



Statens vegvesen

Bransje- og leverandørdag, Oslo 23.april 2018

# Store prosjekt, drift og vedlikehold – Region nord

23.04.2018

Regionvegsjef Torbjørn Naimak



E105 Hesseng – Elvenes, Sør-Varanger



# Økonomiske rammer Region nord 2018

## Budsjett og rammer 2018 – Region nord



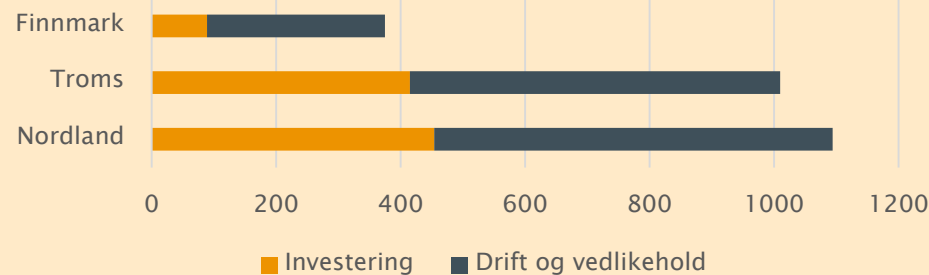
	Stat	Fylke	Ekskl. TK og ferjetilskudd Ekstern finansiering*	Sum
estering	4 185	1 370	1 072	6 627 mill. kr
ft og vedlikehold	1 410	1 470		2 880 mill. kr

\*Gjelder både riks- og fylkesveger



### Fylkeskommunale budsjetter 2018

*I mill. kr*

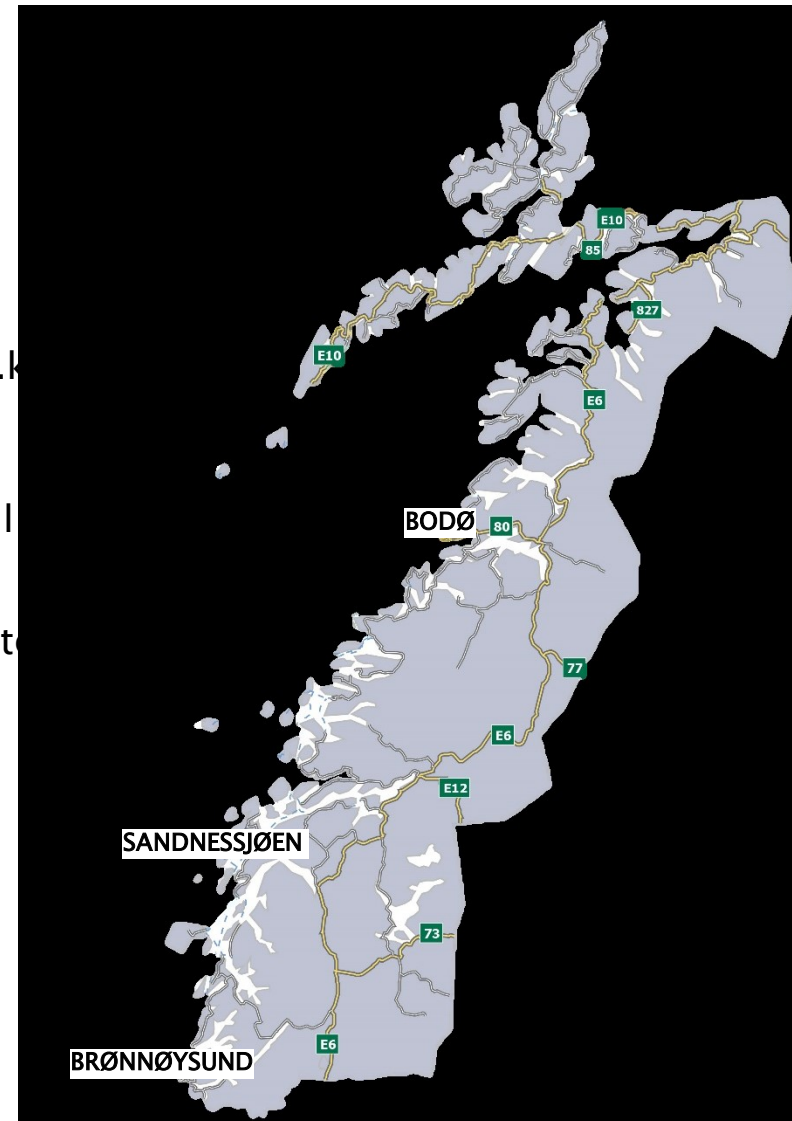




## Prosjekt 2018

# Diverse tiltak – Nordland

- Rv.77 Tjernfjelltunnelen (Saltdal)
  - Elektro, kostnad: 20–30 mill. kr
- E6 Helgeland sør
  - Brattåsen – Lien; 3 bruer, Kostnad: 300–400 mill.kr
- Sikkerhetsoppgradering tunnel
  - 6 tunneler i Lofoten, totalentreprise med samspill (årsskiftet 18/19)
- Dagens E6 v/Hålogalandsbrua (blir omklassifisert etter bruåpning)
  - Fjellsikring, kostnad: 5–10 mill.kr
- E6 Finneidstraumen bru, riving (Fauske)
  - 5–10 mill.kr
- E10 Moskenes fk. oppstillingsplass (Moskenes)

