

Nye Veier AS

Tilbudskonferanse E6 Kvål – Melhus sentrum

Stjørdal 27.6.2018

Lars Bjørgård, utbyggingssjef E6 sør



Vi bygger
gode veier
raskt og
smart



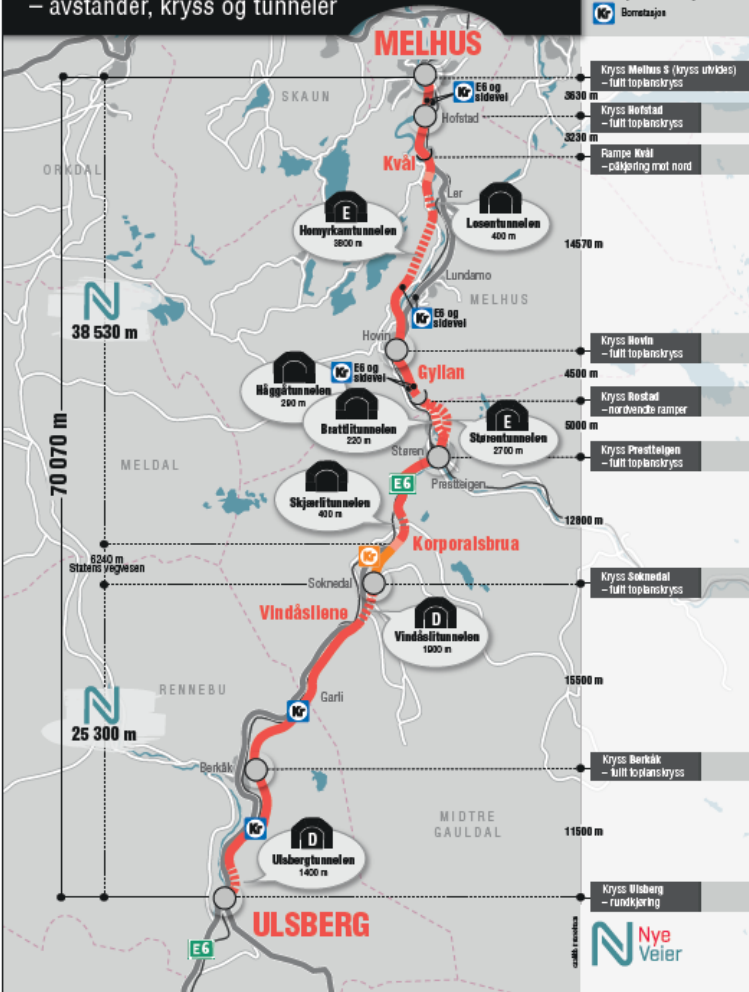
forny
forbedrer
forsikrer



KORT ORIENTERING OM E6 ULSBERG - MELHUS

Ulsberg–Melhus sentrum

– avstander, kryss og tunneler



- Lengde 64 km (70 km inkl. E6 Soknedal) – i all hovedsak 4-felt og 110 km/t
- Kostnad ca 16 mrd => ca 13 mrd.
- På ca 30 % av strekningen går ny linje langs eks E6 og ca 70 % i ny trase.

Tilleggsbestilling

E6 Skjerdingsstad–Melhus S



Ifølge liste

Deres ref	Vår ref	Dato
15/212063-247 -	15/523	03. juli 2017

E6 Skjerdingsstad - Melhus S - ansvar for gjennomføring av utbygging

Vi vil vise til henvendelse fra Nye Veier AS datert 4. mai 2017 hvor det presenteres vurderinger av ulike effekter av å se utbyggingen av ovennevnte strekning i sammenheng med utbyggingen av de øvrige utbyggingsoppgaver selskapet har ansvar for på E6 i Trøndelag.

Nye Veier AS anbefaler i sin henvendelse at ansvaret for utbyggingsprosjektet E6 Skjerdingsstad – Melhus S overføres fra Statens vegvesen til Nye Veier AS. Vegdirektoratet har i oversendelse av 22. mai 2017 til departementet opplyst at de stiller seg bak et slikt forslag.

Etter departementets vurdering vil en overføring av ansvar for utbyggingen av ovennevnte strekning legge til rette for en mer effektiv og kostnadsbesparende utbygging i tillegg til at den vil åpne for løsninger bl.a. knyttet til kryssløsninger som kan være mer hensiktsmessige. I tillegg registrerer departementet at en samlet utbygging vil kunne redusere beslaget av dyrket mark og det vil kunne oppnås en betydelig miljø- og klimamessig effekt, særlig gjennom redusert behov for massetransport.

Samferdselsdepartementet legger på grunnlag av ovennevnte vurderinger opp til at ansvaret for utbyggingsprosjektet E6 Skjerdingsstad – Melhus S overføres fra Statens vegvesen til Nye Veier AS og vil legge saken fram for Stortinget på egnet måte. Departementet forutsetter at en slik overføring av ansvar for strekningen legges til grunn for det videre arbeid med utbyggingen av E6 i Trøndelag.

Postadresse
Postboks 5010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 56
www.sd.dep.no

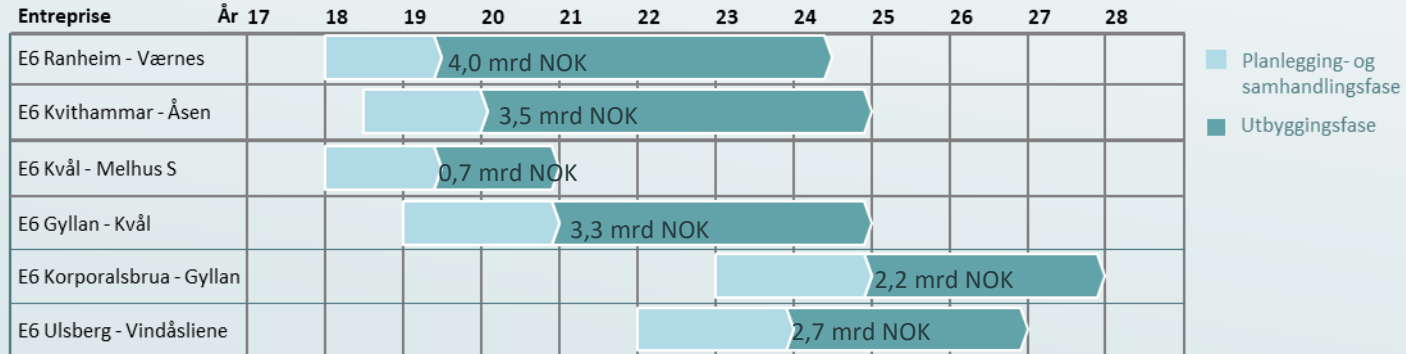
Telefon
22 24 90 90
Org. no.
972 417 904

