

Velkommen til åpent møte om E6 Gyllan – Kvål (Hovin)

Vi begynner klokken 18.00

Kveldens program



- **Innledning.** Lars Bjørgård, prosjektsjef i Nye Veier
- **Presentasjon av nytt traseforslag ved Hovin-området.**
Jan Olav Sivertsen, planprosessleder i Nye Veier og Espen Thøring, disiplinleder infrastruktur i Norconsult
- **Proessen videre.** Jan Olav Sivertsen
- **Spørsmål og svar**

Andre deltakere

- Lars Håvard Verkland, seniorrådgiver grunnerverv i Nye Veier
- Randi Mona, ansvar konsekvensutredninger i Norconsult
- Jenny Thorrud, prosessleder i Norconsult
- Linn Herredsvela, senior kommunikasjonsrådgiver i Nye Veier

Har du spørsmål?



Direktesendt arrangement Trenger du hjelp? Forlat

Still gjerne spørsmål underveis i gjennomgang av presentasjonen.

1. Trykk og åpne Spørsmål og svar oppe til høyre
2. Trykk «Still et spørsmål»
3. Skriv navn og spørsmål
4. Huk av hvis du ønsker å være anonym.
5. Trykk på pilen for å sende inn spørsmål.
6. Se populære spørsmål eller dine egne stilte spørsmål

Spørsmålene blir publisert av Nye Veiers moderatorer.

digitalt folkemøte

AS

Spørsmål og svar for direktesendt arrangement

Populære Mine spørsmål Nyeste

Ingen populære spørsmål ennå

Still et spørsmål

The screenshot shows a web interface for a 'digitalt folkemøte' (digital town hall). At the top, there's a navigation bar with 'Direktesendt arrangement', 'Trenger du hjelp?', and 'Forlat'. The main content area has a large heading 'digitalt folkemøte' and a smaller 'N nyeVeier' logo. On the right, a sidebar titled 'Spørsmål og svar for direktesendt arrangement' contains tabs for 'Populære', 'Mine spørsmål', and 'Nyeste'. Below this is a placeholder for a question with a cartoon rabbit icon and the text 'Ingen populære spørsmål ennå'. At the bottom right, there is a blue button labeled 'Still et spørsmål'. A dark teal box on the left contains a list of six numbered instructions. Red arrows originate from each instruction and point to specific UI elements: 1. points to the sidebar title, 2. points to the 'Still et spørsmål' button, 3. points to the input field for the question, 4. points to the 'Anonym' checkbox, 5. points to the submit arrow, and 6. points to the 'Populære' tab.



NyeVeier

Nye Veier i Trøndelag

- E6 Ulsberg – Vindåsliene (32 km)
- E6 Korporalsbrua – Gyllan (16 km)
- E6 Gyllan – Kvål (17 km)
- E6 Kvål – Melhus (7 km)
- E6 Ranheim – Værnes (23 km)
- E6 Kvithammar – Åsen (19 km)

Til sammen 106 km.

Økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet

- Redusert **kostnad**
- Økt **nytte**



Vårt oppdrag

Stortingsmelding 25 (2014 – 2015)

- Planlegge, bygge og drifte trafikksikre hovedveier
- Kostnadseffektiv utbygging og drift
- Styrke næringslivets konkurransevne
- Mer effektiv, forutsigbar og tryggere veitransport
- Knytte sammen bo- og arbeidsmarkedsregioner
- Mer trafikksikker vei for pengene



Mer trafiksikker vei for hver offentlig krone



Økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet

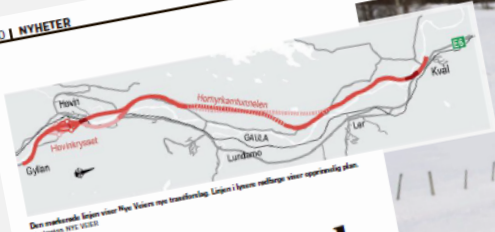
- Reduserte ulykkeskostnader
- Redusert reisetid med 110 km/t
- Positiv effekt for bo- og arbeidsmarkedet
- Tilgjengelighet / oppetid på veien

Reduserte investeringskostnader

- Optimalisert med drifts- og vedlikeholdskostnader over 20 år

E6 Ulsberg - Melhus - Optimaliseringstiltak





Tor Arnes gård kan ha blitt revet forgjeves

Nye Veier har allerede revet en rekke bygninger langs den vedtatte E6-traseen ved Hovin. Nå foreslar de å endre trase.

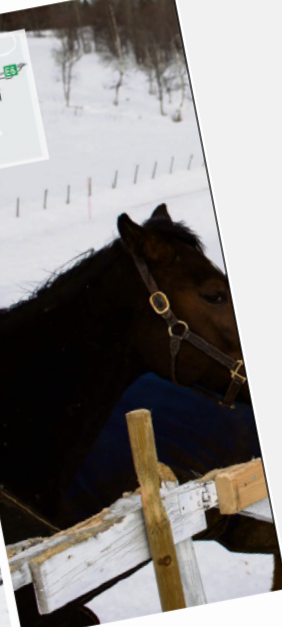
Ny E6

Tor Arnes (19) ble revet ned i januar. Bygningene ble revet ned fordi de sto i veibanen på den nye E6-traseen. Nye Veier mener nå at de ikke skal revet ned, men at traseen skal endres.



Et av husene som lå på stasjonsområdet på Tor Arnes. Foto: NTB

«Hår imponert»
Tor Arnes (19) ble revet ned i januar. Bygningene ble revet ned fordi de sto i veibanen på den nye E6-traseen. Nye Veier mener nå at de ikke skal revet ned, men at traseen skal endres.



Lars Haltbrekken (SV) er opplyst av at flere hus på Hovin er revet uten at det var nødvendig. Han lover på hva statsråden vil gjøre for å sikre at slike tilfeller ikke gjentar seg. Foto: Vidar Rindal/NTB

Spør samferdselsministeren om Nye Veier og E6-planene

Lars Haltbrekken (SV) mener samferdselsministeren må gripe inn overfor Nye Veier. Han ber om at statsråden vil gjøre for å sikre at slike tilfeller ikke gjentar seg.



Mange hus må Nye Veiers fors

Beboere på Hovin fikk på kort varsel vite at hjemmene deres forsålkal spars penger og dyrkjørd.

Ny E6-trasé går rett gjennom XL-Bygg

XL-Bygg Midt-Norge fikk tilkalt et nytt vite at det nye E6-krysset på Hovin kommer rett gjennom bedriften.

XL-Bygg Midt-Norge fikk tilkalt et nytt vite at det nye E6-krysset på Hovin kommer rett gjennom bedriften.

XL-Bygg Midt-Norge fikk tilkalt et nytt vite at det nye E6-krysset på Hovin kommer rett gjennom bedriften.

XL-Bygg Midt-Norge fikk tilkalt et nytt vite at det nye E6-krysset på Hovin kommer rett gjennom bedriften.

Meninger

Forsliert løsning Fosskrysset

Vi ber innstendig om at dette forslaget forkastes

Vi ber innstendig om at dette forslaget forkastes

Vi ber innstendig om at dette forslaget forkastes

Bygger ut E6: Flere hus kan være revet uten grunn

Huset hans ble revet da ny motorvei skulle bygges. Lars Inge Trang flyttet til den andre siden av bygda. Nå vil Nye Veier isteden legge veien i nærheten av hans nye hus.

Huset hans ble revet da ny motorvei skulle bygges. Lars Inge Trang flyttet til den andre siden av bygda. Nå vil Nye Veier isteden legge veien i nærheten av hans nye hus.

Huset hans ble revet da ny motorvei skulle bygges. Lars Inge Trang flyttet til den andre siden av bygda. Nå vil Nye Veier isteden legge veien i nærheten av hans nye hus.

Huset hans ble revet da ny motorvei skulle bygges. Lars Inge Trang flyttet til den andre siden av bygda. Nå vil Nye Veier isteden legge veien i nærheten av hans nye hus.

Huset hans ble revet da ny motorvei skulle bygges. Lars Inge Trang flyttet til den andre siden av bygda. Nå vil Nye Veier isteden legge veien i nærheten av hans nye hus.

Huset hans ble revet da ny motorvei skulle bygges. Lars Inge Trang flyttet til den andre siden av bygda. Nå vil Nye Veier isteden legge veien i nærheten av hans nye hus.

Huset hans ble revet da ny motorvei skulle bygges. Lars Inge Trang flyttet til den andre siden av bygda. Nå vil Nye Veier isteden legge veien i nærheten av hans nye hus.

Huset hans ble revet da ny motorvei skulle bygges. Lars Inge Trang flyttet til den andre siden av bygda. Nå vil Nye Veier isteden legge veien i nærheten av hans nye hus.

Huset hans ble revet da ny motorvei skulle bygges. Lars Inge Trang flyttet til den andre siden av bygda. Nå vil Nye Veier isteden legge veien i nærheten av hans nye hus.

Audun kan få nye E6 rett gjennom gårdstunet

Nye Veier foreslar ny E6-trase ved Hovin i Methus. Dersom den blir vedtatt må gården i tadtun krossast på Hovin enten flyttes eller rives.

Nye Veier foreslar ny E6-trase ved Hovin i Methus. Dersom den blir vedtatt må gården i tadtun krossast på Hovin enten flyttes eller rives.

Nye Veier foreslar ny E6-trase ved Hovin i Methus. Dersom den blir vedtatt må gården i tadtun krossast på Hovin enten flyttes eller rives.

Nye Veier foreslar ny E6-trase ved Hovin i Methus. Dersom den blir vedtatt må gården i tadtun krossast på Hovin enten flyttes eller rives.

Nye Veier foreslar ny E6-trase ved Hovin i Methus. Dersom den blir vedtatt må gården i tadtun krossast på Hovin enten flyttes eller rives.

Nye Veier foreslar ny E6-trase ved Hovin i Methus. Dersom den blir vedtatt må gården i tadtun krossast på Hovin enten flyttes eller rives.

Nye Veier foreslar ny E6-trase ved Hovin i Methus. Dersom den blir vedtatt må gården i tadtun krossast på Hovin enten flyttes eller rives.

