



NyeVeier

Velkommen til Nye Veiers Leverandørkonferanse

Radisson Blu Plaza Hotel

12.09.2018

Agenda



- 08.15 - 09.00: Registrering, enkel servering
- 09.00 - 09.15: **Velkommen til leverandørkonferanse**
- 09.15 – 09.30: **Dette er Nye Veier – status høsten 2018** ved adm. direktør Ingrid Dahl Hovland
- 09.30 – 10.50: **Nye Veiers kommende prosjekter** - Nye Veiers prosjektdirektører
- 10.50 – 11.30: Pause
- 11.30 – 12.00: **Driftskontrakt for vei og elektro** - fagansvarlig drift og trafikkantnytte,
Tor Alf Høye
- 12.00 – 12.30: **Slik gjør Nye Veier sine anskaffelser** - direktør for kontrakt og anskaffelser, Bjørn Børseth
- 12.30 – 13.15: Mingling, muligheter for samtaler med prosjektene
- 13.15 - 15.00 **Eget arrangement for drift og vedlikehold**



NyeVeier

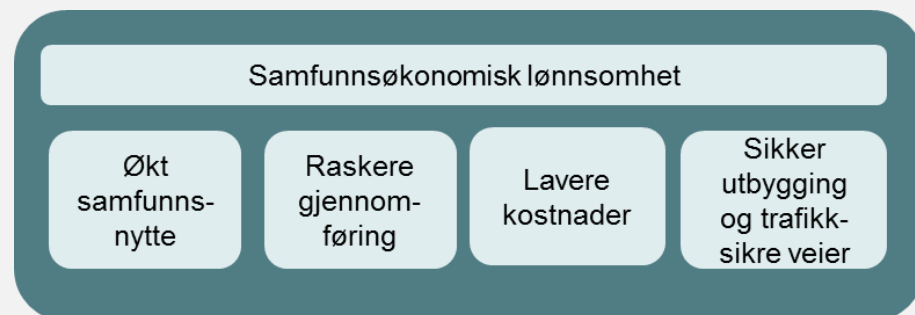
Nye Veier – status høsten 2018

Ingrid Dahl Hovland, administrerende direktør

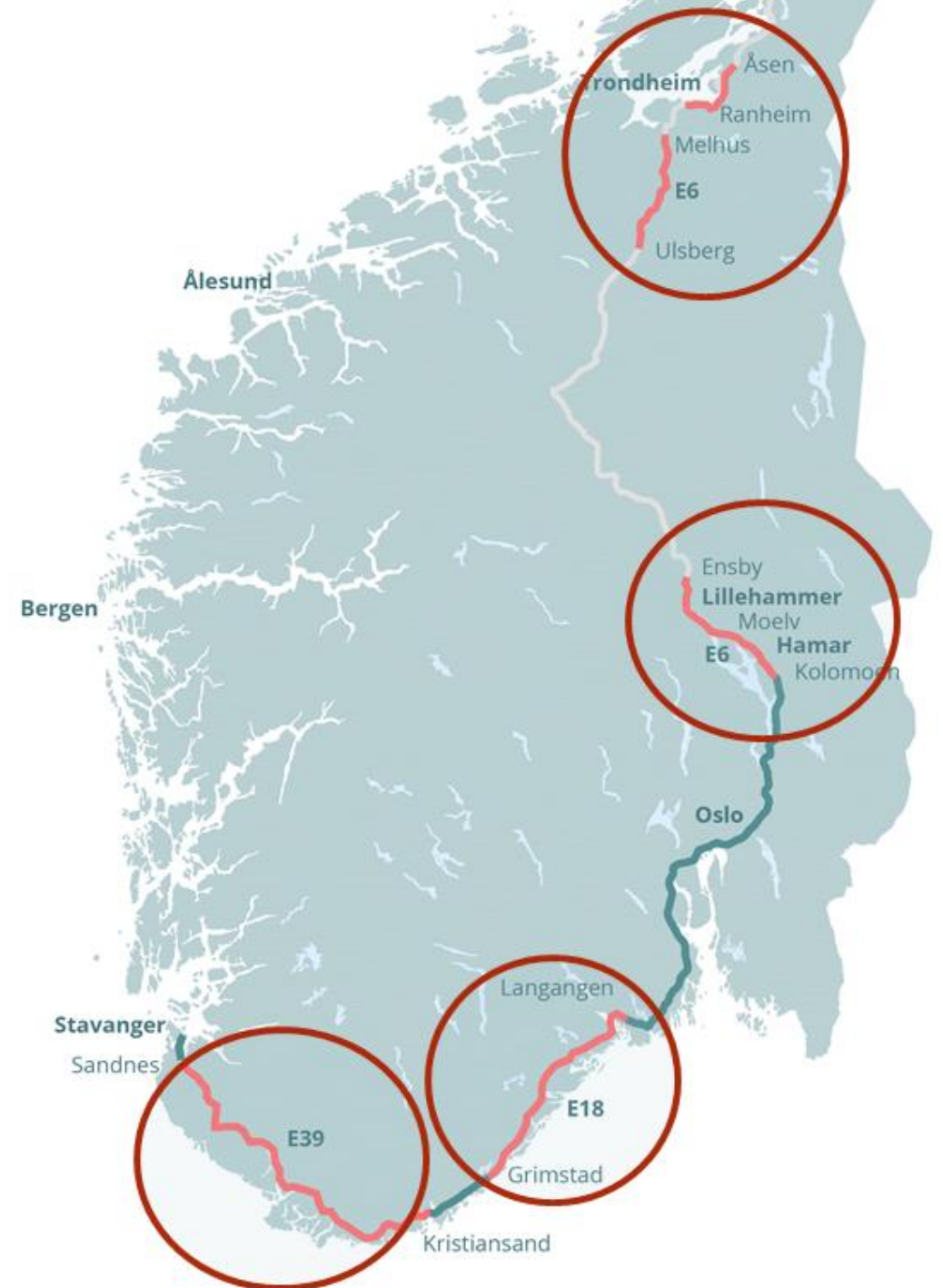
Selskapets oppdrag



- Stortingsmelding 25-2014/2015 – På rett vei
- Planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde viktige hovedveier
- Helhetlig og kostnadseffektiv utbygging og drift av trafikksikre hovedveier
- Styrke næringslivets konkurransevne
- Mer effektiv, forutsigbar og tryggere veitransport
- Mer vei for pengene



- Ordinær drift fra 1. januar 2016
 - Statlig selskap heleid av Samferdselsdepartementet
 - Hovedkontor i Kristiansand
 - En slank og effektiv byggherreorganisasjon med 145 ansatte
-
- Oppstartsportefølje:
 - 530 km riksvei
 - 148 mrd. kr





FORNYER

Vi **forny**er ved å
tenke nytt og
bedre.



FORBEDRER

Vi **forbedrer** ved å
bringe verdi til
jobben hver dag.



FORSIKRER

Vi **forsikrer** ved å garantere
at vi tar samfunnsansvaret
vårt på alvor.

Status høsten 2018

Her pågår anleggsarbeider:

E18 Tvedestrand – Arendal (23 km)

E18 Rugtvedt – Dørdal (17 km)

E18 Kjørholt og Bamble tunneler


E6 Kolomoen – Arnkvern (19 km)

E6 Arnkvern – Moelv (24 km)



Status etter to års drift

- Svært godt samarbeid med anleggsbransjen
- Høy HMS-standard og LO-koordinator i alle prosjekt
- Høy innovasjonstakt og innføring av nye løsninger
- Offensive grep for miljø og klima
- Effektiv organisasjon i full operativ drift



**20,2 mrd. kr i
pågående
kontrakter**

**21,4 mrd. kr i
pågående
konkurranser**

**20,5 mrd. kr i
økt samf.øk
lønnsomhet**

**20 %
besparelse**

20,5 mrd. kr i økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet



	▲ Netto nytte Endret (økt) samfunns- økonomisk lønnsomhet 2016-17 (mill. kroner)	▲ Nytte Endret nytte 2016-17 (mill. kr)	▲ Kostnader Endret kostnader 2016-17 (mill kr)
E6 Moelv-Øyer syd	+7508	+1735	-5773
E6 Ranheim-Åsen	+6838	+3021	-3817
E39 Kristiansand V-Lyngdal	+3313	- 277	-3590
E6 Ulsberg-Melhus	+2581	+2050	-531
E18 Langangen-Dørdal	+283	-675	-958
SUM	20523	5854	-14669

(For strekninger som prosjektområdene optimaliserer før entreprenør er anskaffet)

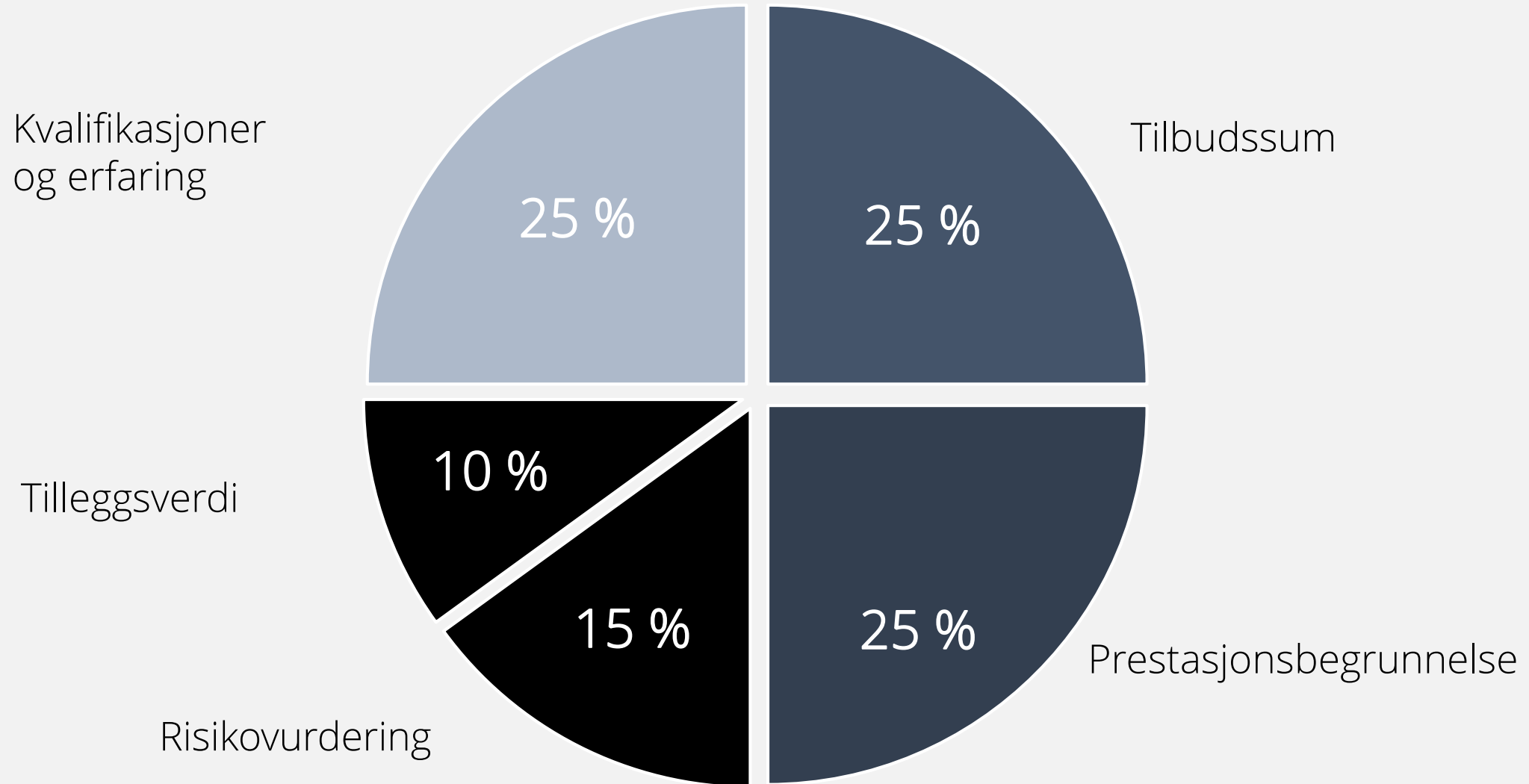
Nye Veiers tiltak for kostnadsreduksjoner



- Helhetlig **gjennomføringsmodell**
 - teknologi og innovasjon inn i prosjektene
 - industrialisering
 - entreprenøren styrer prosjektering
 - tilrettelegger for mer effektiv drift over lengre strekninger
- **Standardisering**
 - Redusere **omfang** i og omkring trasè og vei
 - **Gjenbruk** og reduksjon av dyre elementer (bro, tunnel)
- **Prosessinnovasjon**, samtidig
 - finansiering, planlegging, prosjektering og bygging

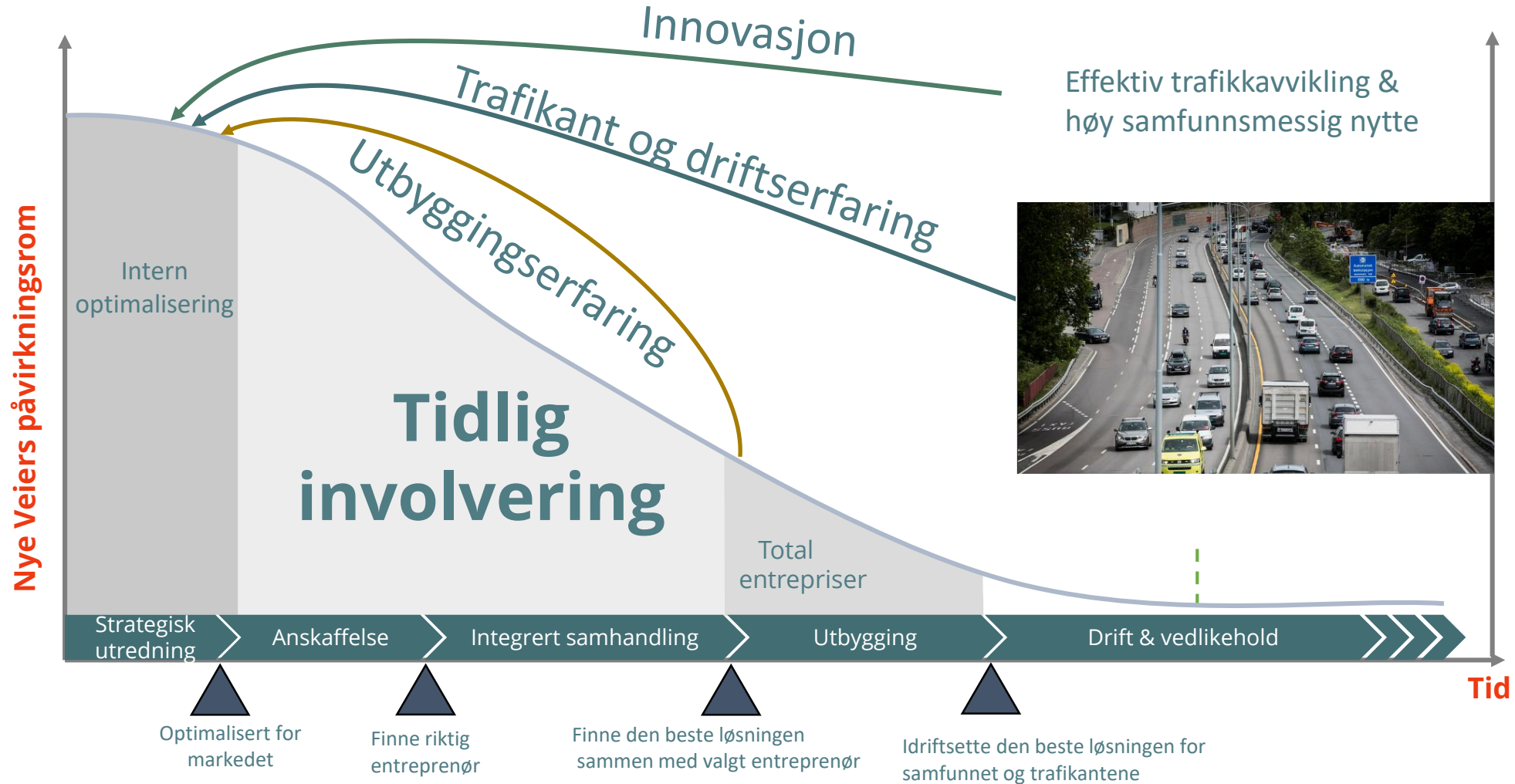
Prestasjonsinnkjøp etter f.eks Best Value Procurement (BVP)

Evalueringsskriterier Rugtvedt-Dørdal

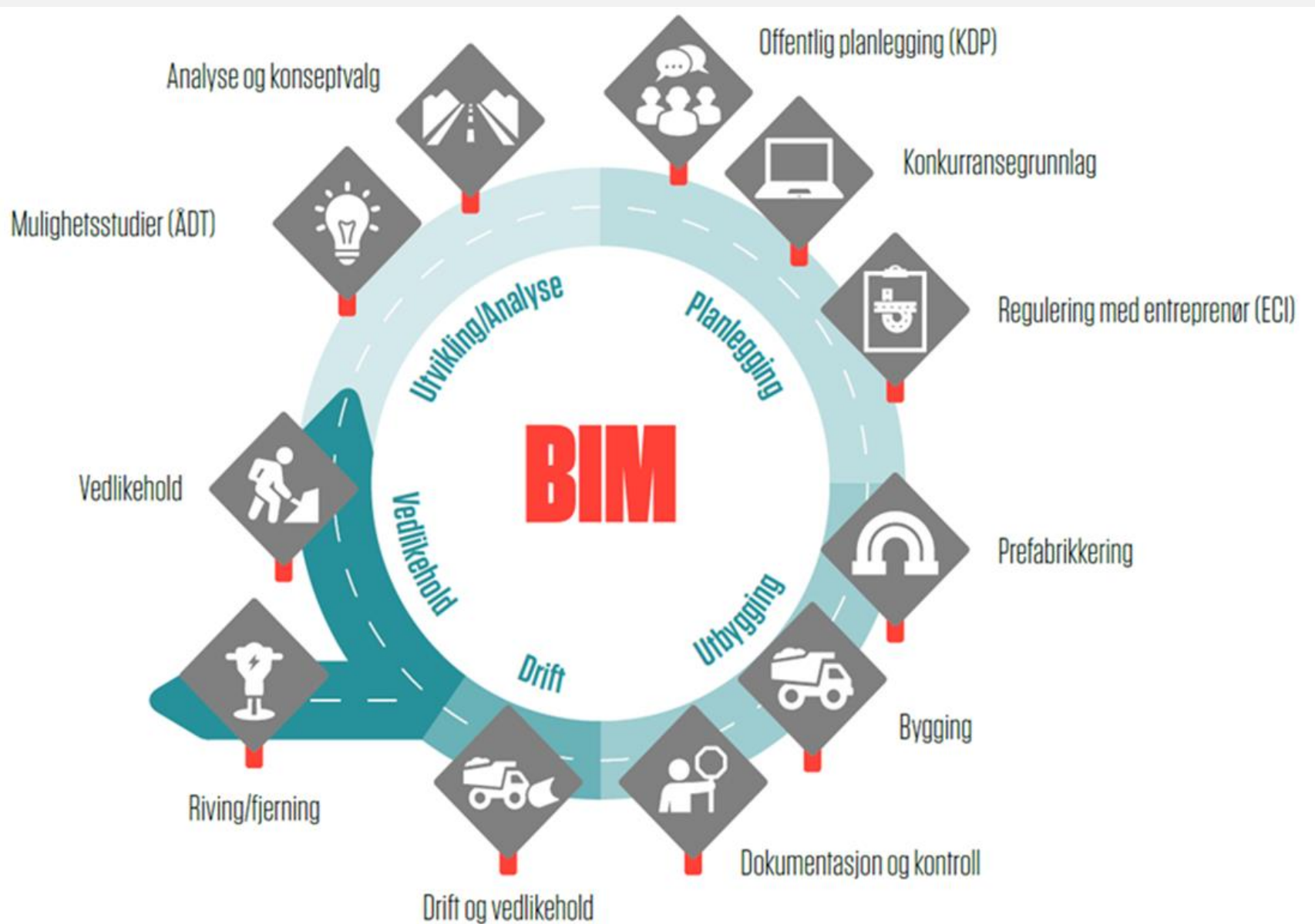


Helhetlig prosess – gode løsninger i et levetidsperspektiv

Gjentakende enda bedre prosjekter – øker samfunnsnytten



Digitalisering gjennom hele verdikjeden i 2020



Tett samarbeid med LO og Skatteetaten

- NyeVeier vil ha LO-koordinator i alle våre prosjekter
- Konkrete oppgaver for oppfølging av lønns- og arbeidsvilkår
- Samarbeid med Skatteetaten mot arbeidslivskriminalitet
- Sentralt i Nye Veiers arbeide mot sosial dumping



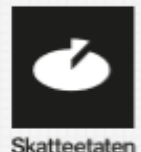
Nye Veier inngår avtale med LO

Nye Veier E6 Mjøsregionen har blitt enige med LO om å inngå avtale om LO-koordinator for utbyggingen av E6 fra Kolomoen – Moelv. Koordinatoren skal engasjeres på fulltid og inngå i Nye Veiers organisasjon.

