



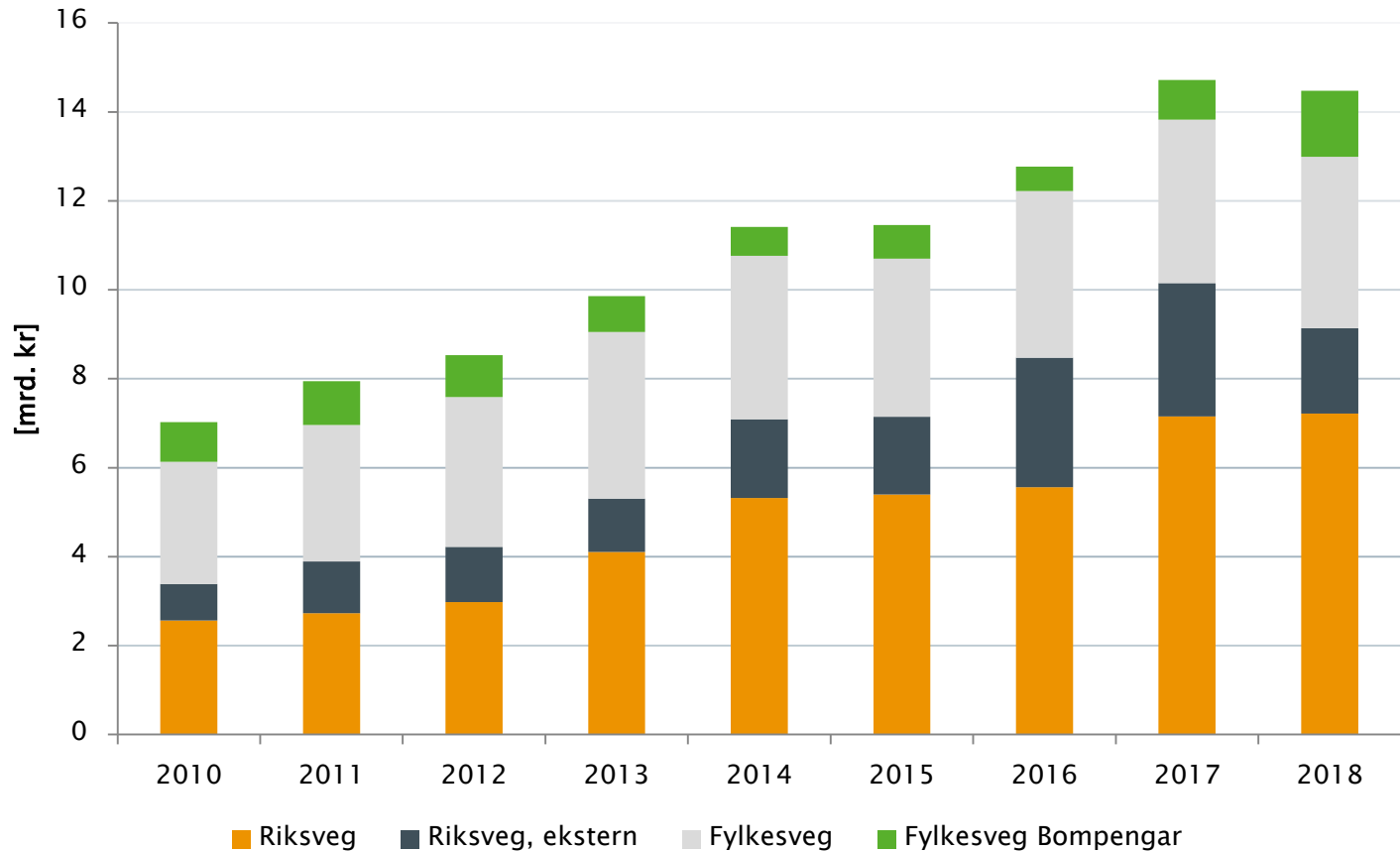
Store utbyggingsprosjekt, drift og vedlikehold i Region vest

Helge Eidsnes
regionvegsjef





Region vest: totalbudsjett



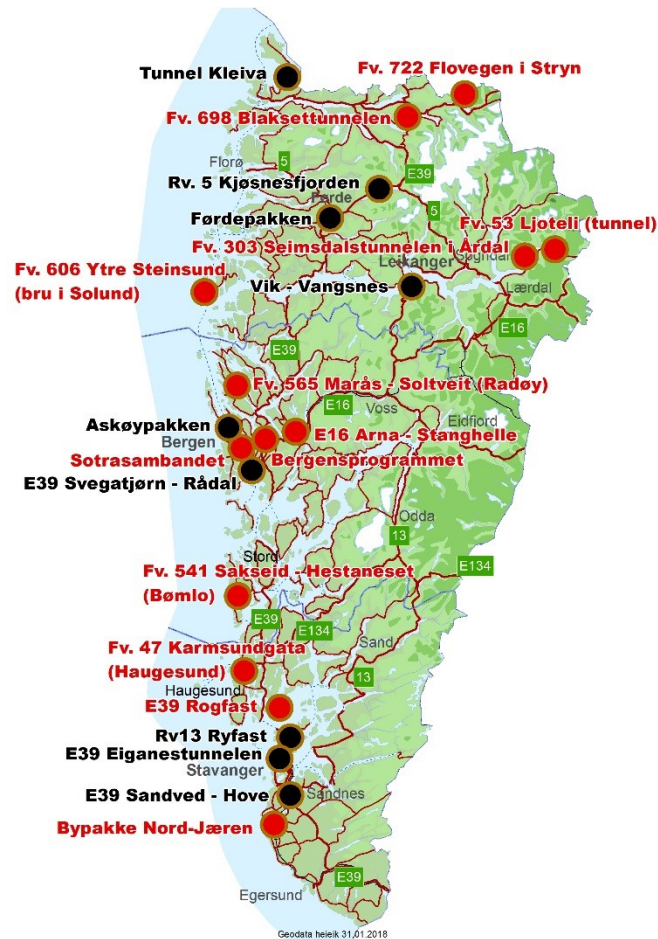
Stor utvikling i prosjekta sin storleik og kompleksitet