Nye Veier foreslar ny E6-trase ved Hovin i Methus. Dersom den blir vedtatt må gården i tadtun krossast på Hovin enten flyttes eller rives.

Nye Veier foreslar ny E6-trase ved Hovin i Methus. Dersom den blir vedtatt må gården i tadtun krossast på Hovin enten flyttes eller rives.

Nye Veier foreslar ny E6-trase ved Hovin i Methus. Dersom den blir vedtatt må gården i tadtun krossast på Hovin enten flyttes eller rives.



Vi ber innstendig om at dette forslaget forkastes

Vi ber innstendig om at dette forslaget forkastes

- Skal tenke nytt óg bli bedre på dialog

Den nye linjen på strekningen E6 Gyllan-Kvål kan ha store positive effekter, det mener utbyggingsdirektør i Nye Veier, Johan Arnt Vatnan. Men han er ikke fornøyd når Nye Veier ikke lykkes i dialogen med omgivelsene, sier han i kronikken.



— Nye Veier skal tenke nytt óg bli bedre på dialog, lover utbyggingsdirektør Johan Arnt Vatnan. Foto: Nye Veier

Komplekse planprosesser krever god dialog

Det er høy aktivitet på veifronten i Trøndelag og Nye Veier både planlegger og bygger vei i regionen. Det ligger i Nye Veier sitt mandat at vi skal tenke nytt og utfordre praksis i måten vi planlegger og bygger vei. Målet er å finne de løsningene som samlet sett gir best samfunnsnytte hvor miljø, klima og friluftsliv ligger i vurderingen.

Veitbygging påvirker klimaregnskapet og er et stort inngrep i natur, miljø og friluftslivinteresser. Veitbygging får konsekvenser for folk som bor, bruket naturen eller driver næringsvirksomhet der veien kommer. For å lykkes i å avveie mange, ulike og til dels motstridende interesser må det være dialog og samarbeid mellom Nye Veier og berørte innbyggere, natur- og miljøinteresser,

Kronikk

JOHAN ARNT VATNAN

utbyggingsdirektør i Nye Veier



næringsliv, kommuner, Statsforvalter, fylkeskommunale og øvrige sektormyndigheter. Veiplanlegging og utbygging stiller også krav til involvering, solide faglige utredninger, avklaringer med berørte interesser og bred medvirkning. Dette har Nye Veier respekt for og tar på største alvor. Vi kan alle være enige om at planlegging og utbygging av infrastruktur er komplekse prosesser. Den senere tida medieoppslag knyttet til våre prosjekter forteller oss at vi framover skal forsterke arbeidet med dialog og samarbeid.

Nye og bedre veier forankles hverdagen for mange mennesker gjennom kortere reisetid og gjør det tryggere å ferdes på veiene. Utbygging av infrastruktur bidrar til utvikling av sterke bo- og arbeidsmarkedsregioner og legger i betydning

grad til rette for verdiskaping. Alt dette gir mer verdi for samfunnet og det er derfor vi bygger nye veier. Stortinget har gjort Nye Veier oppdraget med planlegging og utbygging av infrastruktur gjennom en utbyggingsportefølje av prosjekter i flere deler av landet. Vi er tilført nye prosjekter blant annet utbygging av ny E6 Kvernangsfjellet som løser inn under mitt ansvarsområde som utbyggingsdirektør. Det ligger an til at Nye Veier får tilført ytterligere prosjekter når Stortinget seiner i vår skal behandle forslaget til Nasjonal Transportplan 2022-2033.

Nye Veier handler på vegne av stotsamfunnet, etter politiske

Den senere tids medieoppslag knyttet til våre prosjekter forteller oss at vi framover skal forsterke arbeidet med dialog og samarbeid.

føringer fra Stortinget og vår eier Samferdsledepartementet. Måten vi jobber på og forvalter denne tilliten er opp til oss. Nye Veier disponerer skattebetalernes penger og må huskoidene med økonomien så vi får mest mulig vei for pengene. Det kommer vi ikke utenom og gjennom samfunnsoppdraget vårt er vi forpliktet til alltid å være opptatt av samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Dette skal balanseres opp mot bærekraftig utvikling og verdier og virkninger som ikke kan prissettes i kroner og øre.

Som en følge av vårt mandat jobber vi systematisk i alle våre prosjekter med å finne bedre og kostnads effektive løsninger. Vi gjennomgår derfor alle gamle planer for å kunne bygge ut prosjektene til en lavere kostnad og med reduserte miljøpåvirkninger. Forslaget om å justere vestinga for E6 Gyllan-Kvål er et eksempel på dette. Den nye linjen som Nye Veier nå vurderer på delstrekningen E6 Gyllan-Kvål kan ha store positive effekter som blant annet reduserte klimagassutslipp, reduserte utbyggingskostnad, redusert direkte

inngrep i Gaule og redusert jordbruksbeslag. Den vurderte løsningen vil også kunne gi en bedre trafikk løsning. Denne arbeidsmetodikken må vi bli enda flinkere til å kommunisere på en forståelig måte.

I tillegg skal vi i tiden framover være enda så åpne og samarbeidende på hvordan vi håndterer samarbeid med eksterne aktører særlig i planprosessene. Veitbygging er regionutbygging og samfunnsutvikling. Vi ønsker at alle gode krefter jobber sammen for å fellesskap se helheten og snakke om hva utbygging av infrastruktur betyr for Trøndelag. Som en stor stofflig aktør og byggherre ønsker vi å ta et ekstra ansvar for dette.

Jeg startet med å si at Nye Veier samtidig skal tenke nytt óg bli bedre på dialog. Som utbyggingsdirektør i Nye Veier er jeg ikke fornøyd når vi ikke lykkes i dialogen med omgivelsene. Derfor skal jeg nå sammen med mine prosjektbjefer og medarbeidere ta flere grep og forsterke innsatsen. Vi skal legge et tydelig og ordrent løp for videre samarbeid om veiplanene.

E6 Gyllan – Kvål



Nøkkelinformasjon

Mulig byggestart	Tidligst medio 2023
Mulig åpning	2027
Fartsgrense	110 km/t
Anslått kontraktsverdi (NOK eks. mva.)	3,6 mrd.
Lengde	17 km

Om prosjektet

Planleggingstid	Regulering medio 2022
Status	Ett av fire prosjekter som står for tur i porteføljen til Nye Veier.





NyeVeier

E6 Gyllan – Kvål

Melhus kommune
Vedtatte reguleringsplaner 2016



- **Trafikkmengde**

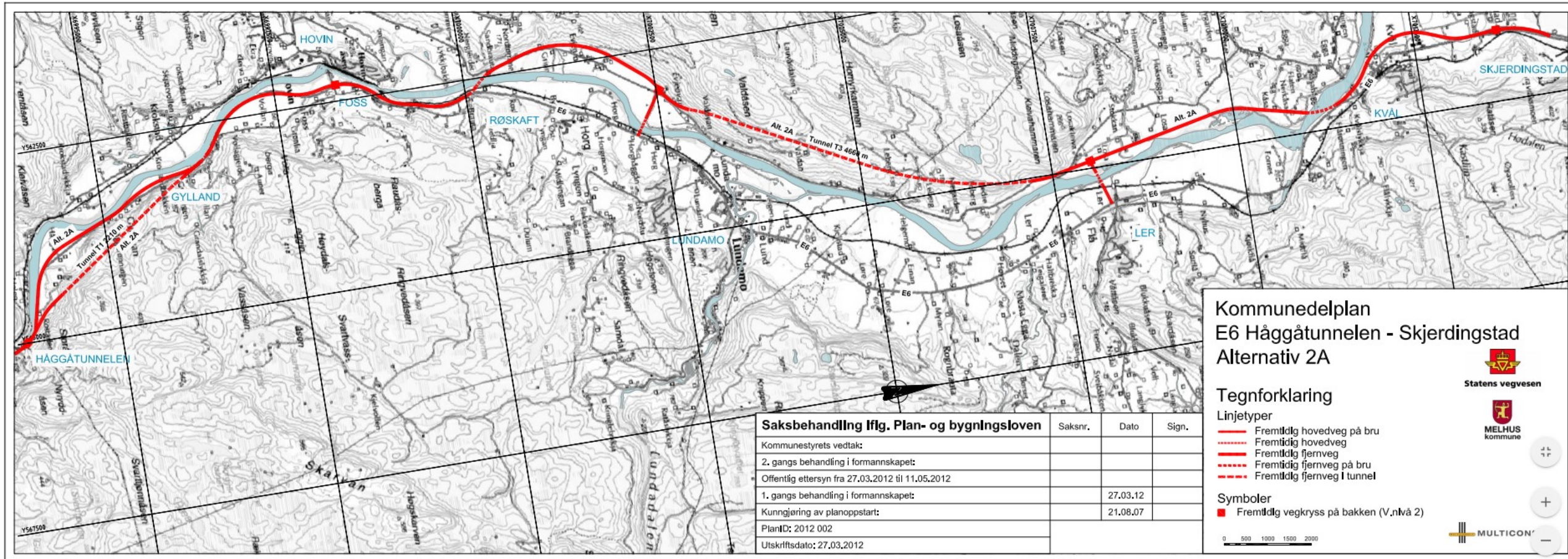
- ÅDT ca. 13.000 (2040)

- **Utfordringer:**

- 100 km/t => 110 km/t ny veinormal
- To kryssinger av Gaula med lange bruer (4-500 m)
- Omlegging av Størenbanen (1 km nord for Hovin)
- Områder med sensitiv leire – områdestabilitet – tiltak
- Nærføring til Gaula
- Nøye vurdering av jordbruksbeslag – også i gjeldende plan
- Deponi kombinert med reetablering av dyrkamark i nært samarbeid med MK og FM
- Ny dagsone mellom tunneler v/ Losen

