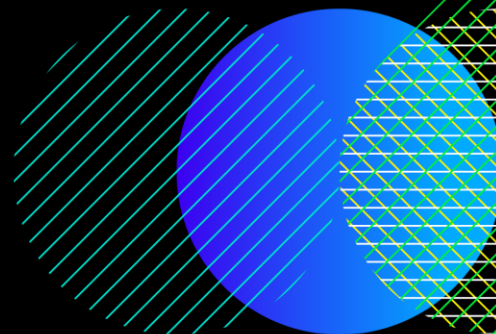


Vedlikehold og fornyelser Bransjedag 23. april - 2018

Knut Darre Christiansen
Teknisk direktør, Bane NOR



Innledning

- Jernbaneverket vs. Bane NOR

- Jernbanedirektoratet
 - K03-avtaler
 - K04-avtaler
 - Krav til beslutningsunderlag

Fornyelser før

- Alt skjedde i samme kalenderår



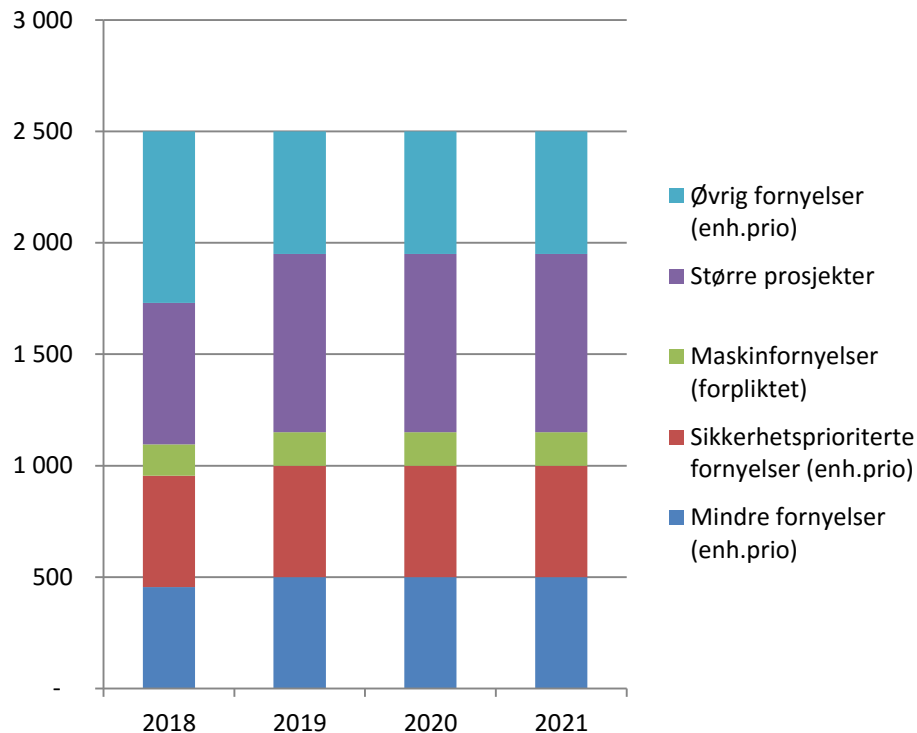
Fornyelser nå

- 4-årsbudsjett
- Forutsigbarhet
- Jevnere belastning
- Lengre avtaler



Prinsipper for fornyelsesprogrammet

- Årlig nivå (2018 – 2021) er på 2,547 milliarder kroner som fordeles slik
 - Sikkerhet
 - Mindre fornyelser (prioriteres av infrastrukturområdene)
 - Maskinfornyelser
 - Store prosjekter
 - Øvrige fornyelser med prioritet på opetidsfremmende tiltak



Viktige drivere

- Sporbrudd
 - Begrenset ressurs
 - Gode tilkomstmuligheter forutsatt gode planer og koordinering av leveranser
- ERTMS-relaterte fornyelser
 - Søke vinn-vinn-muligheter ved bedre koordinering
- Kapasitetsutjevning
 - Enklere å oppnå optimal gjennomføringstid
 - Bedre utnyttelse av maskinpark og mannskap

Hva oppnår vi?

- Større forutsigbarhet for både Bane NOR og våre leverandører
- Bedre kapasitetsutnyttelse
- = Mer jernbane for pengene



Prosjektoversikt på nett

- Fylldig oversikt i PDF og XLSX-format
- Oppdateres månedlig, inneholder pr. i dag 139 identifiserte prosjekter
- Finnes her: <http://www.banenor.no/Marked/Leverandorinfo/Innkjop/Planer-for-fremtidige-anskaffelser/>

