

E6 Trøndelag – Project Portfolio

Johan Arnt Vatnan, SVP / Prosjektdirektør

Oslo, 12.09.2018

Nye Veiers prosjektportefølje i Trøndelag

- **106 km med ny E6:**
E6 Ulsberg–Melhus S
E6 Ranheim–Åsen
- **EPCC med 20 år vedlikehold (garanti)**
- **Kostnad for porteføljen før optimalisering: NOK 29 mrd**
⇒ 4-felts motorveg og 2-/3-felts veg
⇒ 90 og 100 km/t hastighet

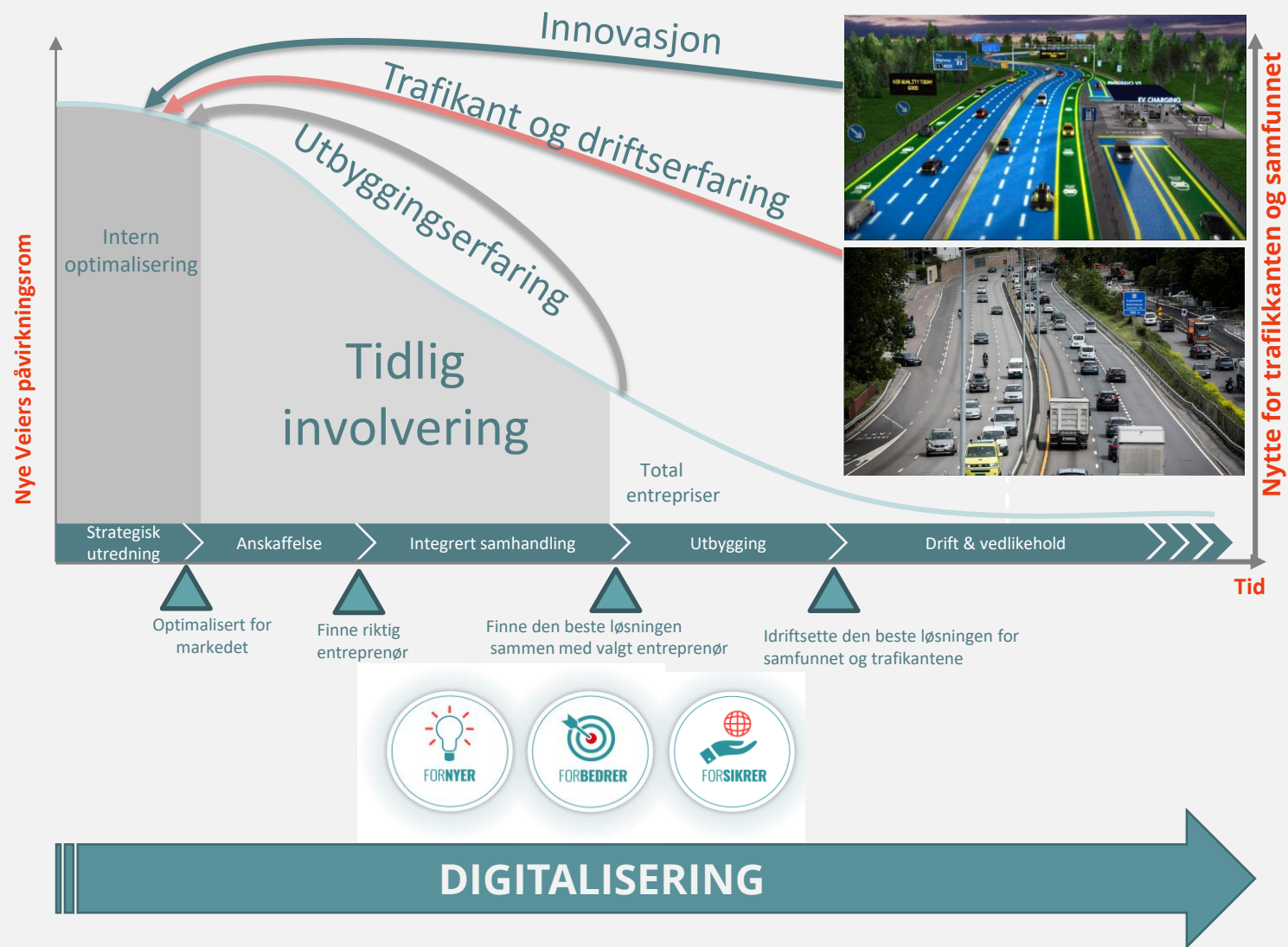


- **Optimalisering**
⇒ Generelt 4-felts motorveg
⇒ 110 km/t hastighet
⇒ 20% reduksjon i investeringskost