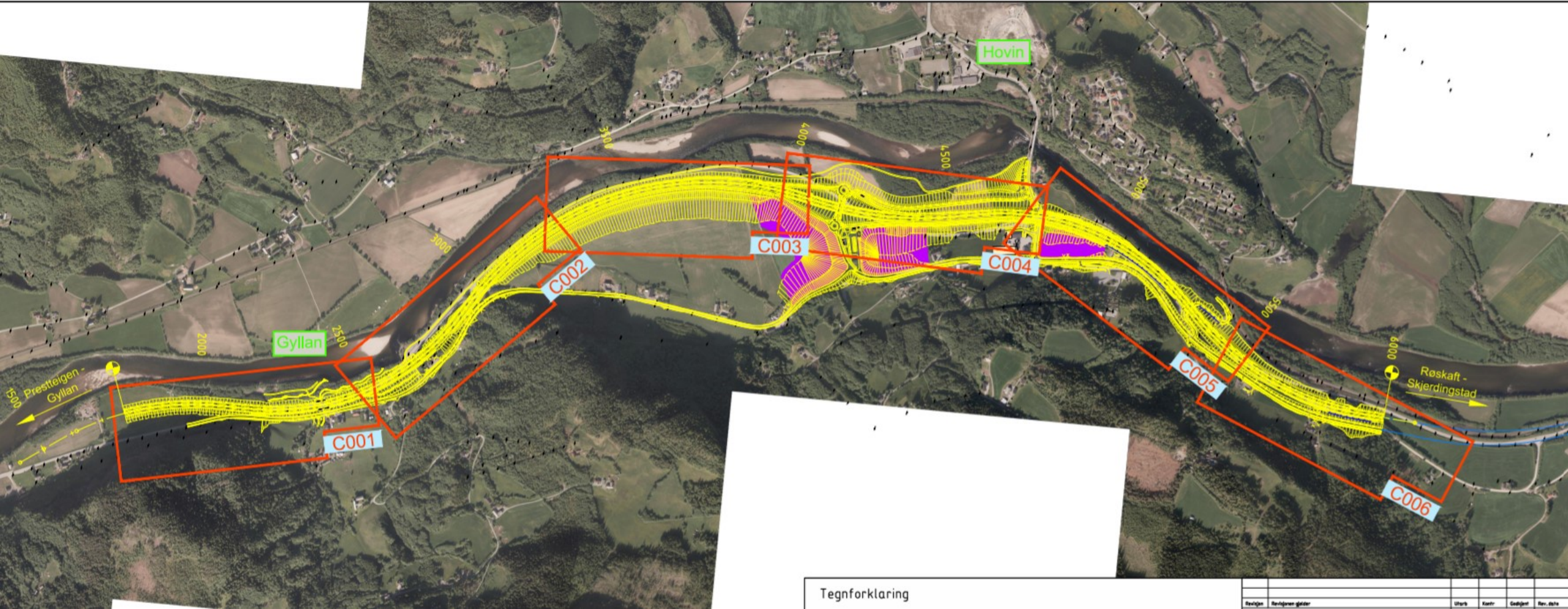
Kommunedelplan E6 Håggåtunnelen - Skjerdingsstad