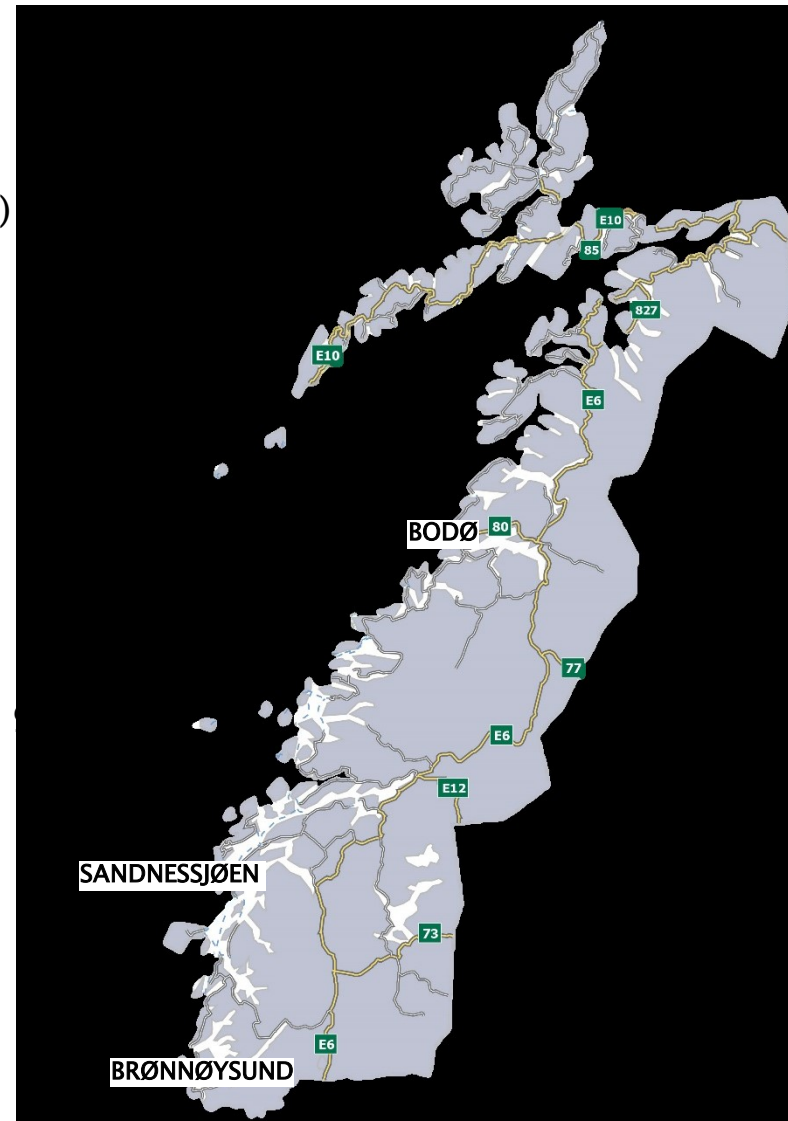




## Prosjekt 2018

# Diverse tiltak – Nordland

- Fv. Tunnelutbedringer
  - Elektro Fv: Sjonsti, Kista, Fornes, Svarven (Rana)
  - E10 Lofast – utbygging av lyskilder
  - Generelt tunnelvedlikehold (flere kommuner)
- Ferjekaier Fv., div. utbedringer
  - Nesna (Nesna)
  - Levang (Leirfjord)
  - Jektvik (Rødøy)
- Gang- og sykkelveger, kollektivtiltak
  - Fv. 12 Lillealtern–Båsmo (Rana) – 40–50 mill.kr
  - Fv. Mjølan, rundkjøring/kollektivpunkt (Rana) – 120 mill.kr
  - Fv.818 G/s-vei Gravdal – Ballstad (Vestvågøy)
- Div. bruer
  - Fv.939 Storelva bru (Øksnes)
  - Fv.155 Skårvikelv bru (Tjeldsund)
  - Fv.820 Selneselv bru (Bø)