Statens vegvesen



Aktuelle prosjekt i region vest i 2018–2019



Sogn og Fjordane

Fv. 698 Blaksettunnelen, Stryn kommune

- Tunnel 1,2 km
- Veg i dagen 0,5 km
- Kostnad om lag 240 mill. kr
- Utlysing haust 2018



Sogn og Fjordane

Fv. 722 Flovegen i Stryn

- 3,9 km lang tunnel
- 270 meter veg i dagen
- Kostnad om lag 620 mill.kr
- Utlysning hausten 2018



Sogn og Fjordane

Fv. 303 Seimsdalstunnelen i Årdal

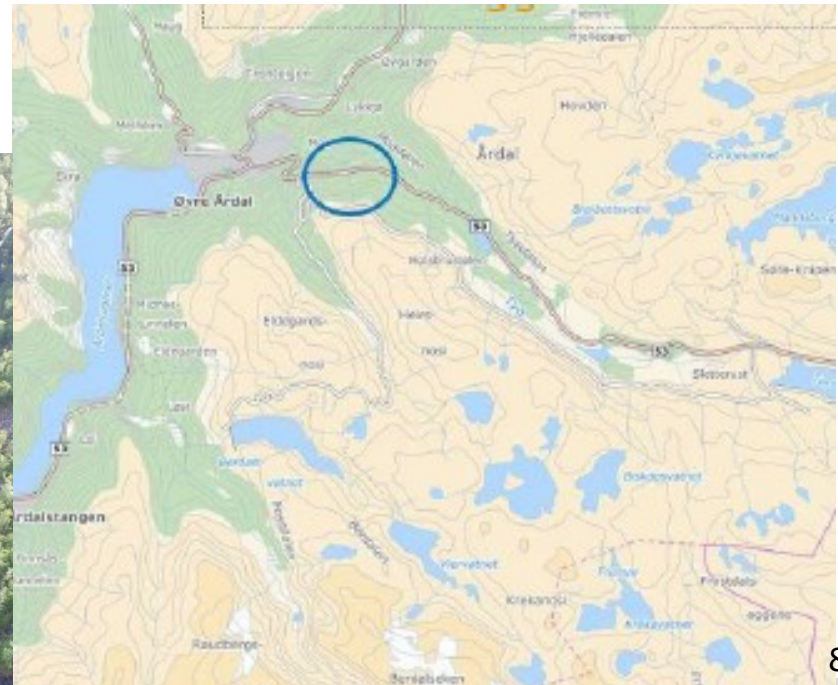
- Strossing av eksisterande tunnel, 1.515 meter
- Gang- og sykkelveg i tunnelen
- Kostnad om lag 270 mill. kr
- Utlysning våren 2019



Sogn og Fjordane

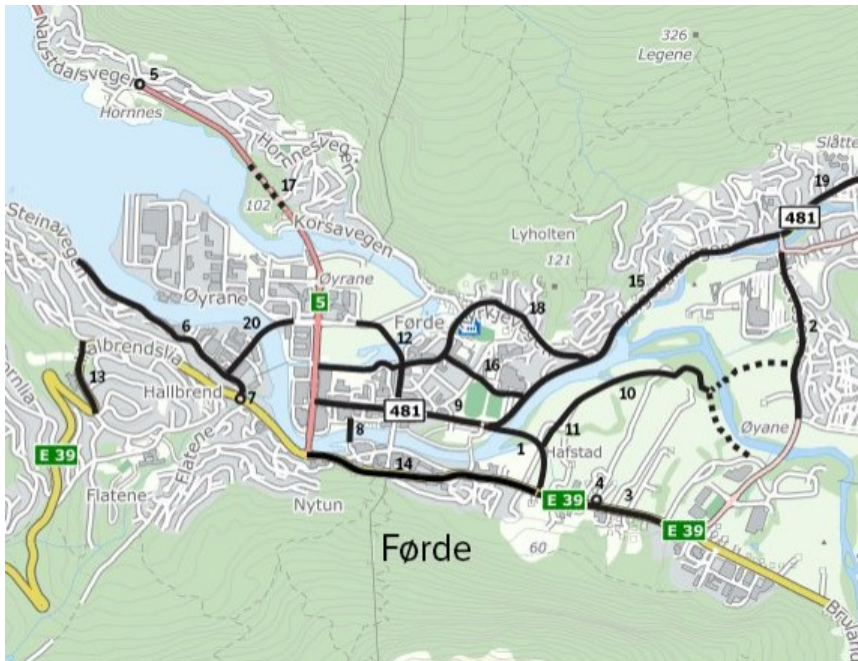
Fv. 53 Ljoteli

- 0,8 km lang tunnel
- Kostnad om lag 290 mill.kr
- Utlysning 2019



Sogn og Fjordane

Førdepakken

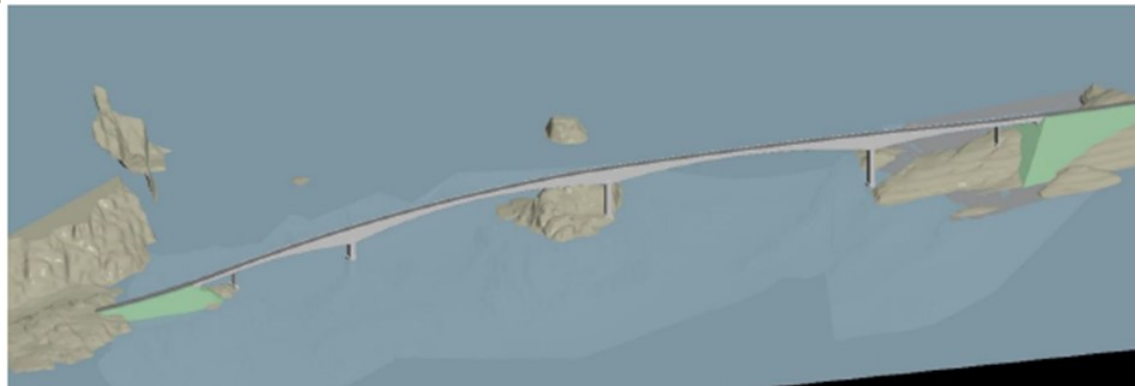
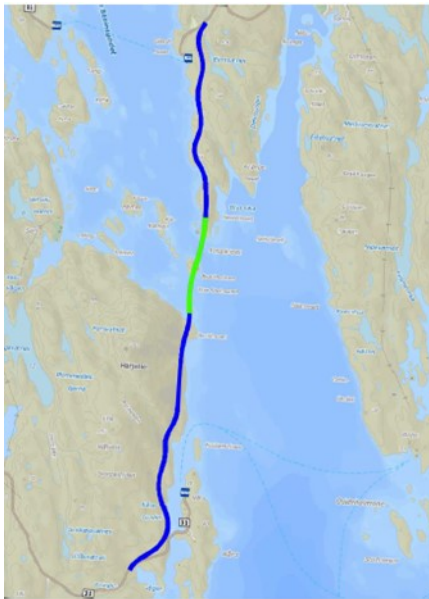