> **Leverandørinfo**


> **Anskaffelser**

> **Planer for fremtidige anskaffelser**

> Kommende prosjekter i

8 Vedlikehold og fornyelser

Planer for fremtidige anskaffelser

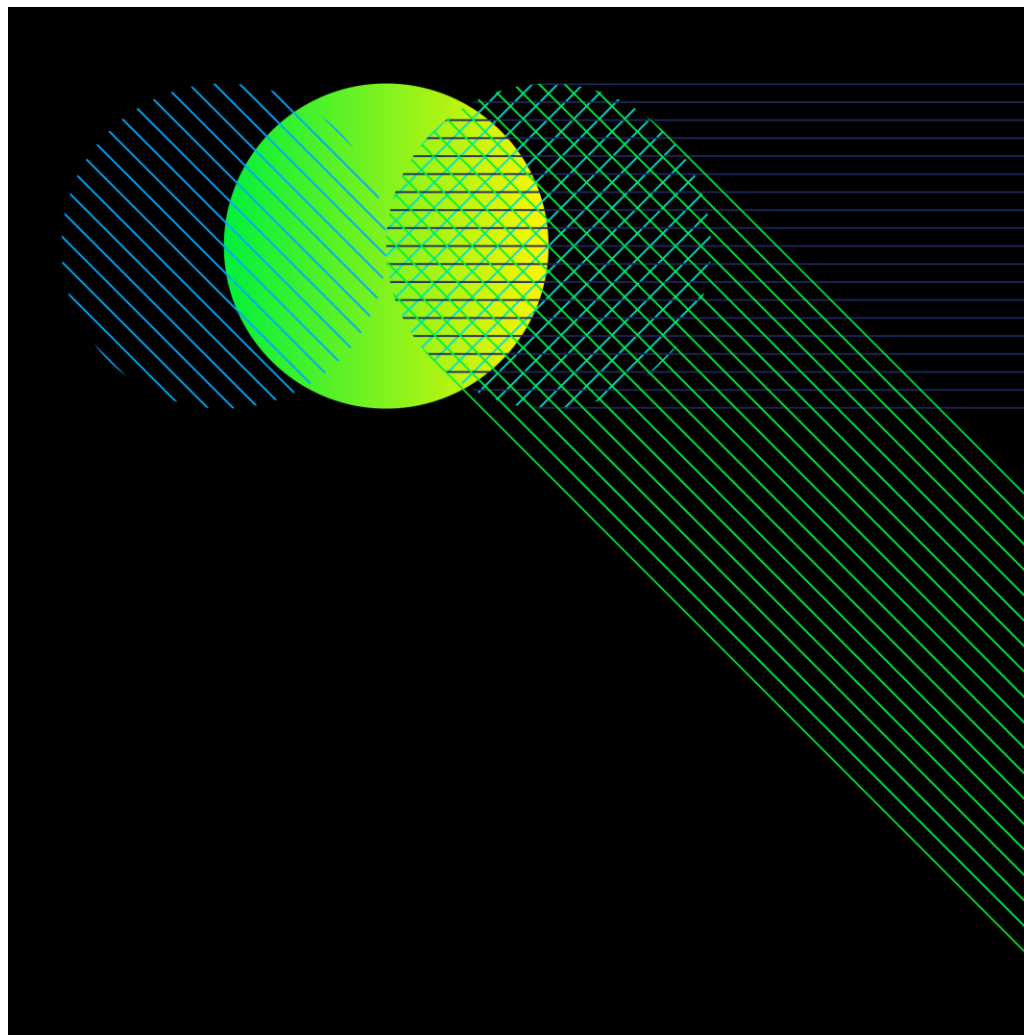
Skriv ut 

Last ned dokumenter



Plan - Anskaffelser - 2018-04.pdf

Prosjekteksempler fra Infrastrukturdivisjonen



Sørumsand stasjon

- Rådgivende Multiconsult Kontrahert Q1 – 2018
- Kontrahering av entreprenør:
Hovedentreprise Q4 – 2018 - 139 MNOK
- Investeringsbeslutning Q2 - 2018
- Oppstart bygging Q4 – 2018
- Produksjon Q4 2018 – Q4 2019
- Prosjektavslutning Q1 – 2020
- P50 – 243 MNOK



Kvam kryssingsspor

- Detaljplanlegging ferdigstilt februar 2018
- Kontrahering av entreprenører
 - Hovedentreprise Q4 – 2018
 - Mulig signalentreprise Q1 – 2019
 - Støyutbedring av hus Q3 – 2018
- Oppstart bygging Q2 - 2019
- Produksjon Q2 2019 - Q2 2020
- Prosjektavslutning Q4 2020
- P50 – 195 MNOK



Ler kryssingsspor

- Detaljplanlegging ferdigstilt desember 2017
- Kontrahering av entreprenører
 - Totalentreprise Q4 2018
 - Mulig signalentreprise Q4 2018
 - Mulig støyutbedring av hus Q3 2018
- Oppstart bygging Q2 2019
- Produksjon Q2 2019 til Q3 2020
- Prosjektavslutning Q1 2021
- P50 – 243 MNOK



Bolstadøyri kryssingsspor

- Oppstart byggeplan Q1 – 2019
- Kontrahering Q4 – 2019 (2020)
- Produksjon – ikke avklart
- P50 218 MNOK



Kommende entrepriser