Vedtatt linje 2012



Reguleringsplan E6 Gyllan - Røskaft

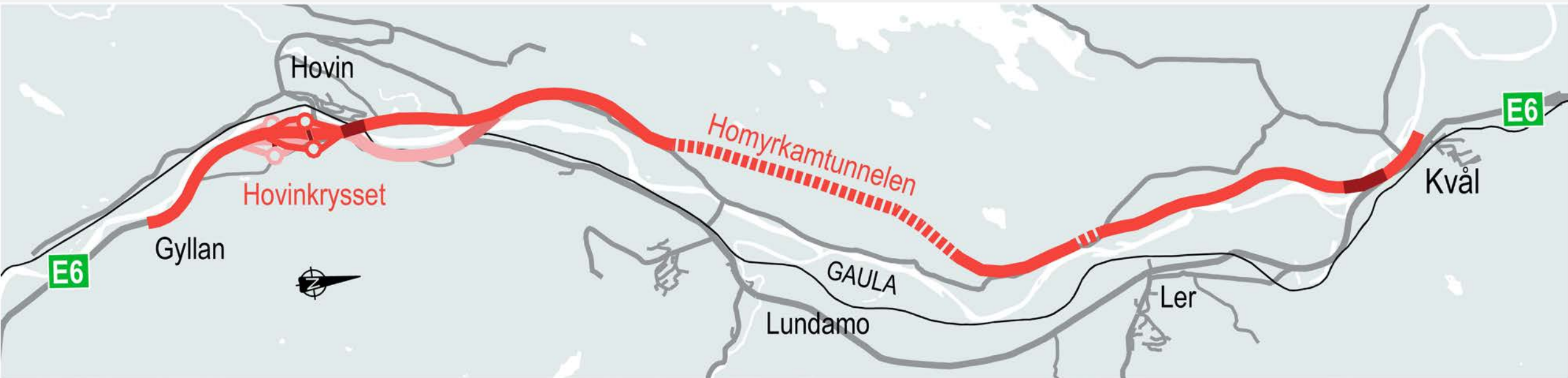
Vedtatt 27.09.16



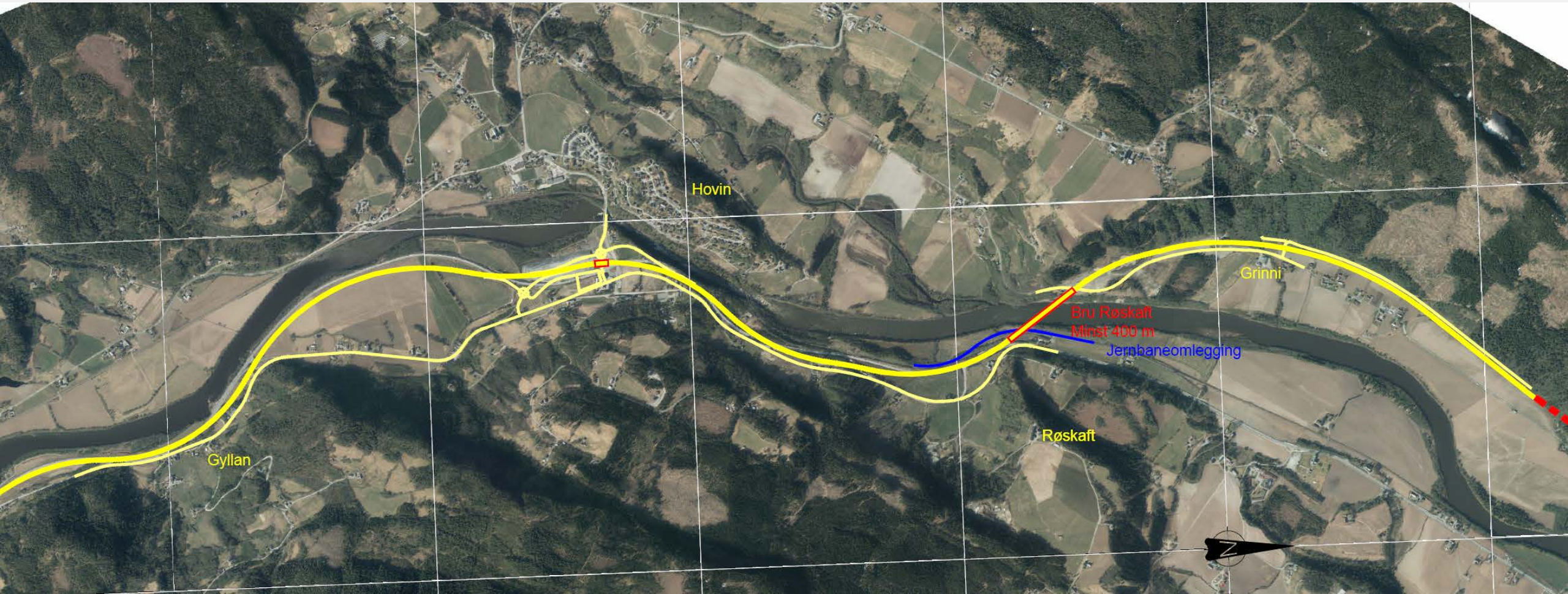
Tegnforklaring

Rev. nr	Rev. dato	Rev. av	Rev. av	Rev. av	Rev. av

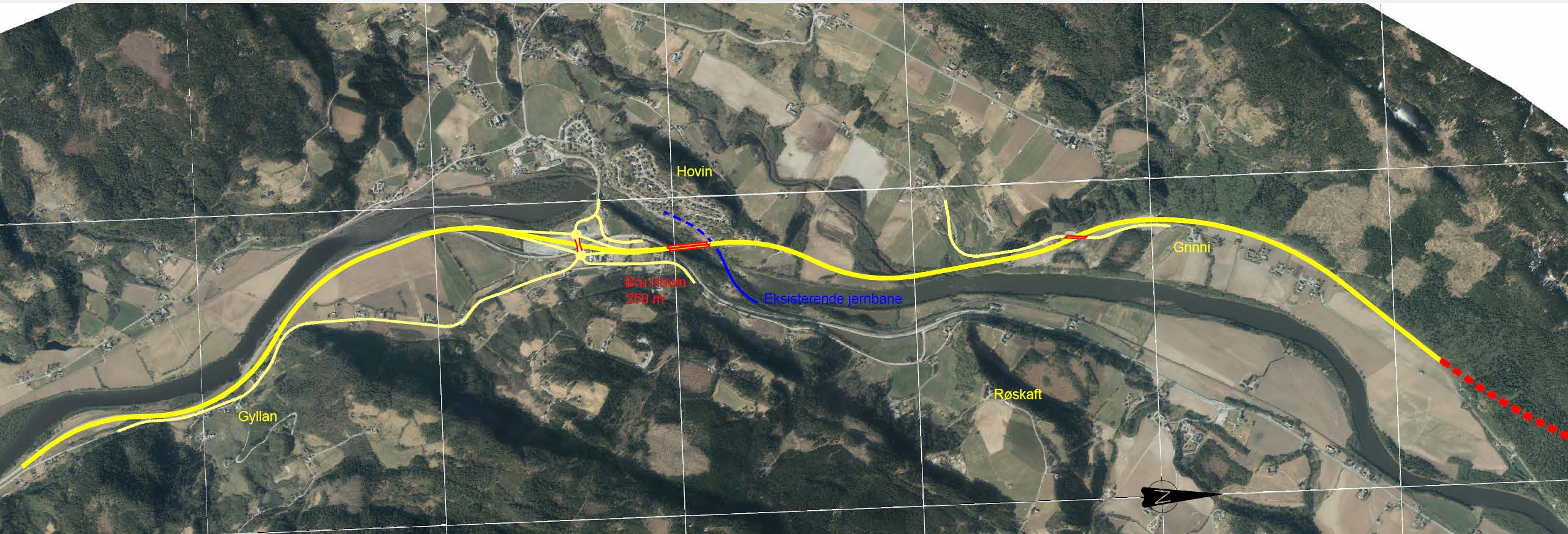
Optimalisering av vedtatt plan



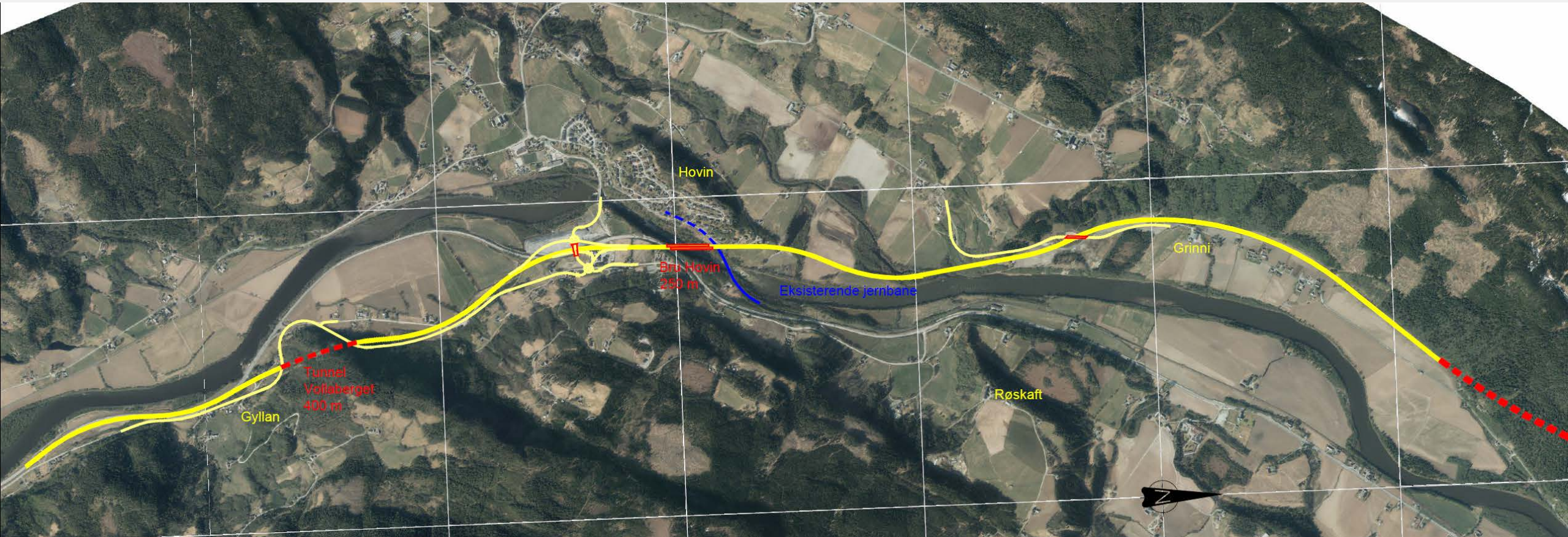
Alternativ 1.1 - Vest - Øst



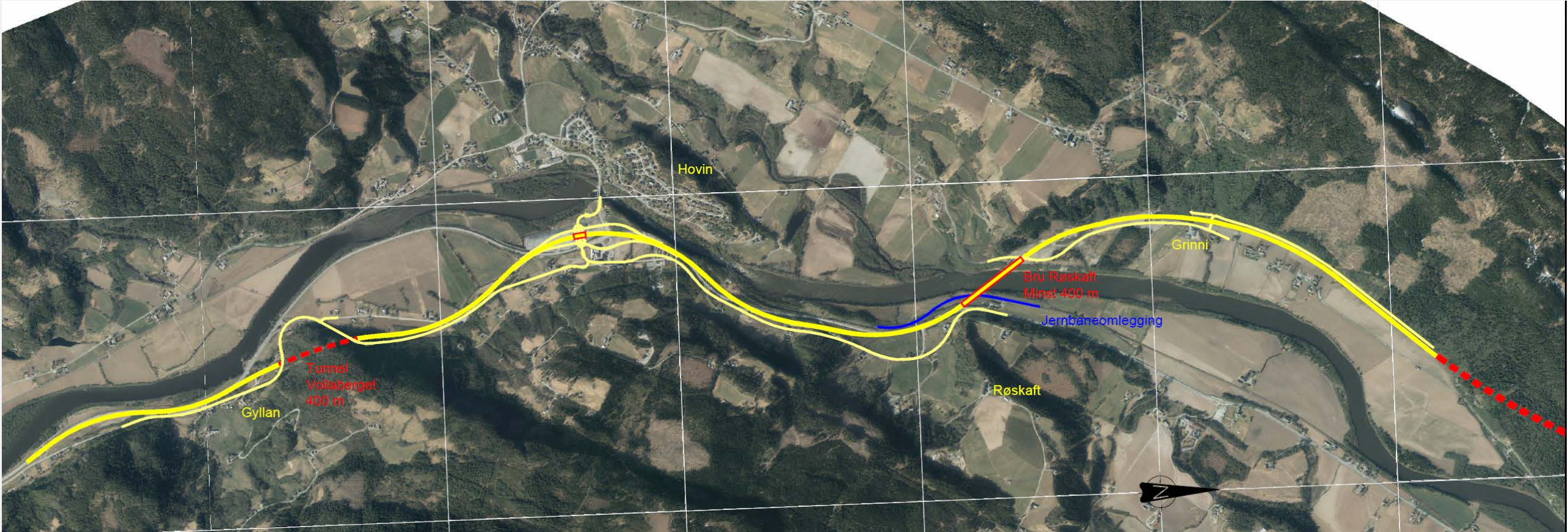
Alternativ 1.2 - Vest - Vest



Alternativ 1.3 - Øst - Vest



Alternativ 1.4 - Øst - Øst



Alternativene presentert for Melhus kommune og eksterne myndigheter (Statsforvalter, Fylkeskommune, NVE m.fl.)

- Gyllan - Hovin
 - 1.1 vurderes som marginalt bedre enn 1.2
 - ny E6 ligger i større grad på østsiden av dagens veg (større avstand til elva)
 - 1.3 og 1.4 foretrekkes av flere
 - fordrer at dagens E6 fjernes og omdisponeres til jordbruk, tursti og/eller elvekantsone
- Hovin-krysset
 - alle alt. vurderes som en forbedring ift. landbruk og alle hensyntar kulturminne
 - 1.2 vurderes å ha best geometri
- Hovin - Grinni
 - 1.2 og 1.3 - flere er kritiske til inngrep på vestsida av Gaula
 - kryssing av Gaulfossen – relatert til fiske, friluftsliv, fossesprøytzone, landskapsbilde, kulturminner og geologi
 - nærføring til bebyggelsen på Hovin - støy
 - Gaua/Gauasumpen - inngrep i "intakt" elveløp
- Ulempene med gjeldende reguleringsplan ser ut til å være akseptert

Prestasjonsmål og vekting

1. Størst mulig netto nytte per budsjettkrone og samfunnsøkonomisk lønnsomhet for strekningen. (40 %)
2. Minimere klimagassutslipp og øvrige belastninger på ytre miljø. (25 %)
3. Minimere midlertidig og permanent beslag av jordbruksareal. (15 %)
4. Utarbeide reguleringsplan som gir best mulig trafiksikkerhet (anleggs- og driftsfase), samt ivareta HMS i anleggsperioden. (20 %)

Prestasjonsmål	Kost	Miljø	Jordbruksbeslag	Sikkerhet
Vekting	40	25	15	20

Evaluering



Alternative løsninger for E6 Gyllan - Grinni ICE 28.01.2021	Alternativ 1.1 (vest-øst)		Alternativ 1.2 (vest-vest)		Alternativ 1.3 (øst-vest)		Alternativ 1.4 (øst-øst)	
1. Størst mulig nettonytte per budsjettkrone og samfunnsøkonomisk lønnsomhet for strekningen. (40 %)	2,7	3	4,4	1	3,8	2	1,8	4
2. Minimere klimagassutslipp og øvrige belastninger på ytre miljø. (25 %)	2,9	4	3,3	2	3,5	1	3,0	3
3. Minimere midlertidig og permanent beslag av jordbruksareal. (15 %)	4,0	4	4,5	2	5,0	1	4,5	3
4. Utarbeide reguleringsplan som gir best mulig trafiksikkerhet (anleggs- og driftsfase), samt ivareta HMS i anleggsperioden. (20 %)	3,3	3	4,6	1	4,3	2	3,0	4
Prestasjonsmål - summert	3,2	3	4,2	1	4,1	2	3,1	4
Prestasjonsmål - Vektet gjennomsnitt	3,0	3	4,1	1	3,8	2	2,7	4

Anbefaler alternativ 1.2 basert på vektet presentasjonsmål. Det er knyttet økt risiko til alternativet 1.3 og 1.4 relatert til ingeniørgeologi.