- Føremål: Bidra til ei god sentrumsutvikling i Førde
- 20 tiltak
- 1.650 mill. kr
- Utlysning av tiltak 2018/19:
 - E39 Hafstad–Kronborg, gs-veg og to kryss
 - Fortau fv. 484 Vievegen
 - GS-tunnel rv. 5 Kletten
 - Ny veg Indre Øyrane–Langebruvegen
 - Ny veg Angedalssvegen – E39 Hafstad m/bru over Jølstra
 - E39 Gang- og sykkelveg Halbrend skule–Hogane
- Alle tiltaka ferdig bygd 2023/24

Sogn og Fjordane

Fv. 606 Ytre Steinsund bru i Solund

- Brulengde: ca. 850 meter
- Veglengde: ca. 4 km
- Kostnad om lag 690 mill.kr
- Utlysing: 2019

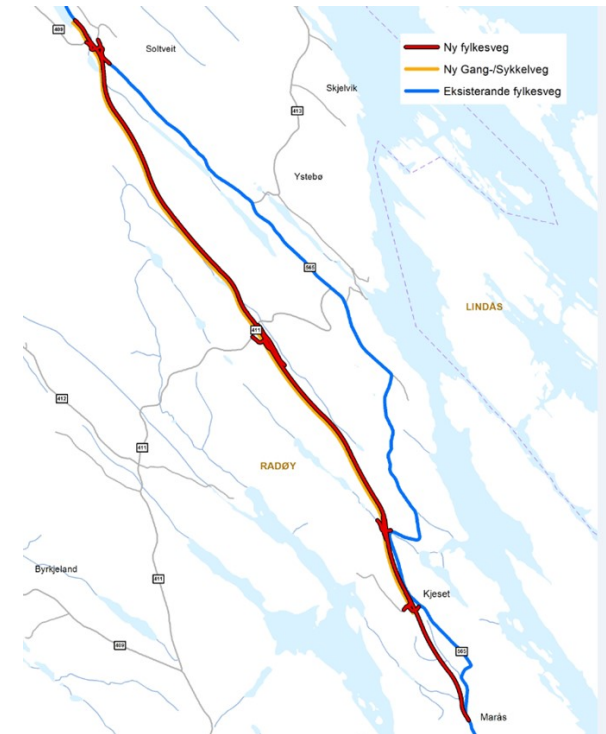


Hordaland

Nordhordlandspakken: 21 prosjekt 1,5 mrd. kr.