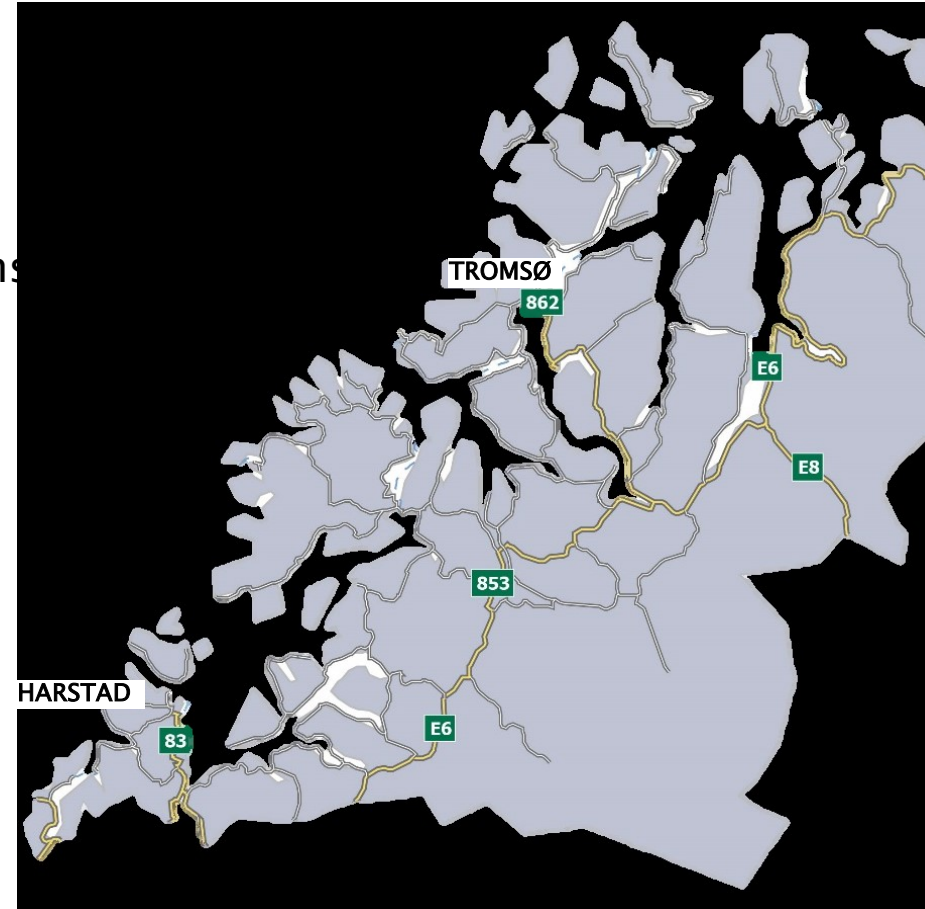




## Prosjekt 2018

# Diverse tiltak – Troms

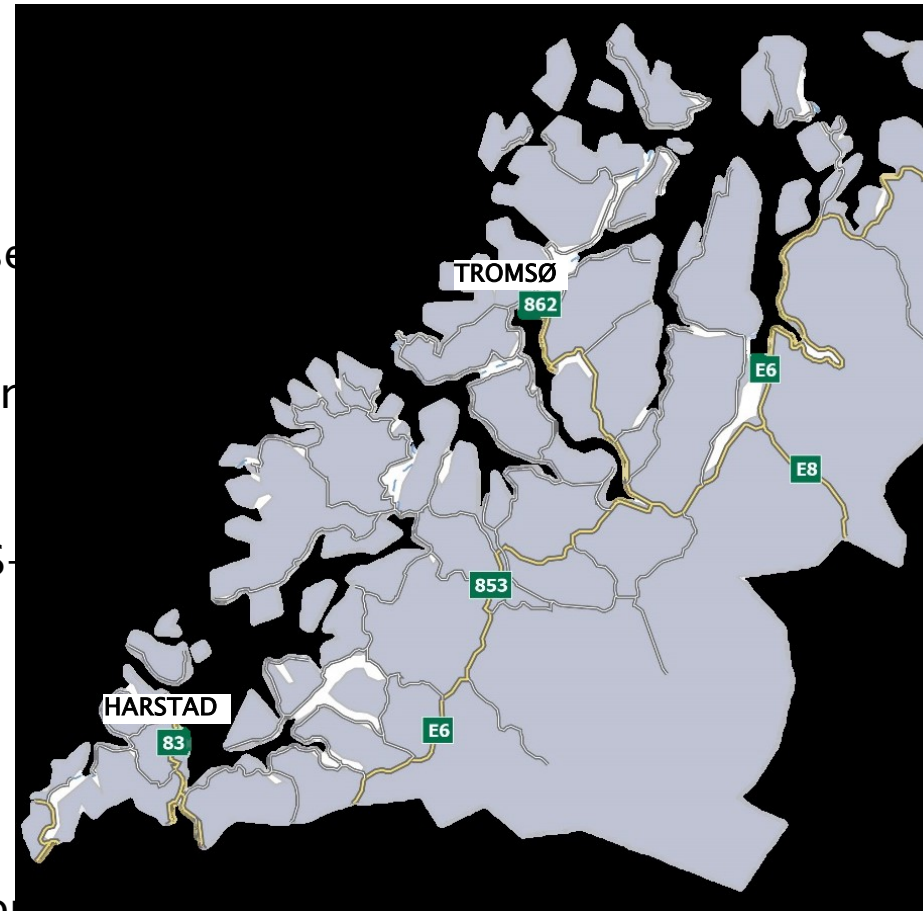
- Harstadpakken (Harstad)
  - Rv.83 Harstadåsen tunnel – elektro
    - Kostnad: ca. 20–30 mill. kr
  - Rv.83 Kanebogen – Margrethe Jørgensens (veg/gs-veg, bru, elektro)
    - Kostnad: 200–300 mill.kr
  - Fv.12 Mercurveien (veg, totalentreprise)
    - Kostnad: 20–30 mill.kr
- Div. tiltak i Tromsø-området
  - Kollektivfelt Fv.63 Giæverbukta
  - Veglys Fv.862 Eidkjosen – Åsland
  - Innfartsparkering Fv.862 Storelva
  - Ny Seterelv bru Fv.862 Nordfjordbotn