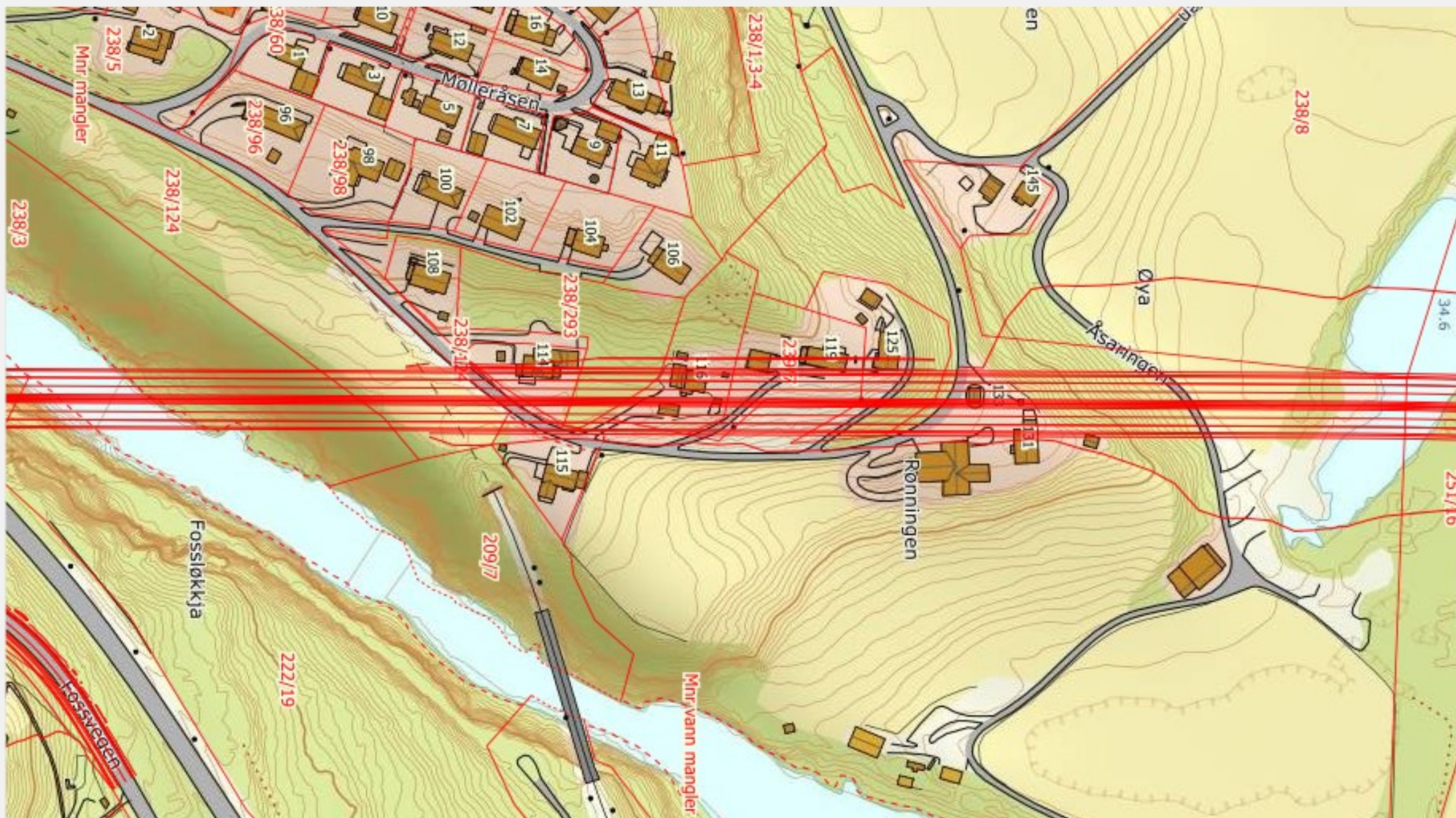
NB: I etterkant av beslutningsmøte er det avdekt at alt. 1.3 og 1.4 vil ta mer dyrka mark og gi større inngrep i boliger/bygd enn vist.

Konklusjon

- Nye Veier ønsker å gå videre med alternativ 1.2
- For 1.2 var følgende avgjørende argument:
 - Fremtidsretta trafikal løsning med god linjeføring og optimal kryssutforming
 - Unngår omlegging av jernbane (1,2 km)
 - Reduserte kostnader (ca. - 700 mill.-1000 mill kr. prosjektkostnad)
 - Redusert jordbruksbeslag (-20 daa i forhold til 1.1 og -180-220 daa i forhold til reguleringsplan)
 - Redusert klimagassutslipp (-20 000 tonn CO2-ekv.)
 - Redusert direkte inngrep i Gaula (-750 lm elveforbygning + 8000 m² erosjonstiltak ved brukryssing)
 - Enklere anleggsgjennomføring (unngår omlegging av trafikk på E6)



Foreslått trasé forbi Hovinåsen





NyeVeier

Foreslått trasé forbi Hovinsåsen



Bru over Gaulfossen - alternativer

Konvensjonell fritt-frembygg-bru

Brulengde ca 220m



Fritt-frembygg-bru med ballastkasser

Brulengde ca 240m

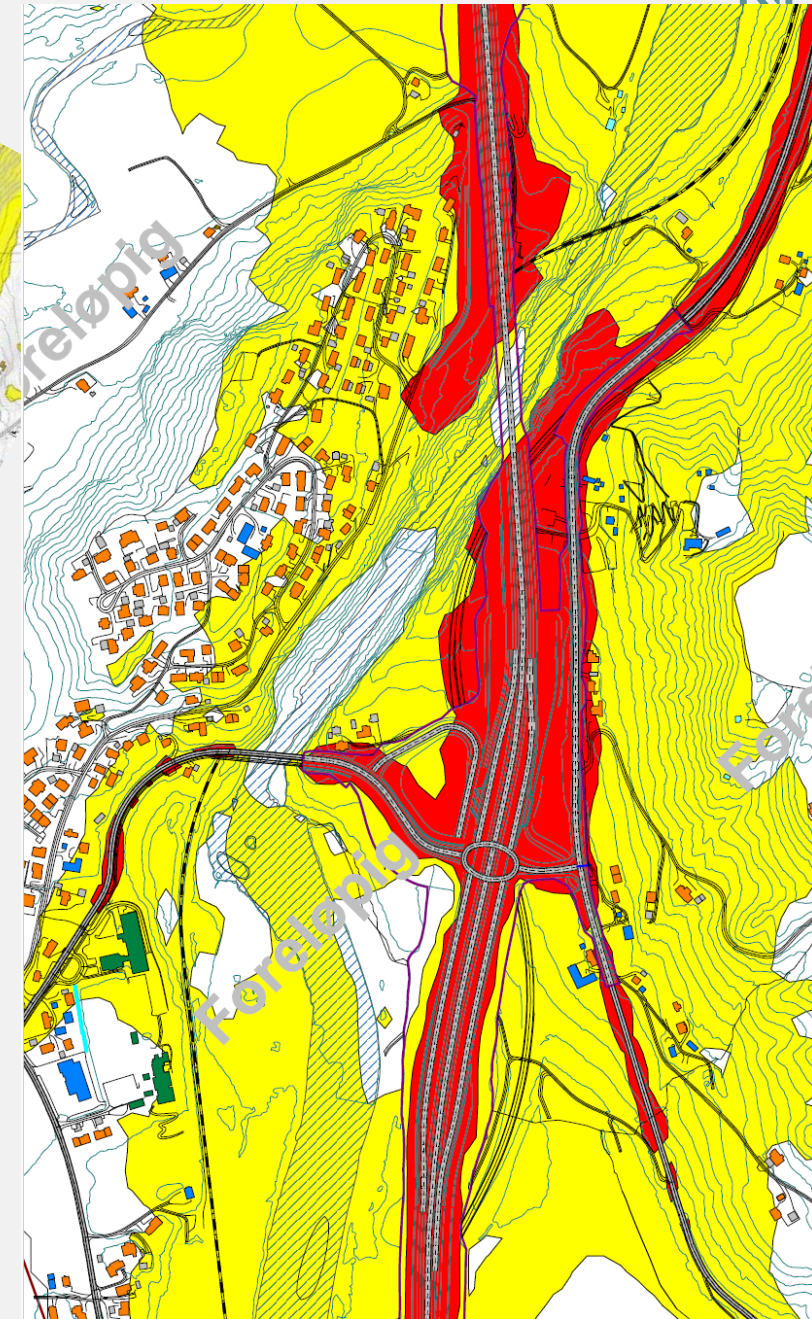
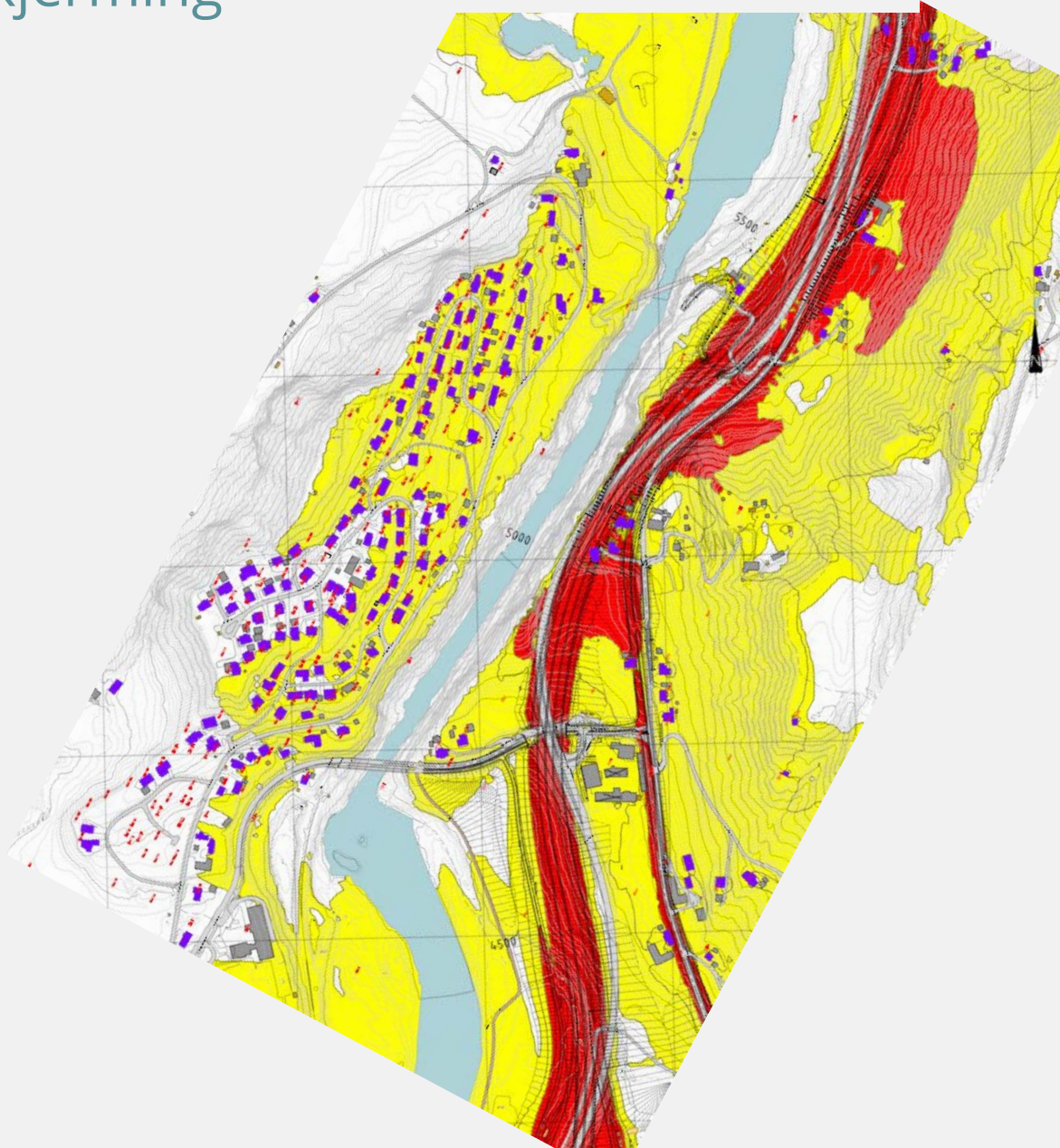