Fv 565 Marås – Soltveit, Radøy

- 7,5 km veg med gang – og sykkelveg
- Utlysning 2018





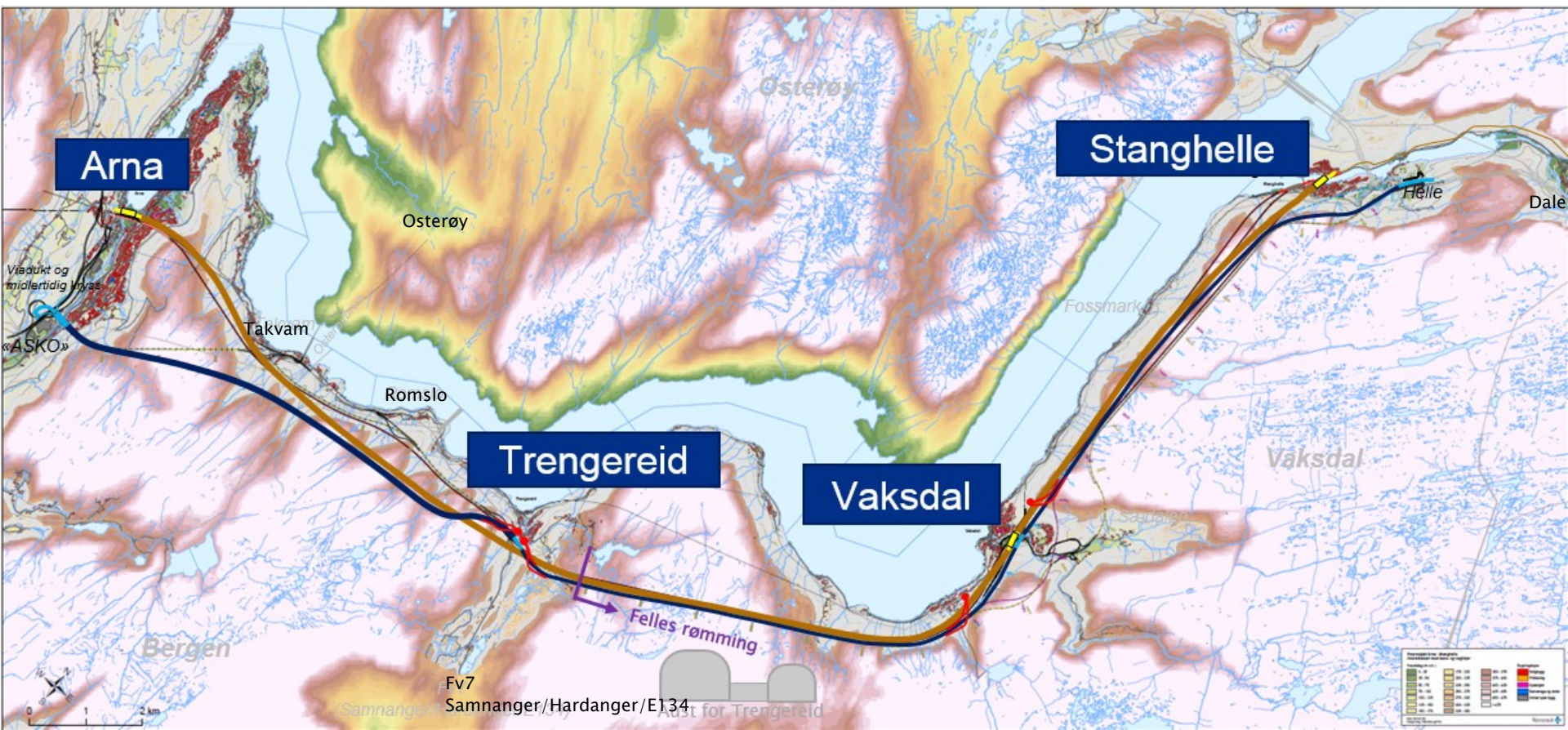
Statens vegvesen

Hordaland

Fellesprosjektet E16/ Vossebanen Arna– Stanghelle

BANE NOR

- Fellesprosjekt mellom Statens vegvesen og BaneNOR (SVV prosjekteigar)
- Går rett frå KVV til statleg reguleringsplan
- Silingsfase gjennomført
- Planprogram på høring våren 2018 og reguleringsplanlegging 2018 og 2019
- Arbeider med sikte på byggestart i løpet av 2022





Statens vegvesen

Hordaland

Sotrasambandet

Forberedende arbeider
Oppstart bygging kabeltunneler
ca. 3 km, 2. kvartal 2018.

Grunnerverv pågår.

OPS kontrakt

Prekvalifisering av tilbydere høst 2018. Planlagt tildeling kontrakt høst 2019. Start hovedarbeider 2020.

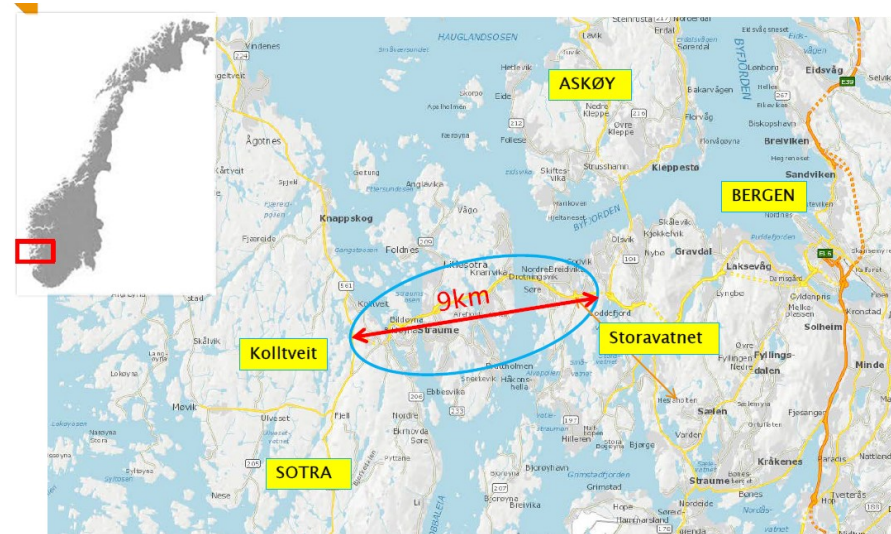
4 bruer (Sotrabrua 875 moh + 320 meter andre bruer)

4 toløps tunneller, totalt 4,6 km

4 store kryss

14 km med ny g/s veg

Total kostnad ca. 10 mrd.



Nye Sotrabrua

Bergensprogrammet => Miljøløftet

Rv. 580 Sandslikrysset

- Nytt to-planskryss.
- Kostnad om lag 250 mill. kr.
- Utlysning og byggestart 2018



Rv. 580 Skjoldskiftet – Lagunen

- 2,4 km sykkelveg med fortau
- 3,5 m sykkelbane og 2,5 m fortau
- Kostnad om lag 175 mill. kr
- Utlysning 2018



Fv 582 Carl Konowsgate

- Sykkelfelt og kollektivfelt
- Kostnad om lag 170 mill. kr
- Utlysning 2018

Fv 582 Paradis

- Gang og sykkelveg, gang og sykkelbru
- Kostnad om lag 220 mill. kr
- Utlysning første byggesteg tidleg 2018



Hordaland

Bergensprogrammet => Miljøløftet

Olav Kyrresgate

- Opprusting av kollektivgata i Bergen sentrum
- Utlysning hausten 2018
- Kostnad om lag 70 mill. kr

Bomstasjoner i Bergen

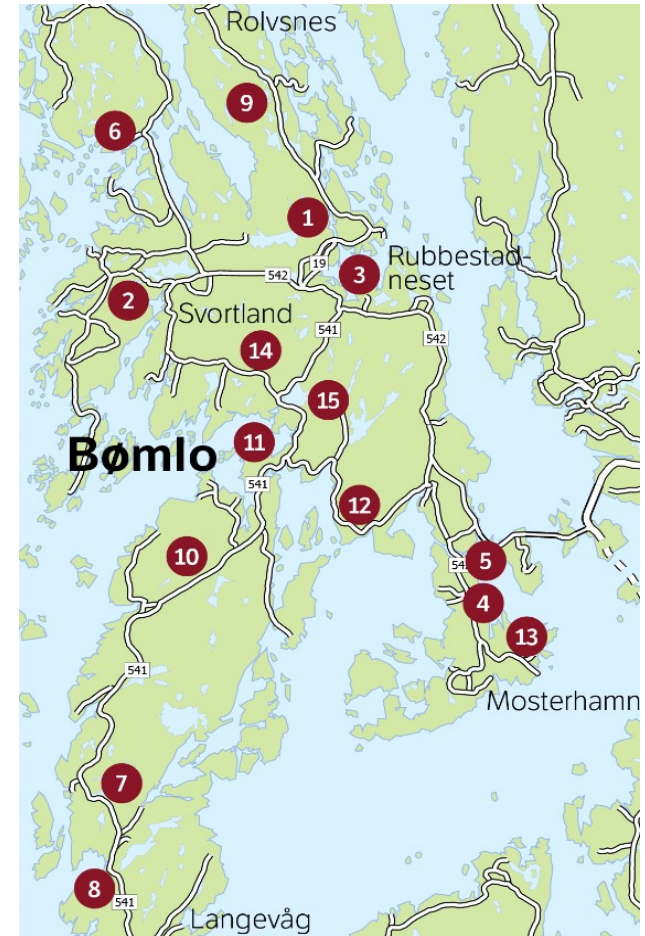
- 2 kontrakter: Grunnentreprise og vegkantutstyr
- 15 nye og 14 oppgraderinger
- Kostnad om lag 100 mill. kr

