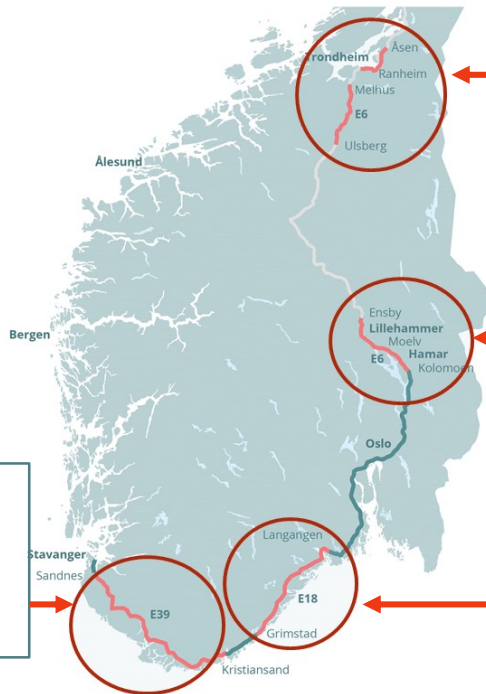


KOMMENDE KONKURRANSER NYE VEIER

Bjørn Børseth – Direktør kontrakt og anskaffelser

Våre utbyggingsområder



E6 Trøndelag

Prosjektdirektør Johan Arnt Vatnan
1 pågående konkurranse
2 kommende konkurranser i 2018

E6 Innlandet

Prosjektdirektør Øyvind Moshagen
2 kommende konkurranser i 2019

E39 Sørvest

Prosjektdirektør Asbjørn Heieraas
2 pågående konkurranser
2 kommende konkurranser i 2019

E18 Sørøst

Prosjektdirektør Magne Ramlo
1 kommende konkurranse i 2018

E6 Trøndelag

- 106 km ny E6 fra Ulsberg til Åsen (Levanger)
- Fire felt, doble tunnellop
- 110 km/t (i hovedsak)
- Sterk vekt på samfunnsøkonomisk nytte
- Utbyggingen skal:
 - styrke trafikksikkerheten
 - stimulere til vekst og utvikling i regionen (ett Trøndelag fra 1. jan.)
 - minimere jordbruksbeslag
- Betydelige kostnadskutt – minst 20 %
- Nye kontraktsmodeller, tett samhandling – først med IPL
- Modellbasert planlegging og design



NY E6: Mellom Ranheim og Værnes i Trøndelag.

ILLUSTRASJON: STATENS VEGVESEN

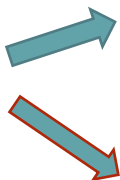
Bli tidenes veikontrakt i Norge

6 prosjekter

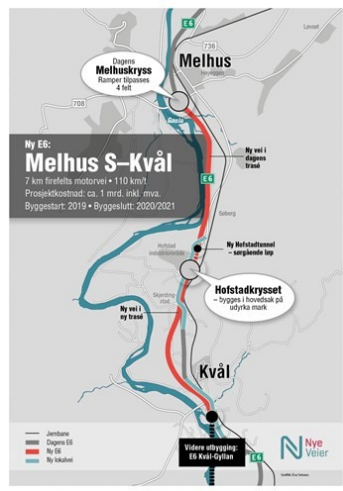
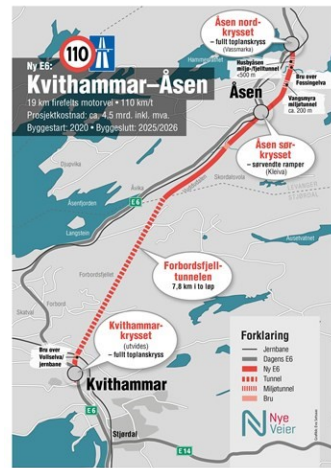
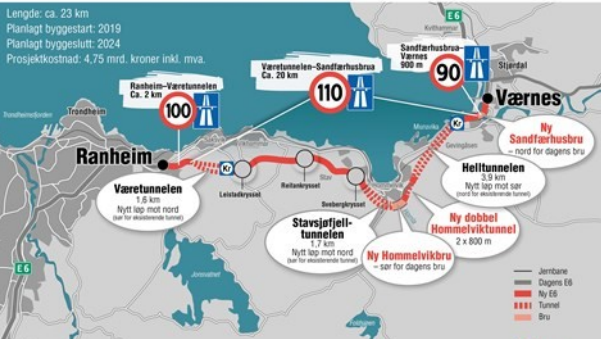
2018-2027

Tot. prosjektkostnad:
ca. 21,4 mrd. inkl. mva.

