

STATUS FOR E6 RANHEIM-ÅSEN

Presentasjon for leverandørdag Værnes 27.juni-2018

Jørund Gullikstad, utbyggingsjef E6 Nord



E6 Ranheim-Åsen (R-Å)

Optimalisering:

- Arbeidet strukturert og systematisk siden porteføljen ble overtatt fra SVV 01.01.17. Kommunedelplaner og reg.planer basert på 90 km/t
- Redusert kostnader
 - Gjennomført verdianalyser – besparelser i kryss og veglinje, konstruksjoner redusert
 - Nye usikkerhetsanalyser for kostnad (anslag), ca 11 mrd
- Økt trafikanntytte:
 - Ny veilinje med økt hastighet til 110 km/t og 4 felts veg
 - Redusert reisetid med 14 min i forhold til i dag
 - Ranheim-Værnes 5 min (fra 18 til 13 min)
 - Kvithammar-Åsen 9 min (fra 19 til 10 min)

Økt nytte (diskontert over 40 år):

- Økt kostnad for 110 km/t er beregnet til 967 mill NOK
- Ranheim-Åsen: >10 mrd NOK
- NNK = +0,33



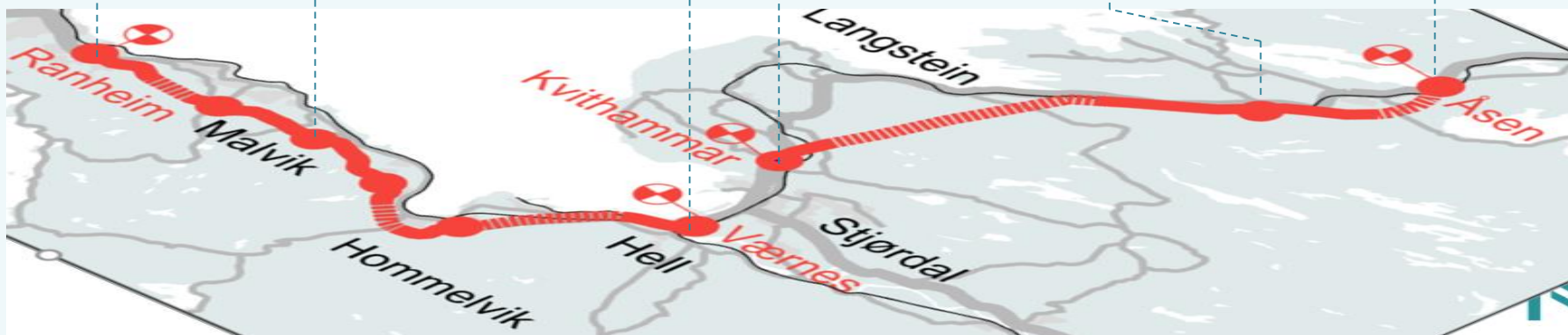
1:10



E6 Nord - Ranheim-Åsen

	Ranheim	Reitan	Værnes	Kvithammar	Åsen kryss sør	Åsen kryss nord	Totalt
Prosjektkost (MRD)*	~1,6		~4		~3,8	~1,3	~ 10,7
Entreprisekost (MRD)**	~1,1		~2,8		~2,6	~1	~ 7,5
Lengde (km)	~8		~15		~13,6	~5,5	~ 43,2
Massebalanse (m3)	+250 000		+1 250 000		+2 000 000	+500 000	+ 4 000 000
ÅDT (2016)	20 000		16 000		10 000	9 000	-
Estimert byggetid	1,5 til 2 år		2,5 til 3,5 år		4 til 5 år	1,5 til 2 år	-

Entreprisekost ¹
[Mrd. NOK]



Fremdrift E6 Ranheim-Åsen

Kontrakt 1: Ranheim-Værnes:

- Valg av entreprenør: 06.juli-18, kontraktssignering sept-18
- Samhandling med entreprenør til 2.kvartal-2019
- Oppstart Ranheim-Reitan: 2.kvartal-2019
- Ferdigstillelse Ranheim-Reitan: 2021/2022
- Ferdigstillelse Reitan-Værnes: 1.halvår-2025