## Prosjekt 2018

# Diverse tiltak – Troms

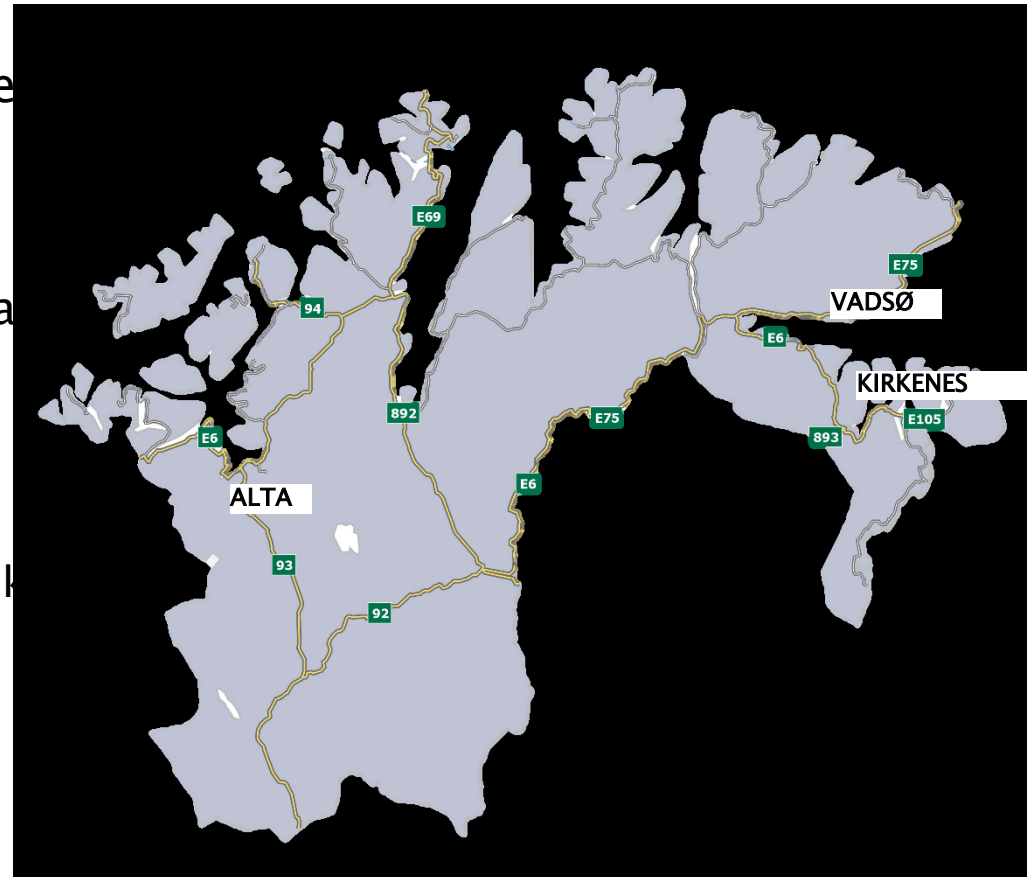
- E6 Sørkjosen (Nordreisa)
  - Rasteplass
- Fv. 848 Hamran–Godvika (Ura, Ibestad)
  - Utbedring av eksisterende vegtrase – parse
  - Kostnad: Ca. 50–100 mill. kr
- Fv.243 Røyrnesbukta, Skredsikring (Torsker)
- Fv83 Olaåsen gård (Harstad)
- Fv. 86 Grunnreis–Elvelund (Sørreisa) – G/S-
- Nye bruer
  - Fv.861 Elverland bru (Lenvik)
  - Fv.302 Rebbenbotn bru (Tromsø)
- Sikring av fjellskjæringer fv. Nordland og Troms



## Prosjekt 2018

# Diverse tiltak – Finnmark

- E69 Skarvberg tunnel (Porsange)
  - Totalentreprise
- Fv. 282 Leirpollskogen bru (Tana)
  - Ny bru
  - Kostnad: 40–50 mill. kr
- Fv.885 Pasvikvn. (Sør Varanger)
  - Veg, parsell 3 og 4, 30–40 mill.kr
  - Fortau Fv.367, 2–5 mill.kr
- Fv. 890 Rødbergan (Tana)
  - Utbedring, 15–20 mill.kr