E6 nord
E6 sør



E6 Ranheim-Værnes



E6 Kvithammar-Åsen

- Lengde: 19 km
- 4 felt, 110 km/t
- Forbordsfjelltunnelen: 7,8 km i to løp
- Tot. prosjektkostnad: ca. 4,5 mrd. inkl. mva
- Masseoverskudd: 3,3 mill. m³
– gode avsetningsmuligheter
- Konkurransenutlysning til sommeren
- Totalentreprenør velges på nyåret 2019
- Samhandling i prosjektfasen
– totalentreprise i byggefasen.
- Byggestart: 2019/2020
- Ferdig vei: 2025/2026



E6 Melhus sentrum–Kvål

Lengde: 7 km

Fire felt, 110 km/t

Tot. prosjektkostnad: ca. 1 mrd.

Byggestart: 2019 (høst)

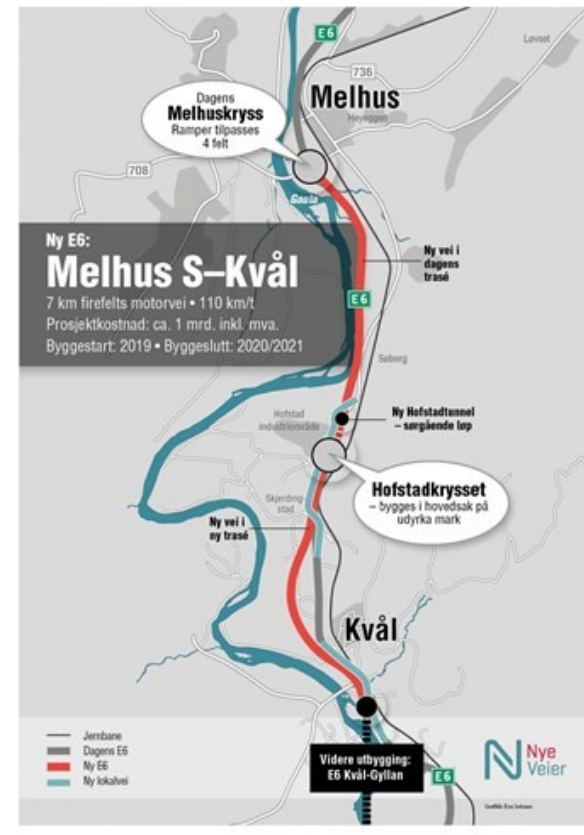
Ferdig vei: 2020/2021

Nye Veiers første IPL-kontrakt
– Integrert prosjektleveranse



Byggherre – Entreprenør – Rådgiver:

- utvikler forpliktende, tillitsbasert fellesskap
- utnytter samlet kompetanse i alle prosjektfaser
- viser full åpenhet om kalkyler
- unngår «bedriftshemmeligheter»
- sørger for kontinuerlig konflikthåndtering
- samlokalisert for kortest mulig beslutningslinjer
- + mye mer + hardt arbeid!