Kontrakt 2; Kvithammar-Åsen:

- Forhåndskunngjøring: 01.06.18
- Frist for å melde interesse: 13.08.18
- Utlysning/prekvalifisering: 14.08.18
- Frist for prekvalifisering 14.09.18
- Valg av 3-5 tilbydere 01.10.18
- Tilbudsfrist 14.01.19
- Valg av entreprenør 22.02.19
- Kontraktssignering: 08.04.19
- Samhandling med entreprenør til mars 2020
- Oppstart: 2. kvartal 2020
- Ferdigstillelse 2025/26

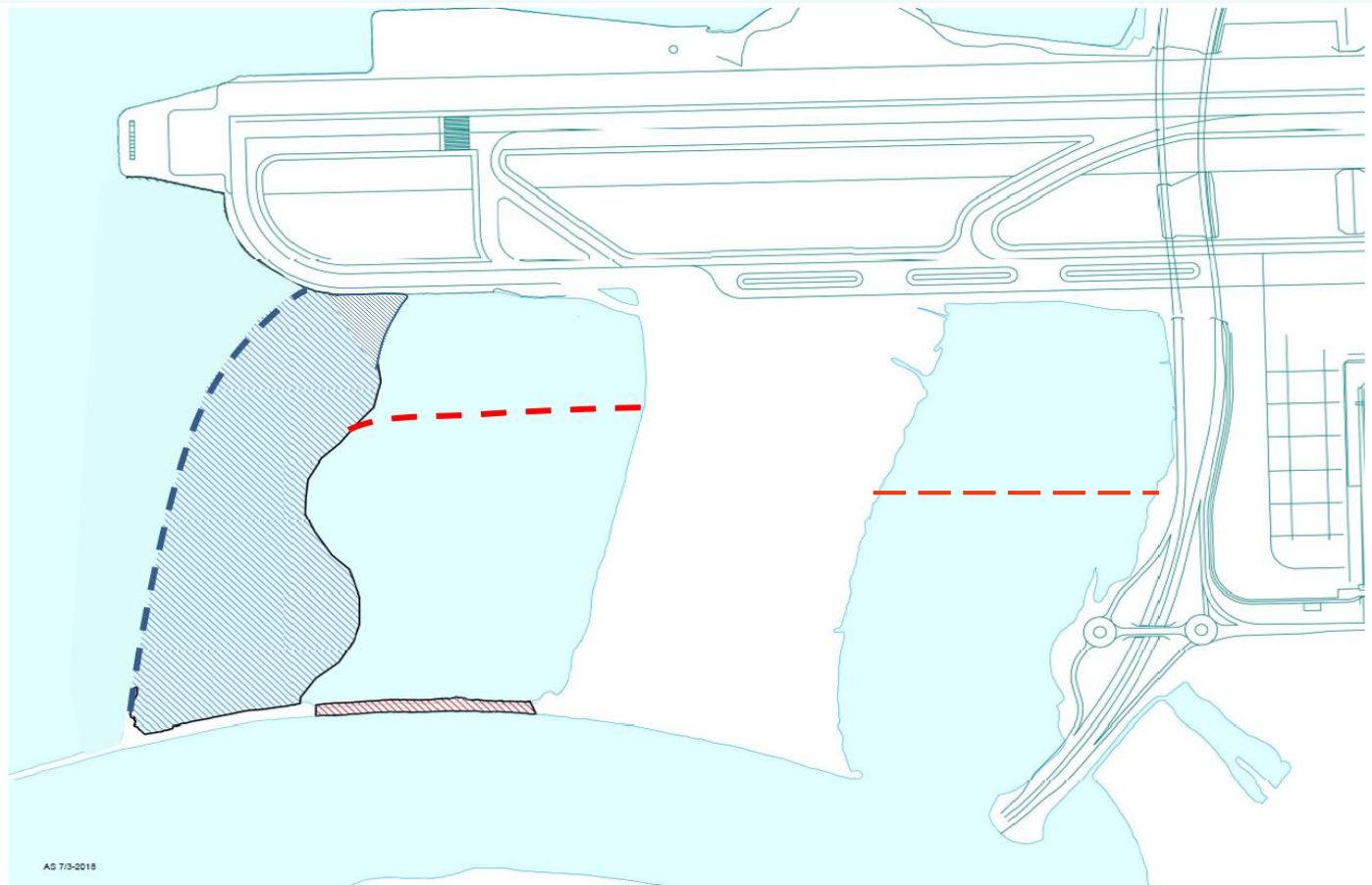
Trondheim lufthavn Værnes: Sikkerhet – miljø – kostnadsoptimalisering