Avdeling
Veg- og
trafikkikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Thomas Raud
Sollen
22 24 82 08

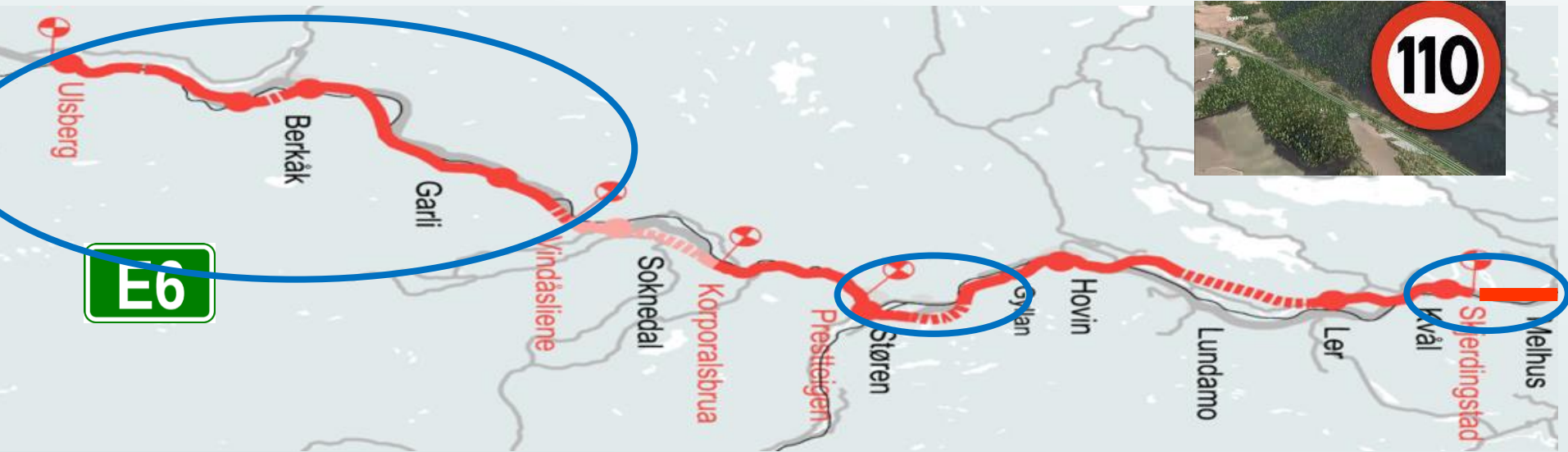
GJENNOMFØRINGSSTRATEGI FOR FERDIGSTILLELSE AV HELE PORTEFØLJEN INNEN UTGANGEN AV 2027.

- Tidsplanen viser hensiktsmessig gjennomføringsplan for prosjektene. Tidsplanen viser at det er realistisk med ferdigstillelse av porteføljen innen utgangen av 2027.