Hordaland

Bømlopakken: 15 prosjekt, 1,7 mrd. kr.

Fv 541 Sakseid – Hestaneset

- 10 km ny veg
- Gang- og sykkelveg
- Kostnad om lag 300 mill. kr.
- Utlysning i 2018





Rogaland og Hordaland

E39 Bokn–Stord–Os

Dagens veg er ca. 140 km + ferje

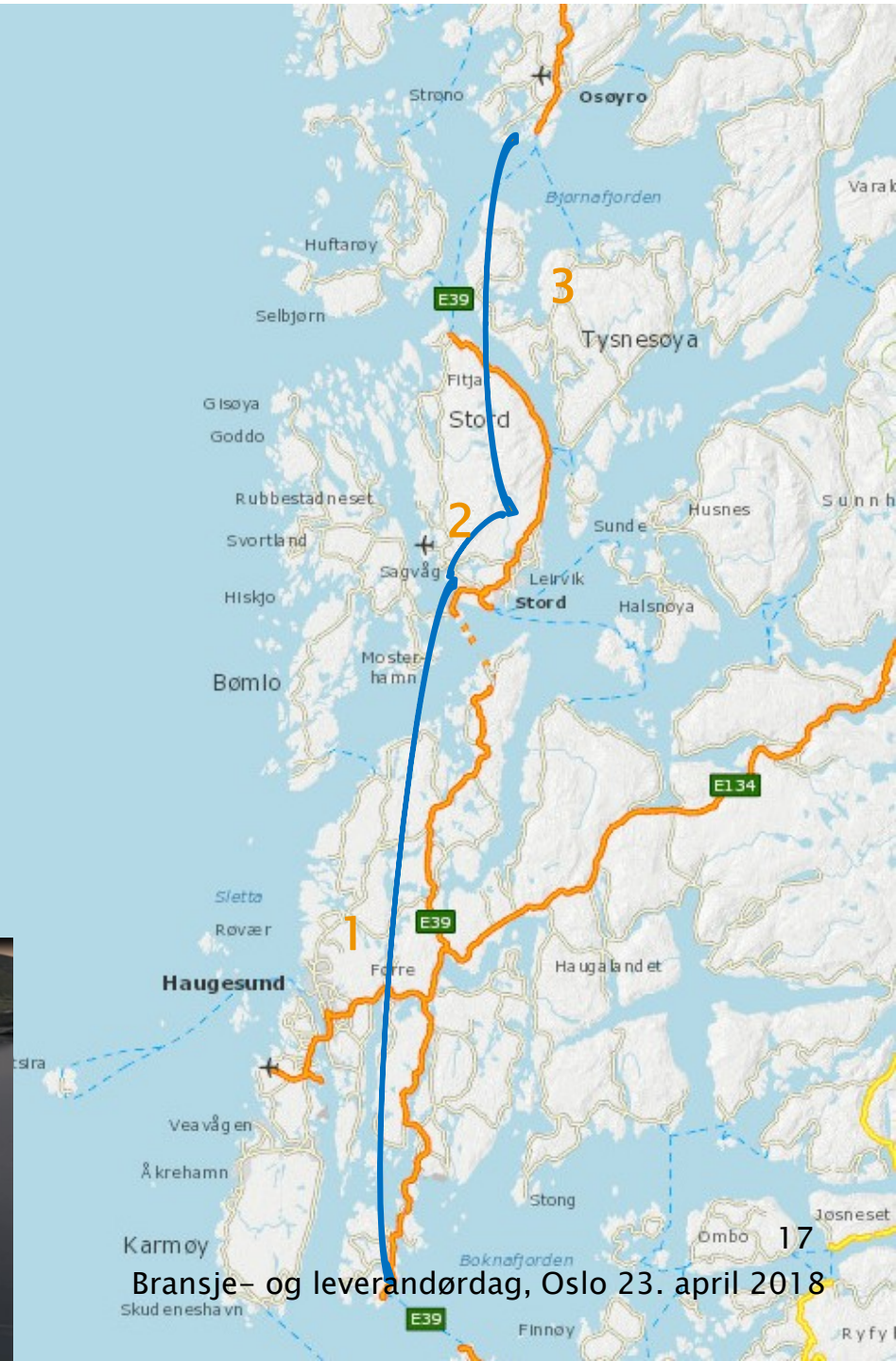
130 km 4-felts veg gjennom 7 kommunar

1. Bokn–Stord: 70 km
2. Stord: 7 km
3. Stord–Os: 52 km

Strekning 1 og 2 er ikkje med i NTP 2018–2029, strekning 3 er inne med 19 mrd. kr. i siste periode.