Byggeindustrien

Publisert: 22.08.2017 12:40. Sist endret: 22.08.2017 12:40.

Den primære oppgaven for LO-koordinatoren blir å ivareta Nye Veiers samfunnsansvar, med særlig vekt på lønns- og arbeidsvilkår, boforhold, arbeidstid, bruk av kontraktsmedhjelpere samt bruk av faglærte og lærlinger.



Takk for oppmerksomheten!



Vi bygger
gode veier
raskt og
smart



forny
forbedrer
forsikrer





NyeVeier

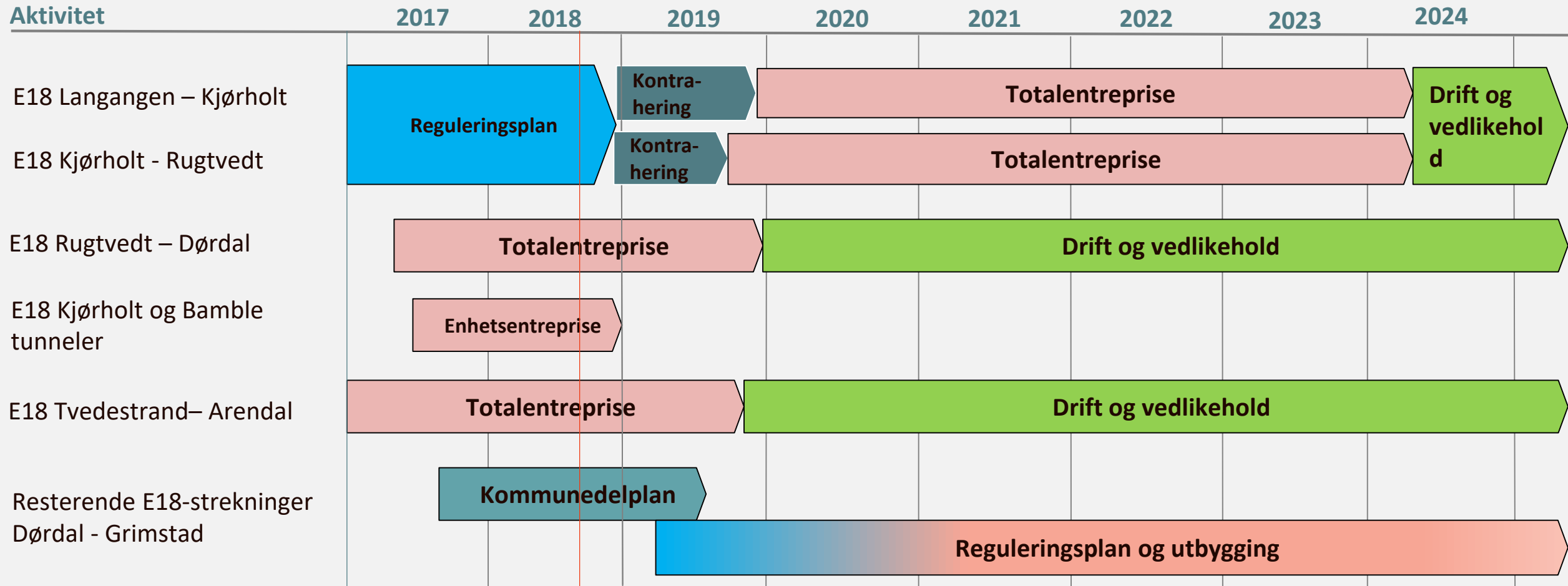
E18 Langangen-Grimstad

Magne Ramlo, prosjektdirektør E18 Langangen-Grimstad

Status og oversikt prosjektområde E18 Sørøst



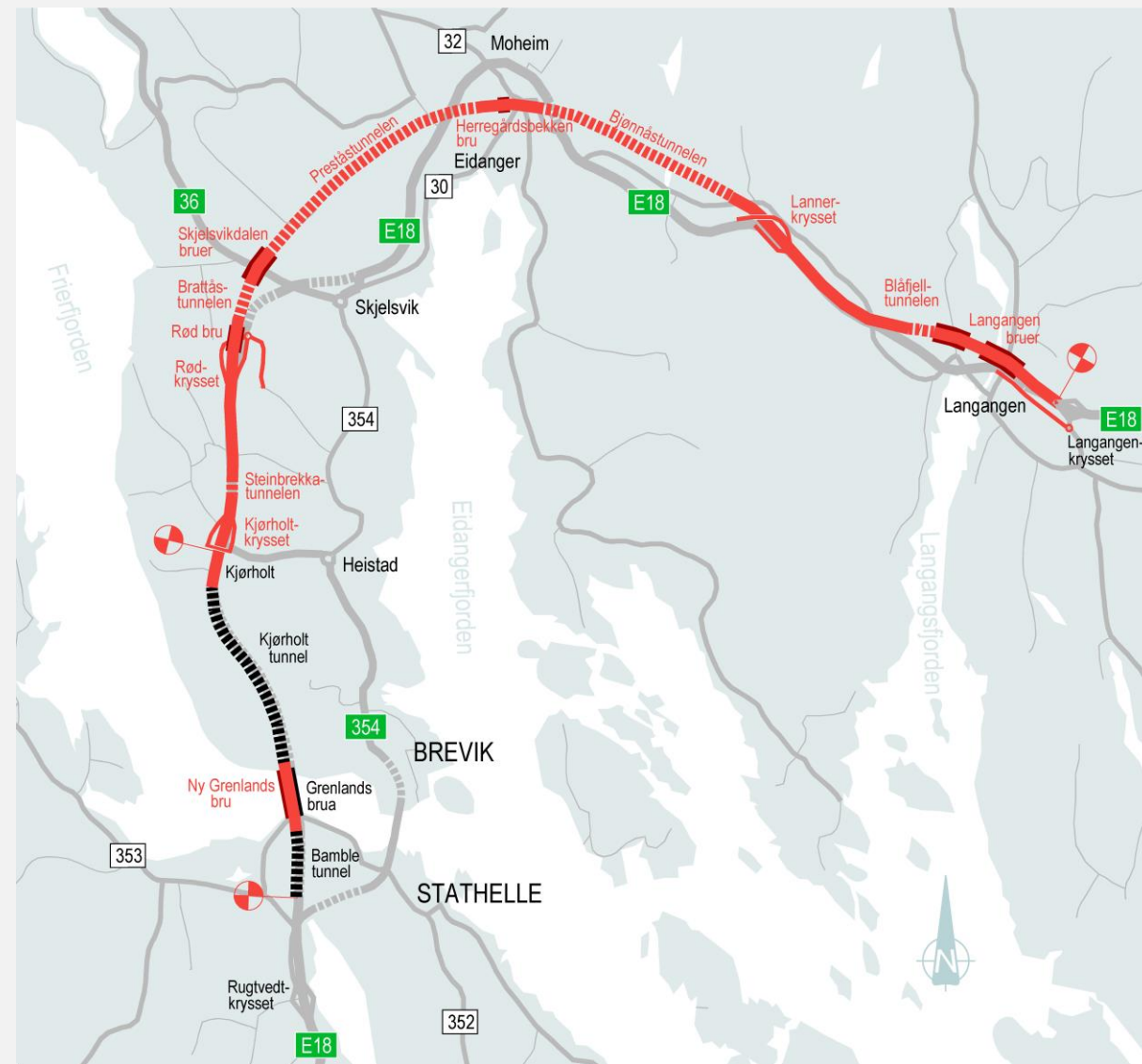
Prosjektportefølje i utbyggingsområdet E18



Kontraktstrategi E18 Langangen-Rugtvedt



- 2 kontrakter:
 - **E18 Langangen – Kjørholt 13,2 km**
 - Ny 4-felts motorvei inkl. flere bruer og tunneler
 - **E18 Kjørholt – Rugtvedt 3.5 km**
 - Komplettering av ferdig utsprenge tunneler
 - Bygging av ny Grenlandsbru
- Kontraktene vil være totalentrepriser basert på NS8407
- Anskaffelsesprosess i henhold til «Best Value Procurement»
- Konkurransesgrunnlag sendes ut høsten 2018
- E18 Kjørholt – Rugtvedt vil bli kontrahert først
- For E18 Langangen –Kjørholt kan det være aktuelt med tiltransport av resterende reguleringsplanarbeid

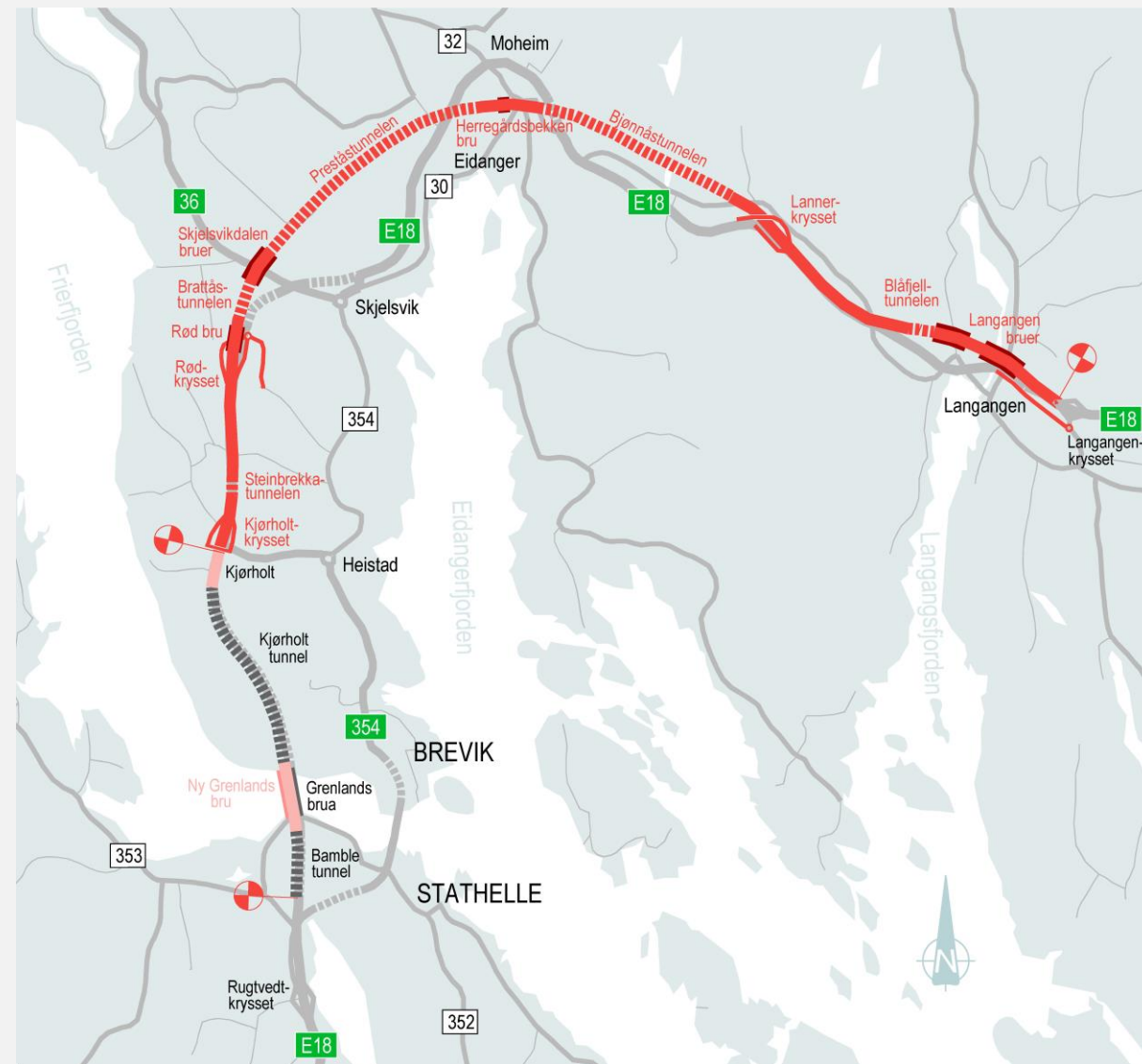


Entreprise 1: E18 Langangen - Kjørholt



- Vei i dagen ca. 6 000 m
- Tunneler
 - Blåfjell ca. 350 m, 2 nye løp
 - Bjønnås ca. 2 250 m, 2 nye løp
 - Prestås ca. 2 900 m, 2 nye løp
 - Brattås ca. 400 m, 2 nye løp
 - Steinbrekka ca. 200 m, 1 nytt løp
- Bruer
 - Langangen 1 ca. 400 m
 - Langangen 2 ca. 250 m
 - Herregårdsbekken ca. 55 m
 - Skjelsvikdalen *) ca. 205 m
 - Rød ca. 200 m
- 3 halve kryss på Lanner, Rød og Kjørholt

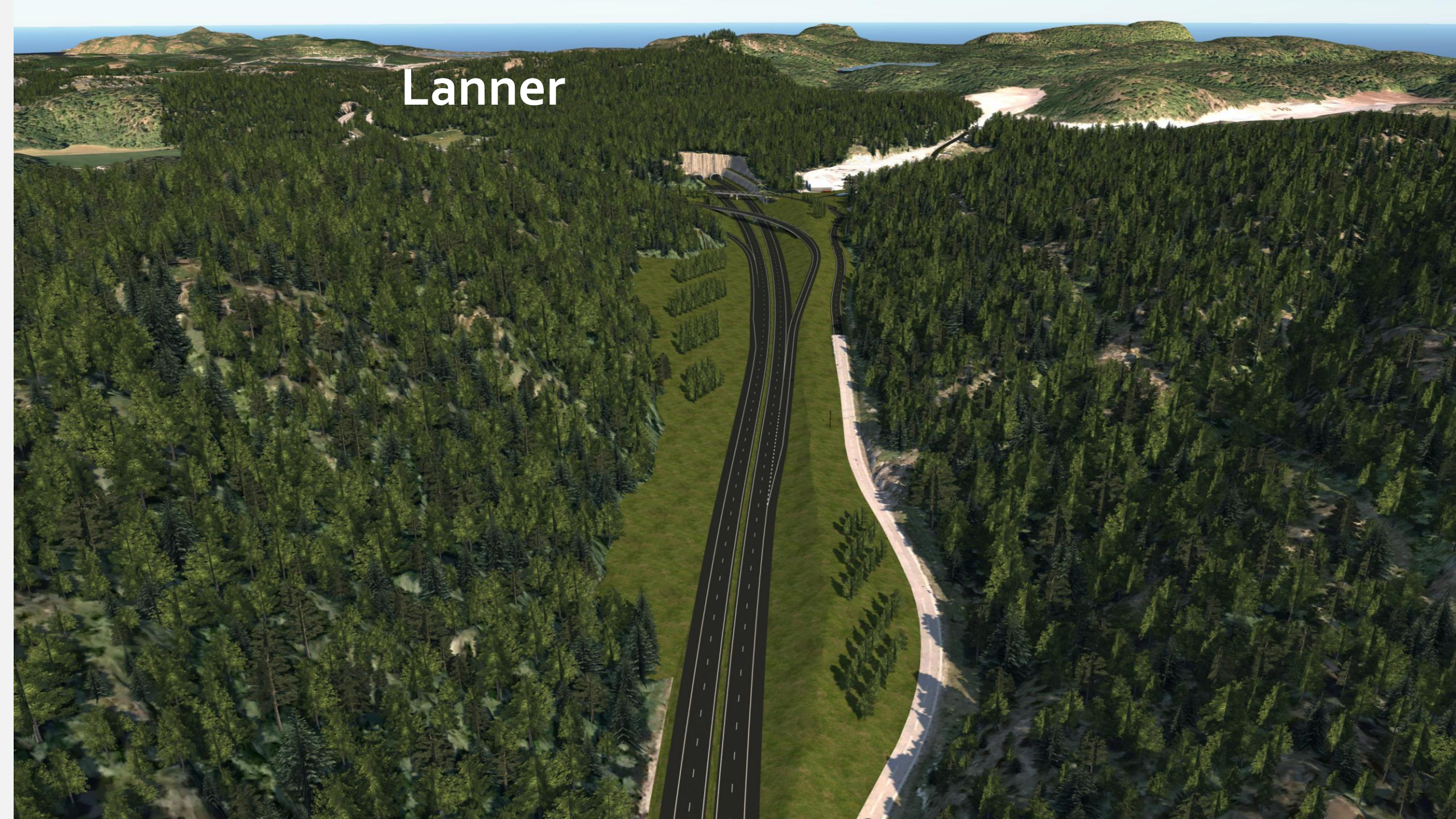
*) Mulig løsning med cut & cover tunnel



Reguleringsplan 100%

Langangen

Lanner



Herregårdsbekken



Skjelsvikdalen



Rød



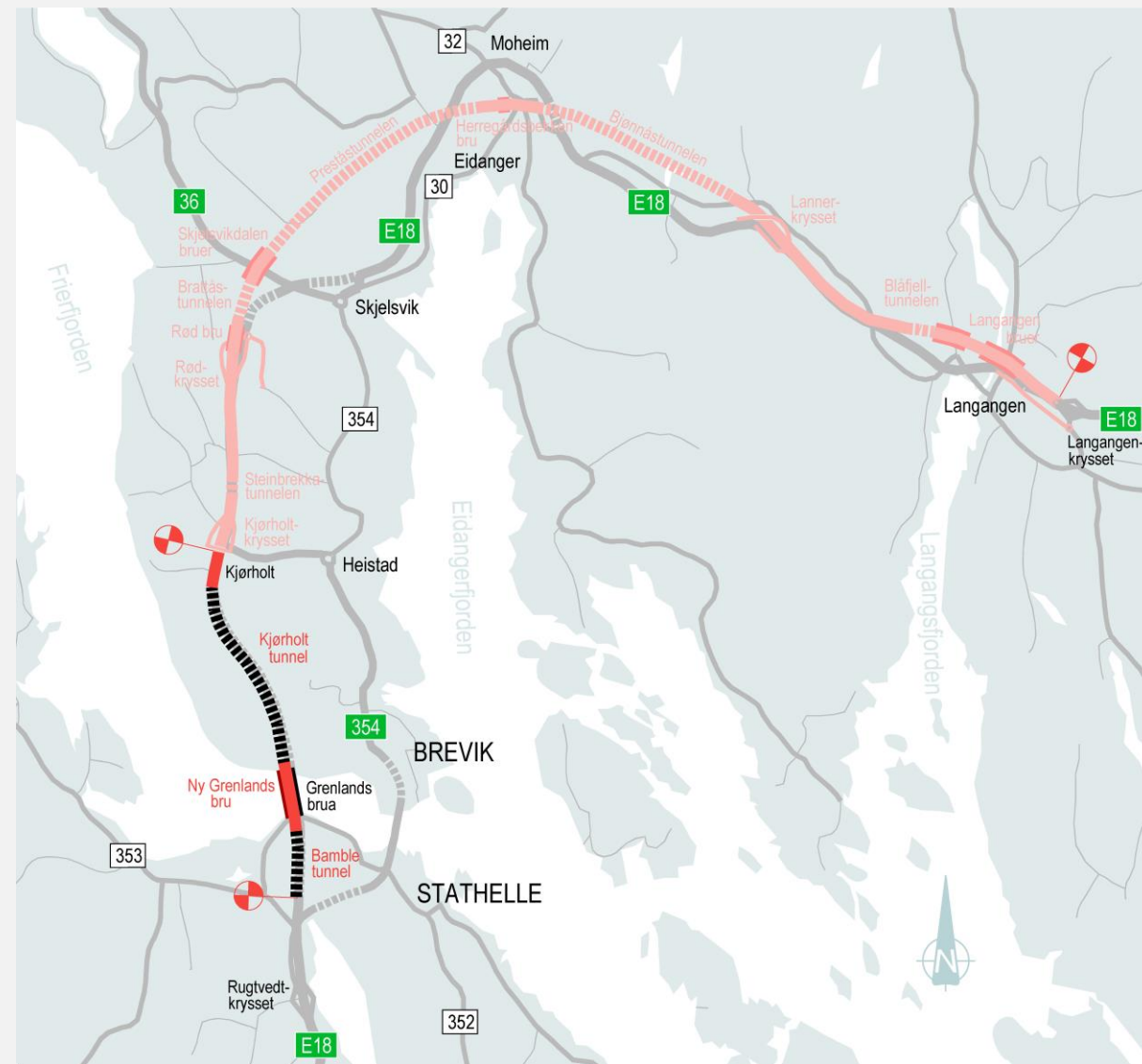
Kjørholt



Entreprise 2: E18 Kjørholt - Rugtvedt



- Ny Grenlandsbru ca. 600m
- Komplettering av ferdig utsprengete tunnellop
 - Kjørholt tunnel ca. 2 200m
 - Bamble tunnel ca. 750 m