Hovin - Støyvurderinger - gjeldende RP og nytt alternativ uten skjerming

Gjeldende regulering

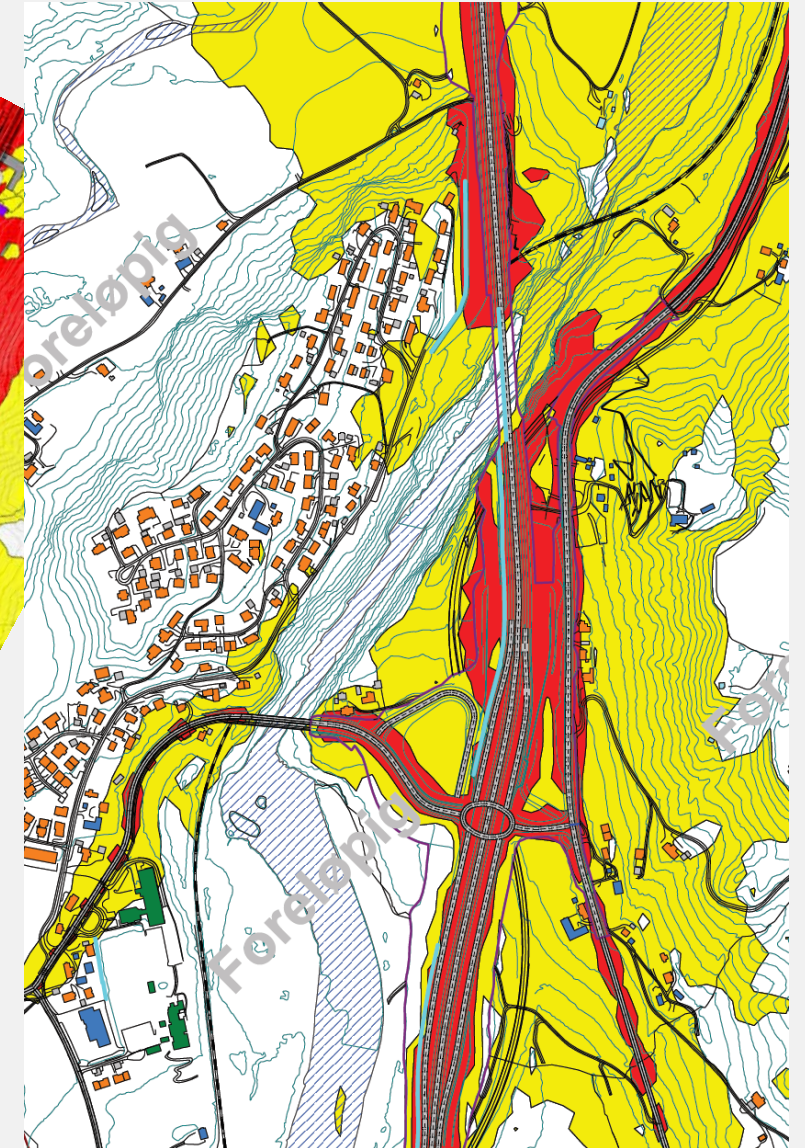
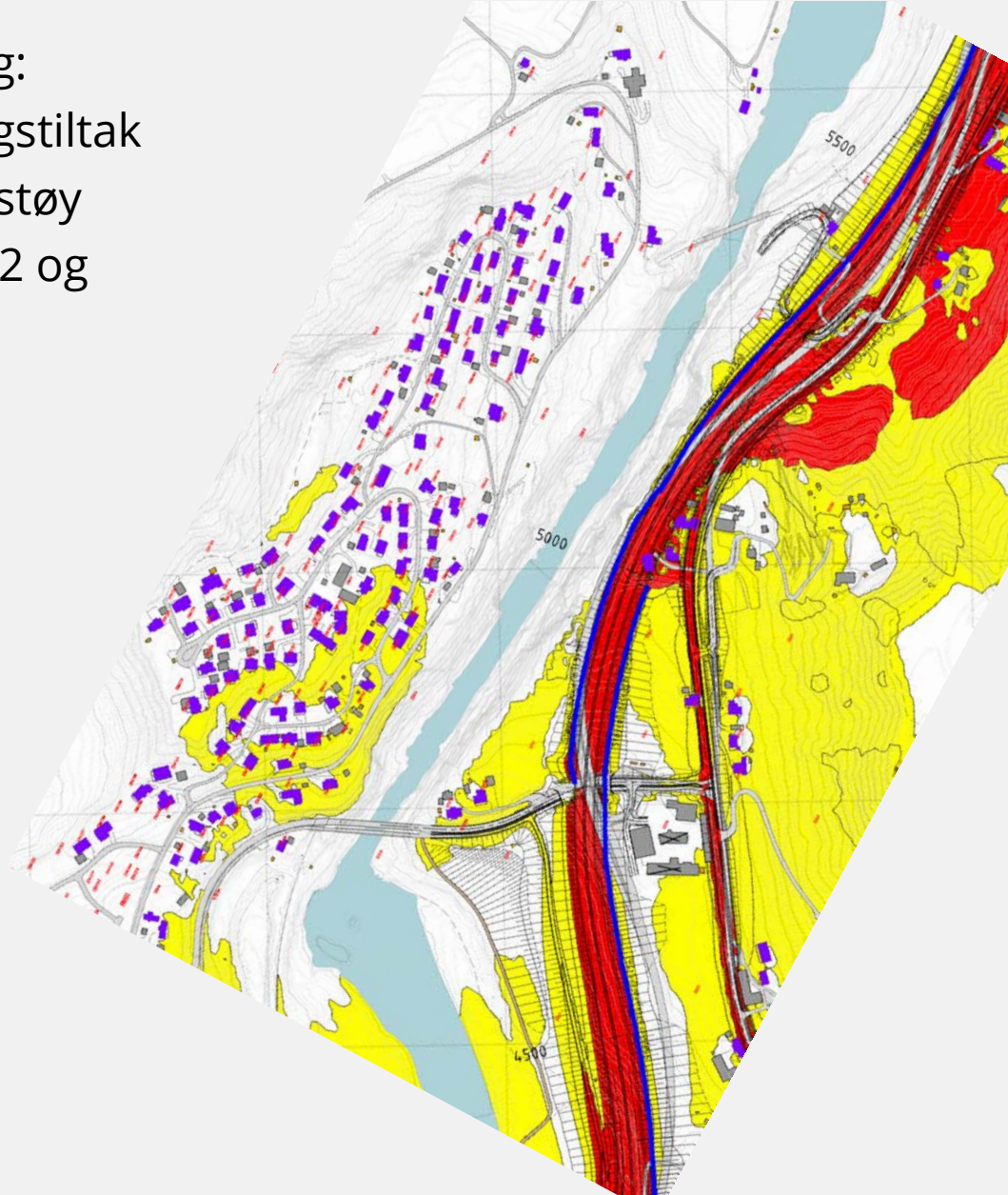
- **uten** skjermingstiltak
- uten jernbanestøy
- beregnet 4 m høyde