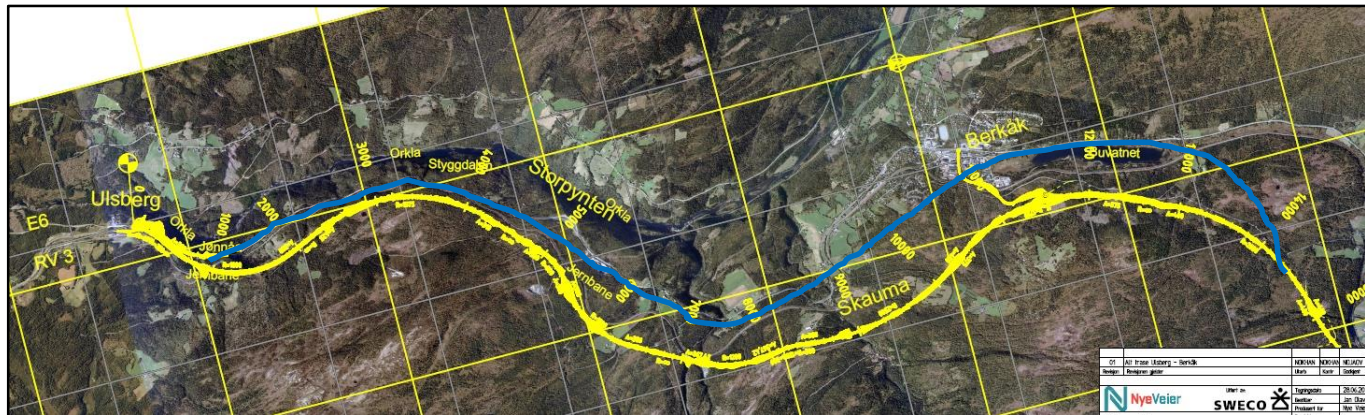
Tallene er eks mva. og vedlikehold

E6 ULSBERG - MELHUS - STATUS OMREGULERINGER



Lang traséendring

Fra Ulsberg forbi Berkåk

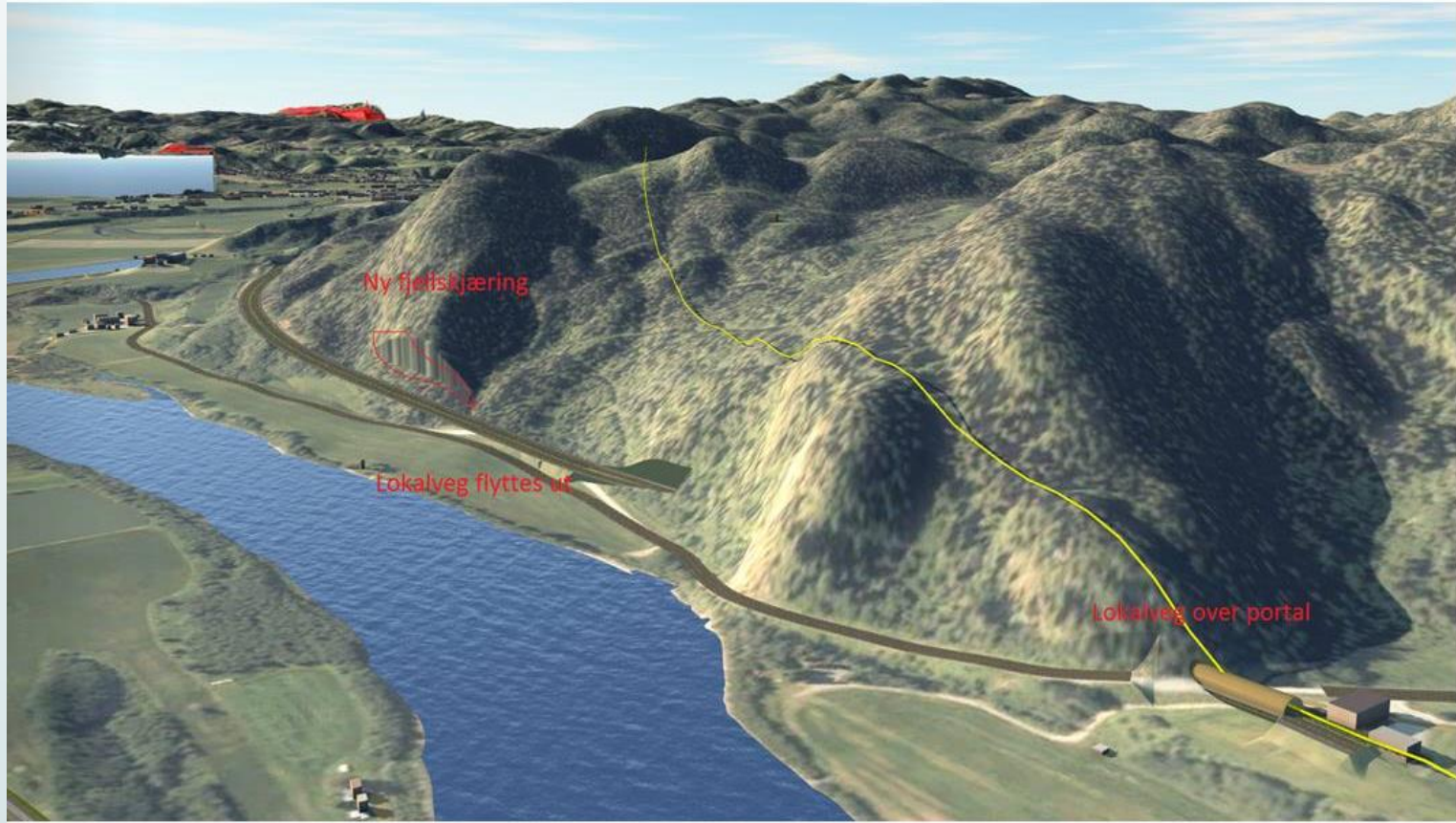


- Ny E6 øst for Buvatnet i stedet for den regulerte vestsida
- Mellom Ulsberg og Berkåk bygges veien nordøst for Dovrebanen
- Færre bruer og tunneler
- Kan bygges uten å ta så mye hensyn til eksisterende E6-trafikk
- Unngår svært sidebratt terreng mellom Ulsberg og Storpynten
- Grunnboringer i ny trase utført