Ny Grenlandsbru vest for eksisterende bru

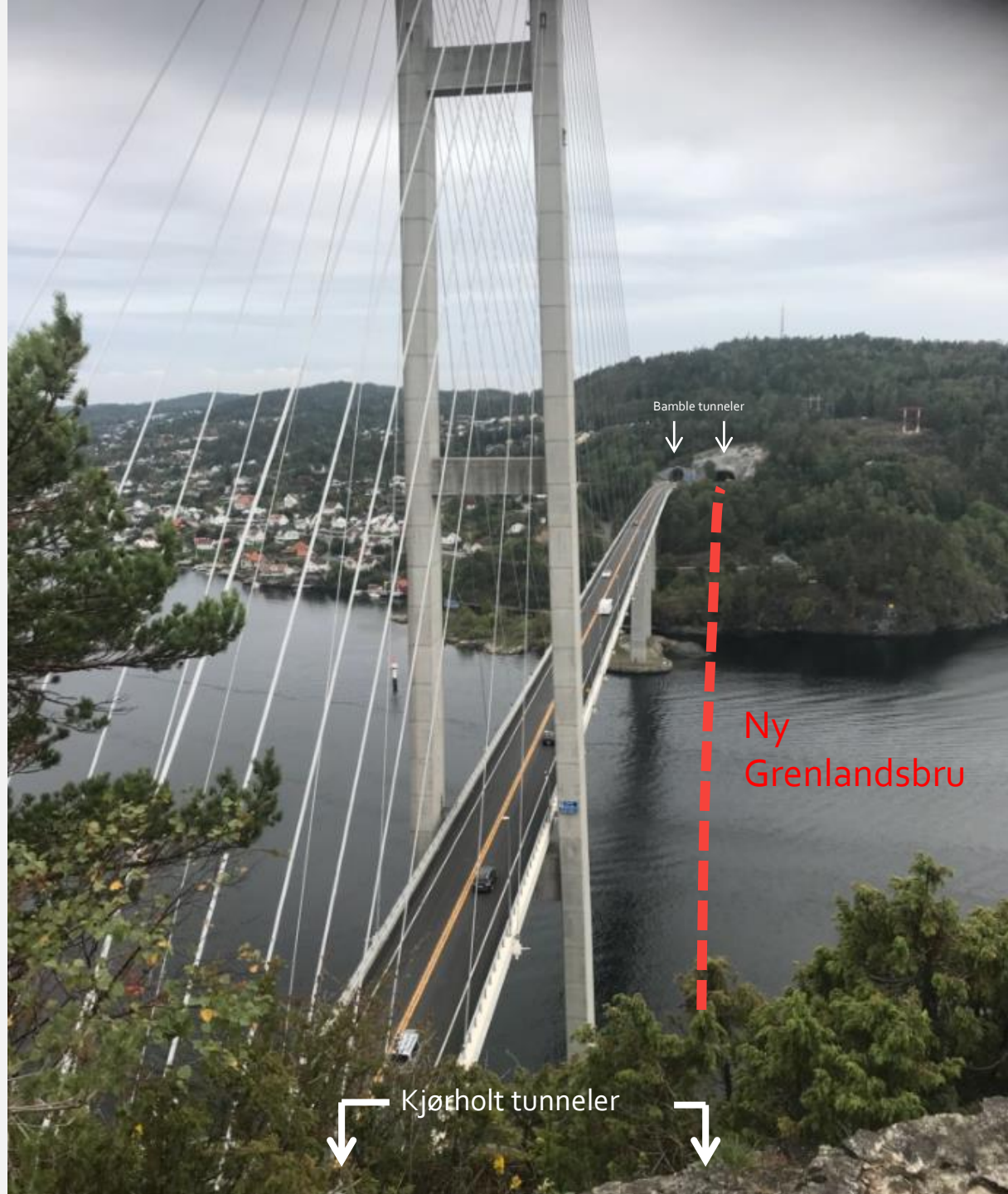


Bamble
tunneler

Ny Grenlandsbru

Kjørholt
tunneler

Ny Grenlandsbru



Kjørholttunnelene søndre utløp



Nye
Kjørholt-
tunnelen



Nye Bambletunnelen – nordre portal



Bambletunnelene – søndre portal på Rugtvedt



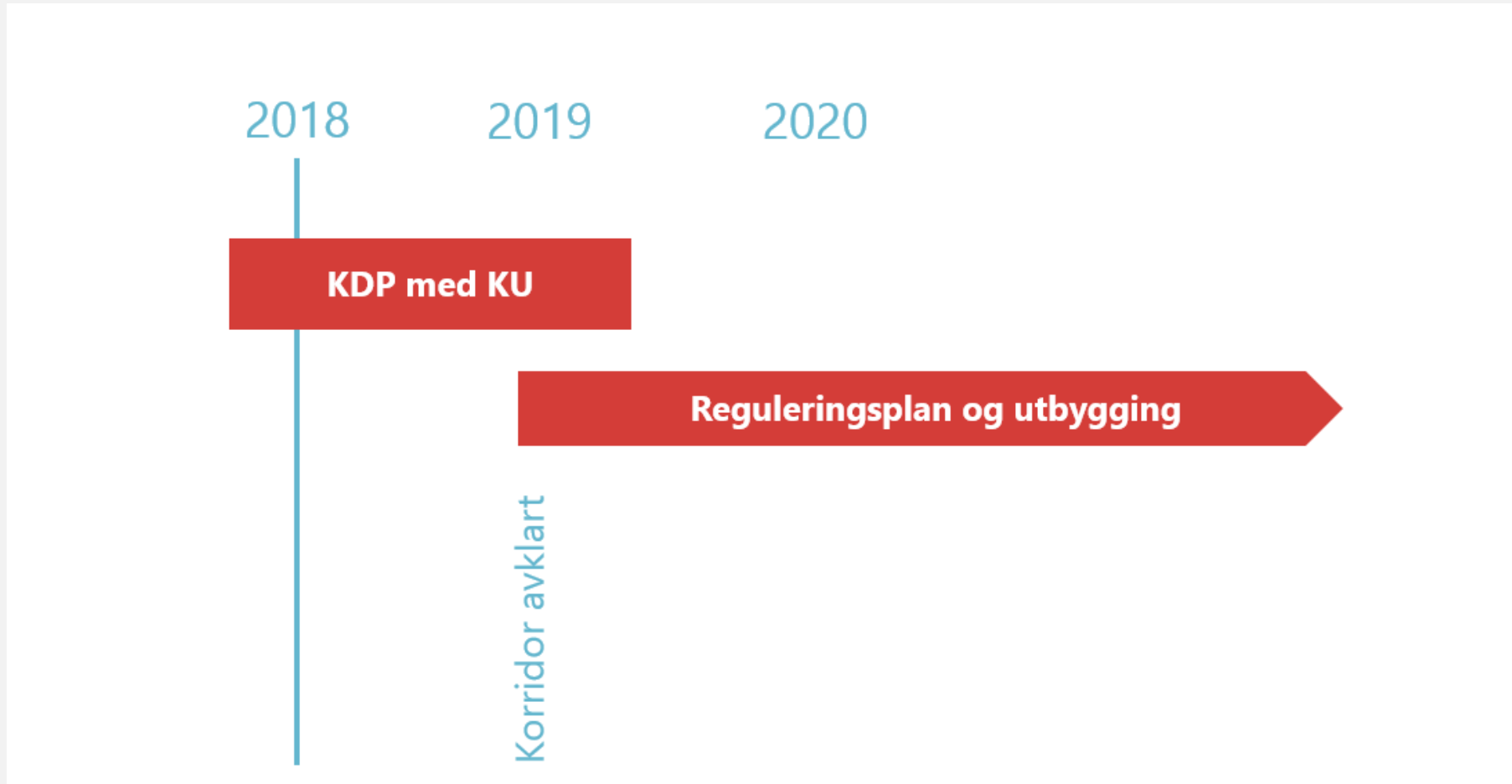
Nye
Bamble-
tunnelen



E18 Dørdal-Grimstad – Kommunedelplanarbeid pågår



E18 Dørdal-Grimstad – mulig byggestart 2020







NyeVeier

E6 Innlandet

Nye konkurranser på E6 Kolomoen – Øyer

Øyvind Moshage, prosjektdirektør E6 Innlandet

- **E6 Innlandet**

- E6 Kolomoen – Moelv

- E6 Moelv – Øyer

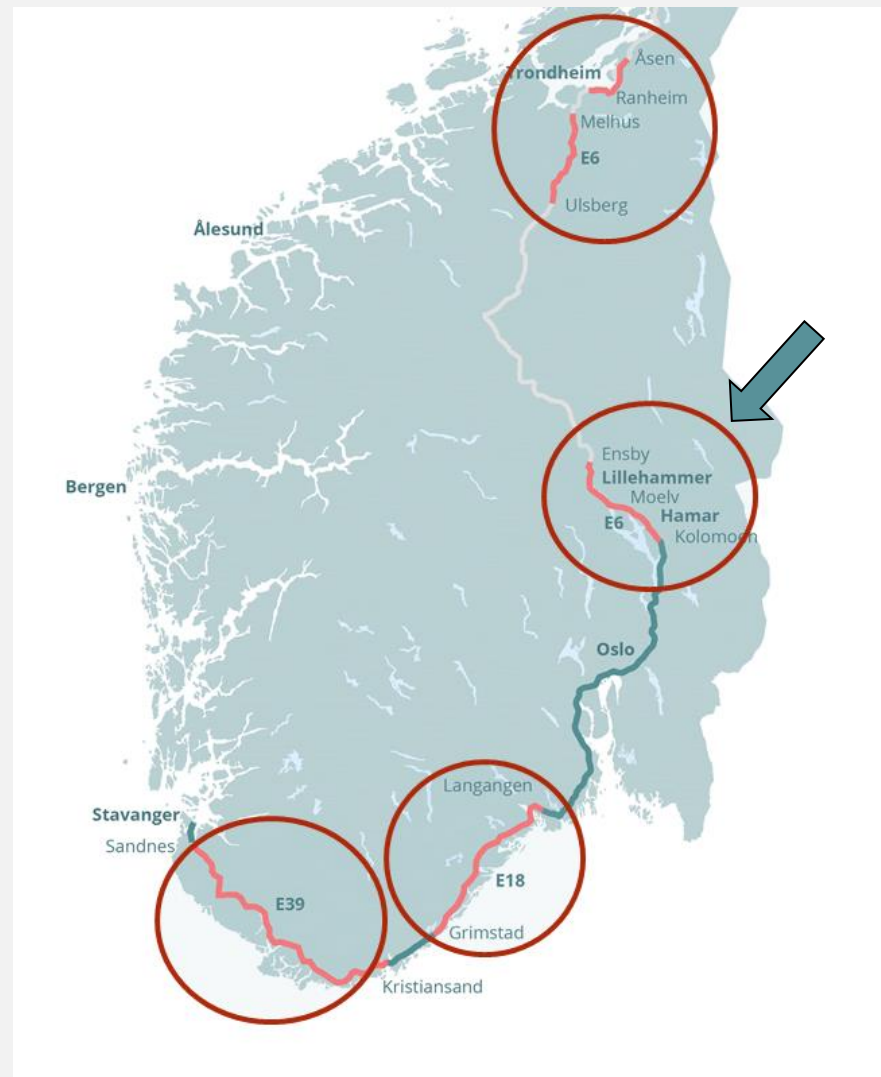
- Hvem får tildelt kontrakten?

E6 Innlandet –

Område med omsetning på ~2 mrd. NOK hvert år, ut 2025

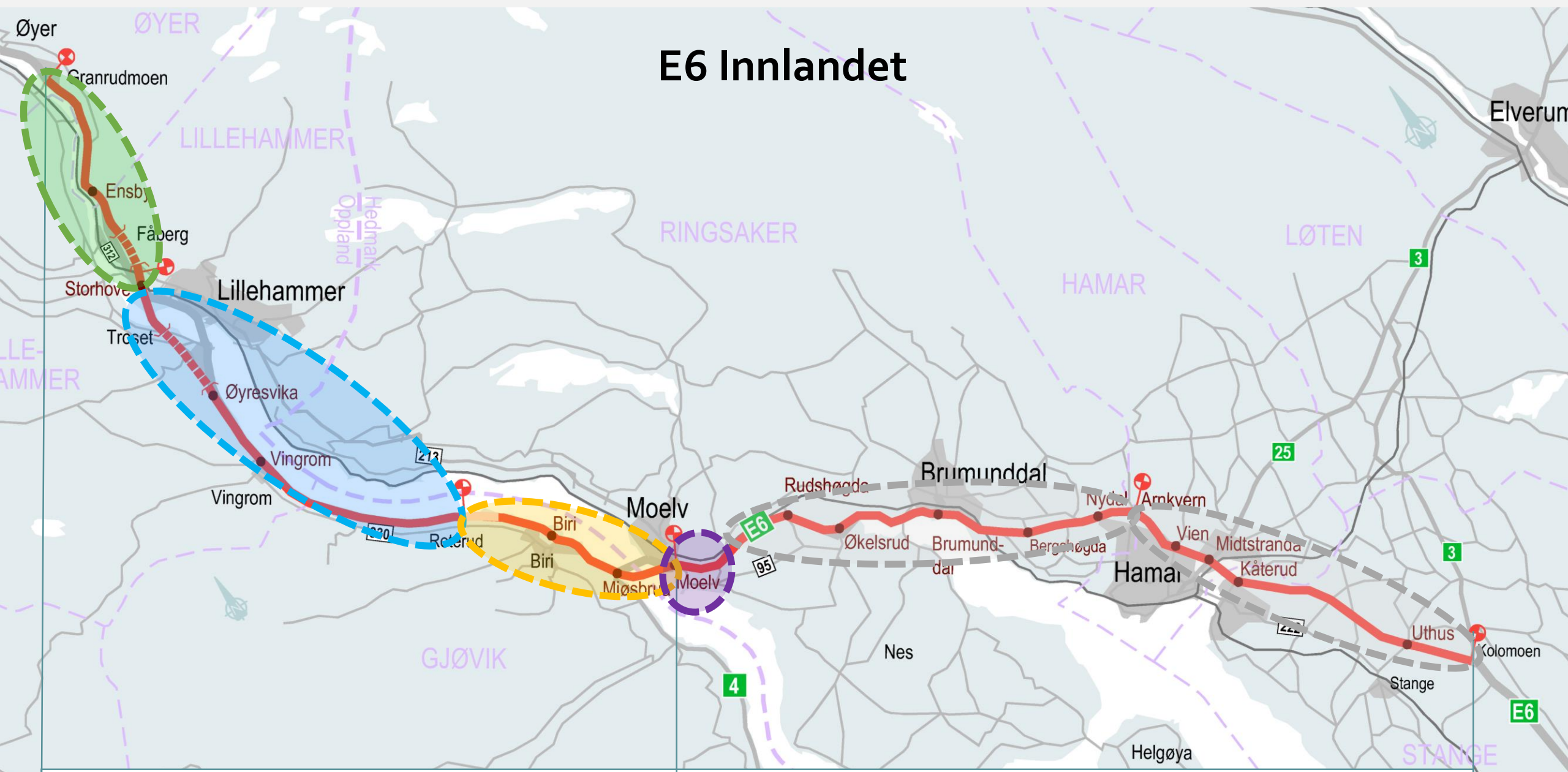


- 2 prosjekt
 - E6 Kolomoen – Moelv
 - E6 Moelv - Øyer
- 6 store totalentrepriser
 - 2 pågående
 - 1 utlyses 2018
 - 3 utlyses 2019*
- Mindre entrepriser på sidevegstiltak i 2026.



* forutsetter stortingsbehandling våren 2019

E6 Innlandet



Prosjekt 2: Moelv – Øyer, 44 km
2019-2025

Prosjekt 1: Kolomoen – Moelv, 43 km
2017-2020

- E6 Innlandet
- **E6 Kolomoen – Moelv**
- E6 Moelv – Øyer
- Hvem får tildelt kontrakten?

E6 Kolomoen – Moelv

- **Nøkkeltall**

- 43 km under bygging
- 700 anleggsarbeidere
- BetonmastHæhre og Veidekke
- 650.000 arbeidertimer
- 0 fraværsskader
- 0 YM skader

- **Siste anleggsentreprise lyses ut høsten 2018.**



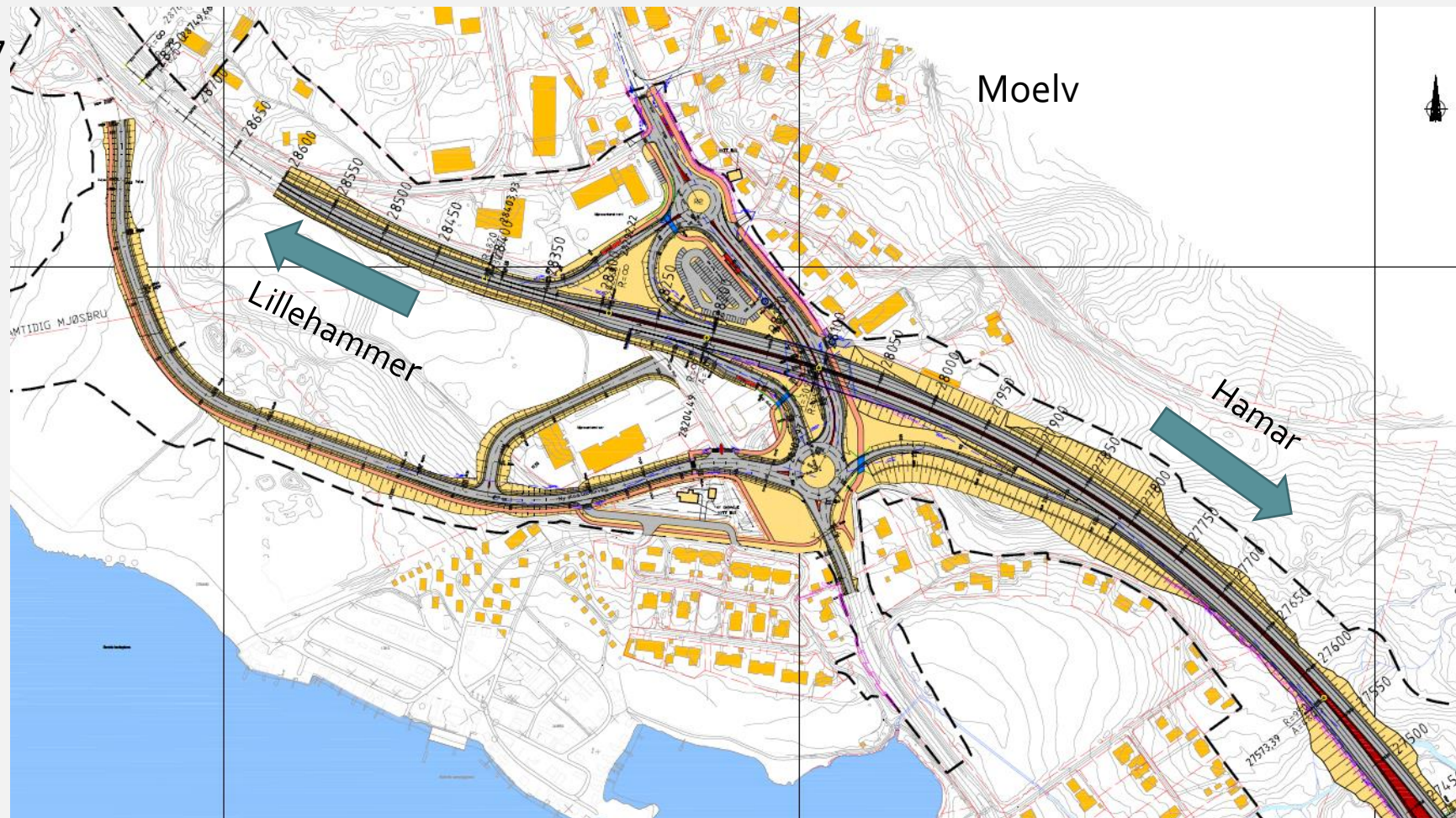
Ny totalentreprise ut i markedet høsten 2018