23.04.2018



Bransje- og leverandørdag, Oslo 23. april 2018

Fv.47 Karmsundgata (Haugesund kommune)



- 4-feltsveg med g/s-veg gjennom Karmsundgata
- Strekning på omlag 1.300 meter.
- Kostnad om lag 340 mill. kr.
- Utlysning haust 2018
- Anleggstart vår 2019



Rogaland

E39 Rogfast

- Erstattar dagens ferje over Boknafjorden.
- Verdas lengste vegtunnel: 26,7 km
- Største djupne 390 m.u.h.
- Toløps tunnel (4 felt), maks stigning 5 %.
- Arm til Kvitsøy (4 km 2 felt), maks stigning 7 %.
- Deponibehov: 8,5 mill.m3.
- Kostnad: om lag 17 mrd. kr.
- Godkjent av Stortinget 23. mai 2017
- Igangsatt 4. jan. 2018 i Arsvågen



Rogaland

E39 Rogfast

Entrepriseinndeling:

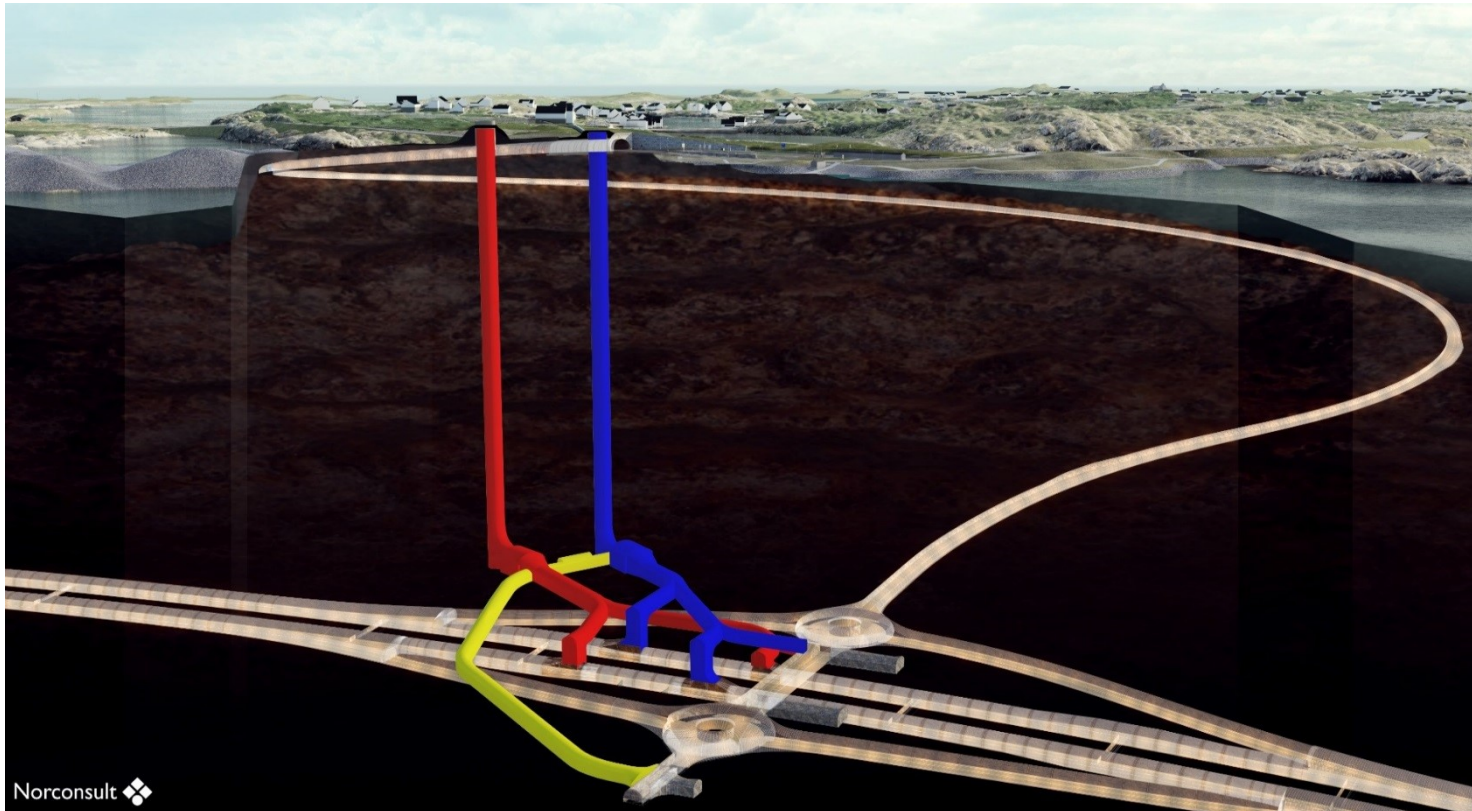
- E 13 – forb. arbeid Arsvågen (1900 m tverrslagstunnel) – igangsatt
- E11 – forb. arbeid Mekjarvik (700 m tverrslagstunnel) – tildelt
- E02 – veg og tunnel frå Kvitsøy – utlysning våren 2018
- E 03 – hovudtunnel sør (frå Mekjarvik) – utlysning sommar/haust 2018
- E 04 – hovudtunnel nord (frå Bokn) – utlysning haust 2018