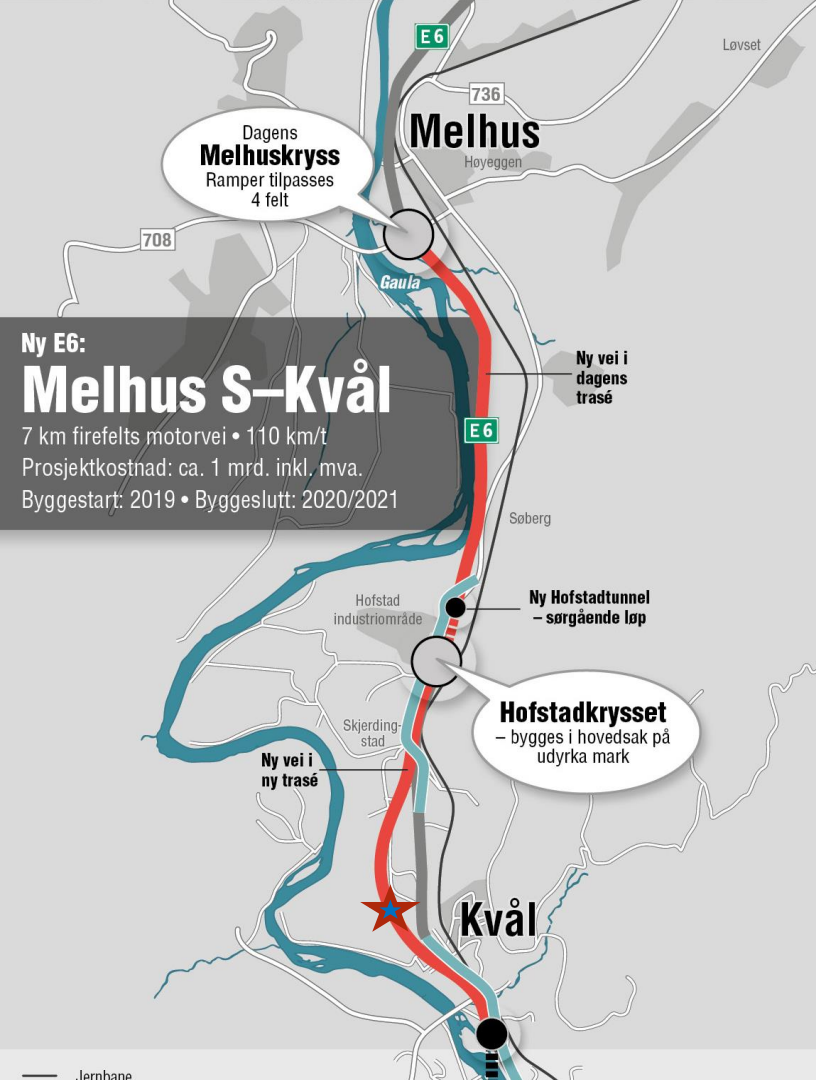
Nord/sør-tunneler forbi Støren



MULIG ØKT DAGSØNE FOR HOMYRKAMTUNNELEN



E6 KVÅL – MELHUS SENTRUM

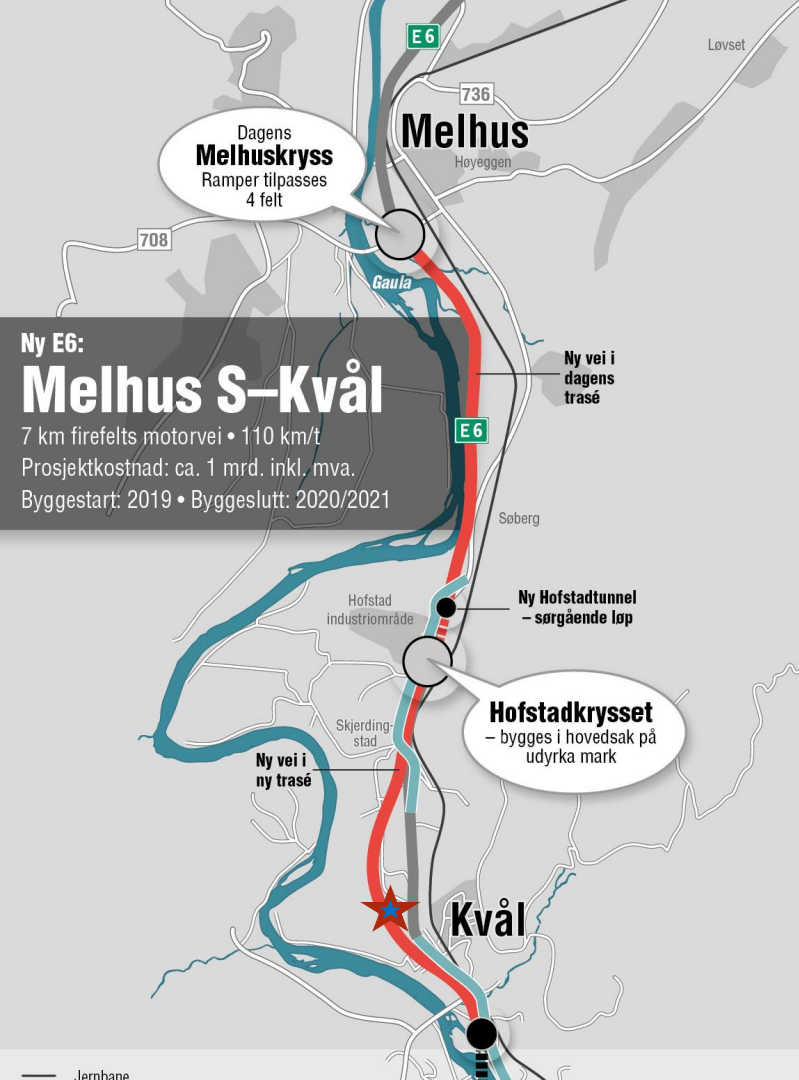


Status og videre fremdrift for Melhus sentrum – Kvål

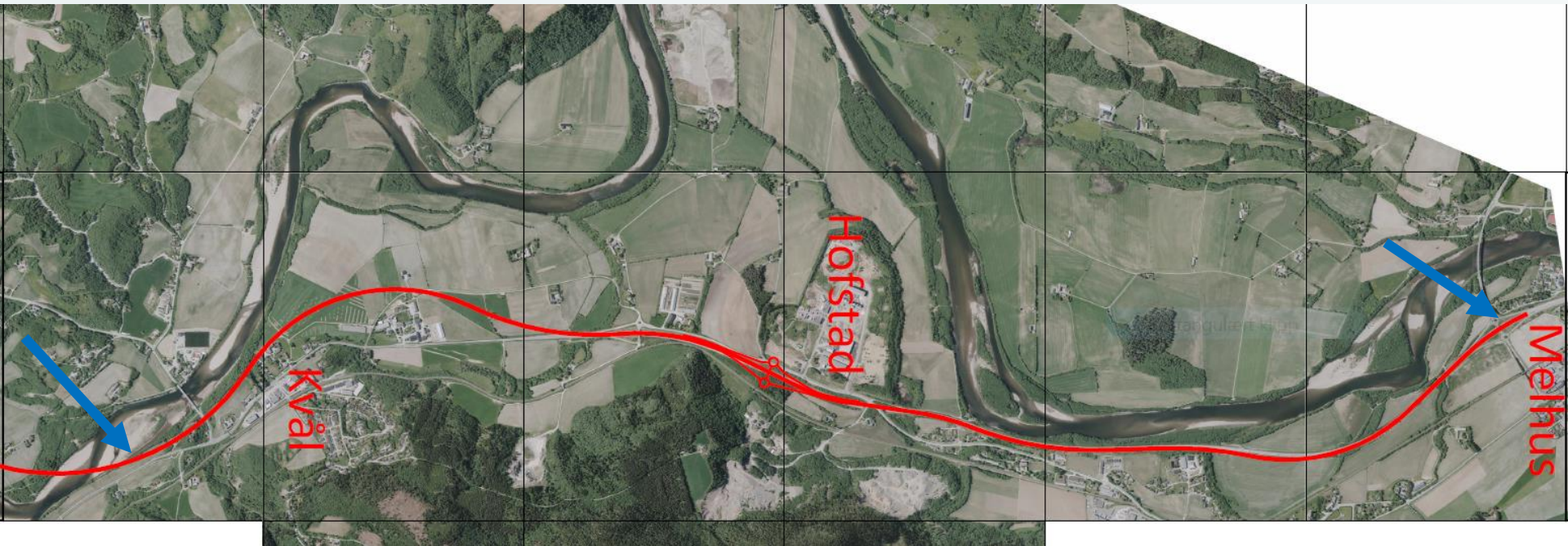
- Reguleringsplan ble lagt ut på offentlig (med kombinerte formål) høringsfrist **30. mars**
- Vedtak i Melhus kommune **19. juni 2018**
- Prosess med forhandling av grunn i startfasen
Alle bolighus innløst – 7 boliger
- Ekspropriasjonsvarsel for eiendommer uten evt. avtaler sendes ut senest **desember 2018**
- Prosess med flytting av gårdsbruk på Kvål er godt i gang og skal være utført innen **anleggsstart**
- Behov for arkeologisk kartlegging avklart – behov for noe utgraving lengst nord – avtale om utgraving **høsten 2108**
- Flytting av høyspentlinjer gjøres før entreprenør er på plass – krever konsesjon – jobber med avtale mot Trønderenergi
- Arbeid med konkurransegrunnlag ferdig – kvalitetssikring før utsendelse av konkurransegrunnlag **ferdig 12. juni 2018**
- IPL-partnere på plass på **nyttåret 2019**