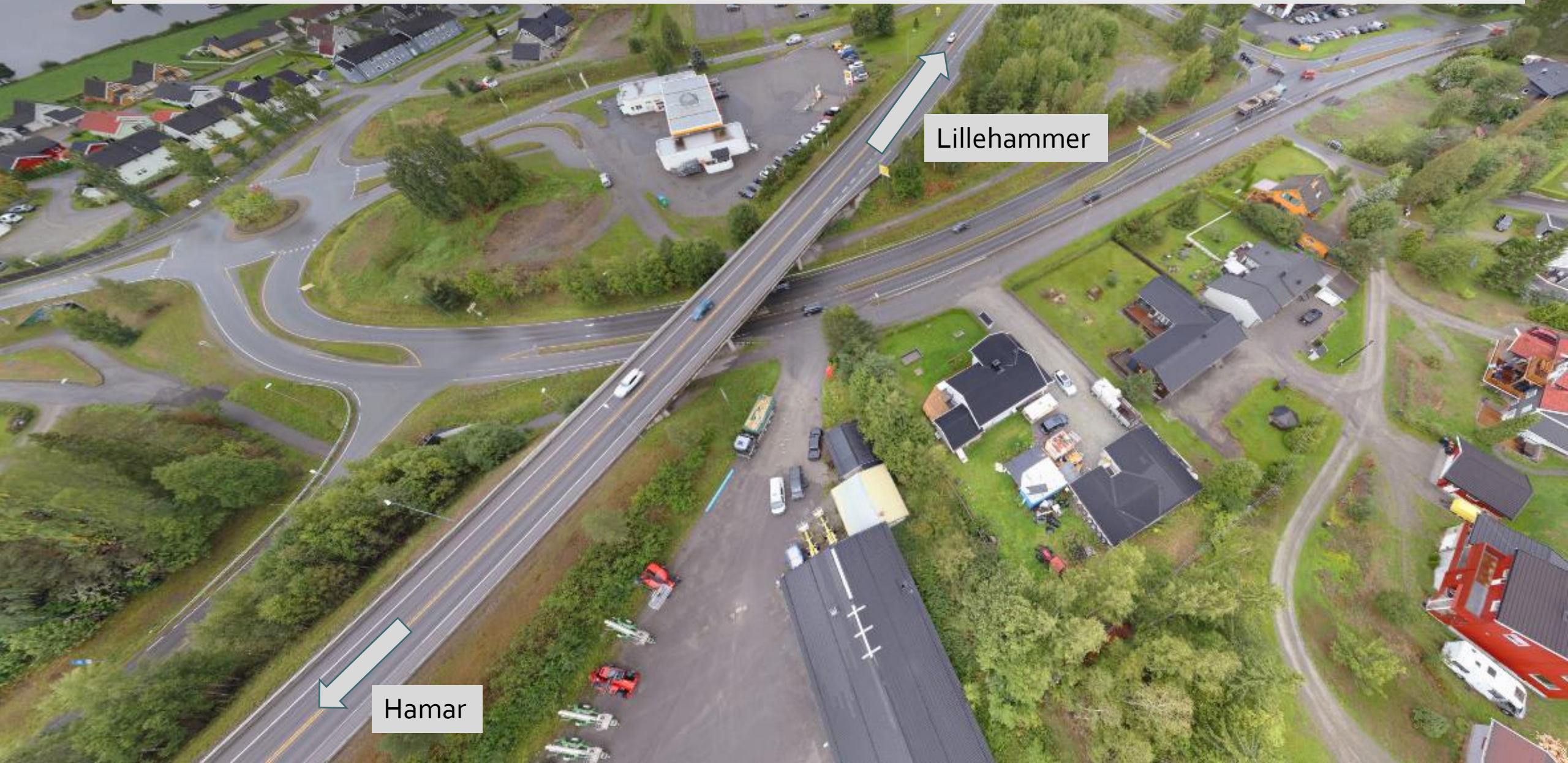
- **Kryss E6 Moelv**

- Regulering vedtatt 2017
- Prosjektering
- Ca. 1 km E6
- Kryssramper
- Lokalvegssystem
- Busslommer og P
- Rundkjøringer
- Støyvoll og støyskjermer
- Drenering
- Belysning
- Mindre støttemurer
- Noe kommunal VA

- Ferdigstilles okt/nov 2020.



Dagens kryss videreutvikles – Noe gjenbruk



- E6 Innlandet
- E6 Kolomoen – Moelv
- **E6 Moelv – Øyer**
 - E6 Moelv – Roterud
 - E6 Roterud – Storhove
 - E6 Storhove – Øyer
- Hvem får tildelt kontrakten?

Prosjektet er delt i tre store totalentrepriser



E6 Moelv - Roterud [~11 km]

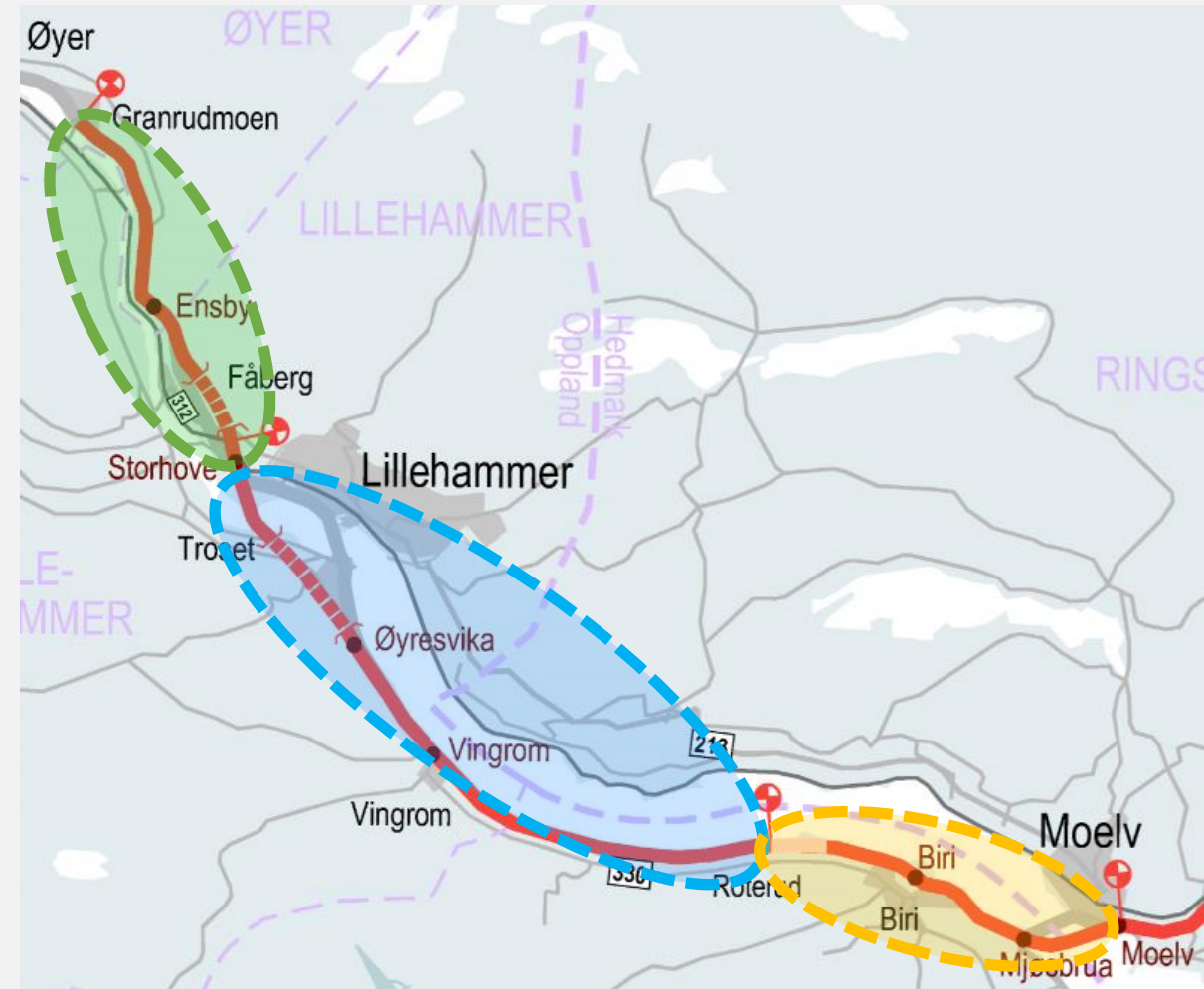
- Mjøsbrua (~1,6km)
- Vei i dagen på hver side av Mjøsbrua (~9,4 km)
- 8 mindre konstruksjoner og 2 kryss

E6 Roterud - Storhove [~21 km]

- Vei i dagen (~16km)
- Øyresvika tunnel (~4,2 km)
- Ny Lågen bru (~0,7km)
- 19 mindre konstruksjoner og 3 kryss

E6 Storhove - Øyer [~12 km]

- Fåbergtunnelen (~1,6km)
- Vei i dagen (~10,4 km)
- 6 mindre konstruksjoner og 1 kryss



Totalentrepriser med prosjektutvikling og optimalisering (KDP er vedtatt)



**E6 Moelv -
Roterud
[~11 km]**

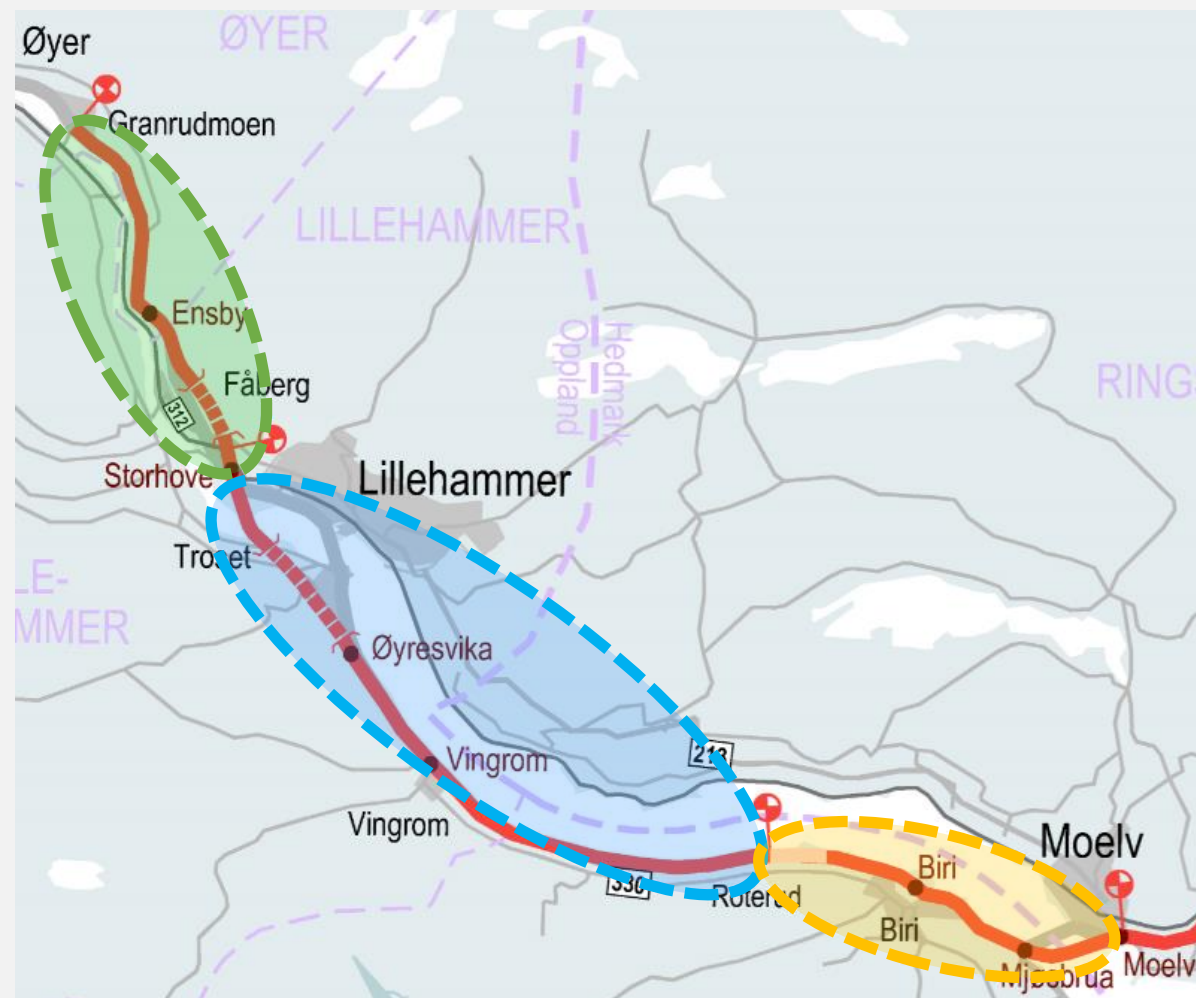
- Totalentreprise med samhandling med entreprenør i reguleringsplanfasen
- Prekvalifisering Q2 2019

**E6 Roterud -
Storhove
[~21 km]**

- Totalentreprise med samhandling med entreprenør i reguleringsplanfasen
- Prekvalifisering Q3 2019

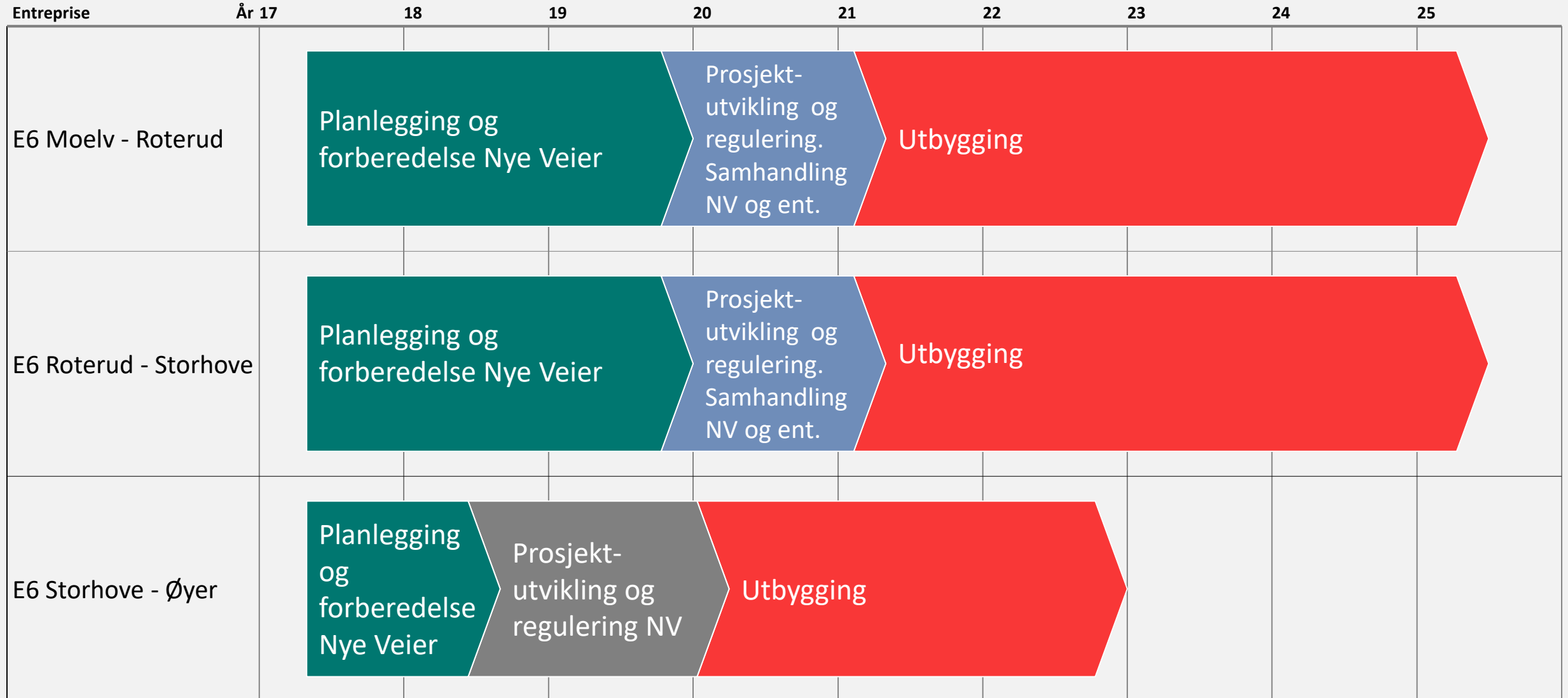
**E6 Storhove -
Øyer
[~12 km]**

- Totalentreprise med optimalisering. Regulering utarbeides av Nye Veier
- Prekvalifisering Q2 2019



Overordnet tentativ fremdriftsplan E6 Moelv – Øyer.

Prekvalifisering før Q2 2019



Nye Veier ønsker å bruke entreprenørenes kompetanse for optimalisering av prosjektet. **Samhandling.**

- Tidlig involvering
- Innovasjon
- Optimalisering av samfunnsnytt
- Helhetlig utvikling av prosjektet
- Entreprenøren finner de gode løsningene
- Åpen samarbeidskultur

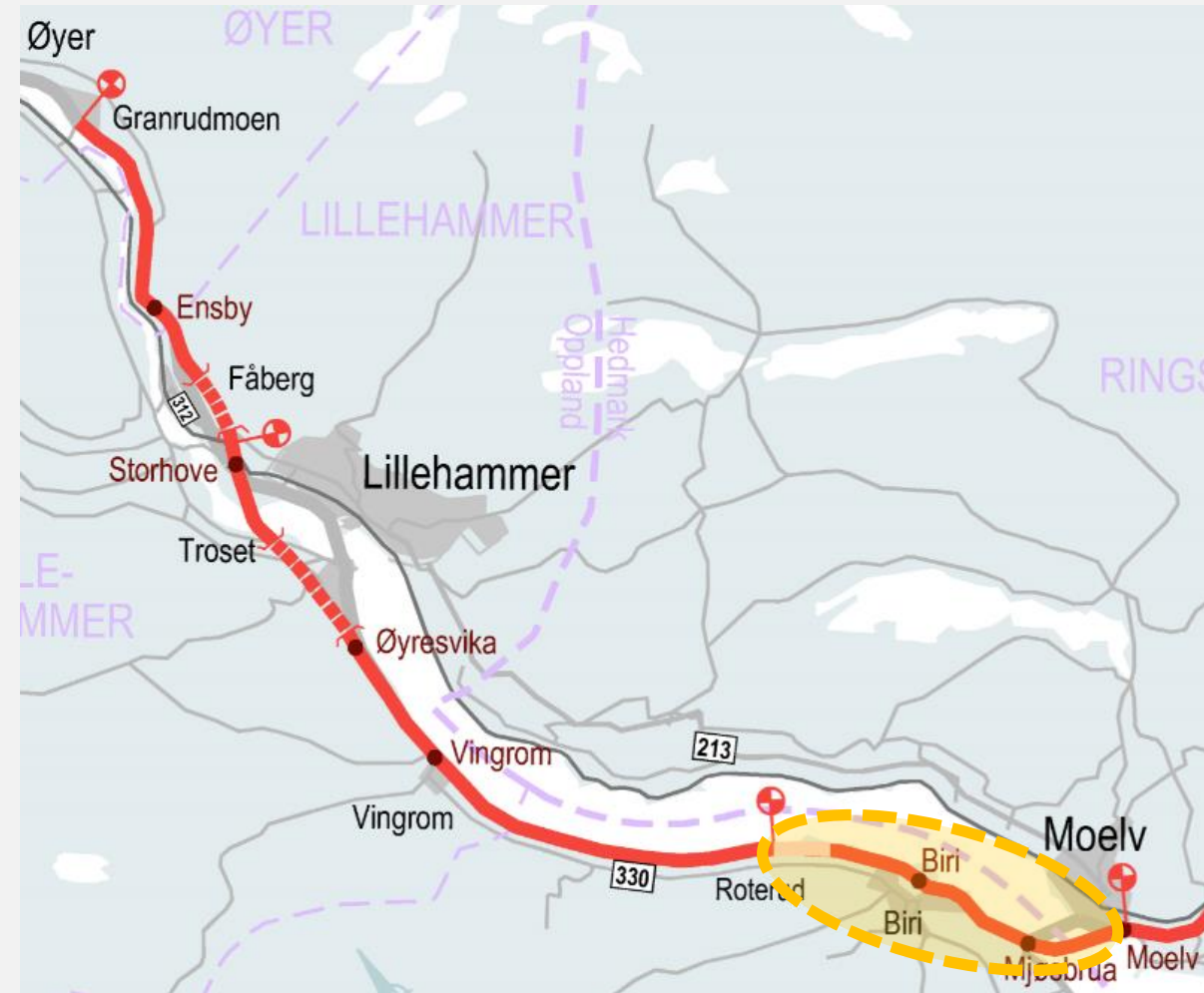


- E6 Innlandet
- E6 Kolomoen – Moelv
- **E6 Moelv – Øyer**
 - *E6 Moelv – Roterud*
 - *E6 Roterud – Storhove*
 - *E6 Storhove – Øyer*
- Hvem får tildelt kontrakten?