Rogaland

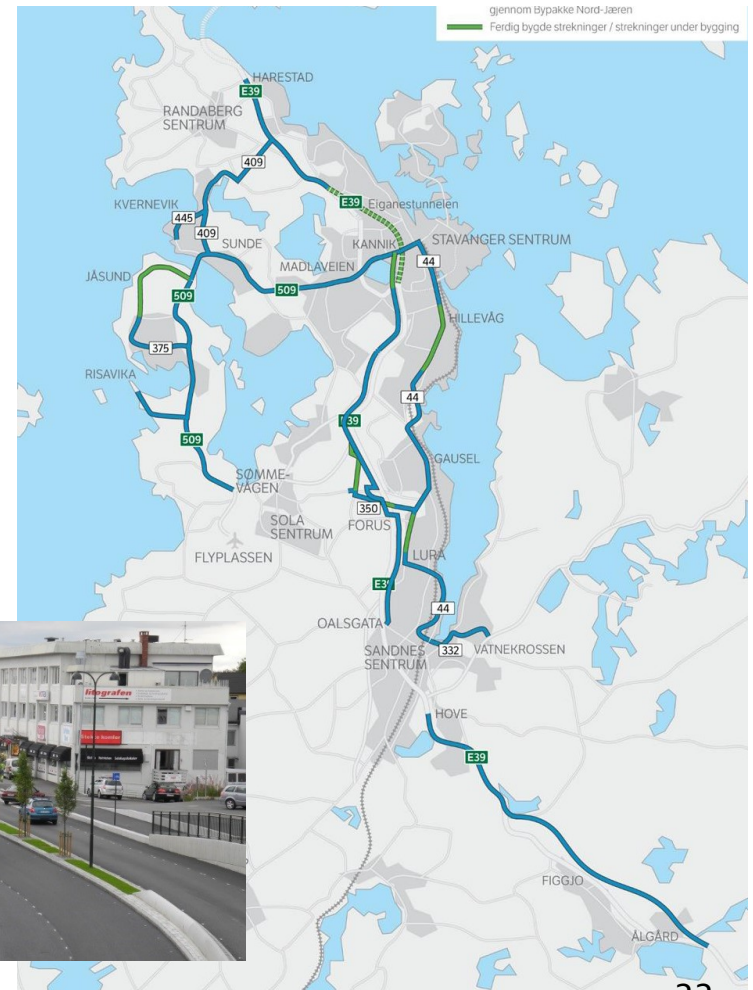
E39 Rogfast

Toplanskryss mellom Kvitsøy-armen og hovudtunnelen.



Bypakke Nord-Jæren 30 mrd. kr

- Bussveien
- E39 Sykkelstamvegen Stavanger– Forus – Sandnes
- Rv. 509 / fv. 409 Transportkorridor Vest
- E39 Smiene–Harestad
- E39 Ålgård–Hove



Rogaland Bussveien

Fv. 350 Bussvei Forus Vest

- Om lag 230 mill. kr.
- Utlysning: 2018
- Byggestart i 2018

Gjennomføring:
Prosjektet planlegges
gjennomført som
totalentreprise.



Bussveien

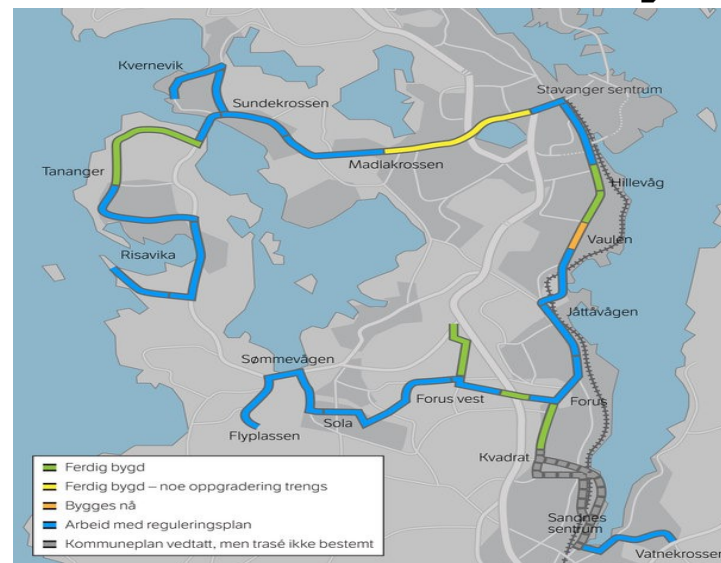
Fv. 44 Gausel stasjon–Hans og Gretestien

- Om lag 650 mill. kr.
- Utlysning: 2019
- Byggestart i 2020

Fv. 44 Diagonalen – Gausel stasjon

- Om lag 230 mill. kr.
- Utlysning: 2019
- Byggestart i 2020

Desse to prosjekta har kvar sin reguleringsplan, men blir bygd som eit prosjekt.



Sykkelekspressveg Stavanger – Sandnes (Sykkelstamvegen) 1,35 mrd. kr.

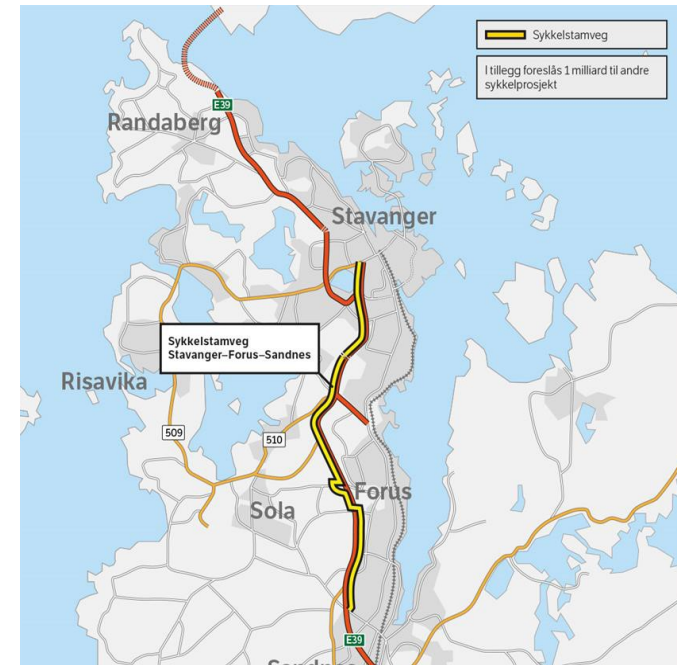
- Ny høy standard sykkelstamveg Stavanger – Forus – Sandnes. Omlag 13 km lang.

Hovudmål:

- Overføre arbeidsreiser på Nord-Jæren frå personbil til sykkel med hovudfokus på Forusområdet.

Gjennomføring:

- Madlaveien – Schancheholen under bygging under Ryfast-prosjektet.
- Mål om utlysning for del av strekninga mellom Sørmarka – Smeaheia i 2018.