- Opstart i marka **høsten 2019**
- Trafikk i nytt vegsystem innen **utgangen av 2020**

Overordnede forutsetninger for Melhus sentrum – Kvål

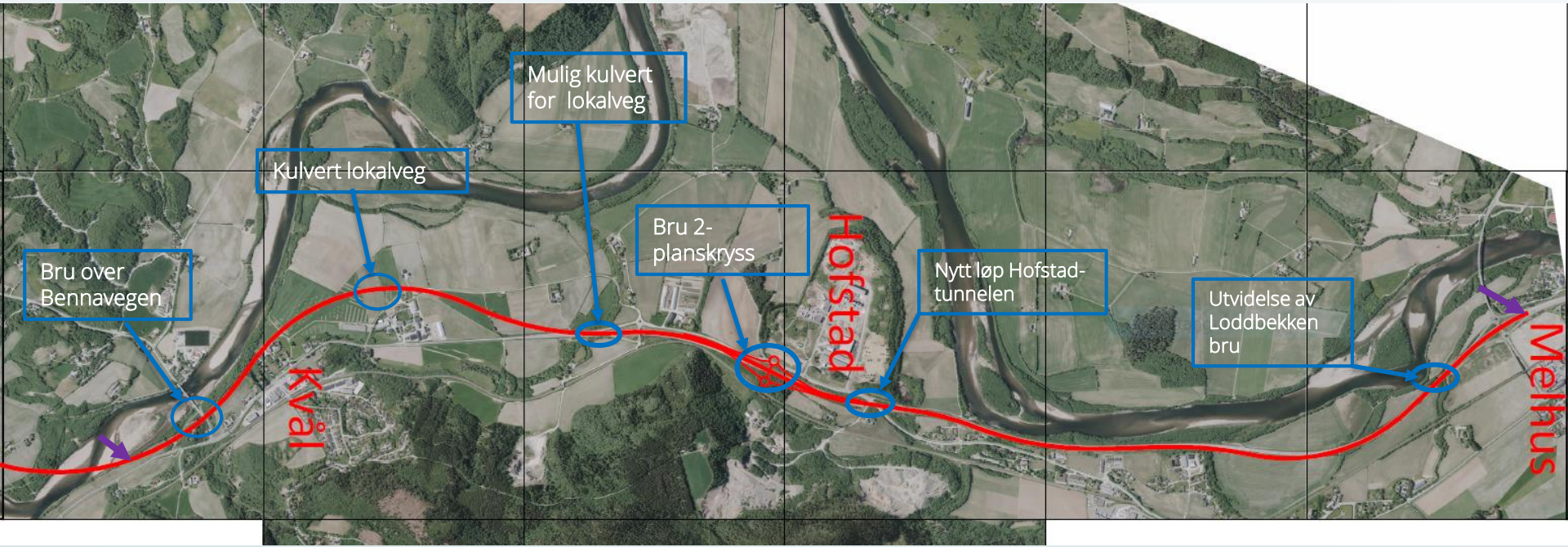
- Hele strekningen skal bygges med 4-felts motorvei med veilys.
- I tillegg nødvendige lokalveier og GSV.
- Strekningen består kun av vei i dagen.
- Det skal bygges en ny Hofstad miljøtunnel parallelt med eksisterende ved Søberg med lengde ca 100 meter.
- Det skal også bygges/utvides bruer og kulverter.
- Det er planlagt et nytt toplanskryss for strekningen, Hofstadkrysset.
- Fra Skjerdingstad til Melhus S forutsettes det breddeutvidelse av eksisterende E6 som ble ferdig i 2002. I stor grad gjenbruk av eksisterende veikapital.
- Det er noe sensitiv og kvikk leire langs parsellen, i hovedsak på Kvål og Skjerdingstad.
- Det forutsettes at trafikken går på eksisterende E6 i anleggsperioden med minst mulig forsinkelser.
- Veistrekningen går i all hovedsak langs Gaula (verna vassdrag) og igjennom et jordbrukslandskap. Dette vil være hovedfokus i forhold til Ytre Miljø.