E6 Moelv – Roterud (~11km) inneholder konstruksjon av en ny Mjøsbru, som vil ha særskilt fokus i prosjektet



- Noen kriterier for valg av entreprenør
 - Brukonsept
 - CO₂/Klima
 - Kompetanse og erfaring
 - Gjennomføringsplan
 - Kostnadseffektive løsninger



- Nye Veier søker å finne best mulig løsning for Mjøsbrua gjennom **samhandling** med entreprenør og interessenter





Illustrasjon fritt frambygg betong



Illustrasjon tre



Illustrasjon tre



Illustrasjon skråstag betong

Grunnundersøkelser for ny Mjøsbru pågår



- Store kostnader knyttet til fundamentering
- Gode grunnundersøkelser gir bedre kunnskap
- Risikoreduserende
- Totalsonderinger og omfattende prøvetaking (ca. 100 borehull)



Entreprisegrense i Nord. Noe breddeutvidelse eksisterende 4-felt er nødvendig



Lillehammer

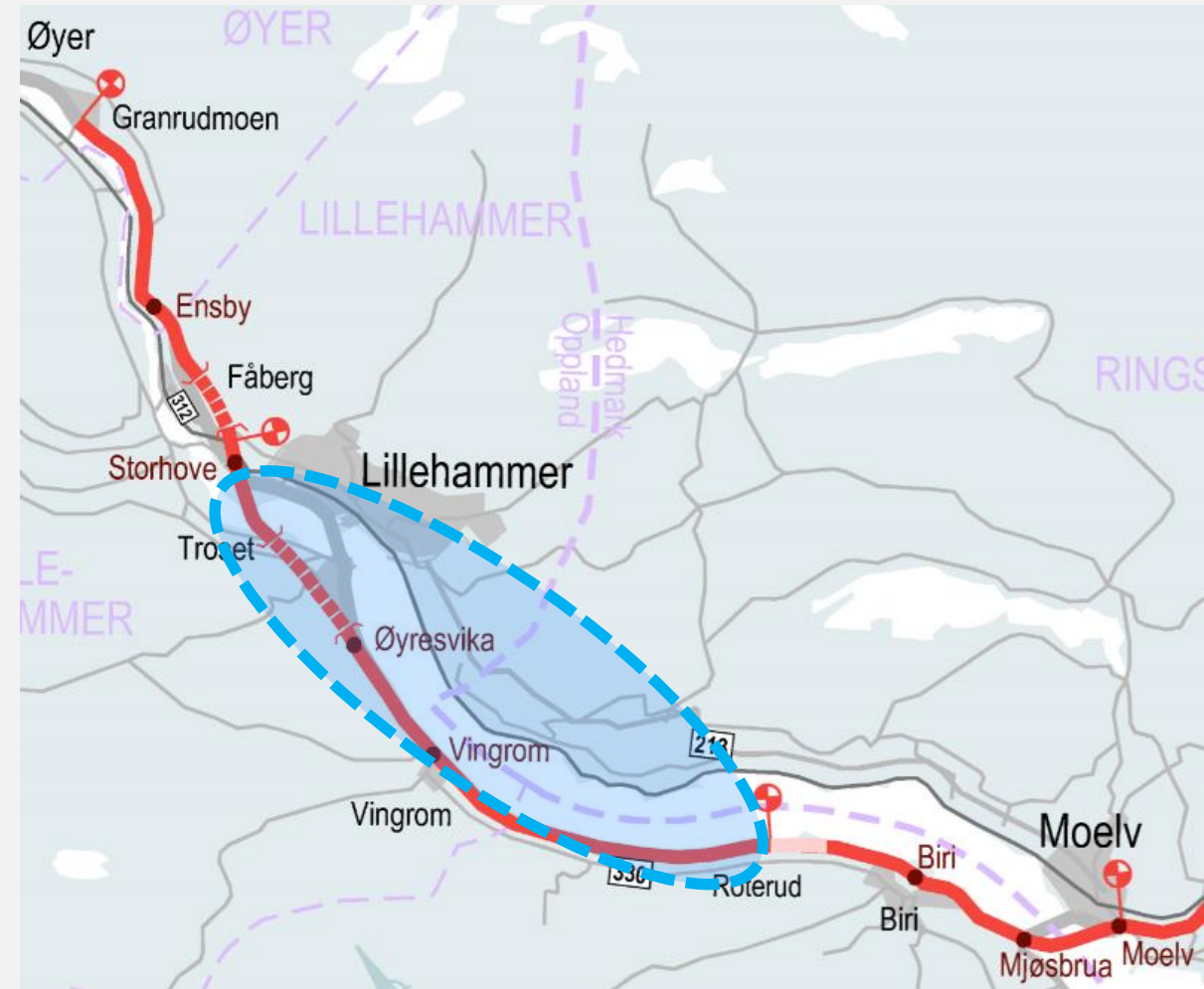
Hamar

- E6 Innlandet
- E6 Kolomoen – Moelv
- **E6 Moelv – Øyer**
 - *E6 Moelv – Roterud*
 - ***E6 Roterud – Storhove***
 - *E6 Storhove – Øyer*
- Hvem får tildelt kontrakten?

E6 Roterud – Storhove (~21km) er et variert prosjekt med vei i dagen, lang tunnel og stor konstruksjon



- Ca. 4,2 km tunnel, 2 x T10,5
- Ca. 700 m Lågen bru for E6
- Ca. 16 km utvikling av eksisterende veg
 - Sikker og god veibygging langs eksisterende vei
 - Landbrukskryssinger
 - Masseflytting
 - CO₂ fokus i brukonsept
 - Miljøkrav i naturreservat



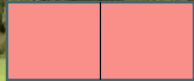
E6 Vingrom sett mot Lillehammer



Lillehammer

Hamar

Påhugg for «Vingnestunnelen» - 4,2 km lang



Lillehammer

Hamar



Kryssing av lågen naturreservat – ca. 700 m lang bru



E6 sett fra Sør



E6 sett fra Nord-Vest



- E6 Innlandet
- E6 Kolomoen – Moelv
- **E6 Moelv – Øyer**
 - *E6 Moelv – Roterud*
 - *E6 Roterud – Storhove*
 - ***E6 Storhove – Øyer***
- Hvem får tildelt kontrakten?

E6 Storhove – Øyer (~12km) består i hovedsak av tunnel og utvidelse av eksisterende vei



- Ca. 1,6 km 2xT10,5 tunnel
- Ca. 8,5 km utvikling av eksisterende vei
 - Massetransport
 - Velge gode og optimale løsninger innenfor rammene som gis i reguleringsplanen



Storhove krysset og påhugg Fåbergtunnelen Sør



Øyer

Lillehammer

Ensby kryss mot Øyer



Øyer



Lillehammer



E6 forbi Hunderfossen

Ensby

Lillehammer

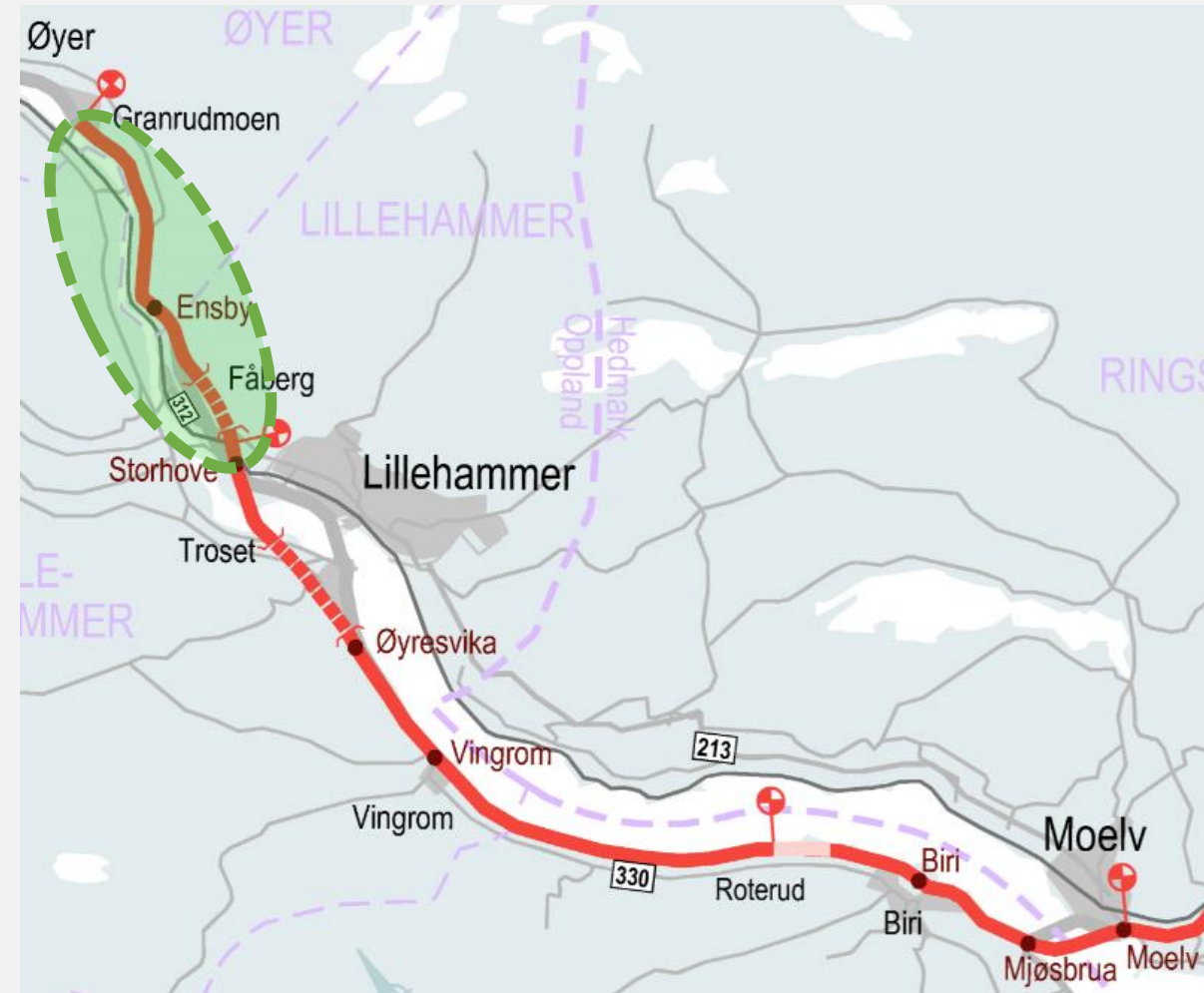
Øyer



E6 Storhove – Øyer har en pågående mini-konkurranse på teknisk konsulentoppdrag for reguleringsplan med konsekvensutredning.



- Utarbeidelse av tekniske planer
- Komplette reguleringsplan med konsekvensutredning og planprogram i to kommuner
- Spesielt fokus på:
 - Fremdrift
 - Innovasjon i prosess og løsninger
 - Kommunikasjon
 - Tilrettelegging for god anleggsgjennomføring
 - God måloppnåelse



- E6 Innlandet
- E6 Kolomoen – Moelv
- E6 Moelv – Øyer
- **Hvem får tildelt kontrakten?**

Hvem får tildelt kontrakten?



Entreprenørteamet som har satt seg best inn i strekningen og konkurransen og bidrar best til å realisere prosjektets målsetninger samt reduserer byggherrens risiko

Mange muligheter!



*Utbyggingsområde med ca. 2 mrd. i
årlig omsetning ut 2025. Prekvalifisering på tre
store totalentrepriser Q2 2019. Velkommen!*



NyeVeier

E39 Lyngdal - Sandnes

Asbjørn Heieraas, prosjektdirektør E39 Kristiansand - Sandnes

E39 – Sandnes - Kristiansand



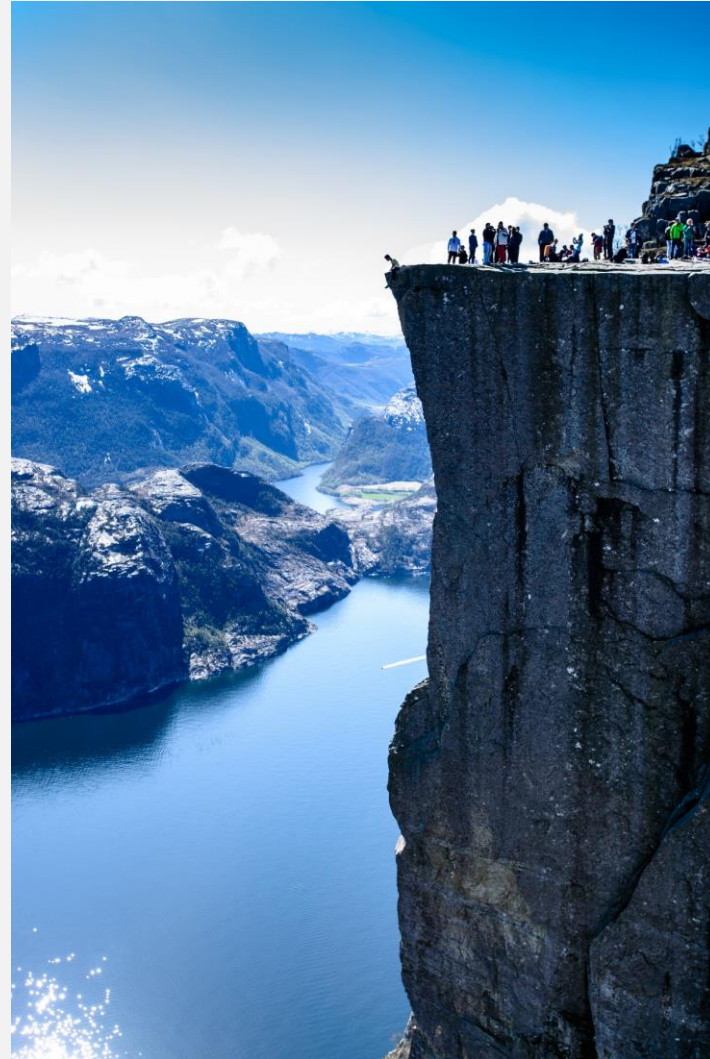
- 170 km motorvei
- Fem til seks mrd euro
- To kontrakter tildelt



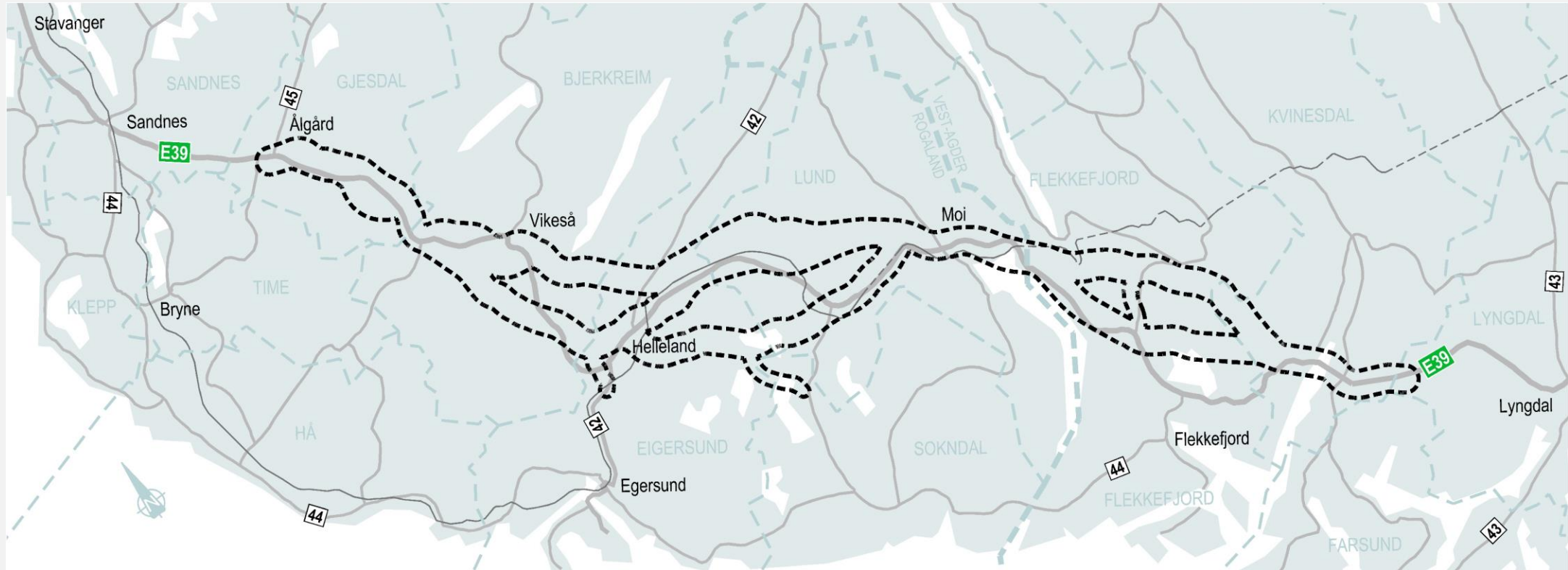
Veibygging i regionen



Rogaland



Sandnes til Lyngdal vest

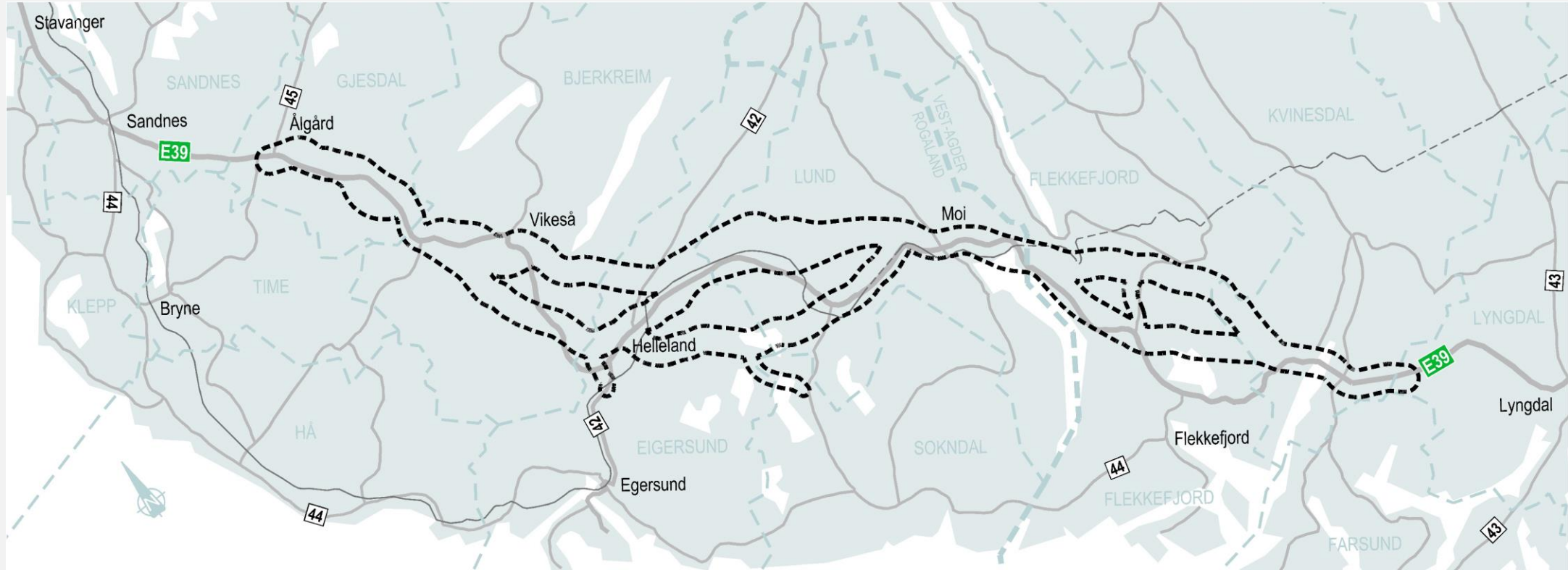


Hva skjer nå?