Økt verdi

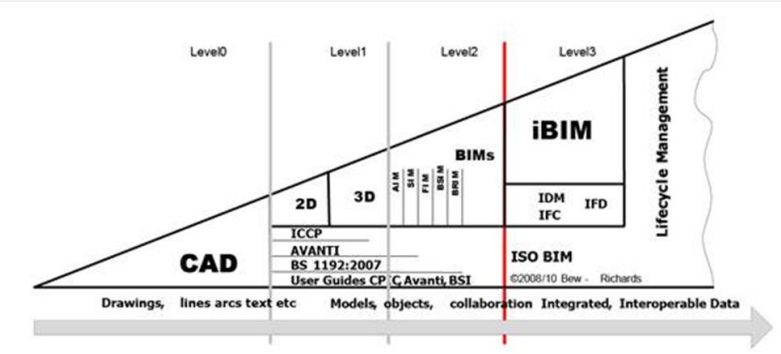


Prosjekt og gjennomføringsstrategi

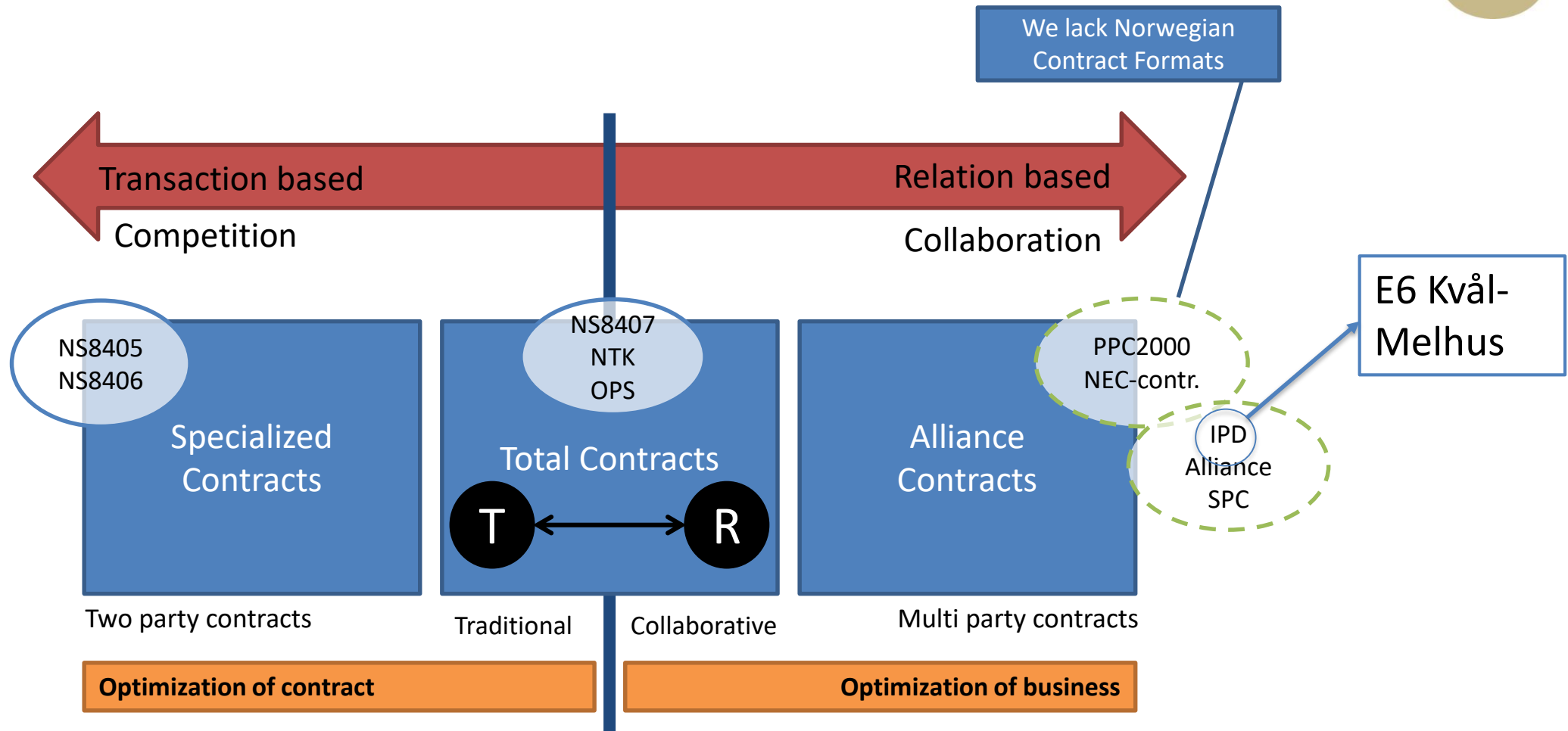


Nytte for trafikanten og samfunnet

- Revidert og ny prosjektmodell - Totalentreprise -
- BVP - Best Value Procurement - prestasjonsmål og risikofokus
- Økt prosjektverdi
- Sterkt fokus og krav til HMS og samfunnsansvar
- Ekte samhandling



New Map Characteristics



Kilde: Ole J. Klakegg, prof. NTNU
Mod.: Johan Arnt Vatnan

Kontraktstrategi

- 6 kontrakter
- Integrert samhandling- Integrert prosjektleveranse, IPL
- Fase 1
 - Optimalisering
 - Prosjektutvikling
 - Reviderte og nye reguleringsplaner
- Fase 2
 - EPCC med 20 års garanti (vedlikehold)

Entreprise	År 17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
E6 Ranheim - Værnes												
E6 Kvithamar - Åsen												
E6 Kvål - Melhus S												
E6 Gyllan - Kvål												
E6 Korporalsbrua - Gyllan												
E6 Ulsberg - Vindåsliene												