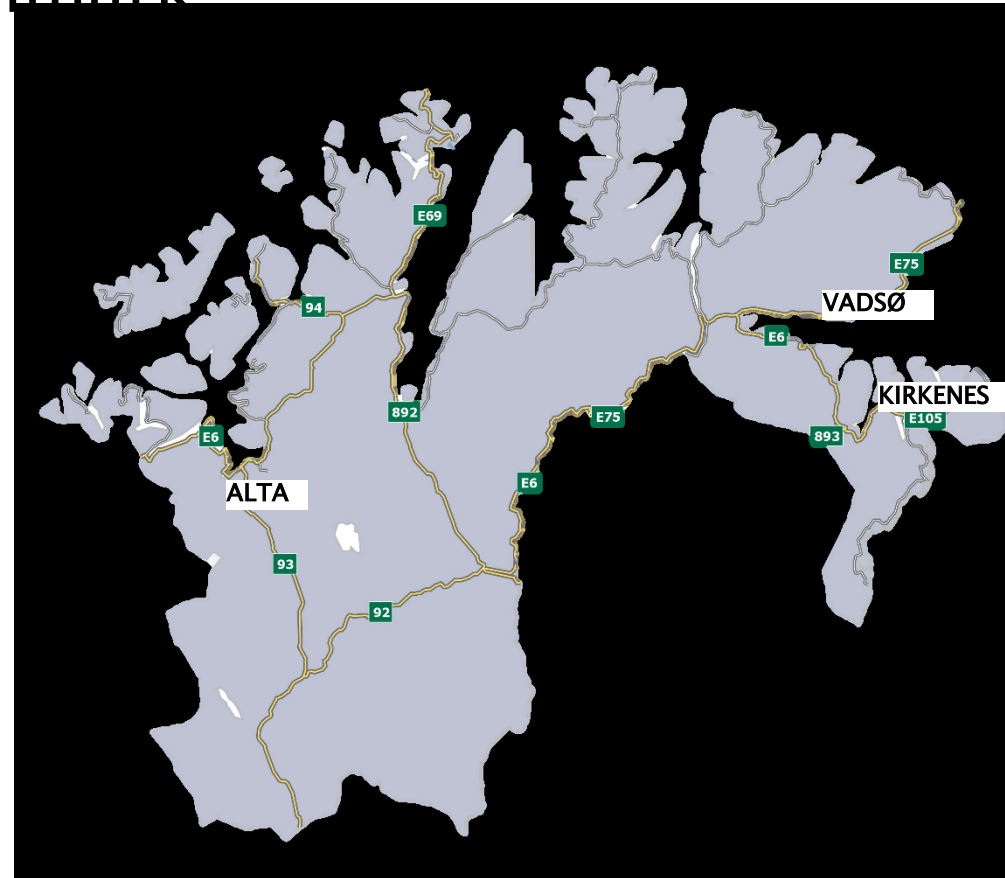




## Prosjekt 2018

# Diverse tiltak – Finnmark

- Ferdigstillelse E 105, ca.40–45 mill.kr (Sør-Varanger)
  - Rasteplass Elvenes
  - Utbedring gammel veg E105–Rundvannet
  - TS-utbedringer
  - Ekhaugen (kryssløsning)
  - Støyskjerming
  - Renseanlegg Sollia
  - Opparbeidelse kontrollstasjon Hesseng
- E6 Storvikeidet (Alta)
  - Bygging av rasteplass







## E6 Helgeland

- E6 Helgeland består av tre delprosjekter:
  - 62 km Helgeland nord: Korgen–Bolna
    - Vegutviklingskontrakt
  - 22 km Kapskarmo–Brattåsen–Lien (Ikke startet)
  - 58 km Helgeland sør: NT–grense–Korgen
    - Vegutviklingskontrakt
- Kostnad for pakken ca. 6,2 mrd. kr
  - Helgeland nord ca. 2,3 mrd. kr
  - Kapskarmo–Brattåsen–Lien ca. 1,6 mrd. kr
  - Helgeland sør ca. 2,3 mrd. kr



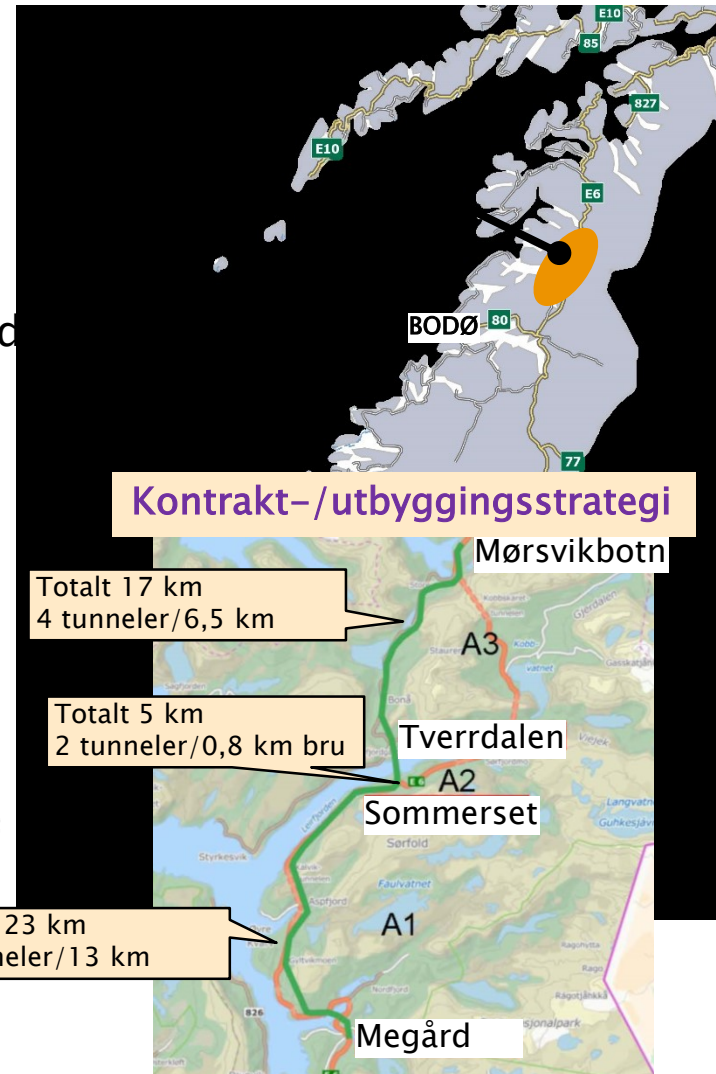


Statens vegvesen

## Mulig oppstart 2022–23

# E6 Sørfoldtunnelene

- Tunnelsikkerhetsforskriften (2007) stiller krav til utrustning i tunneler
- E6 gjennom Sørfold: 16 tunneler med samlet lengde 18,5 km
- Bygget i perioden 1960–1985
- Tilfredsstiller ikke dagens krav
- Veg mellom tunnelene har flere flaskehalsar for tungtrafikken
- Regjeringen har besluttet at det skal bygges nye tunneler/veg gjennom Sørfold til erstatning for de gamle
- Kontrakt-/utbyggingsstrategi