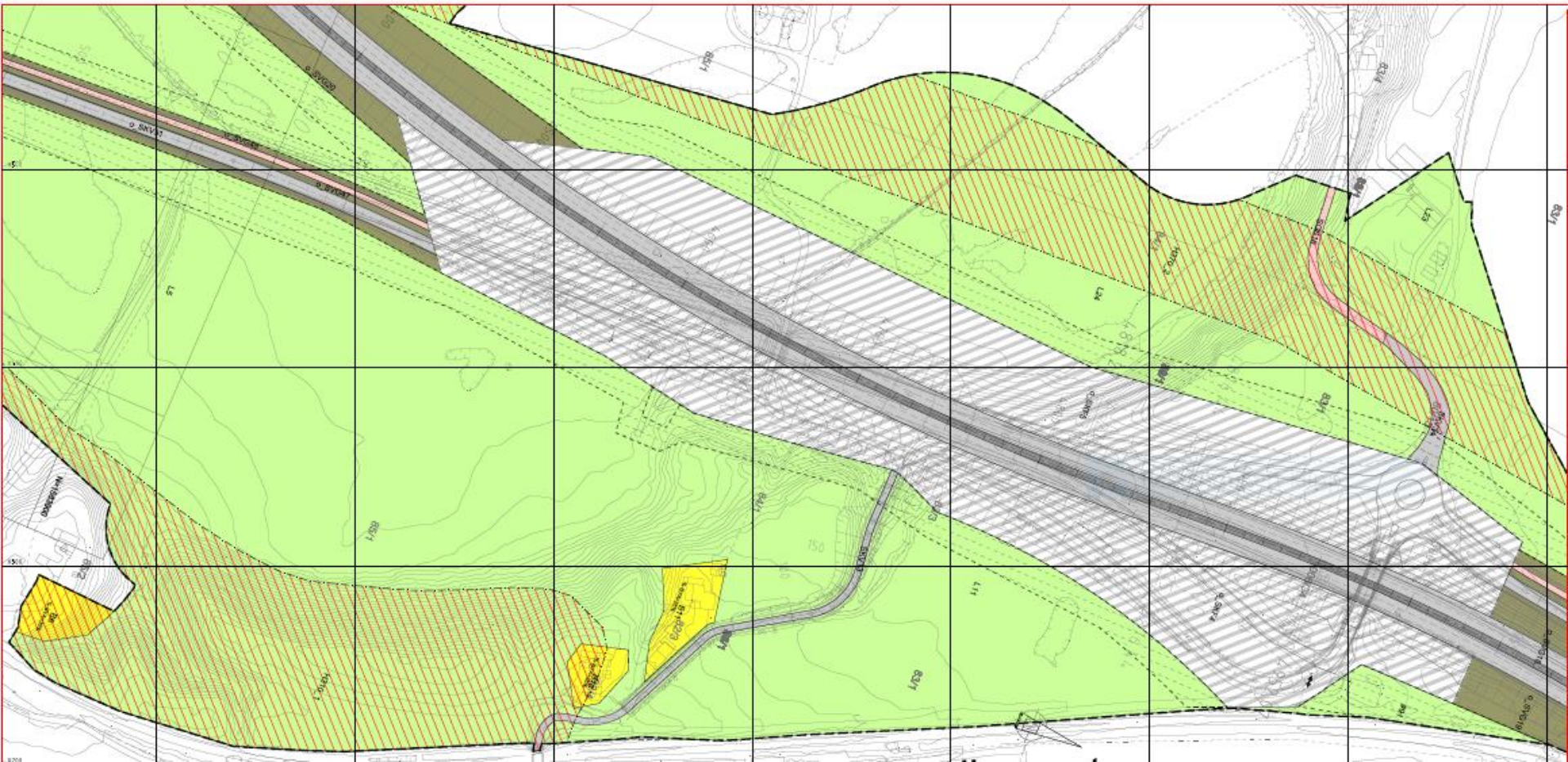
REGULERING KVÅL – MELHUS SENTRUM



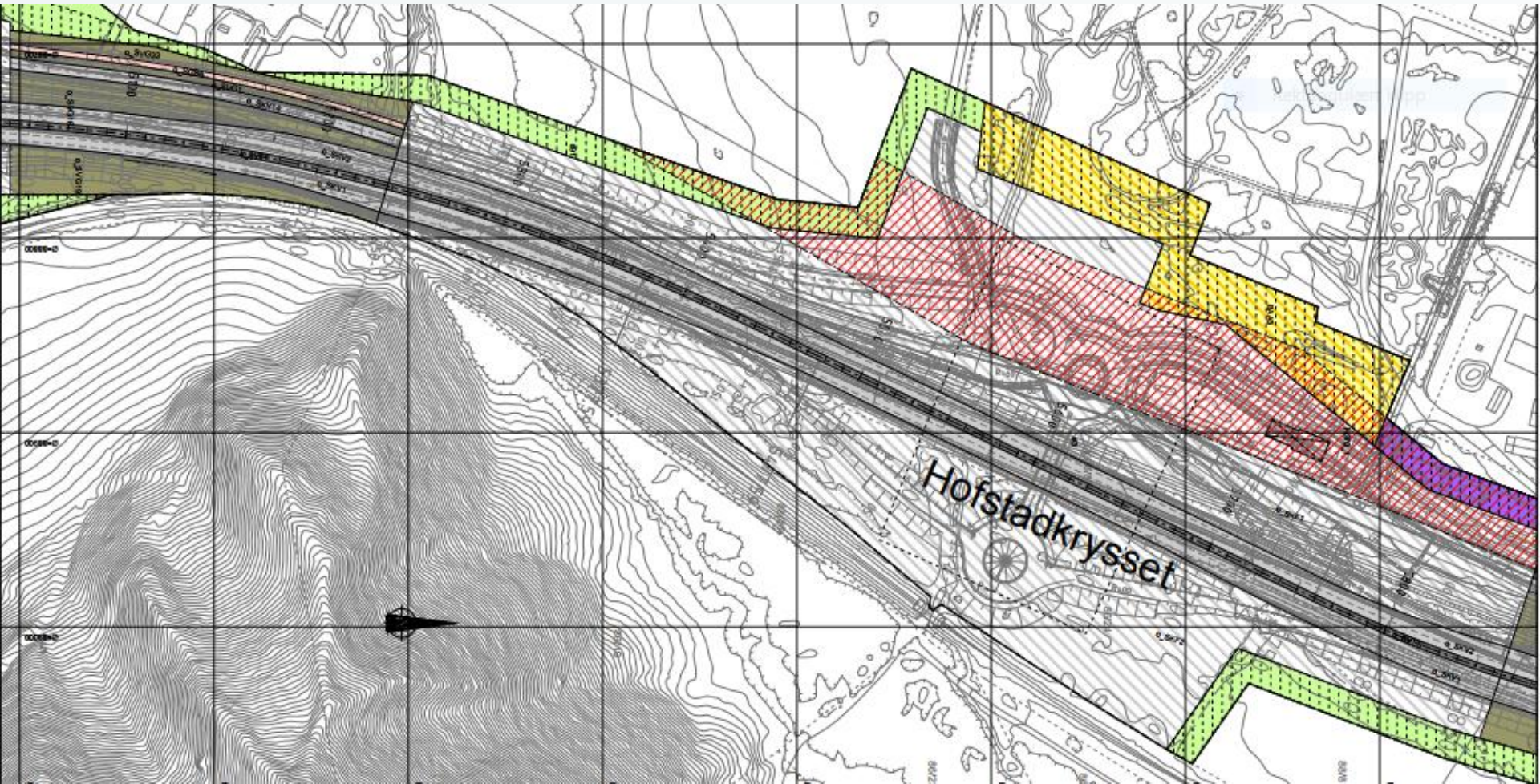
BETONGKONSTRUKSJONER



KOMBINERTE FORMÅL



KOMBINERTE FORMÅL



PROSJEKTETS PRESTASJONSMÅL

- Realisere målet om en skadefri bygge- og anleggsplass, samt et helsefremmende og rettferdig arbeidsliv
- Minimere bygge- og levetidskostnadene gjennom samhandling og digitalisering
- Rask og sikker prosjektgjennomføring med minimale ulemper for alle trafikanter i anleggsperioden
- Minimere klimagassutslipp og øvrige belastninger på ytre miljø - spesielt med hensyn på elva Gaula
- Minimere midlertidig og permanent jordbruksbeslag, herunder "utetid" for midlertidige arealer