- Markedet i 2019
- 200 millioner euro
- 600 millioner euro

Lyngdal vest til Sandnes



Infrastruktur for generasjoner



- Sikrere vei
- Mindre region
- Mindre kostnader
- Ferdig i 2027





NyeVeier

E6 Trøndelag – Project Portefølje

Johan Arnt Vatnan, prosjektdirektør E6 Trøndelag

Nye Veiers prosjektportefølje i Trøndelag

- **106 km med ny E6:**
E6 Ulsberg–Melhus S
E6 Ranheim–Åsen
- **EPCC med 20 år vedlikehold (garanti)**
- **Kostnad for porteføljen før optimalisering: NOK 29 mrd**
⇒ 4-felts motorveg og 2-/3-felts veg
⇒ 90 og 100 km/t hastighet

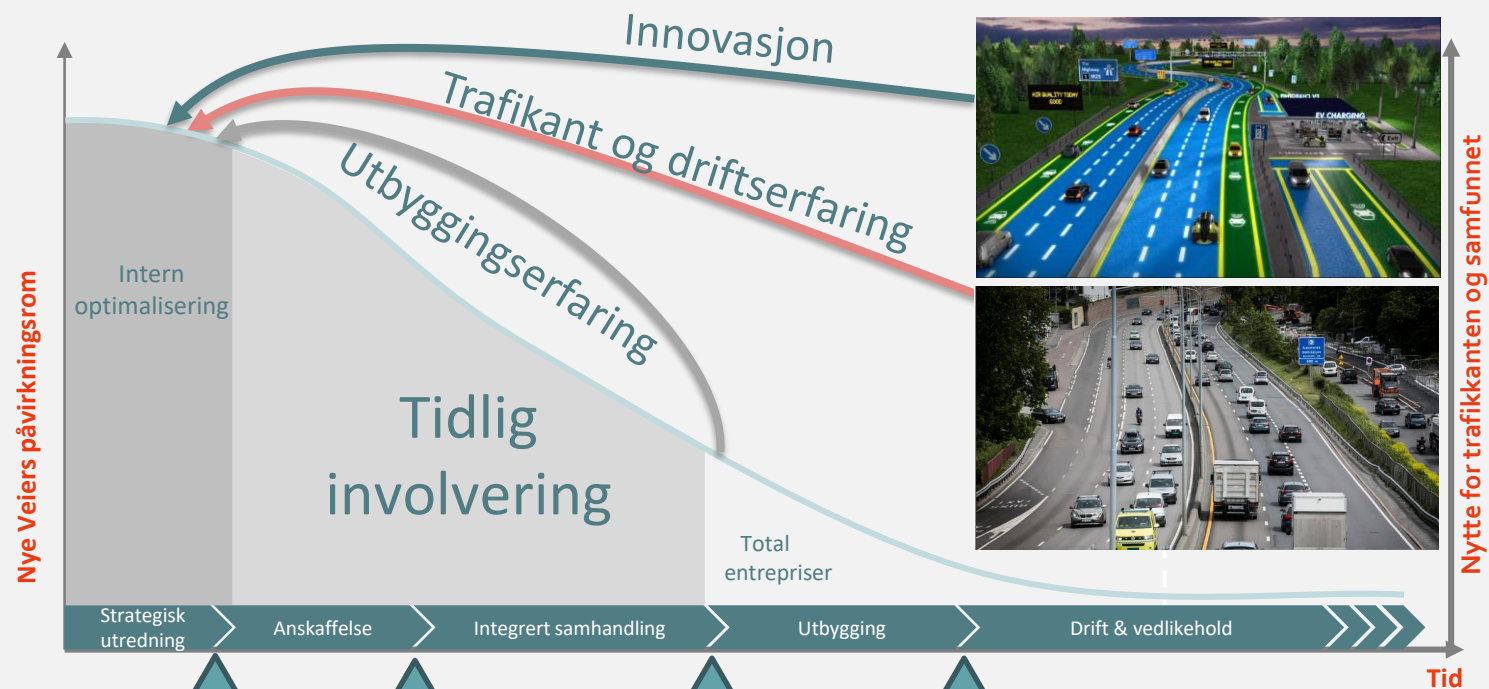


- **Optimalisering**
⇒ Generelt 4-felts motorveg
⇒ 110 km/t hastighet
⇒ 20% reduksjon i investeringskost

Økt verdi



Prosjekt og gjennomføringsstrategi



Optimalisert for markedet

Finne riktig entreprenør

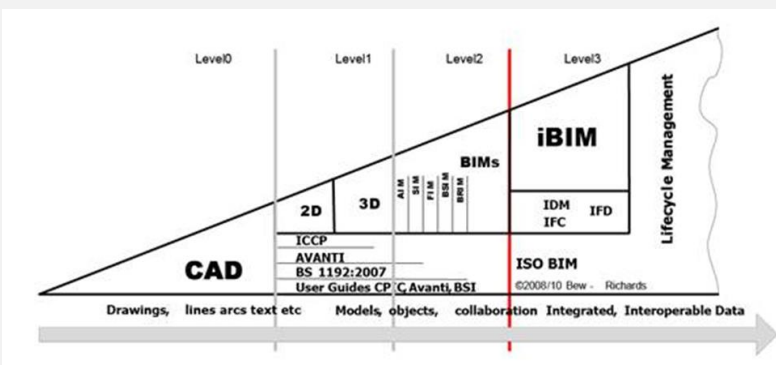
Finne den beste løsningen sammen med valgt entreprenør

Idriftsette den beste løsningen for samfunnet og trafikantene

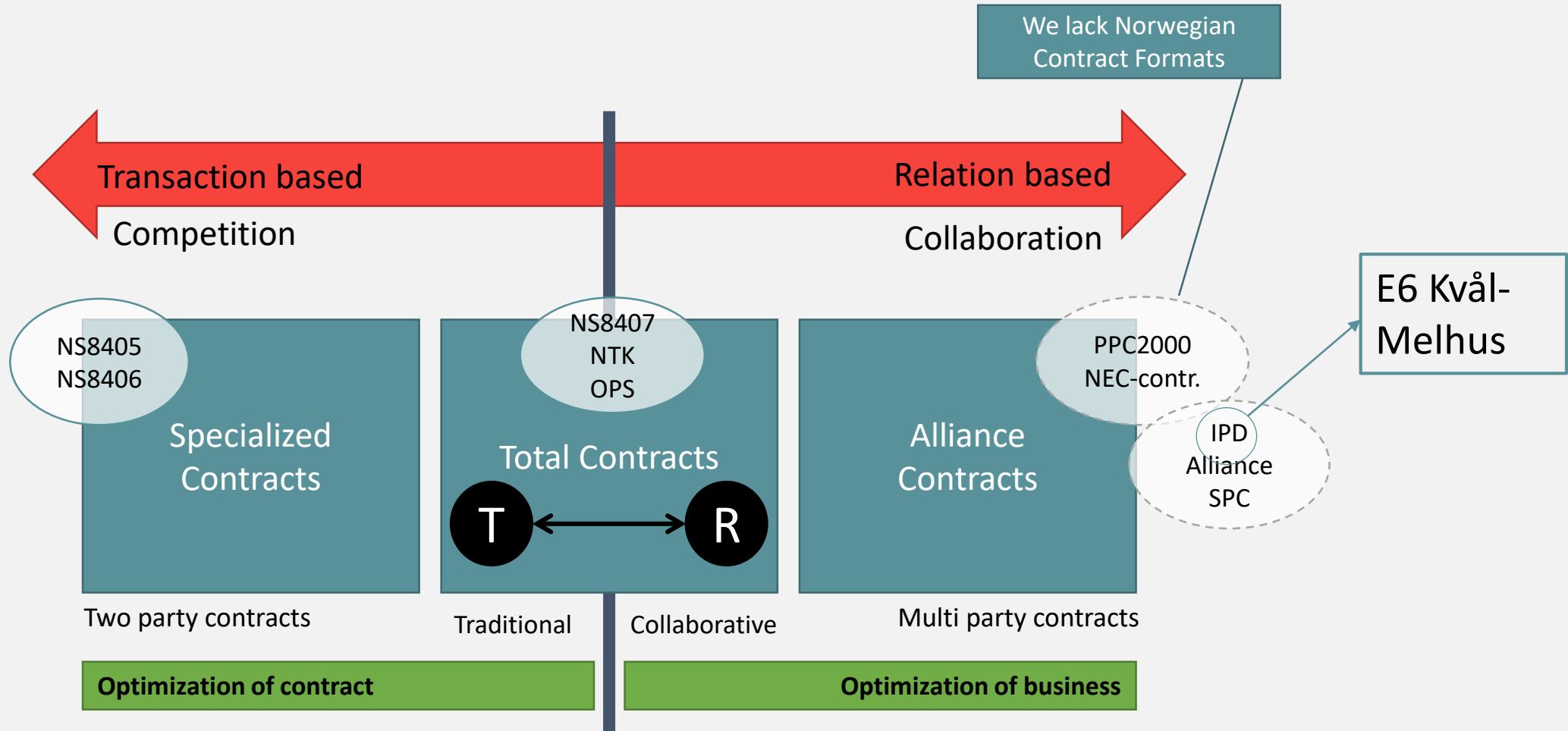


DIGITALISERING

- Revidert og ny prosjektmodell – Totalentreprise -
- BVP – Best Value Procurement – prestasjonsmål og risikofokus
- Økt prosjektverdi
- Sterkt fokus og krav til HMS og samfunnsansvar
- Ekte samhandling



New Map Characteristics



Kilde: Ole J. Klakegg, prof. NTNU
Mod.: Johan Arnt Vatnan

Kontraksstrategi

- 6 kontrakter
- Integrert samhandling- Integrert prosjektleveranse, IPL
- Fase 1
 - Optimalisering
 - Prosjektutvikling
 - Reviderte og nye reguleringsplaner
- Fase 2
 - EPCC med 20 års garanti (vedlikehold)

Entreprise	År 17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
E6 Ranheim - Værnes												
E6 Kvithamar - Åsen												
E6 Kvål - Melhus S												
E6 Gyllan - Kvål												
E6 Korporalsbrua - Gyllan												
E6 Ulsberg - Vindåsliene												

Planlegging- og samhandlingsfase
Utbyggingsfase



Kontraksstrategi – E6 Nord



- 2 kontrakter
- E6 Ranheim—Værnes
 - 23 km
 - Kontraksstørrelse ca. 4,0 mrd NOK
 - Integreert samhandlingskontrakt
 - Konkretiseringsfase nå
 - Planlagt signering kontrakt 28.09.18

- E6 Kvithammer—Åsen
 - 19 km
 - Kontraksstørrelse ca 3,8 mrd NOK
 - Integreert samhandlingskontrakt
 - Pågående prekvalifiseringsfase
 - Planlagt signering av kontrakt 16.05.19



Kontraksstrategi – E6 Sør

Foreløpig

- 4 kontrakter
- E6 Kvål—Melhus S
 - 7 km
 - Kontraksstørrelse 0,6 mrd NOK
 - **Integrert ProsjektLeveranse modell - IPL**
 - Prekvalifiseringsfase
 - Planlagt signering av kontrakt 03.01.19



Kontraksstrategi – E6 Sør

Foreløpig

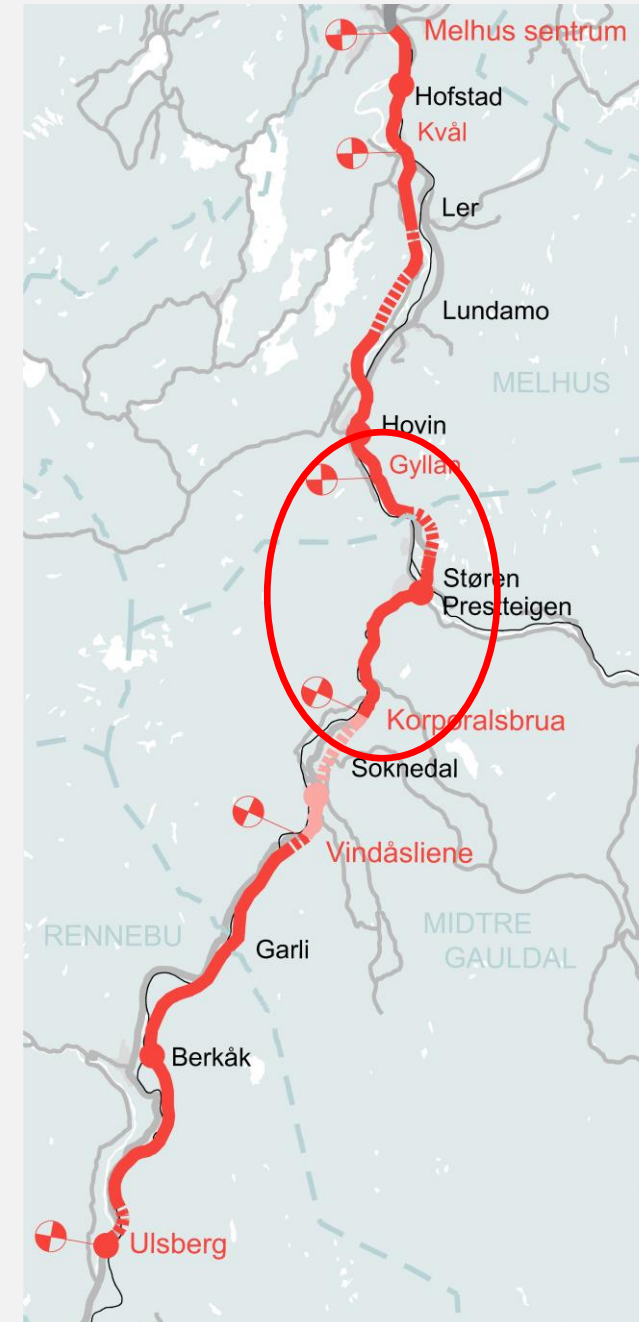
- 4 kontrakter
- E6 Kvål—Melhus S
 - 7 km
 - Kontraksstørrelse 0,6 mrd NOK
 - **Integrert ProsjektLeveranse modell - IPL**
 - Prekvalifiseringsfase
 - Planlagt signering av kontrakt 03.01.19
- E6 Ulsberg—Vindåsliene
 - 25 km
 - Kontraksstørrelse ca. 2,6 mrd NOK



Kontraksstrategi – E6 Sør

Foreløpig

- 4 kontrakter
- E6 Kvål—Melhus S
 - 7 km
 - Kontraksstørrelse 0,6 mrd NOK
 - **Integrert ProsjektLeveranse modell - IPL**
 - Prekvalifiseringsfase
 - Planlagt signering av kontrakt 03.01.19
- E6 Ulsberg—Vindåsliene
 - 25 km
 - Kontraksstørrelse ca. 2,6 mrd NOK
- E6 Korporalsbrua—Gyllan
 - 15 km
 - Kontraksstørrelse ca. 2,1 bill NOK



Kontraksstrategi – E6 Sør

Foreløpig

- 4 kontrakter
- E6 Kvål—Melhus S
 - 7 km
 - Kontraksstørrelse 0,6 mrd NOK
 - **Integrert ProsjektLeveranse modell - IPL**
 - Prekvalifiseringsfase
 - Planlagt signering av kontrakt 03.01.19
- E6 Ulsberg—Vindåsliene
 - 25 km
 - Kontraksstørrelse ca. 2,6 mrd NOK
- E6 Korporalsbrua—Gyllan
 - 15 km
 - Kontraksstørrelse ca. 2,1 bill NOK
- E6 Gyllan—Kvål
 - 17 km
 - Kontraksstørrelse ca. 3,3 mrd NOK



Nye Veier – Eidsvoll - Åsen

PROJECT-DRIVEN MODEL

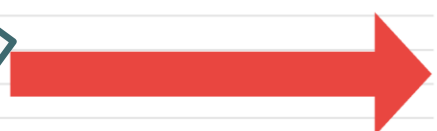
- Ekte samhandling =>
- Felles mål
- Felles incentiver
- Samlokalisering
- Felles systemer og metodikk
- Åpenhet og tillit

- Integrering av =>
- Organisasjon
- Prosesser
- Informasjon

Dev
PROJECT



BP7
Incentive:
Gain/Pain shared
50/50
element



Guarantee



BVP-method



Integ

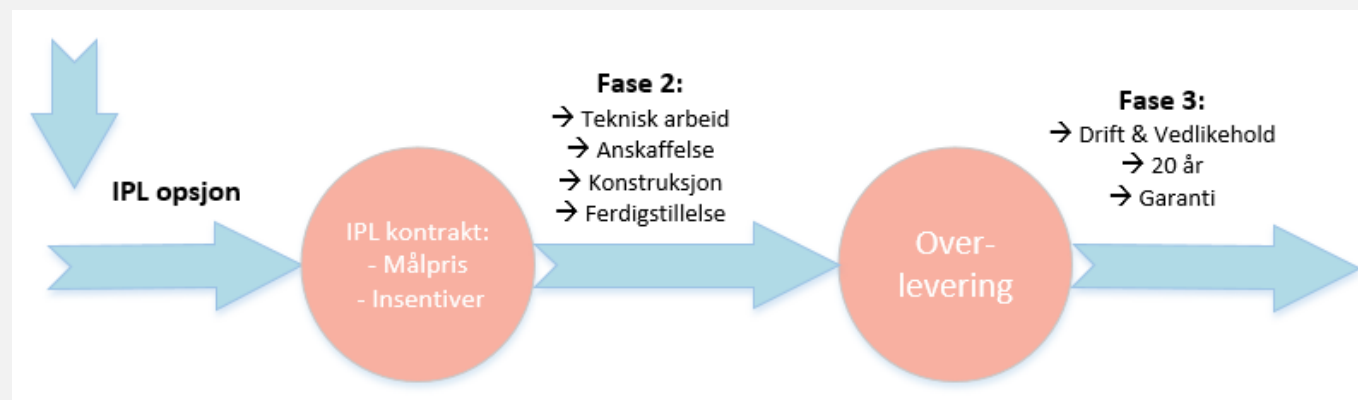
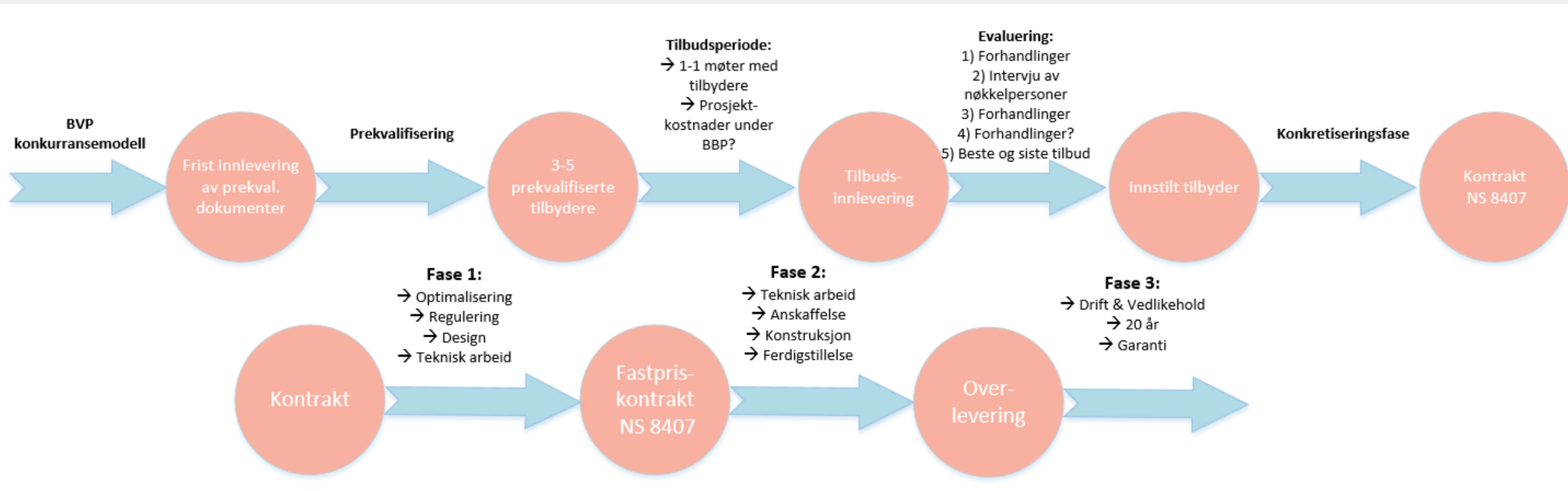
- Develop the proj