Statens vegvesen

# Mulig oppstart 2022–23

## E6 Sørfoldtunnelene

- Ny E6 med lengde ca. 45 km
- 10 nye tunneler inkl. portaler med samlet lengde ca. 23,5 km
- 1 hengebru med lengde 815 m
- 4 større bruer med lengde opp til 555 m
- Reguleringsplan vedtatt 15. november 2016
- Prosjektering av hengebru startet desember 2016
- Kostnad: Ca. 8,4 mrd. kr



Mulig oppstart 2020–21

# E10/Rv 85/Rv 83 Hålogalandsvegen

- E10/Rv 83/Rv 85 Hålogalandsvegen
  - 150 km veg gjennom to fylker og syv kommuner
  - Samlet lengde ca. 82 km, hvor 28,8 km vil gå i tunnel
  - Endelig reguleringsplanvedtak i KMD (vår 2017)
  - Prop. 1S (2014–2015) Regjeringen har bestemt at prosjektet E10/Rv 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta blir bygd ut som OPS prosjekt
  - Grunnerverv, omlegging kabler og forberedelse for OPS kontrakt kan starte i 2019
  - Totalkostnad OPS prosjekt: 8,2 mrd. kr

E10/Rv 83/Rv 85 Hålogalandsvegen







Mulig oppstart 2020–21

# E10/Rv. 85/Rv. 83 Hålogalandsvegen







Mulig oppstart 2020–21

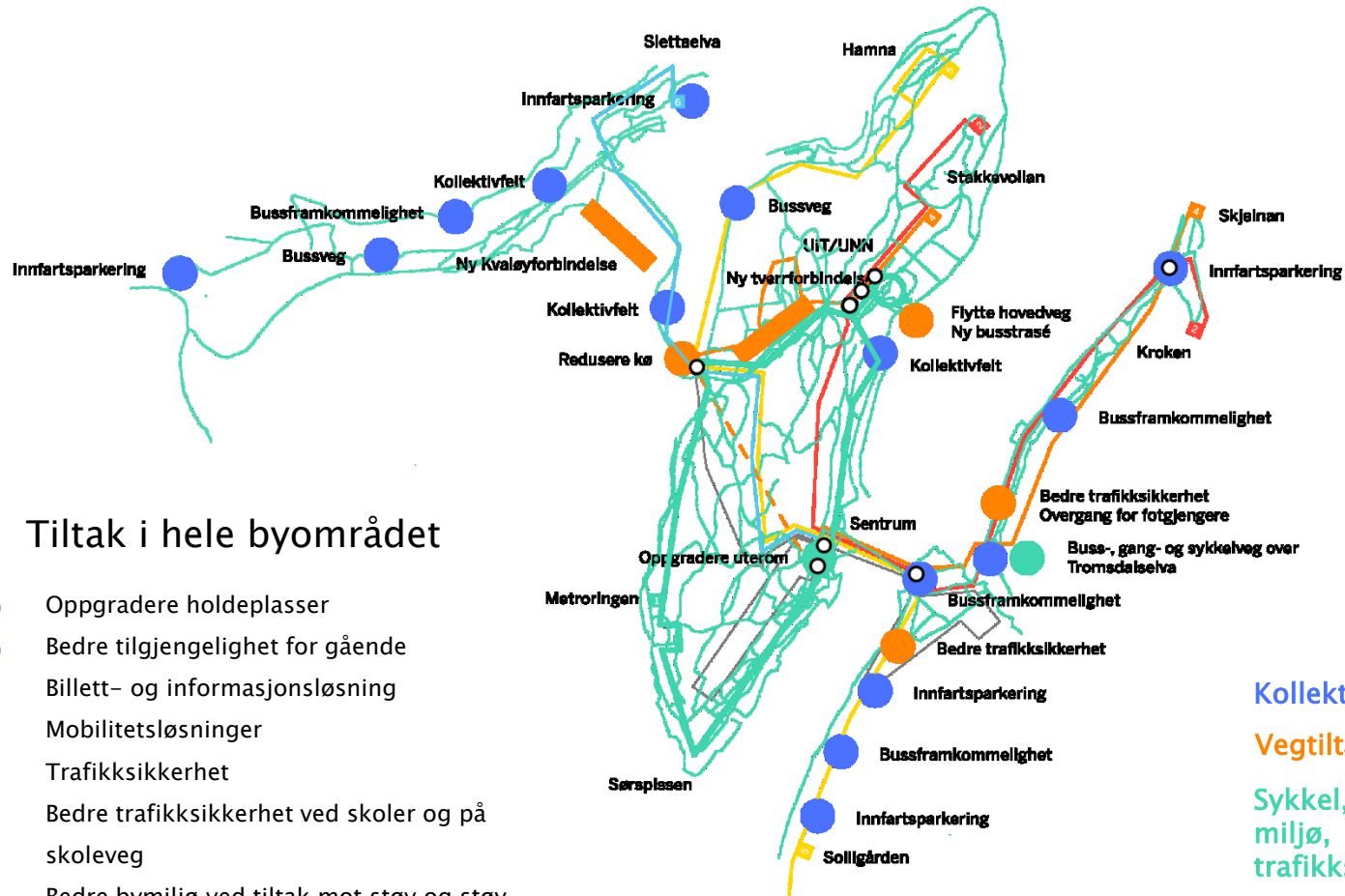
## Bymiljøavtale – Tromsø





## Bymiljøavtale – Tenk Tromsø

### Behov



### Tiltak i hele byområdet

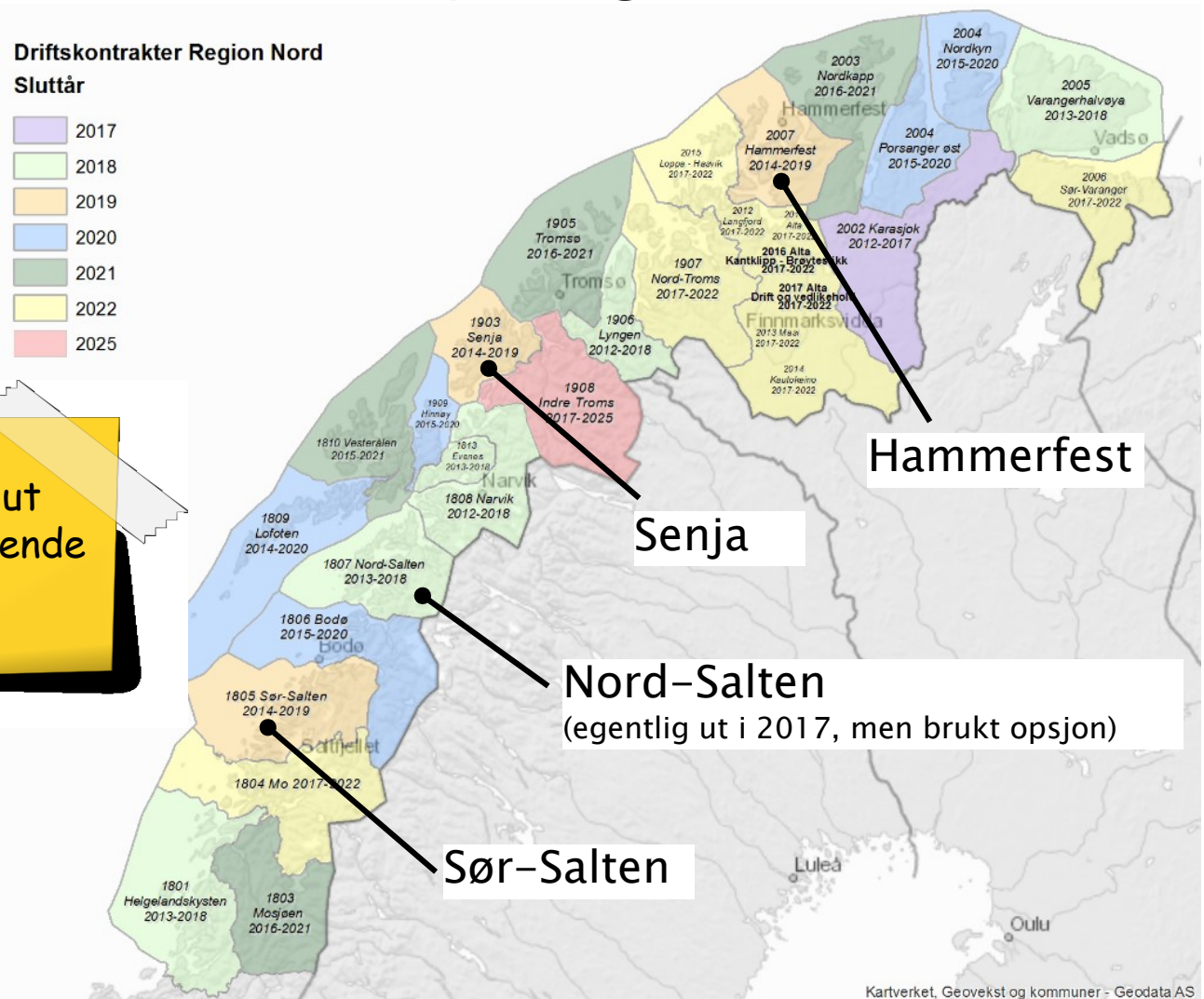
- Oppgradere holdeplasser
- Bedre tilgjengelighet for gående
- Billett- og informasjonsløsning
- Mobilitetsløsninger
- Trafikksikkerhet
- Bedre trafikkikkerhet ved skoler og på skoleveg
- Bedre bymiljø ved tiltak mot støy og støv