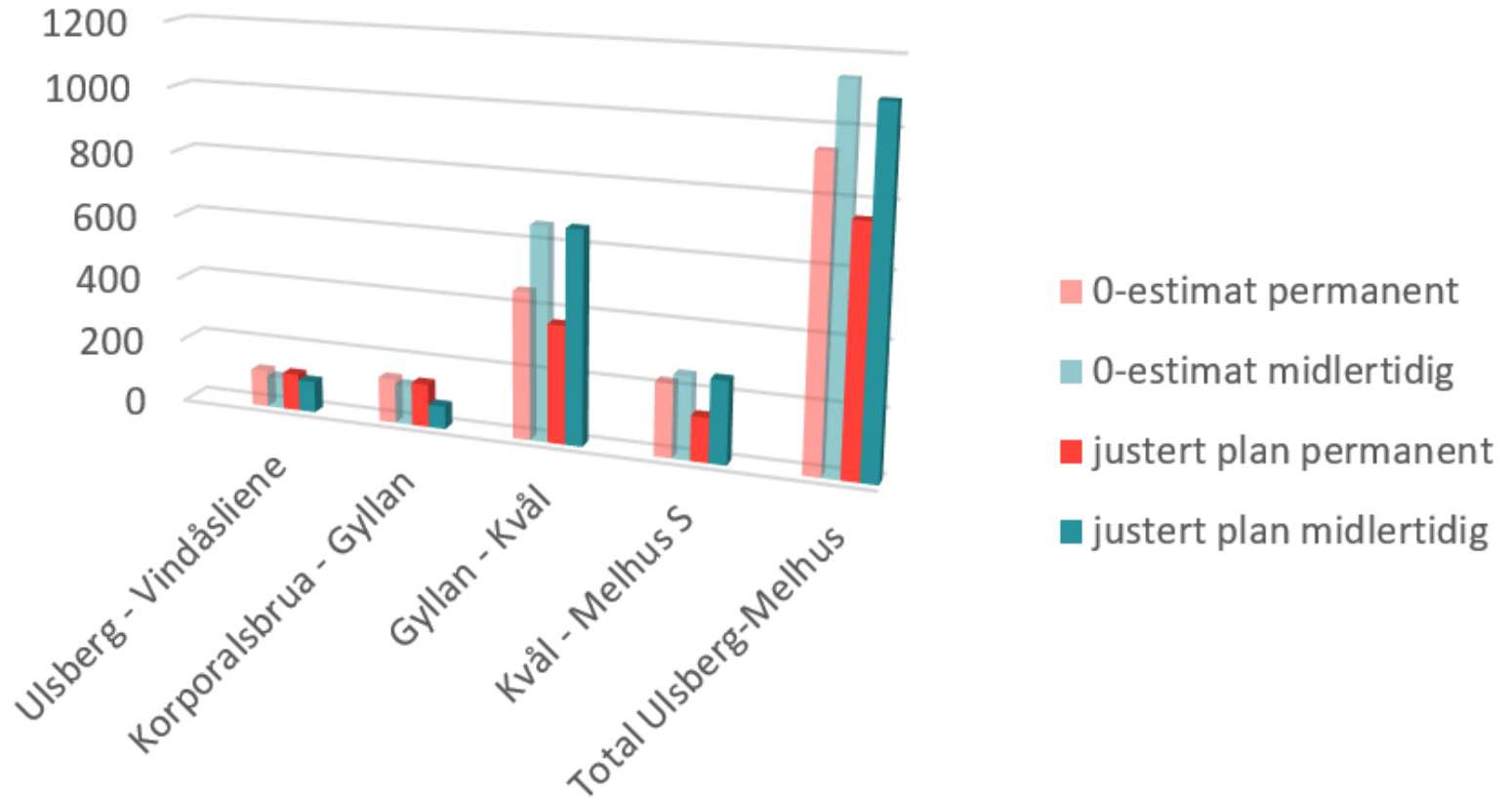
KRAV TIL BIM-DIGITAL MODELL

- Alt arbeid fra planlegging, prosjektering, bygging og vedlikehold baseres på modellgrunnlag. Dette stiller store krav til at modellen er operativ i alle disse fasene, og kan brukes på av alle prosjektmedarbeidere på kontor og i felt.
- Modellen skal kunne kobles til fremdriftsplanen, prosjektnedbrytingsstruktur (PNS) og betalingsplan. Fremdrift, kostnader og CO2-utslipp skal følges opp i BIM.
- Midlertidige tiltak (f. eks midlertidig trafikkavvikling – faseplaner) skal vises i modellen koblet til fremdriftsplan, slik at analyser av risiko, rekkefølge og avhengigheter kan gjennomføres.