E6 Innlandet

E6 Moelv – Øyer: 45 km firefelt med 110 km/t



Mulig entreprisinndeling



Ny Mjøsbu
max 1750 m lang

Trase er vedtatt

Entreprenørene skal utvikle brukonseptet, regulere og bygge



NYE VEIER angir ikke brutypen

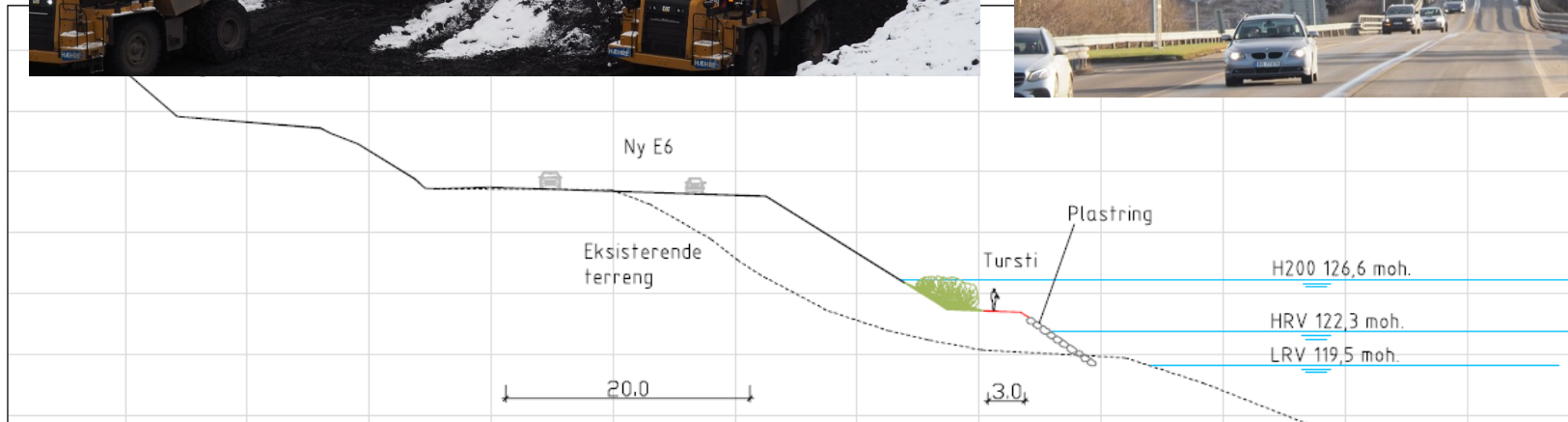


Illustrasjoner: Statens vegvesen

- 110 km/t
- Jevn radius
- Klima/CO2 blir viktig
- Design
- Fundamentering

Ca. 33 km er utvikling av eksisterende veg

Etter samme prinsipp som E6 Kolomoen - Moelv, 43 km



To entrepriser?

- **9 km Moelv – Biri**
 - Ny Mjøsbru 1600-1750 meter
 - 7 km veibygging hvorav ca. 5 km utvidelse fra 2 til 4-felt
 - 2 toplanskryss
- **36 km Biri – Øyer**
 - 31 km veibygging, hvorav ca. 28 km utvidelse fra 2 til 4-felt
 - 4 toplanskryss
 - Bru Lågen 800 meter
 - 2 tunneler på ca. 3,7 og 1,6 km



Prosjekt	Entreprise	År 17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
E6 Moelv – Øyer (45 km)	E6 Moelv - Biri		Tidligfase	Prosjektutvikling	Utbygging						
	E6 Biri - Øyer		Tidligfase	Prosjektutvikling	Utbygging						

Planstatus

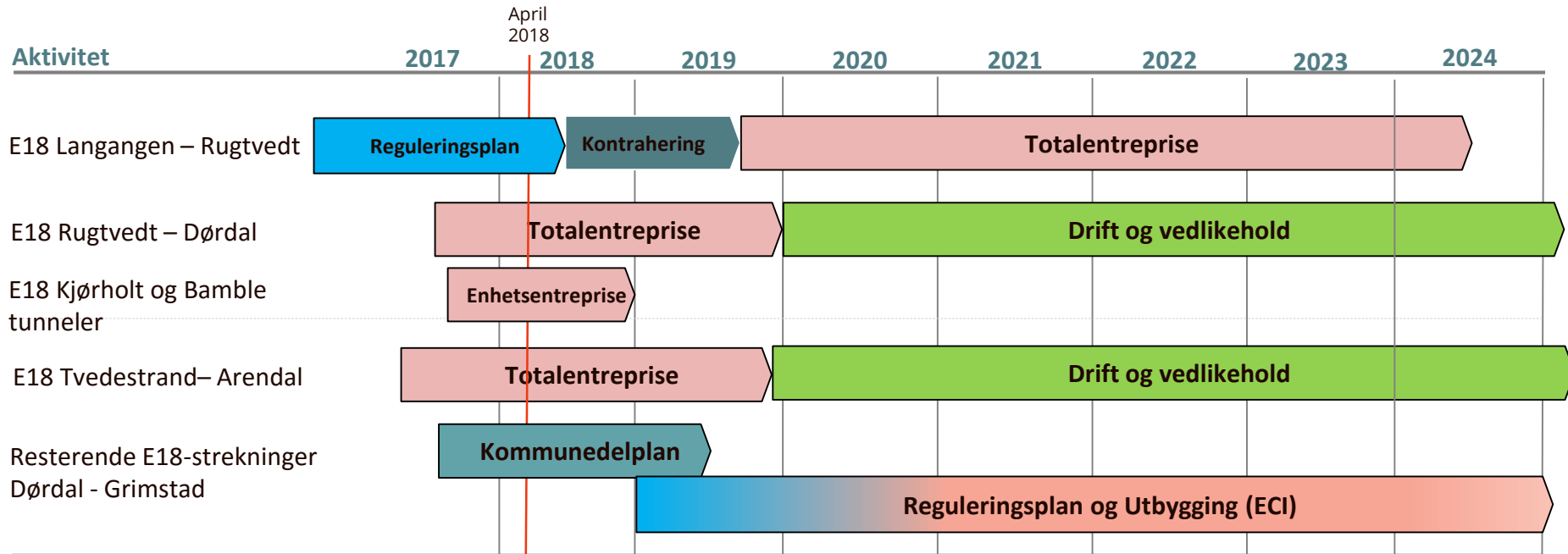
- KDP **vedtatt** for E6 Moelv – Vingrom (22 km)
- KDP **pågår** for Vingrom – Ensby. Planvedtak mai/juni 2018. (18 km)
- Strekningen Ensby – Øyer er nylig **tildelt** Nye Veier. (+ 6 km)
- Moelv – Øyer går gjennom kommunene
 - Ringsaker
 - Gjøvik
 - Lillehammer
 - Øyer