■ Planlegging- og samhandlingsfase
■ Utbyggingsfase

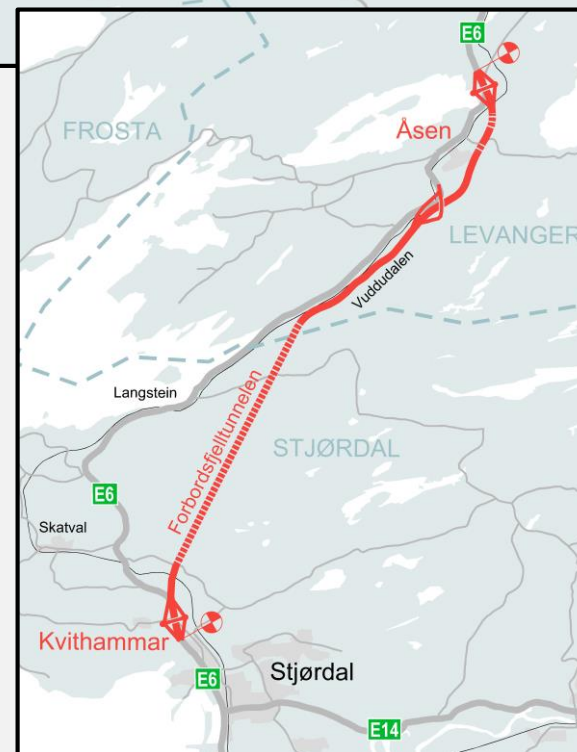
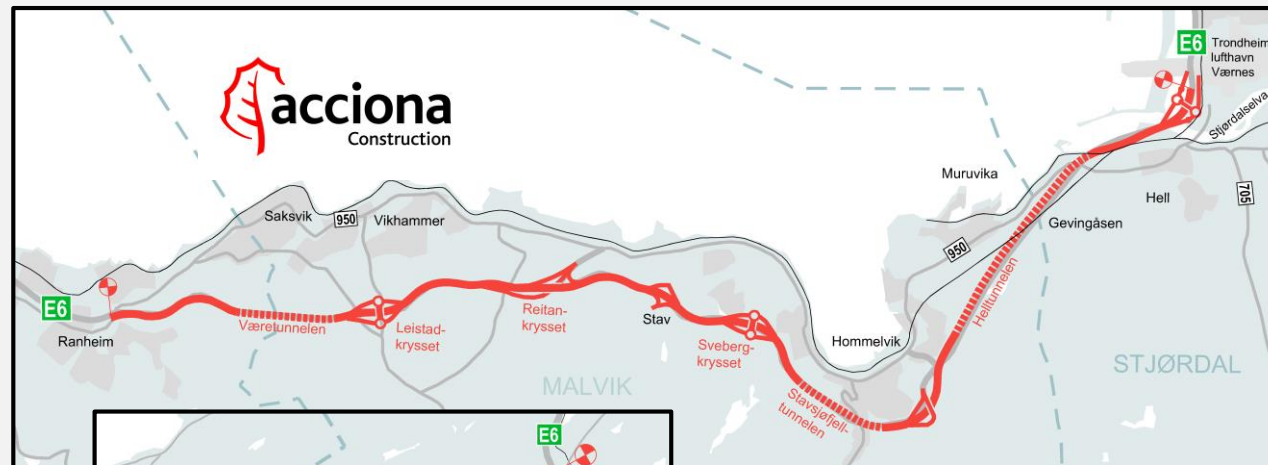


Kontraktstrategi – E6 Nord



- 2 kontrakter
- E6 Ranheim—Værnes
 - 23 km
 - Kontraktstørrelse ca. 4,0 mrd NOK
 - Integreert samhandlingskontrakt
 - Konkretiseringsfase nå
 - Planlagt signering kontrakt 28.09.18

- E6 Kvithammer—Åsen
 - 19 km
 - Kontraktstørrelse ca 3,8 mrd NOK
 - Integreert samhandlingskontrakt
 - Pågående prekvalifiseringsfase
 - Planlagt signering av kontrakt 16.05.19



Kontraksstrategi – E6 Sør

Foreløpig

- 4 kontrakter
- E6 Kvål—Melhus S
 - 7 km
 - Kontraksstørrelse 0,6 mrd NOK
 - **Integrert ProsjektLeveranse modell - IPL**
 - Prekvalifiseringsfase
 - Planlagt signering av kontrakt 03.01.19



Kontraksstrategi – E6 Sør

Foreløpig

- 4 kontrakter
- E6 Kvål—Melhus S
 - 7 km
 - Kontraksstørrelse 0,6 mrd NOK
 - **Integrert ProsjektLeveranse modell - IPL**
 - Prekvalifiseringsfase
 - Planlagt signering av kontrakt 03.01.19
- E6 Ulsberg—Vindåsliene
 - 25 km
 - Kontraksstørrelse ca. 2,6 mrd NOK