VIKTIGE YTRE MILJØ OMRÅDER KVÅL – MELHUS SENTRUM



Arealbeslag dyrket jord



FRAVIK

- E6 med vegbredde 21,5 meter med rekkverksrom på 0,75m hvor dette er nødvendig
- Bru over Kvålsbekken, minste horisontalradius på 1050 m (Øverkvålsbrua)
- Bru over Bennavegen/Kvålsbekken, stoppsikt på 193m (Øverkvålsbrua)
- Stoppsikt mot tunnelportal Hofstadtunnelen

Det legges til grunn at ovenfor nevnte fravik blir akseptert av VD.

Kvål - Skjerdingsstad



Skjerdingsstad



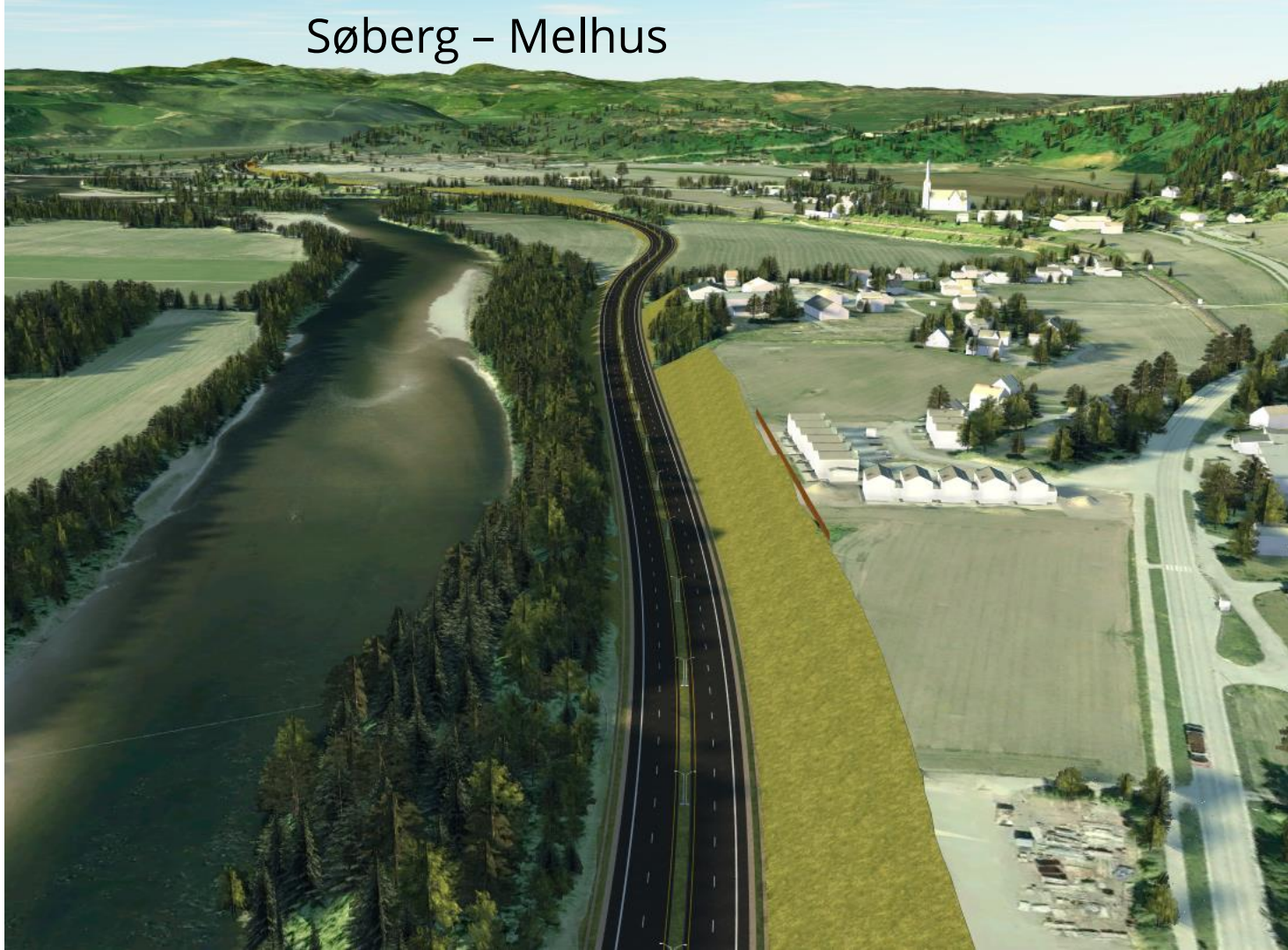


Skjerdingsstad

Hofstad - Søberg



Søberg – Melhus



Melhus sentrum



Takk for oppmerksomheten!



Vi bygger
gode veier
raskt og
smart



forny
forbedrer
forsikrer