D/B contract

BP = decision gate

Prosjekt- og gjennomføringsmodell – Integrert samhandling

E6 Kvithammer—Åsen



E6 Kvithammar-Åsen: Prestasjonsmål



- Realisere målet om en skade- og ulykkesfri anleggs- og driftsperiode, samt et helsefremmende og rettferdig arbeidsliv
- Minimere bygge- og levetidskostnadene gjennom samhandling og digitalisering
- Minimere ulemper for alle trafikantgrupper i anleggs- og driftsperioden
- Minimere klimagassutslipp og øvrige belastninger på ytre miljø
- Minimere midlertidig og permanent jordbruksbeslag



Tidplan, E6 Kvithammar—Åsen



- Forhåndskunngjøring: 12.06.18
- Frist for å melde interesse: 20.08.18
- Annonsering av konkurransen: 31.08.18
- **Frist prekvalifisering:** **10.10.18**
- Valg av 3-5 tilbydere: 02.11.18
- Informasjonsmøte, start tilbudsfase: 19.11.18
- **Tilbudsfrist:** **08.02.19**
- Annonsering av valgt tilbyder: 26.03.19
- **Signering av kontrakt:** **16.05.19**
- Fase 1; Integrert samhandling og regulering: Q2-2019 to Q2-2020
- Mobilisering og byggestart: Medio-2020
- Overlevering og trafikk: 2025/26

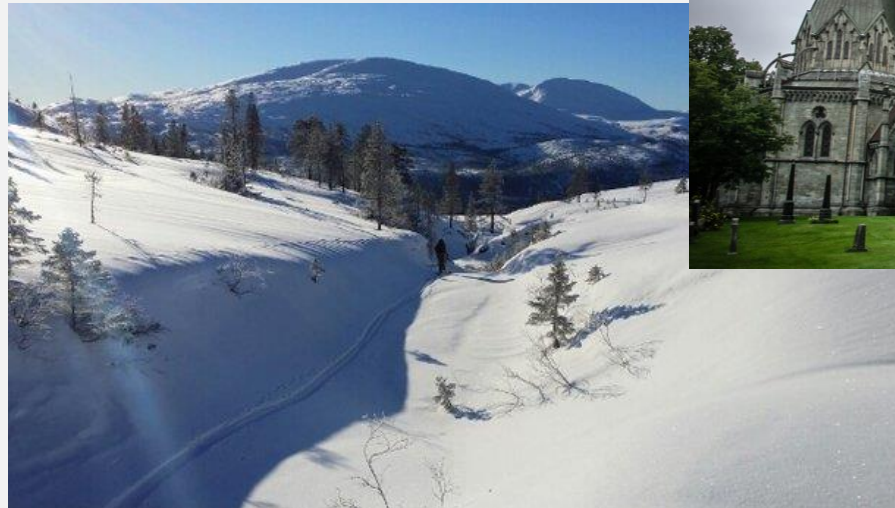
Trøndelag

- Samhandling
- Entreprenørskap
- Innovasjon
- Sosialt og politisk stabilt
- Lav kriminalitet
- Storslått natur



Trondheim – ledende by:

- Forskning og teknologi
- Utdanning
- Sport, friluftsliv
- Historie
- Religion





NyeVeier

Driftskontrakt for vei og elektro

Tor Alf Høye, fagansvarlig drift og trafikkantnytte

Nytten av å bygge veg

Viktigst er trafikksikkerhet:

- Sikre veier med reduserte ulykkeskostnader

Nytten for trafikantene:

- Endret reisetid
- Endret reisekostnad

Drift av vei med fokus på brukeren:

- Trafikksikkerhet, oppetid og opplevd tilstand
- Helhetlig standard
- Bruke nyttig og nødvendig teknologi



Drift av vei og ivaretagelse av nytten for trafikantene



Nye Veier vil

- **fornye** og **forbedre** måten vi drifter vei på
- være profesjonelle og innovative overfor våre samarbeidspartnere
- benytte kompetansen i markedet for å utvikle effektiv drift av vei
- **forsikre** de veifarende om at vi tilbyr et trafikksikkert og tilgjengelig veinett med god regularitet og høy oppetid



FORNYER

Vi **forny**er ved å tenke nytt og bedre.



FORBEDRER

Vi **forbed**rer ved å bringe verdi til jobben hver dag.



FORSIKRER

Vi **forsik**rer ved å garantere at vi tar samfunnsansvaret vårt på alvor.

Åpning av firefelts motorvei*

2019



2020



2021



2022



*akkumulert

Teknisk bygg
UPS, SRO

Bru:
-Betong
-Stål
-Tre

Tunnel:
-Fjell
-Nødutstyr
-Vifter, Lys
-Kamera
-Styring
-Co, Nox, sikt
-DAB, nødnett

Tunnel vask

Mur

Erosjons sikring

Viltgjerde



Strøm

Brann

Bom

Støyskjerm

Veilys

Beredskap:
▪ Vei 24/7
▪ Elektro 24/7
▪ Nye Veier 24/7

Plen, blomster

Busker, trær

Skilt, var, fritekst

Fjell-sikring

Fjell-rensk

Døgnhvile plass

Kantklipp

Vegetasjon

Rekkverk støtpute

Vinter drift

Garantier

Drift sommer vinter
Elektro DV

Asfalt felt
3/4

Asfalt

Kulvert

Busslommer
Rasteplasser

Sluk

Renhold

Vedlikehold

Trafikkskader
TFF / forsikring

Oppmerking

Rensebasseng

Kum

Grøfter

Rør

Drenering

Fornyng utstyr
Forvaltning
(eiendom, naboer, TS, støv, støy, reklame, miljø,..)



Arbeids varslng

Målsetting - driftsavtale



- Effektiv drift etter åpning
- Utvikle drift av vei i Norge

Prioriteringen til Nye Veier vil være:

- Store landsdekkende aktører
- Effektiv og innovativ utvikling av driftsprosesser, verktøy og metoder
- Aktører som ligger i front på utvikling av drift av vei i Norge
- Aktører med høy grad av teknisk kompetanse
- Målrettet vedlikehold



Semcon og Øveraasen, Avinors prosjekt Yeti Snow Technology

Omfang av driftskontrakten

Driftskontrakten omfatter strekninger som ferdigstilles innen 2022

7 delstrekninger:

- E6 Kvål – Melhus S 6,9 km
- E6 Arnkvern – Moelv 24,0 km
- E6 Kolomoen – Arnkvern 19,0 km
- E18 Rugtvedt – Dørdal 17,0 km
- E18 Tvedestrand – Arendal 23,0 km
- E39 Kristiansand V – Mandal Ø 19,0 km
- E39 Mandal Ø – Mandal by 7,0 km

Totalt 116 km.



Omfang av driftskontrakten



- Drift av vei inkludert elektro
- Drift av hovedveiene E6, E18 og E39
- I liten grad tilførselsveier, g/s, serviceanlegg
- Primært strekninger som settes i drift innen utgangen av 2022
- Beredskap 24/7 - 365



Omfang av driftskontrakten



Overordnede funksjonskrav & forenklet beskrivelse basert på

- Håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold
- Håndbok R763 Mal for driftskontrakter veg og elektro.
- Ønsker å øke entreprenørens frihet til å komme opp med gode løsninger
- Forenkle dokumentasjonen som driftsentreprenøren skal levere
- Dele effektiviseringsgevinster
- Utvikle og forbedre Nye Veiers system og prosedyrer



Tidsplan

- Konkurransen planlegges utlyst **innen desember 2018**
- Foretrukken entreprenør skal velges **innen april 2019**
- Klar til iverksettelse av drift **oktober 2019**
- Kontrakten vil ha en varighet på **5 år + opsjon.**
- Den kortsiktige strategien skal revideres og senere danne grunnlag for en langsiktig kontraktsstrategi for drift av hele porteføljen



E18 Grimstad - Kristiansand

Hva inngår i drift



Drift:

- Typiske aktiviteter:
 - brøyting
 - strøing med salt og sand
 - vask og renhold
 - oppretting av skilt
 - skjøtsel av grøntarealer
 - forebyggende tiltak
 - utrykning ved ulike hendelser
 - med mer
- Som en del av driften ligger også drift av
 - elektroteknisk utstyr

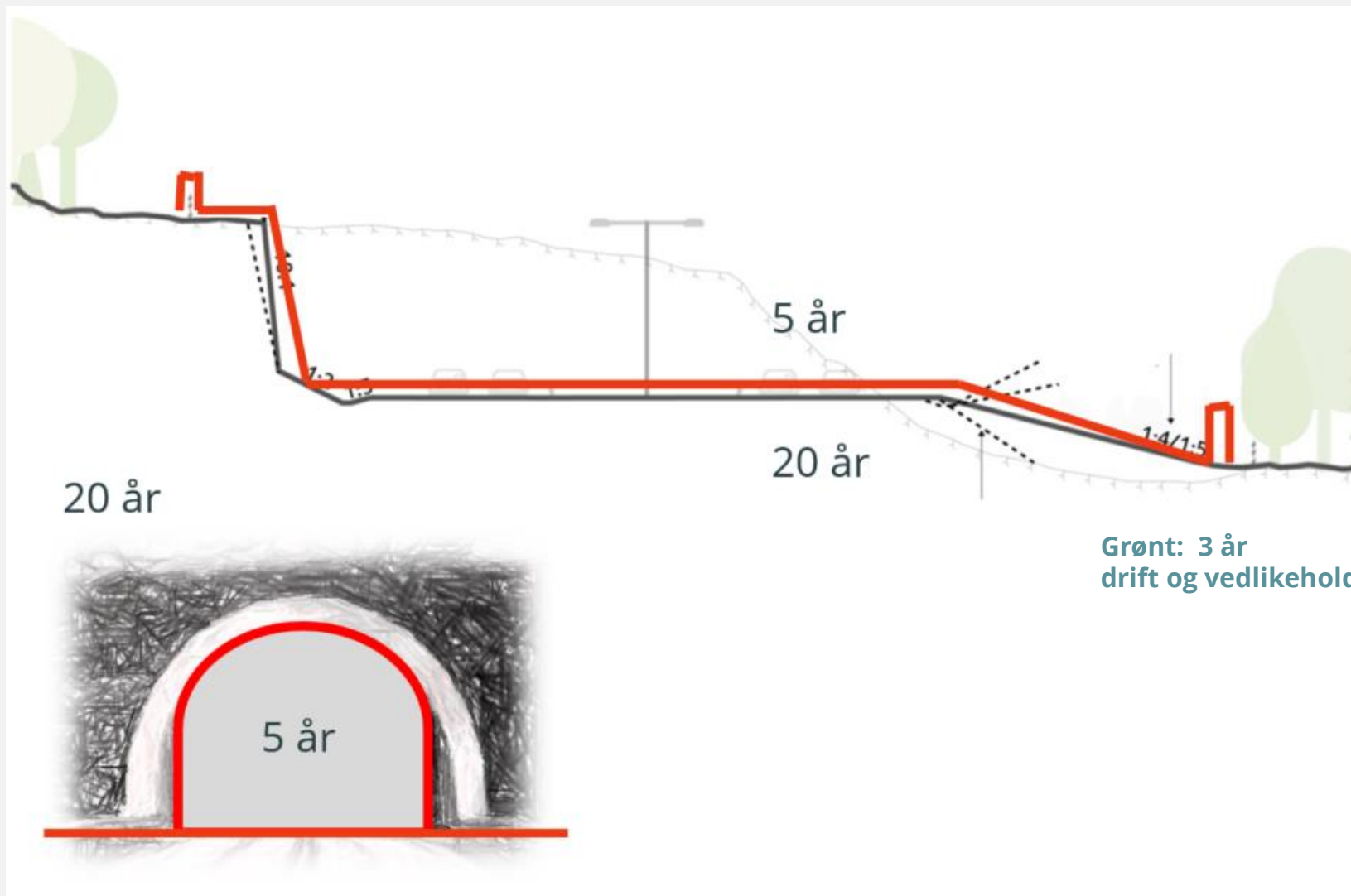
Vedlikehold og garanti:

- Dette vil ligge i utbyggingskontraktene hos utførende entreprenør, og er derfor ikke en del av driftsavtalen



Glåmdalen

Garantiperioder



Konkurransen og kompensasjon

- Det skal konkurreres på flere områder utover pris, eksempelvis:
 - Forståelse av oppgaven
 - Kvalitet gjennom kompetanse og kapasitet
 - Beredskapsevne
- Målpris og delt risiko
- Bonus og trekkordning
- Innovasjonsmidler
- Samspill og samhandling
- Avtalen vil fungere som en pilot for fremtidig driftskontrakt(er)
- Anskaffelse med forhandling
- Mulig samarbeid med annen byggherre/entreprenør på spesielle strekninger



13.15 - 15.00 Eget arrangement for drift og vedlikehold



Agenda

- Introduksjon og mål for utvikling av drift i Nye Veier
- Konkurrans- og kontraktsform
- Struktur og innhold i teknisk beskrivelse
- Pris- og insentivmodell
- Avslutning og Questback

Vi ses!

Nye Veier arrangerer leverandørkonferanse på Radisson Blu Plaza Hotel i Oslo 12. september 2018.



[Click here for english edition](#)

Nye Veiers kommende prosjekter skal presenteres for entreprenørselskaper, større underleverandører og rådgivere. Det vil i tillegg bli muligheter for samtaler og møter med sentrale medarbeidere i prosjektene. Drift og vedlikehold vil også være et sentralt tema, og vil bli grundig presentert i en egen sesjon.

Arrangementet vil være beregnet for et internasjonalt leverandørmarked.

Tentativt program:

08.30 - 09.00 Registrering, kaffe og mingling

09.00 - 09.30 **Velkommen til leverandørkonferanse.** Adm. direktør Ingrid Dahl Hovland

09.30 - 10.00 **Slå opplever vi Nye Veier som byggherre** (ekstern foredrag)

10.00 - 12.00 **Nye Veiers kommende prosjekter.** Nye Veiers prosjektdirektører

12.00 - 12.30 **Konkurranse for drift og vedlikehold**

12.30 - 13.00 **Slå gjør Nye Veier sine anskaffelser.** Direktør for kontrakt og anskaffelser, Bjørn Børseth

13.00 - Muligheter for samtaler med prosjektene eget arr. for Drift og vedlikehold

13.15 - 15.00 **Eget arrangement for drift og vedlikehold**

Nye veier inviterer interesserte driftsaktører til dialog om en landsdekkende driftskontrakt for vei og elektro.

Vi vil presentere driftstrategi og konkrete forslag til form, innhold og risikodeling i driftskontrakten.

Vi ønsker tilbakemeldinger i eller rett etter møtet.

- Agenda:**
- Introduksjon og mål for utvikling av drift i Nye veier.
 - Konkurrans- og kontraktsform
 - Struktur og innhold i teknisk beskrivelse
 - Pris- og insentivmodell
 - Avslutning



NyeVeier

Slik gjør Nye Veier sine anskaffelser

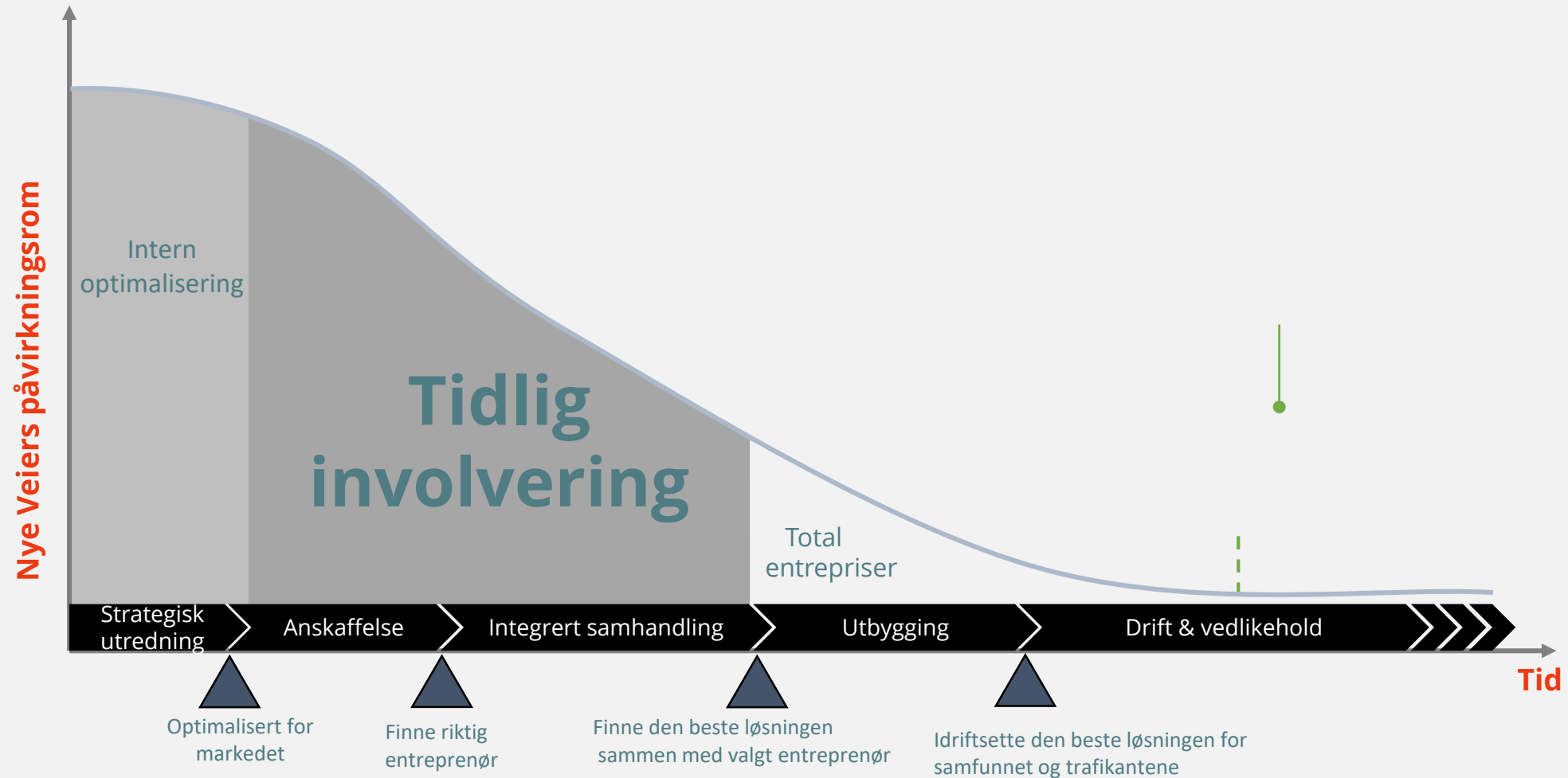
Bjørn Børseth, direktør kontrakt og anskaffelser

Nye Veier ønsker profesjonelle leverandører



- Profesjonelle leverandører til Nye Veier:
 - Klarer å bli kvalifisert til den aktuelle jobben/leveransen
 - Klarer å konkurrere på like vilkår med sine konkurrenter
 - Klarer å få frem sine styrker i tilbudet
 - Bidrar til å redusere risikoene til Nye Veier gjennom forebyggende tiltak
 - Evner å samarbeide med Nye Veier om å nå prosjektenes mål
 - Evner å gjennomføre leveransene med høy kvalitet, til riktig tid og til avtalt pris
 - Gir tilbakemelding på forbedringer

Nye Veier involverer leverandørene tidlig



Konkurranser kunngjøres på Doffin og TED samtidig



Doffin | Direktoratet for forvaltning og ikt

Bokmål | Nynorsk | English

DOFFIN
Database for offentlige innkjøp

Om Doffin | Kontakt | Logg inn

Søk kunngjøring med filter | Søk kjøperprofil | Oppdragsgivere | Leverandører | Brukerstøtte

Søk kunngjøring

e18

Sorter på:
Kunngjøringsdato
Synkende

E18 Håneskrysset - Totalentreprise
Publisert av: Statens vegvesen Region sør
Kunngjøringstype: **Kunngjøring av konkurranse**
Doffin referanse: 2018-355002
Tilbudsfrist: **2018-10-16**
Kunngjøringsdato: 2018-08-26

AutoPASS vegkantutstyr til E6 Kolomoen-Mo Arendal
Publisert av: VEGFINANS AS
Kunngjøringstype: **Tildeling**
Fylker: Aust-Agder Hedmark Telemark [...]