Kollektivtiltak

Vegtiltak

Sykel, gange, miljø, trafikkikkerhet

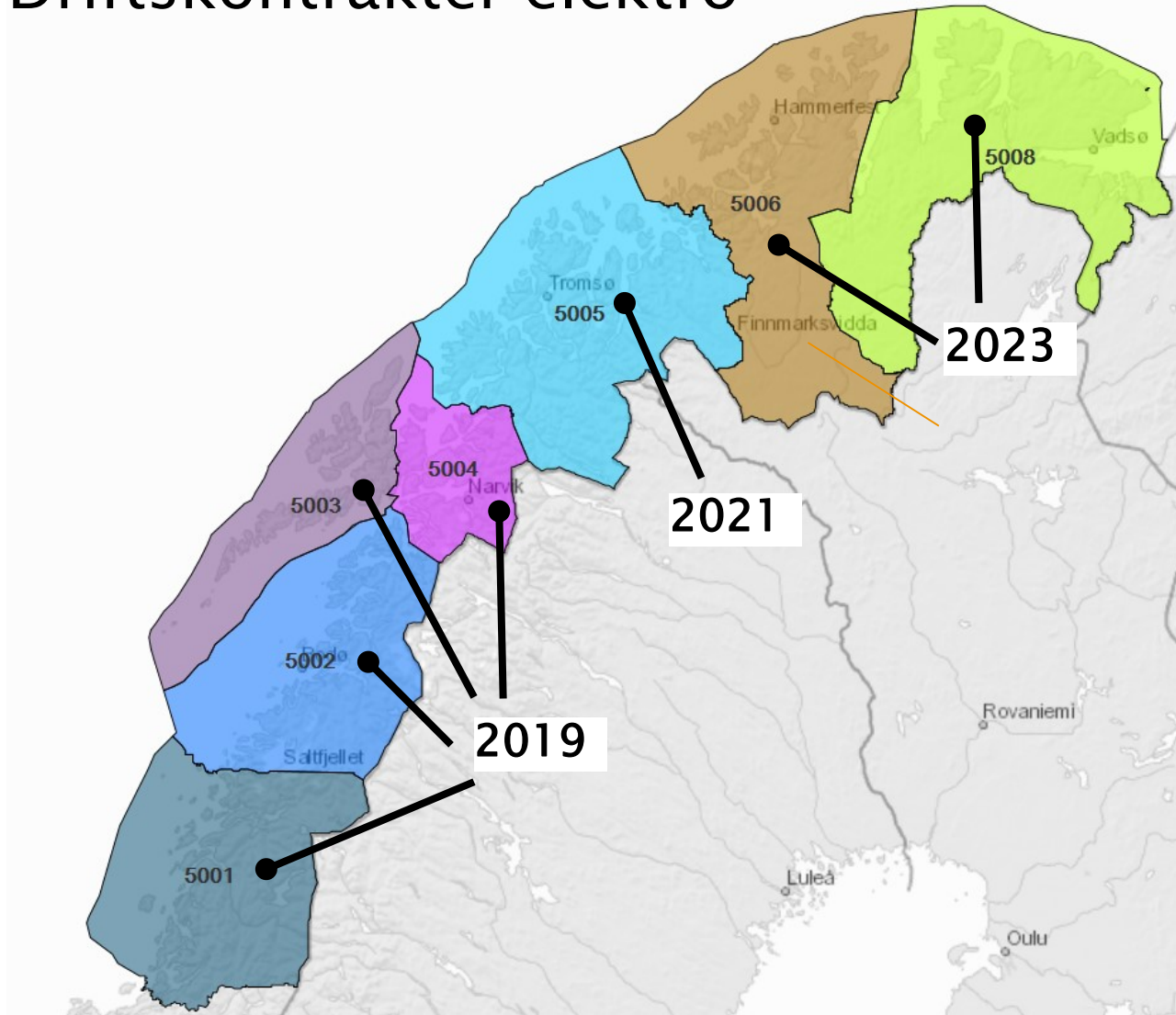
## Driftskontrakter – Utlysninger i 2018



Kontraktene lyses ut om høsten forutgående år



# Driftskontrakter elektro





## Handlingsprogrammet 2018–2023 – ITS-satsning

# «Forskningsstasjon med asfalt» på E8

- Første nasjonale prosjekt
- Samarbeid med finske «Aurora»

«Forskningsstasjon med asfalt» under bygging i Skibotndalen nå.

- Master med kamera
- Registrering av vær, snødybde, sikt og friksjon
- Reisetidsantennener
- Foredle og formidle data til sjåførene







# Vedlikeholdsoppgaver Region nord 2018

## Vedlikeholdsplaner 2018

Mill. kr

	Faste dekker	Vedlikeholdsplan
Riksveger	207	210
Fylkesveg Nordland	81	94
Fylkesveg Troms	81	116
Fylkesveger Finnmark	21	44
<b>Sum Region nord</b>	<b>390</b>	<b>464</b>



(Foto: Sijo, i Dyrøy)

I tillegg kommer vedlikeholdstiltak som dekkes økonomisk innenfor driftskontraktene



## Region nord

# Rammeavtaler konsulentkjøp

- ❑ Avtalene gjelder i perioden jan. 2017 – jan. 2019 med opsjon på 1+1 år, estimert verdi er inntil 800 millioner
- ❑ Avtalene innbefatter hovedleverandører, delleverandører og spesialleverandører innen våre mest brukte fagfelt
- ❑ Forbeholdt rett til å kunngjøre konkurranser som omfattes av rammeavtalen