Kontraksstrategi – E6 Sør

Foreløpig

- 4 kontrakter
- E6 Kvål—Melhus S
 - 7 km
 - Kontraksstørrelse 0,6 mrd NOK
 - **Integrert ProsjektLeveranse modell - IPL**
 - Prekvalifiseringsfase
 - Planlagt signering av kontrakt 03.01.19
- E6 Ulsberg—Vindåsliene
 - 25 km
 - Kontraksstørrelse ca. 2,6 mrd NOK
- E6 Korporalsbrua—Gyllan
 - 15 km
 - Kontraksstørrelse ca. 2,1 bill NOK



Kontraksstrategi – E6 Sør

Foreløpig

- 4 kontrakter
- E6 Kvål—Melhus S
 - 7 km
 - Kontraksstørrelse 0,6 mrd NOK
 - **Integrert ProsjektLeveranse modell - IPL**
 - Prekvalifiseringsfase
 - Planlagt signering av kontrakt 03.01.19
- E6 Ulsberg—Vindåsliene
 - 25 km
 - Kontraksstørrelse ca. 2,6 mrd NOK
- E6 Korporalsbrua—Gyllan
 - 15 km
 - Kontraksstørrelse ca. 2,1 bill NOK
- E6 Gyllan—Kvål
 - 17 km
 - Kontraksstørrelse ca. 3,3 mrd NOK



Nye Veier – E

PROJECT-

mar - Åsen

VE MODEL

- Ekte samhandling =>
- Felles mål
- Felles incentiver
- Samlokalisering
- Felles systemer og metodikk
- Åpenhet og tillit