- Masseoverskudd på over 3 millioner m³
- Minimere anleggstrafikk på offentlig vei – gir økt trafikksikkerhet og lettere trafikkavvikling
- CO₂-reduksjon i byggefasen
- Kostnadsoptimal løsning
- Dialog med Malvik og Stjørdal kommune om overskuddsmasser fra Være-, Stavsjø-, Hell- og Forbordsfjelltunnelen til lokale tiltak
 - Malvik travpark
 - Kommunal veg Sveberg-Hommelvik
 - Næringsareal Muruvik
 - Næringsareal Langstein



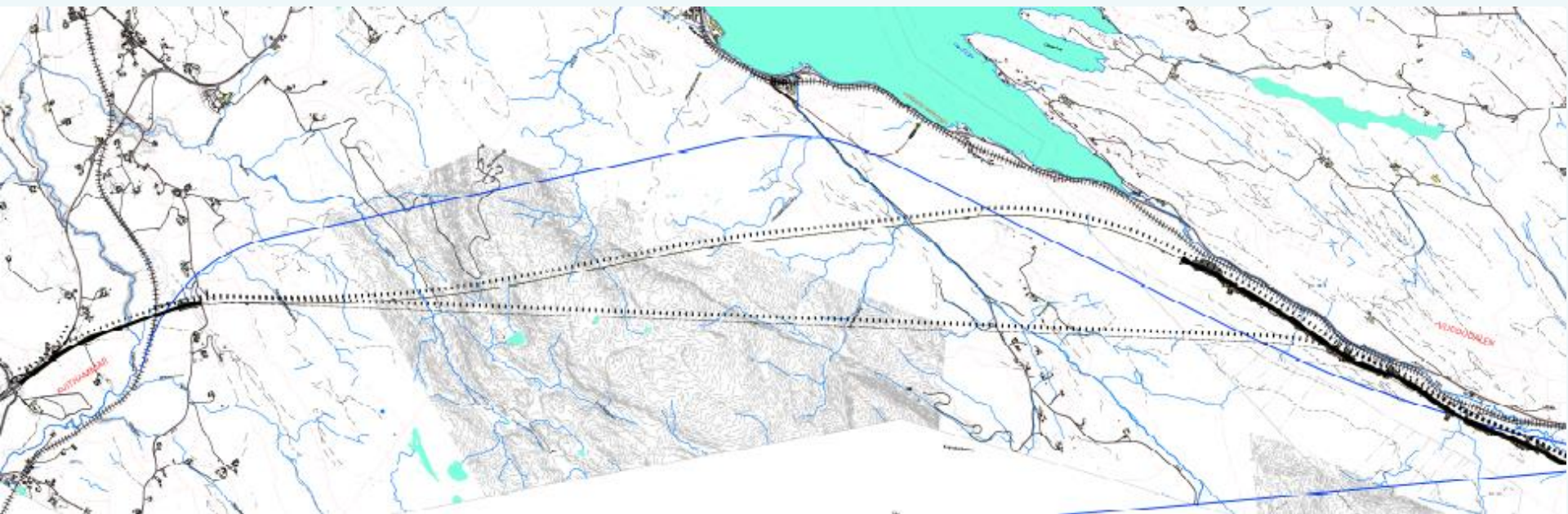
Trondheim lufthavn Værnes:

Avbøtende tiltak for å ivareta naturmiljø og sjørørret



Delvis utfylling i gammelt elveleie og tilleggshabitat vest for Langøra under utredning i dialog med Stjørdal kommune og Avinor

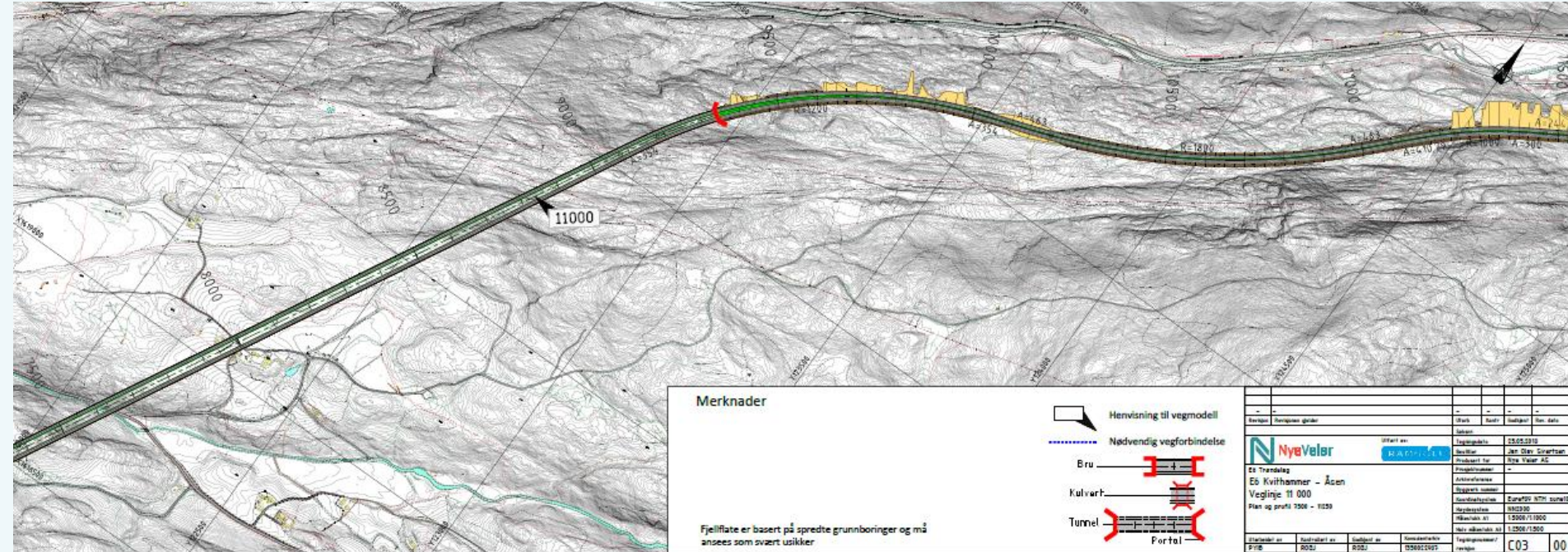
Ny tunneltrasè for Forbordsfjelltunnelen, 2 x ca 7,8 km



