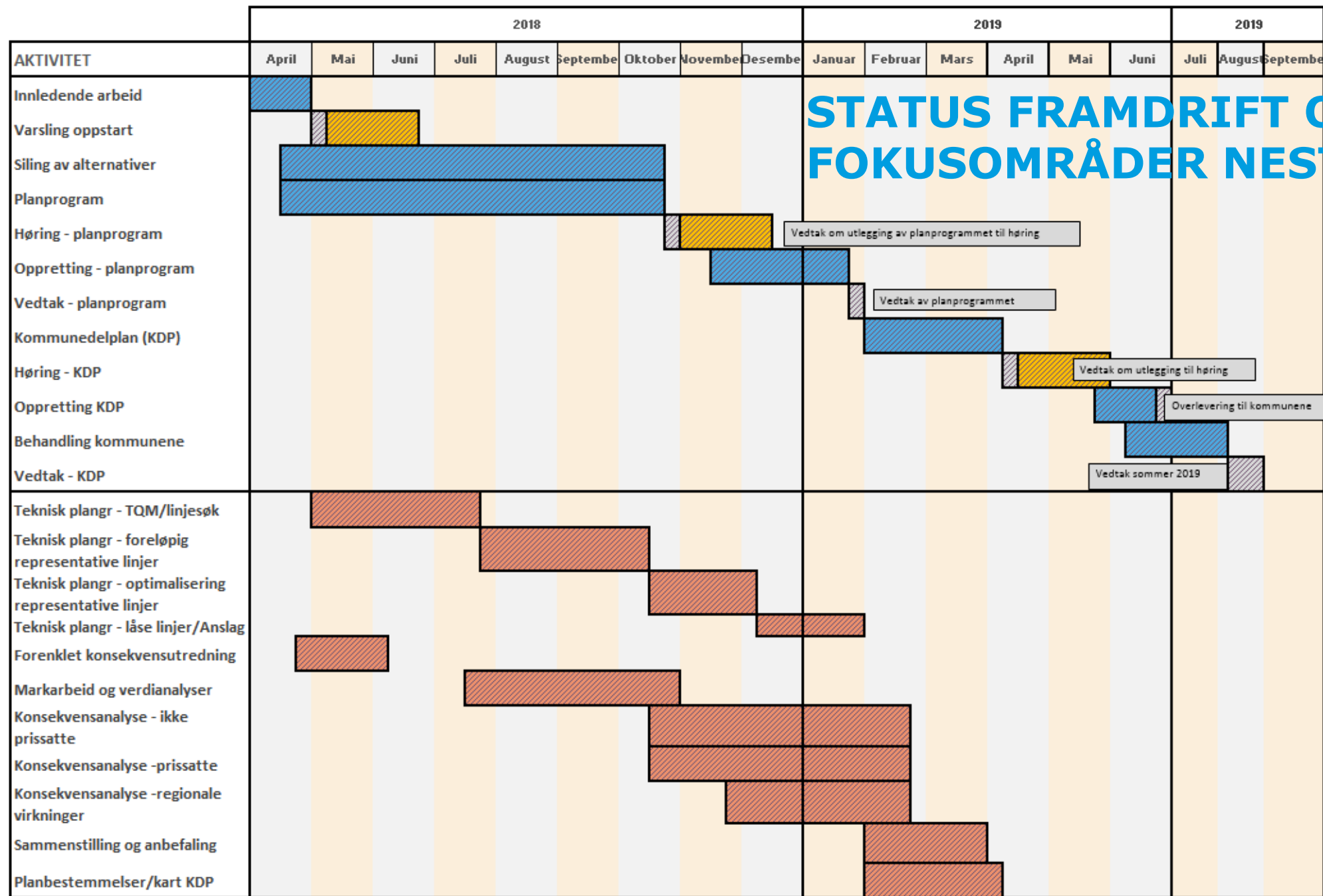
KOMMUNEDELPLANEN - DETALJERINGSGRAD

Planarbeidet skal ende opp med vedtatt kommunedelplan med konsekvensutredning som fastlegger følgende:

- Båndlagt korridor for ny E18 på strekningen – typisk i en bredde på 200 - 500 meter
- Plassering av toplanskryssene samt tilstøtende lokalveier
- Hensynssoner for å ivareta viktige miljøinteresser (m/retningslinjer)
- Hensynssoner for infrastruktur (m/bestemmelser)
- Bestemmelser om funksjonskrav og utredningsbehov i reguleringsplan



Eksempel fra E18 Langangen-Dørdal



STATUS FRAMDRIFT OG FOKUSOMRÅDER NESTE PERIODE

Øke kunnskapsnivået

- Markarbeid og verdianalyser
- Noen grunnundersøkelser
- Videre søk etter veglinjer