E18 Kommunedelplan Dørdal-Grimstad
Publisert av: Nye Veier AS
Kunngjøringstype: **Tildeling**
Fylker: Aust-Agder Telemark

Site map | About TED | Help | Important legal notice | Cookies | Contact | English (en)

Ted-tenders electronic daily
Supplement to the Official Journal of the EU

EUROPA > TED home > TED home

TED | TED SIMAP | TED eNotices | TED eTendering

171 OJ S current issue 2018
Next update 07/09/2018
[Release calendar](#)

! publication schedule. Please [provide your feedback](#) before 15 September 2018!

TED home

What is TED?

TED (Tenders Electronic Daily) is the online version of the 'Supplement to the Official Journal' of the EU, dedicated to European public procurement.

TED publishes 520 thousand procurement notices a year, including 210 thousand calls for tenders which are worth approximately €420 billion.

▼ Browse by

- Business opportunities
- Business sector (CPV)

Alle konkurranser gjennomføres i KGV system



NyeVeier

Kundelogin

Brukernavn

Passord

Log in

Tilbakestill passord eller finn ditt brukernavn?

- Offentlige kunngjøringer
- Ny leverandør? Registrer online
- Cookies
- Planned downtimes

Nye Veier
Tangen 76
4608 Kristiansand

Trenger du teknisk support?
E-post: kgv@eu-supply.com
Telefon: +47 23 96 00 10

Elektronisk tilgang på dokumenter, krav og evalueringsmetoder.

Kontrakter signeres i samme system.

<https://eu.eu-supply.com/login.asp?B=NYEVEIER>

Sammenhengen mellom krav og valg av leverandør



Trinn 2 - søknad om kvalifisering i KGV-løsningen



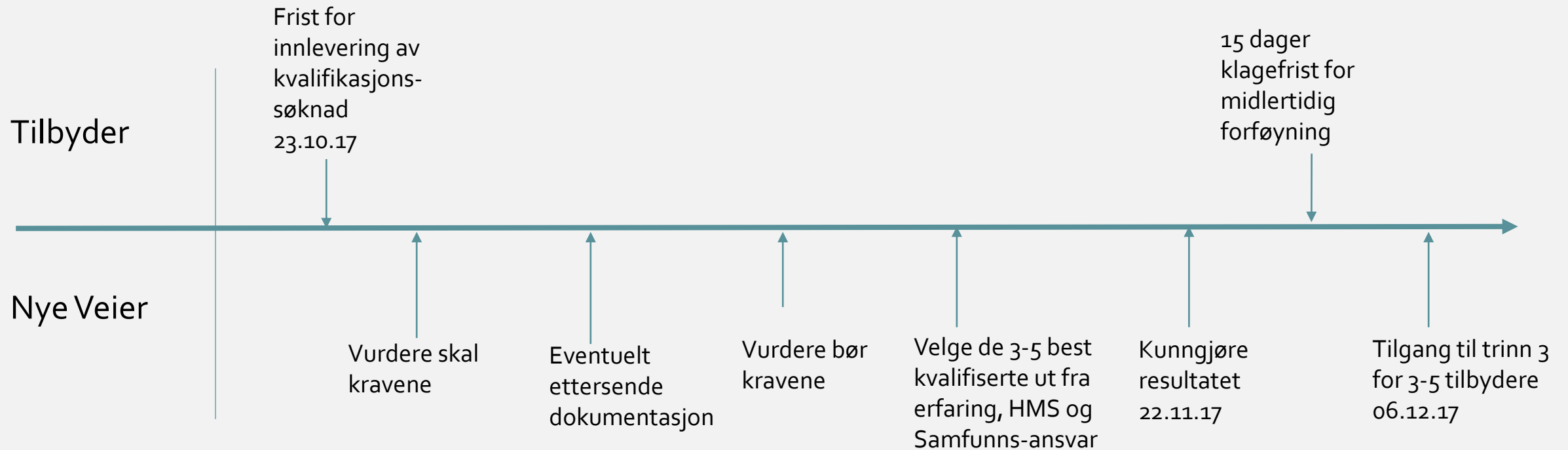
- Alle krav finnes i KGV (EU Supply)
- Skal krav må oppfylles for å bli kvalifisert
- Bør krav gis poeng og bidrar til å skille ut de 3-5 beste trinn 3 - tilbudsfasen

The screenshot shows the user interface for the qualification phase of a tender. The user is logged in as 'NYE VEIER'. The tender is 'Konkurranse 163240 - E39 Kristiansand vest - Mandal øst'. The current step is 'Kvalifikasjon'. A red warning message states 'Tilbud er ikke sendt (Skroll ned for å sende)'. A blue timer shows 'Tid igjen: 738:52:45'. The 'Tilbudsbetegnelse' section shows the tender details and a table of key dates. The 'Tilbudsbesvarelsen' section shows the user's progress in answering requirements, with 0 out of 79 requirements answered. The 'Framsteg' section shows a progress bar and a summary of requirements, indicating that 43 requirements are not yet answered and 3 are mandatory but not answered. A 'Send tilbud' button is visible at the bottom right.

Dato	(CET)
Frist avklaringer/spørsmål	17/10/17 12:00
Tilbudsfrist	23/10/17 12:00
Tilbudets vedståelsesfrist	28/07/18 12:00
Planlagt tildelingsdato	06/04/18 12:00

Prosentvis fullført	
0%	
Sum	
Minst ett krav er ikke oppfylt!	
Vedlegg mangler for krav/kriterier hvor dette kreves	43
Antall krav/kriterier ikke besvart	3
Obligatoriske krav er ikke innfridd	3

Eksempel på tidsplan for kvalifisering til trinn 3



Kriterier for utvelgelse til trinn 3 – tilbudsfasen

- Følgende legges til grunn for evaluering av bør kravene i kvalifikasjon (eksempel):

1. Referanseprosjektenes relevans – vekt 60 %

- a) Svar på dokumentasjonskravene slik de fremgår av bør kravene i KGV på anleggsreferanseprosjekter – vekt 80% (av 60%)
- b) Svar på dokumentasjonskravene slik de fremgår av bør kravene i KGV på prosjekteringsprosjekter - vekt 20% (av 60%)

2. HMSK – vekt 20%

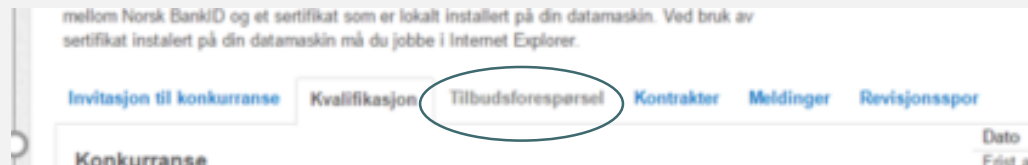
- a) Svar på dokumentasjonskravene slik de fremgår av bør kravene i KGV på referanseprosjekter HMSK (uten spm 2)– vekt 50 % (av 20%)
- b) Svar på dokumentasjonskravene slik de fremgår av bør kravene på HMSK – vekt 30 % (av 20%)
- c) Svar på dokumentasjonskravene slik de fremgår av bør kravene i KGV på H2 og F verdier – vekt 20 % (av 20%)

3. Samfunnsansvar – vekt 20%

- a) Svar på dokumentasjonskravene slik de fremgår av bør kravene i KGV på referanseprosjekter HMSK/ Samfunnsansvar (spm 2) – vekt 50 % (av 20%)
- b) Svar på dokumentasjonskravene slik de fremgår av bør kravene i KGV på Samfunnsansvar – vekt 50% (av 20%)

Trinn 3 - Tilbudsfasen

- De 3-5 best kvalifiserte fra trinn 2 – kvalifiseringsfasen – inviteres til å gi tilbud
- KGV systemet åpnes for de 3-5 – mulig å gi tilbud



Grunnleggende forutsetninger



De som inviteres til å gi tilbud er kvalifisert til å gjennomføre prosjektet.

Vi forventer at alle inviterte kan levere i henhold til funksjonskravene, og at de vil forholde seg til kontraktkravene.

Konkurransesgrunnlaget

KAPITTEL A	KAPITTEL B Konkurranseregler	KAPITTEL C Kontraktbestemmelser	KAPITTEL D Beskrivende del
A1 Oversikt over konkurransegrunnlaget	B1 Konkurranseregler	C1 Alminnelige kontraktbestemmelser	D0 Innledning og dokumentliste
		C2 Spesielle kontraktbestemmelser	D1_1 Beskrivelse og mengdefortegnelse
		C2_1 Milepæler	D1_2 Krav til prosjektering og utførelse
		C3 Spesielle kontraktbestemmelser om HMS	D2 Tegninger og dokumentasjon
		C4 Spesielle kontraktbestemmelser om samfunnsansvar	Funksjonskrav
		C5 Skjemaer	
		C6 Avtaledokumentet	

Seriøsitetsskrav

Seriøsitetsskravene er tatt med i kontraktskravene



Prosjektets overordnede mål fremgår av Kap B1 – pkt 1



INNHold

1	PROSJEKTETS OVERORDNEDE PRESTASJONSMÅL	3
2	GENERELLE KONKURRANSEREGLER	3
3	FORBEHOLD OM BUDSJETTILDELING/FINANSIERING	3
4	SPRÅKKRAV OG KOMMUNIKASJON	3
5	INFORMASJONSMØTE OG INDIVIDUELLE MØTER	4
6	KONFIDENSIALITET OG OFFENTLIGHET	4
7	GJENNOMGANG AV KONKURRANSEGRUNNLAGET I TRINN 3	4
8	TIDLIGFASELEVERANSER	5
9	LEVERING AV TILBUD I TRINN 3	5
10	AVVIK OG FORBEHOLD	5
11	UTFORMING AV TILBUD – VEDSTÅELSESRIST – DOKUMENTASJON AV TILDELINGSKRITERIENE	5
12	TILDELINGSKRITERIER	7
14	AVVISNING AV TILBUD	13
16	KONKRETISERINGSFASEN	13
17	KOMPENSASJON FOR DELTAKELSE I KONKURRANSEN	14
18	TENTATIV FREMDRIFTSPLAN FOR GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN 14	

1 PROSJEKTETS OVERORDNEDE MÅL

Prosjektet har følgende overordnede mål:

- Minimere ulemper for alle trafikantgrupper i anleggs- og driftsperioden
- Realisere et innovativt og fremtidsrettet veiprojekt
- Realisere målet om en skade- og ulykkesfri anleggsperiode
- Minimere belastningene på ytre miljø i anleggs- og driftsperioden og tilføre verdi for ettertiden
- Null uoppgjorte tvister ved ferdigstillelse

Svært viktig å fokusere på målene og hvordan dere kan bidra til å oppnå disse

Tilbudets innhold



- **Evalueringskriterier:**
- T-Tilbudssum – fyll ut prisskjema i EU Supply
- K1 – Prestasjonsbegrunnelse – maks 2 (3) sider (mal)
- K2 – Risikovurdering – maks 2 (3) sider (mal)
- K3 – Tilleggsverdi – maks 2 (0) sider (mal)
- K4 – Kompetanse og erfaring nøkkelpersonell – Cver – alt må fylles inn i CV malen
- **Øvrige leveranser:**
- 2 fremdriftsplaner (konkretiseringsfasen og gjennomføring/samhandling)
- Faktureringsplan
- **Avvik og forbehold:**
- Eventuelle avvik og/eller forbehold skal oppgis i egen mal – alle felt må fylles ut
- Vesentlige avvik og forbehold vil kunne føre til avvisning

Svartrekk		
Poengsum		Vekt
K1 - Prestasjonsbegrunnelse 25%	1 kravkriterier å besvare	Vekt 25.00 %
1	Totalentreprenør skal bruke mal for prestasjonsbegrunnelse vedlagt kapittel B i EU Supply. Maksimum 2 A4 sider. Ingen henvisninger til totalentreprenøren eller dens underleverandører skal oppgis i svaret. Firmanavn eller logo skal heller ikke være med i svaret. For utdypende informasjon se Kapittel B punkt 13.3 <input type="radio"/> Prestasjonsbegrunnelse er vedlagt	
K2 - Risikovurdering 15%	1 kravkriterier å besvare	Vekt 15.00 %
2	Totalentreprenør skal bruke mal for risikovurdering vedlagt kapittel B i EU Supply. Maksimum 2 A4 sider. Ingen henvisninger til totalentreprenøren eller dens underleverandører skal oppgis i svaret. Firmanavn eller logo skal heller ikke være med i svaret. For utdypende informasjon se Kapittel B punkt 13.4 <input type="radio"/> Risikovurderingsplan er vedlagt	
K3 - Tilleggsverdi 10%	1 kravkriterier å besvare	Vekt 10.00 %
3	Totalentreprenør skal bruke mal for tilleggsverdi er vedlagt kapittel B i EU Supply. Maksimum 2 A4 sider. Ingen henvisninger til totalentreprenøren eller dens underleverandører skal oppgis i svaret. Firmanavn eller logo skal heller ikke være med i svaret. For utdypende informasjon se Kapittel B punkt 13.5 <input type="radio"/> Tilleggsverdi er vedlagt	
K4 - Kompetanse og erfaring nøkkelpersoner 25%	1 kravkriterier å besvare	Vekt 25.00 %
4	a) Ufyllt CV-mal (bruk vedlagt mal i EU Supply) for alle nøkkelpersoner (beskrevet i Kapittel C2 punkt 10.4). Fyll ut alle felt i CV malen. Evalueringen vil omfatte de utpekte nøkkelpersonene, og vil bli gjennomført i forbindelse med intervjuene. b) Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen som beskriver plassering av nøkkelpersonell og hvilke selskaper disse er ansatt i. Denne delen inngår ikke i evaluering. <input type="radio"/> CV'er på nøkkelpersoner og organisasjonskart er vedlagt	
Øvrige leveranser	2 kravkriterier å besvare	
5	Det skal utarbeides to fremdriftsplaner, en fremdriftsplan for konkretiseringsfasen og en fremdriftsplan for utbyggingsfasen. Fremdriftsplanen for utbyggingsfasen skal utarbeides på et overordnet nivå som viser at totalentreprenøren er i stand til å gjennomføre kontraktarbeidet til avviksferdigstillelse dato 1 oktober 2021 og med delingsgrader slik dette fremgår av kapittel C2. <input type="radio"/> Fremdriftsplan er vedlagt	
6	Totalentreprenøren skal levere en faktureringsplan for utbyggingsfasen og en for en eventuell vedlikeholdsperiode. Byggherreforbeholder seg retten til å kunne overstyre faktureringsplanen. <input type="radio"/> Faktureringsplan er vedlagt	
Forbehold	1 kravkriterier å besvare	
7	Alle forbehold skal oppgis i vedlagte mal under Forbehold. Totalentreprenøren skal bekrefte at alle øvrige krav i konkurransegrunnlaget vil bli oppfylt. <input type="checkbox"/> Vi har ingen forbehold og bekrefter at alle krav i konkurransegrunnlaget vil bli oppfylt <input type="checkbox"/> Vi har forbehold i hht vedlegg	

Tilbudenes 6 sider



MAL FOR PRESTASJONSBEGRUNNELSE

Påstand 1	2 (3) sider med hva de skal gjøre for å nå målene – hvorfor og begrunnelse med målbare tall.
Underbyggelse av påstanden med målbar prestasjonsinformasjon	

- Spesifikke og Målbare påstander
- Ambisiøse
- Realistiske fordi de er oppnåelig
- Tidsbundet

MAL FOR TILLEGGSDIVURDERING

Tilleggsverdi 1	2 (0) sider med forslag til tillegg som ikke er inkludert i funksjonskravene eller kontraktkravene, og som bidrar til å løse prosjektets overordnede mål. Større nytte enn kostnad.
På hvilken måte bidrar denne tilleggsverdien til å realisere prosjektmålsetningene?	
Underbyggelse	
Innflytelse på pris	
Innflytelse på tid	

MAL FOR RISIKOVURDERING

Risiko 1	2 (3) sider med de viktigste risikoene for oppdragsgiver – og hvordan de kan bidra til å forebygge disse
Hvorfor er dette en risiko?	
Forebyggende tiltak (pris må være inkludert i <u>BMP</u>)	
Underbyggelse av effektiviteten av forebyggende tiltaket med målbar prestasjonsinformasjon	
Korrigerende og skadebegrensende tiltak	
Kostnader for korrigerende og skadebegrensende tiltak	

Gjennomføring av intervjuene

- Inntil 4 nøkkelpersoner fra hver tilbyder blir intervjuet i inntil 1 time (enkeltvis)
- En egen intervjuer gjennomfører intervjuene
- Evalueringsteamet evaluerer svarene som gis gjennom intervjuene (intervjueren deltar ikke i evalueringen)
- Intervjuene tas opp på «bånd» og transkribert – underlag til kontrakten



Vurderingen av nøkkelpersoner er som følger:

Poengsum	Vurdering
100	Kvalifikasjoner og erfaringer hos nøkkelpersonene og deres roller i organisasjonen, bidrar veldig godt til realisering av prosjektets mål og kontraktsarbeidet.
80	Kvalifikasjoner og erfaringer hos nøkkelpersonene og deres roller i organisasjonen, bidrar godt til realisering av prosjektets mål og kontraktsarbeidet.
60	Kvalifikasjoner og erfaringer hos nøkkelpersonene og deres roller i organisasjonen, bidrar tilstrekkelig til realisering av prosjektets mål og kontraktsarbeidet.
40	Kvalifikasjoner og erfaringer hos nøkkelpersonene og deres roller i organisasjonen, bidrar dårlig til realisering av prosjektets mål og kontraktsarbeidet.
20	Kvalifikasjoner og erfaringer hos nøkkelpersonene og deres roller i organisasjonen, bidrar ikke til realisering av prosjektets mål og kontraktsarbeidet.

Konkretiseringsfasen



Fremdrift	Hva som skjer?	Ansvarlig
Rett etter valg av leverandør	Oppdragsgiver kontrollerer valgt leverandørs påstander i tilbudet	Oppdragsgiver
Senest 2 uker etter valg av leverandør	Informasjonsmøte om hva som skal skje i konkretiseringsfasen. I dette møtet skal leverandøren vise hvordan de har tenkt å gjennomføre oppstartsmøte. Oppdragsgiver kommer med nødvendig informasjon og innspill.	Oppdragsgiver
Senest 1 uke etter informasjonsmøte	Oppstartsmøte	Leverandøren
4-6 uker	Konkretiseringsfasen	Leverandøren
Tildelingsmøte	Avklare hvilke dokumenter som inngår i kontrakten og organiseringen av disse.	Oppdragsgiver

2. Oppstartsmøte

3. Konkretiseringsfase










4. Tildelingsmøte



Avsluttes med signering av kontrakt – gitt at man blir enig

Forskjellen mellom BVP og tradisjonelle konkurranser



<p>BVP</p>	<p>=</p>	 <p>2 sider 2 sider 2 sider</p>	<p>Overordnede mål</p>   	 <p>En leverandør presenterer planen</p>
<p>Tradisjonell</p>	<p>=</p>		 <p>X4</p> 	

Kommende konkurranser – ikke kunngjort

Strekning	Lengde (ca)	Planlagt kunngjøring	Anslått kontraktsverdi eks mva
E18 Langangen-Kjørholt	13 km	Kvartal 1 2019	3,0 mrd
E18 Kjørholt – Rugtvedt	3,5 km	Kvartal 4 2018	1,0 mrd
E6 Vegkryss Moelv	1 km	Kvartal 4 2018	150-200 mill
E6 Moelv-Roterud	11 km	Kvartal 2 2019	2,5 mrd
E6 Roterud-Storhove	21 km	Kvartal 3 2019	3,9 mrd
E6 Storhove-Øyer	12 km	Kvartal 2 2019	1,2 mrd
E39 Mandalselva -Herdal	25 km	Kvartal 4 2019	4,5 mrd
E39 Herdal-Røyskår	9 km	Kvartal 4 2019	2,5 mrd

Lykke til – vi ser frem til deres deltakelse i kommende konkurranser



NyeVeier