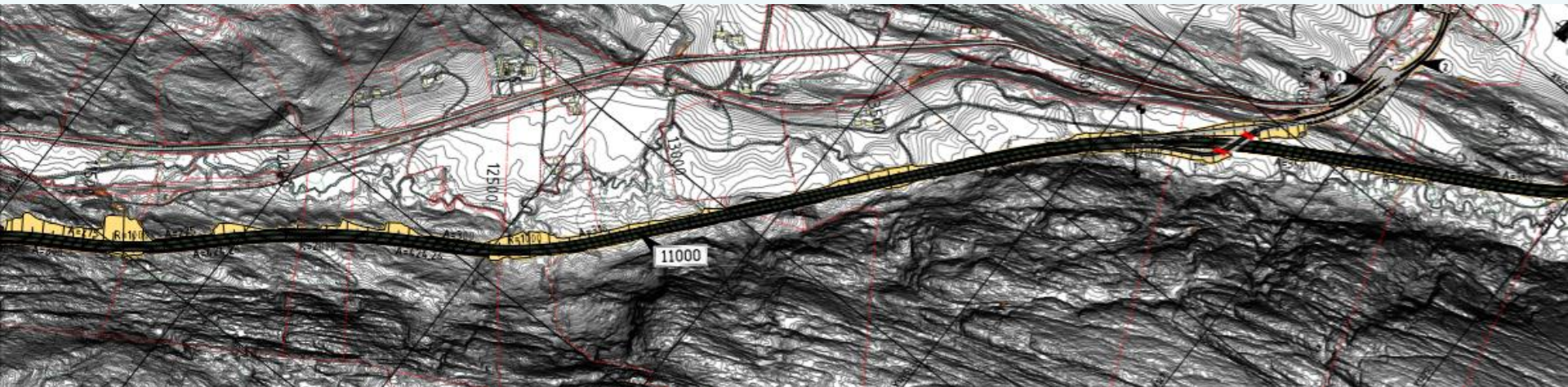
Kvithammar – påhugg Hollan, ny fylkesveg mot Skatval imot vest



Ny vegtrasè høyere opp i lia, flatere og god avstand til jernbane

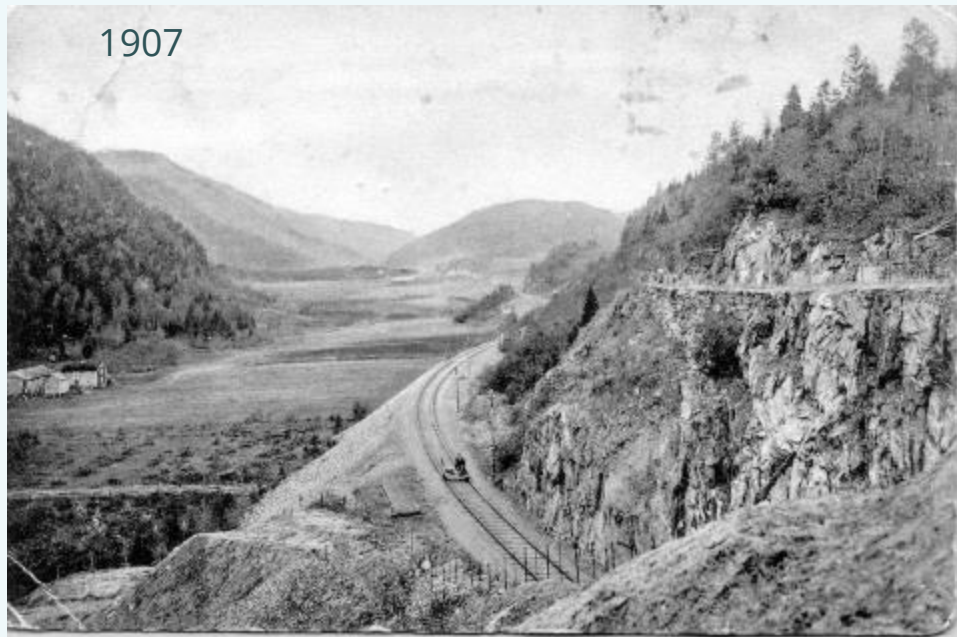


Flyttet helkryss Vuddudalen med bru over jernbanen til halvkryss Åsen S



Landets vanskeligste grunn?

Kvikkleire, bløt leire og kløfter med dårlig fjellkvalitet og helt uten fjell



1900: Raskatastrofe i Vuddudalen – tre jernbanearbeidere dør
1901: Hele hovedveien glir ut ved Grubbåsen

I dag



- Fra aug. 2017:
Omfattende grunnundersøkelser og vurderinger
- Utført av noen av landets mest erfarne geologer/geoteknikere
- Ca. 10 alternative traséer er vurdert, kommunedelplanens tunneltrasè forkastet



Dagsone med miljøtunneler, helkryss Vassmarka