Region vest

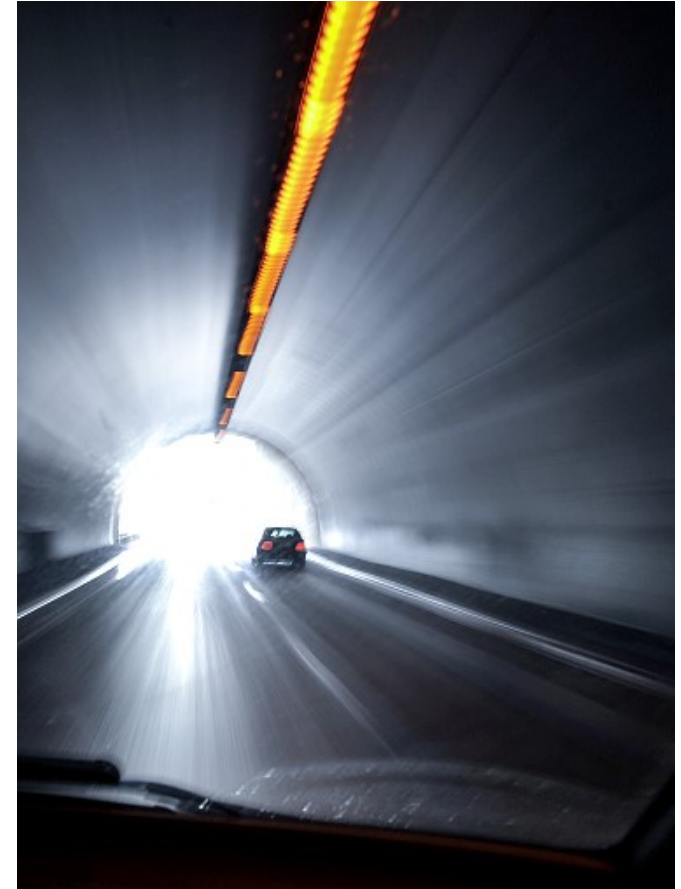
Tunneloppgradering

Utlysning 2018, oppstart 2018:

- E16 Gudvanga/Flenja (Elektro/automasjon).
- E16 Arnanipa/Bjørkhaug/Sætre
- E39 Håklepp
- E39 Munkebotn
- E39 Matreberg/Trodal

Utlysning 2018\2019, byggestart 2019:

- E16 Lærdal/Selta/Borgund
- E39 Glaskar/Eidsvåg
- E39 Eikefet
- E39 Jernfjell/Skrikeberg
- E39 Uføre



Region vest

Asfaltkontraktar 2018

- Totalt 14 kontraktar i regionen.
- Budsjett riksvegar: 118 mill. kr.
- Budsjett fylkesvegar: 238 mill. kr.

Blir lyst ut i to omgangar:

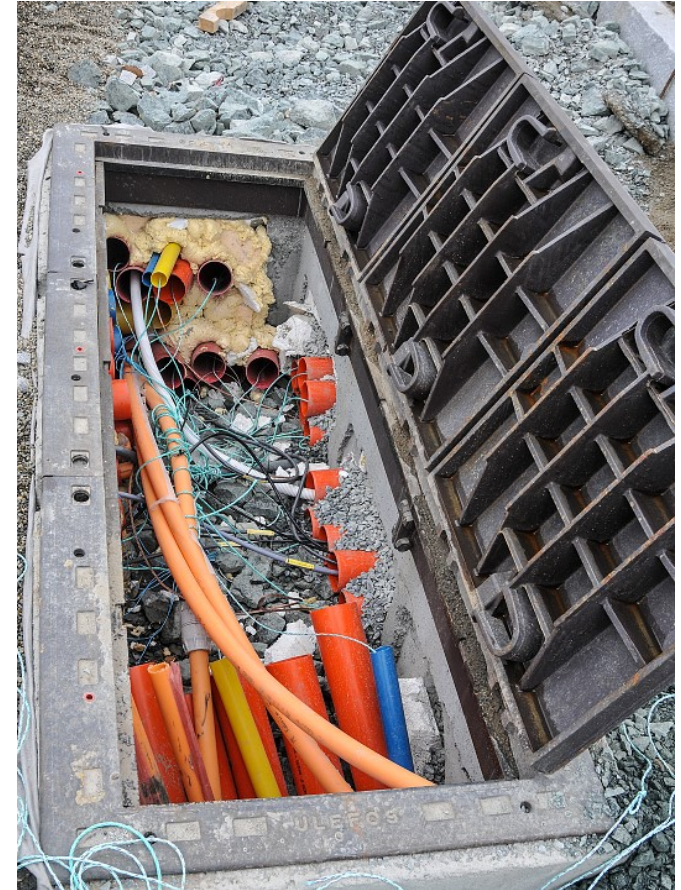
- Utlysing 15. januar med frist 13. februar
- Utlysing 16. februar med frist 20. mars



Region vest

Elektrokontraktar

- Seks elektro drift- og vedlikehalds kontraktar i Region vest.
- Ein kontrakt vert lyst ut i 2018
 - E1153 Sør-Rogaland



Drift- og vedlikeholdskontraktar

Oppstart 01.09.2018

- 1201 ASOLA 2018–2023
- 1404 Ytre Sunnfjord 2018–2023

Oppstart 01.09.2019

- Her avventar vi avklaringar i høve til Regionreforma
 - Utfallet av Regionreforma vil avklare kva vegtype- og geografi som skal gjelde, og derav kva omfang dei ulike vegdriftskontraktane får





Region vest

Kjøp av planlegging- og prosjekterings tenester:

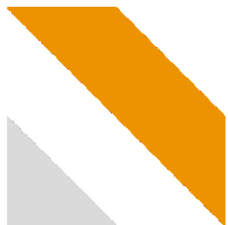
- Region vest kjøpte i 2017 konsulenttenester for om lag 850 mill. kr. innan planlegging- og prosjektering.
- Tverrfagleg rammeavtale på plan -og prosjekteringstenester gjeld ut 2017 med 1+1 år opsjon. Arbeidar no med ny avtale som skal gjelde frå 2019.
- 6 firma på regional rammeavtale på overordna planlegging
 - Fylkesvise avtalar på detaljplanlegging
 - 3 firma i Sogn og Fjordane
 - 6 firma i Hordaland
 - 6 firma i Rogaland
 - ✓ Årlege evalueringsmøter vert gjennomført i veke 6.



Region vest

Kjøp av planlegging- og prosjekterings tenester:

- Rammeavtale enkeltfag
 - Bru/konstruksjonar er avgjort
 - TS-revisjon og inspeksjonar og naturmangfald i gang frå november 2017
 - Geoteknikk med opsjon til juni 2019
 - Etatsavtale på geologi, går ut november 2018



*Takk for
merksemda !*