Hovin - Støyvurderinger - gjeldende RP og nytt alternativ med skjermingstiltak



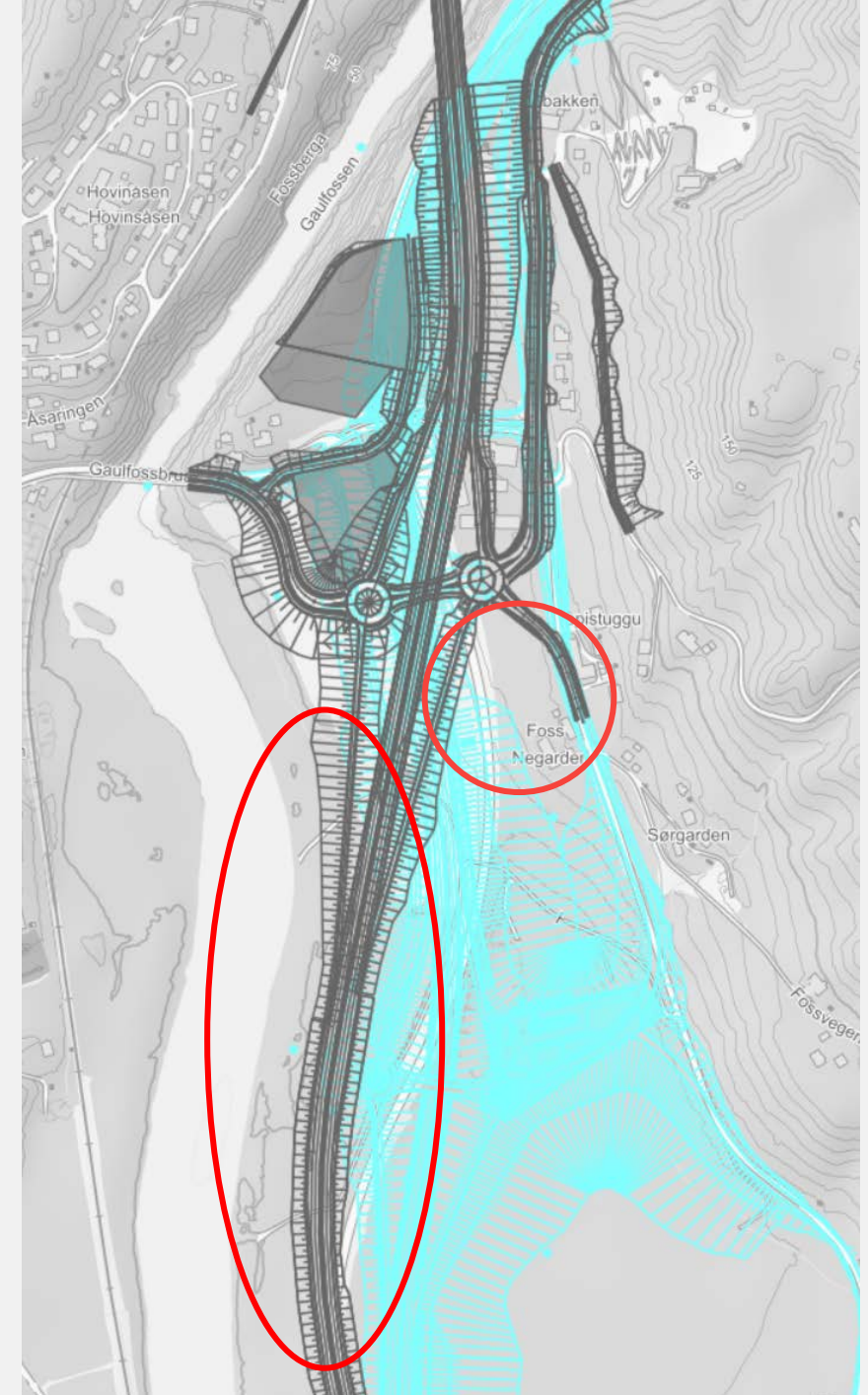
- Foreløpig beregning:
 - **med** skjermingstiltak
 - uten jernbanestøy
 - beregnet hhv. 2 og 1,5 m høyde



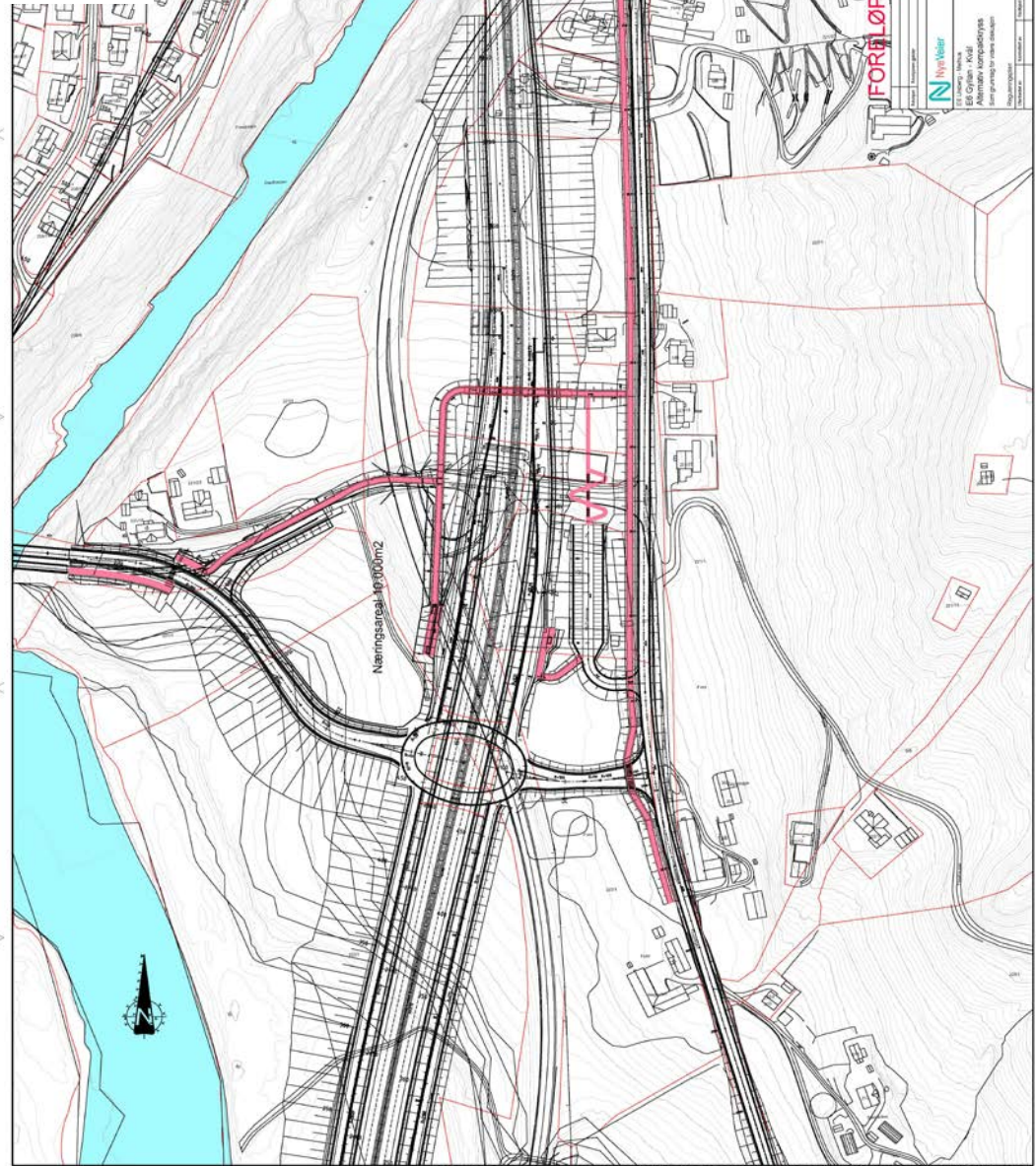
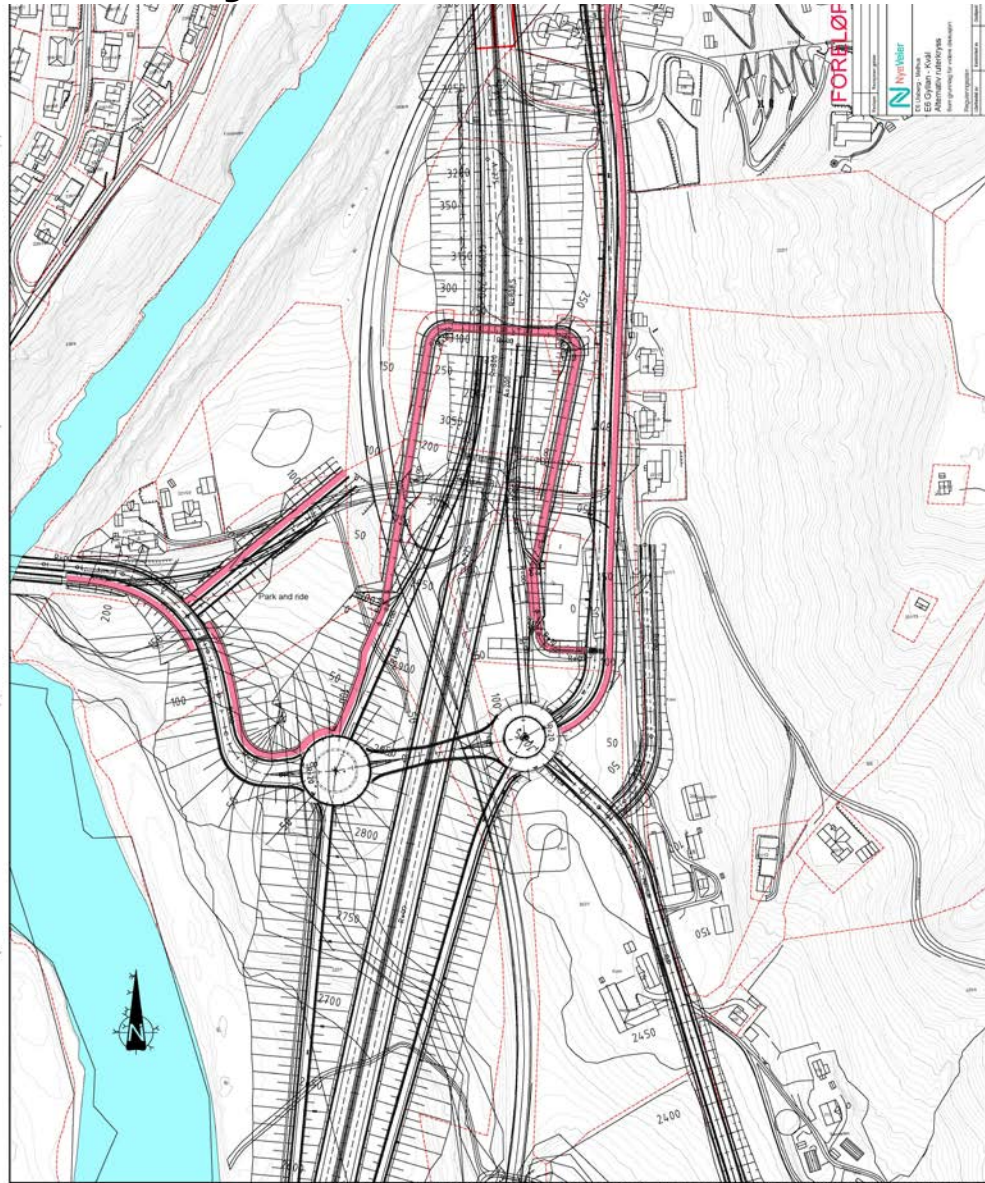


Kryssområde Hovin

- Kryssområdet Hovin:
 - Trafikksikker og lettlest kryssutforming
 - Både E6 og rampesystem, samt lokalveger vil optimaliseres
 - G/S-løsning gjennom / forbi kryss
 - Ivareta kulturarv Foss
 - Ivareta naturmangfold Gaula
 - Mulighet for økt avstand til Gaula sør for kryss
 - Sikre tilgang til turveg og forekomst geologisk mangfold
 - Kollektivtransport og parkering