- Integrering av =>
- Organisasjon
- Prosesser
- Informasjon

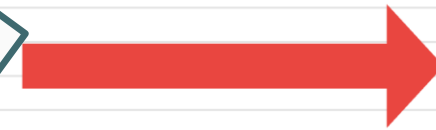
Dev

Execution

Operation and Maintenance

BP7

Incentive:
Gain/Pain shared
50/50
element



Guarantee



BVP-method



Integ

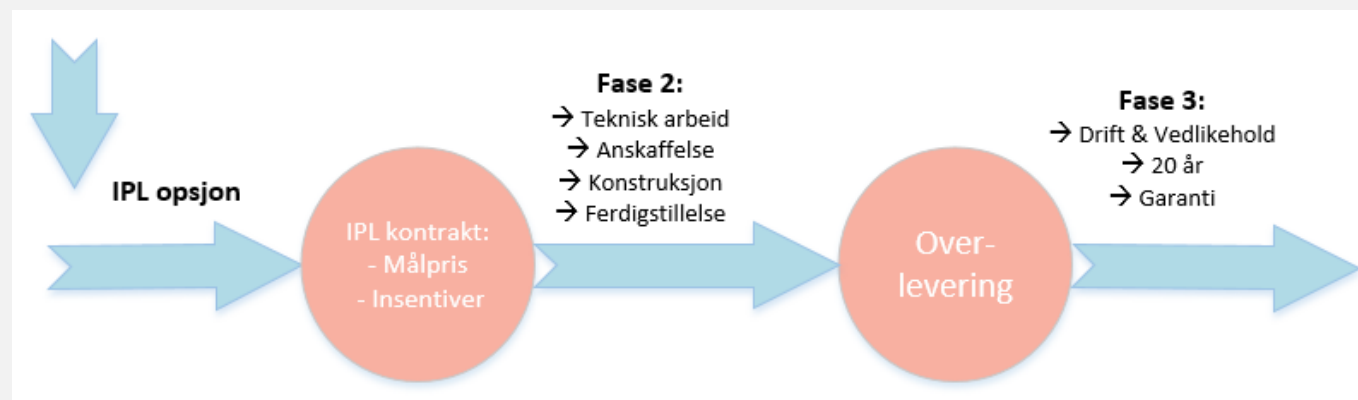
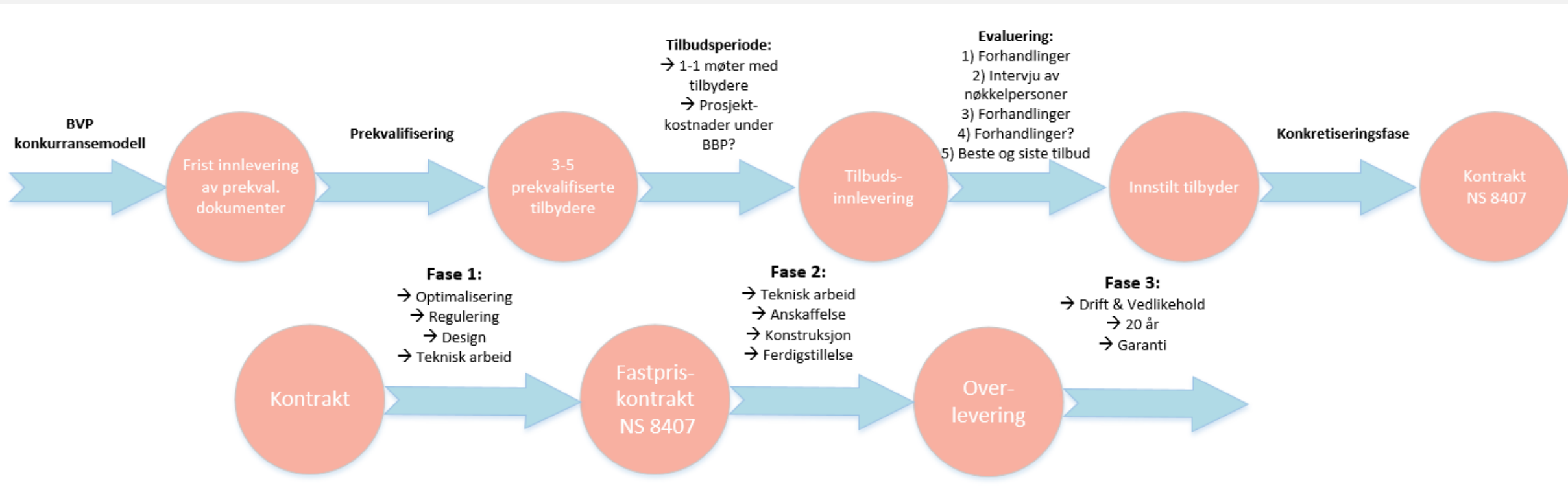
- Develop the proj

D/B contract

BP = decision gate

Prosjekt- og gjennomføringsmodell – Integrert samhandling

E6 Kvithammer—Åsen



E6 Kvithammar-Åsen: Prestasjonsmål



- Realisere målet om en skade- og ulykkesfri anleggs- og driftsperiode, samt et helsefremmende og rettferdig arbeidsliv
- Minimere bygge- og levetidskostnadene gjennom samhandling og digitalisering
- Minimere ulemper for alle trafikantgrupper i anleggs- og driftsperioden
- Minimere klimagassutslipp og øvrige belastninger på ytre miljø
- Minimere midlertidig og permanent jordbruksbeslag



Tidplan, E6 Kvithammar—Åsen



- Forhåndskunngjøring: 12.06.18
- Frist for å melde interesse: 20.08.18
- Annonsering av konkurransen: 31.08.18
- **Frist prekvalifisering: 10.10.18**
- Valg av 3-5 tilbydere: 02.11.18
- Informasjonsmøte, start tilbudsfase: 19.11.18
- **Tilbudsfrist: 08.02.19**
- Annonsering av valgt tilbyder: 26.03.19
- **Signering av kontrakt: 16.05.19**
- Fase 1; Integrert samhandling og regulering: Q2-2019 to Q2-2020
- Mobilisering og byggestart: Medio-2020
- Overlevering og trafikk: 2025/26

Prosperous Trøndelag

- Samhandling
- Entreprenørskap
- Innovasjon
- Sosialt og politisk stabilt
- Lav kriminalitet
- Storslått natur



Trondheim – ledende by:

- Forskning og teknologi
- Utdanning
- Sport, friluftsliv
- Historie
- Religion