Sommer/Høst

FOKUSOMRÅDER NESTE PERIODE

Veilinjer som skal konsekvens-utredes

- Oversikt over nytten de ulike veilinjene kan oppnå
- Verdikartene påvirker veilinjene
- Grunnundersøkelser påvirker veilinjer
- Utsiling av linjer med dårlig måloppnåelse enn de gjenstående linjene

November/Desember

Konsekvens-analyse

- Anslag (Kostnadsoverslag)
- Prissatte konsekvenser
- Ikke-prissatte konsekvenser
- Regional utvikling og andre tilleggsutredninger
- Måloppnåelse

Januar/Februar

Anbefaling

- Optimalisering av veilinjene med krysskombinasjoner ut fra anbefaling i konsekvensutredningen
- Prosess for hvilke alternativer det skal utarbeides kommunedelplan for
- Prosess for å komme fram til båndlegging og hensynssoner

Februar/Mars

OVERSIKT OVER MØTER FRAMOVER

Møtedato	Møte med	Tema	Møtemateriell sendes ut
22.01.2019 (Innkalt)	Fylkesmennene og Fylkeskommunene	Veglinjer som det gjennomføres konsekvensanalyse for, grunnlag og metodikk	Oppdatert agenda 18.01.2019
23.01.2019 (Innkalt)	Styret i Interkommunalt plansamarbeid	Vedtak av planprogrammet	21.01.2019
30.01.2019 (Innkalt) Avlyst - erstattet med kommunevise møter i uke 5	Plankoordineringsgruppa	Status KU, gjennomgang av prissatte og ikke prissatte + begynne å tenke anbefaling	25.01.2018
Uke 5	Kommunevise møter – se egen oversikt	Gjennomgang av linjene som konsekvensutredes og tema som er aktuelle for de ulike kommunene	
05.02.2019 (Innkalling sendes ut i dag/morgen)	ROS-ansvarlige	ROS-samling for prosjektet på Broklandsheia	16.01.2019 (Invitasjon til portal hvor områder som er aktuelle for risikovurderingen kan meldes inn)
13.02.2019 (Innkalt)	Plankoordineringsgruppa	Status KU, gjennomgang av prissatte og ikke prissatte + jobbe med anbefaling	08.02.2019

OVERSIKT OVER MØTER FRAMOVER

Møtedato	Møte med	Tema	Møtemateriell sendes ut
27.02.2019 (Innkalt)	Plankoordineringsgruppa	Jobbe med anbefaling KU/KDP	22.02.2019
Uke 10/11	Innkalles til ny runde kommunevise møter	Anbefaling, båndleggingssone med hensynsoner	
10.04.2019 (Innkalt)	Styret i Interkommunalt plansamarbeid	Vedtak om utlegging av KDP til høring	05.04.2019
Høringsperiode KDP: 12.04.2019 til 28.05.2019	Turne 3?	Turne 3?	Forsøker å få annonsene ut fredag før påske
26.06.2019 (Innkalt)	Styret i Interkommunalt plansamarbeid	Overlevering KDP til kommunene	21.06.2019
Juni/August 2019		Vedtak KDP	

OVERSIKT OVER POLITISKE MØTER

	Utvalg	Feb	Mar
Bamble	Kommunestyret	7	14
	Formannskapet	28	
	Teknisk utvalg	27	
	Ungdomsråd	25	
Kragerø	Kommunestyret	12	7
	Formannskapet	26	26
	Hovedutvalg for plan, bygg og miljø	13	13
	Ungdomsrådet		11
Gjerstad	Kommunestyret	28	21
	Formannskapet	12	12
Risør	Bystyret		
	Formannskapet	14	14
Vegårshei	Planutvalg	12	12
	Formannskap	12	12
	Kommunestyret	26	26
	Ungdomsrådet		18

	Utvalg	Feb	Mar
Tvedestrand	Teknikk-, plan- og naturutvalg	5	
	Formannskap	5	
	Kommunestyre	12	
Arendal	Administrasjonsutvalget	7	14
	Bystyret	28	28
	Formannskapet	7	14
	Kommuneplanutvalget	13,27	06, 20
	Ungdommens bystyre		
	Interkommunal kommunedelplan E18 Dørdal - Grimstad		
Grimstad	Kommunestyret	04, 25	
	Formannskapet	14	21
	Kommuneplanutvalget	14	21
	Ungdomsrådet	11	18
AAFK	Fylkestinget	05, 12, 13	
	Fylkesutvalget	05	12
	Samferdsel- og miljøkomitéen	05	