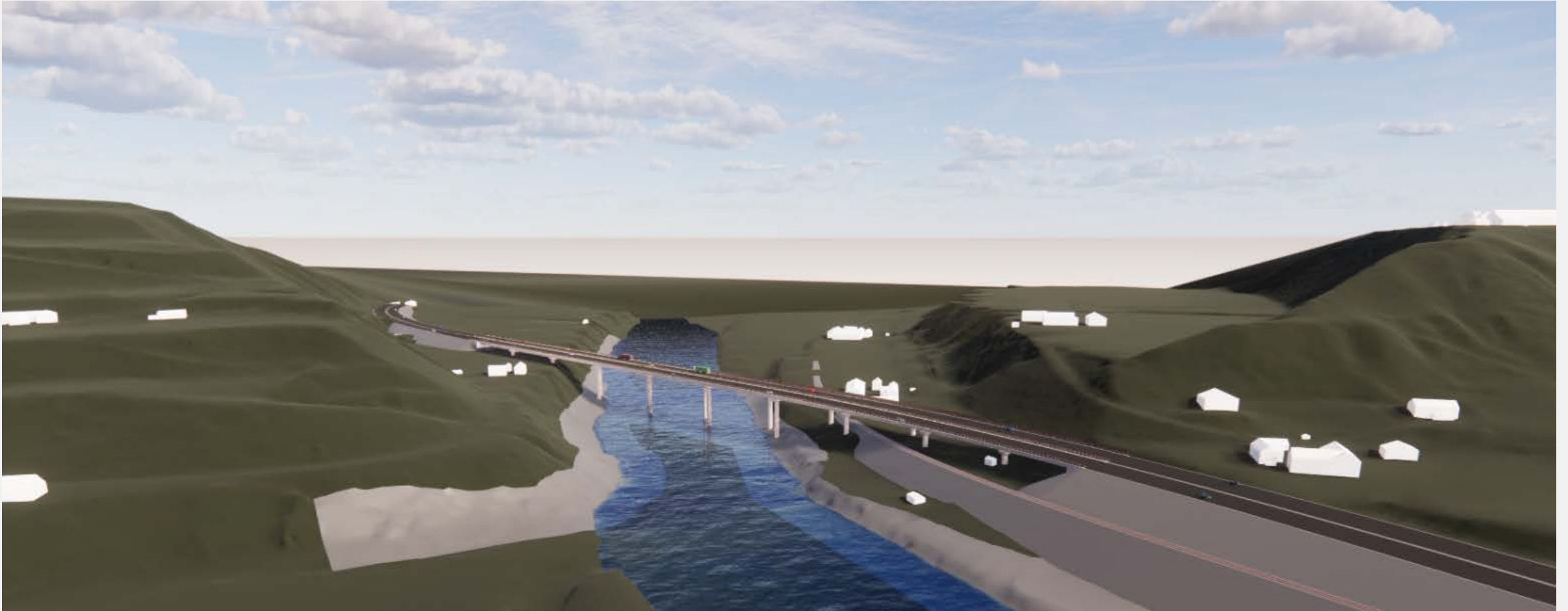


Kryssløsninger som vurderes - Fosskrysset



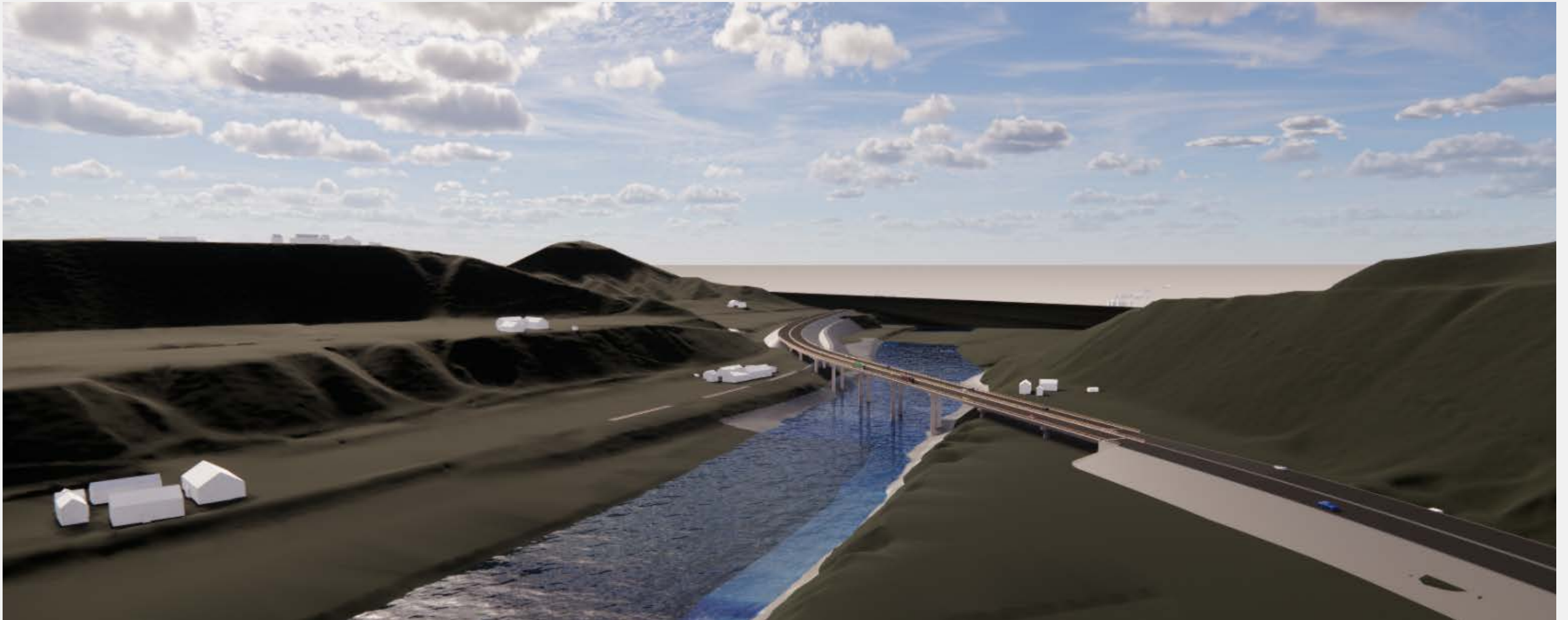
Elvekryssing ved Røskaft

- Brulengde ca 570m



Elvekryssing ved Røskaft

- Brulengde ca 570m





NyeVeier

Videre optimaliseringsmuligheter



- Kryssområdet Hovin
- Lokalvegssystem på begge sider av Gaula
 - Mulig sanering av veg(er) på østsida av Gaula - ev. tilbakeføring til dyrkamark.
- Landskapsforming og støyreduserende tiltak for boligområdet på Hovinåsen
- Justering av veglinja nord for Hovin - naturmangfold kontra dyrkamark Hovin - Grinni
- Brukryssinger Røskaft og Hovin
- Optimalisering av E6-linje på østsiden av Gaula

Høringsuttalelser til planprogram

- 10 innspill fra statlige og fylkeskommunale myndigheter.
- 2 innspill fra kommunale myndigheter.
- 106 innspill fra organisasjoner og private parter
- **Totalt 118 merknader**

- Innspillene har gitt oss bedre innsikt i lokale forhold og verdier i området.
- Hensyn til Gaulas kvaliteter som lakseelv, naturverdi og friluftsområde er viktig budskap i mange av merknadene. Det samme er hensyn til dyrka mark, kulturhistoriske forekomster og landskap.
- Det nye trasealternativet forbi Hovin som er foreslått, og som ble offentliggjort i løpet av høringsperioden, har som ventet møtt lokal motstand som gjenspeiles i mange innspill. Disse blir tatt med i vurderingen av dette alternativet.

Idéverksted med kommunen og sektormyndigheter



- Idéverksted avholdes 28. april, 30. april og 7. mai
- Tema:
 - Dag 1: Bru Gaulfossen vs. bru Røskaft
 - Dag 2: Hovin – Grinni. Øst vs. vest
 - Dag 3: Homyrkamtunnelen. 1 tunnel vs. 2 tunneler
- Målsetting:
 - Omforent forståelse av verdier og konsekvenser
 - Diskutere avbøtende tiltak
 - Sammenlikning mot vedtatt plan
 - Legge rammer for videre arbeid. Trasèalternativer som skal inngå.

Informasjon og kommunikasjon



- Informasjonsmøte direkte berørte Hovin 01.03.21
- Informasjon Melhus kommunestyre 02.03.21
- Pressemelding 02.03.21
- Åpent møte vedr. Hovin 29.04.21
- Mulighet for separate møter med Nye Veier for berørte grunneiere og interessentgrupper
- Nytt folkemøte høsten 2021.
- Åpen kontordag høsten 2021.

Videre planprosess – planlagt framdrift



- Utvidet høringsfrist til planprogram 16. april
- Sluttbehandling planprogram i formannskapet 1. juni 2021
- Utarbeidelse av forslag til reguleringsplan mars – nov 2021
- Høring av reguleringsplan vinter 21/22
- Sluttbehandling av reguleringsplan vår/sommer 2022
- Melhus kommune skal vedta planen
- Eksisterende reguleringsplan gjelder inntil ny plan er vedtatt

Kontaktinfo



- Lars Bjørgård, tlf. 91339511, lars.bjorgaard@nyeveier.no
- Jan Olav Sivertsen, tlf 91546871, jan.olav.sivertsen@nyeveier.no

- Lars Håvard Verkland, (grunnerverv) tlf. 97511662, lars-haavard.verkland@nyeveier.no
- Erik Gjeten, (grunnerverv), tlf. 41650995 erik.gjeten@nyeveier.no

- Info på Nye Veiers hjemmeside

Spørsmål og svar

Vi vil besvare så mange spørsmål vi rekker i kveld og de vi ikke rekker blir besvart skriftlig på Nye Veier sine nettsider.



NyeVeier