Skisse E6 Øyresvika Statens vegvesen

E18 Sørøst

Prosjektportefølje i utbyggingsområdet E18



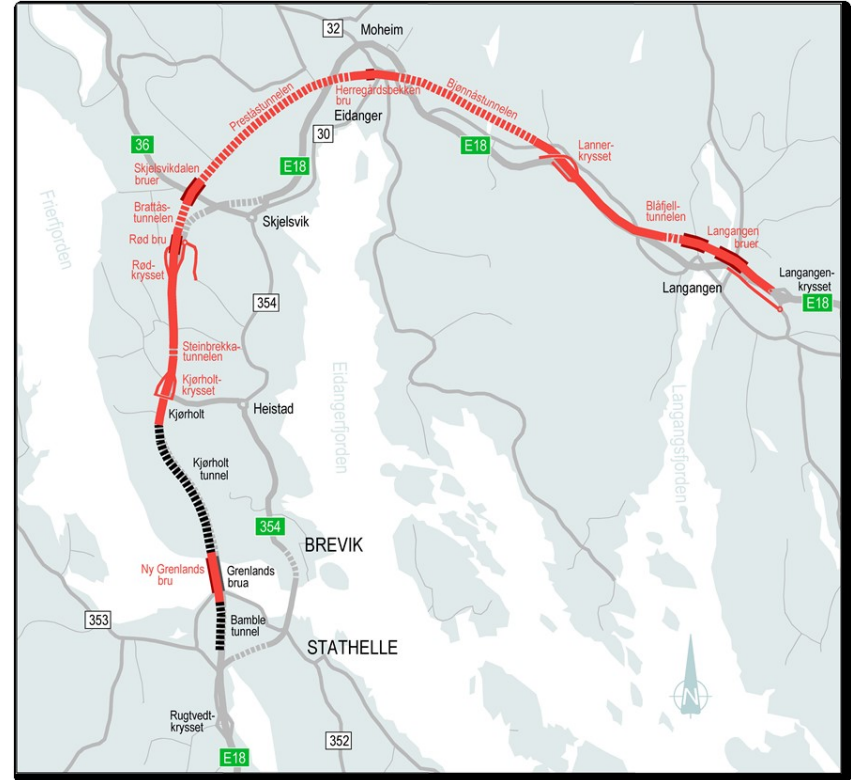
E18 Dørdal – Grimstad

- Arbeid med kommunedelplan er igangsatt og planlegges fullført sommeren 2019
- Planarbeidet gjennomføres som et interkommunalt plansamarbeid ledet av et styre som består av ordførere i kommunene Bamble, Kragerø, Gjerstad, Risør, Tvedestrand, Arendal og Grimstad
- Prosjektets mål:
 - samfunnsøkonomisk lønnsomhet
 - utvikle bo- og arbeidsmarkedet og sikre gode rammebetingelser for næringslivet
 - redusert reisetid og økt trafiksikkerhet



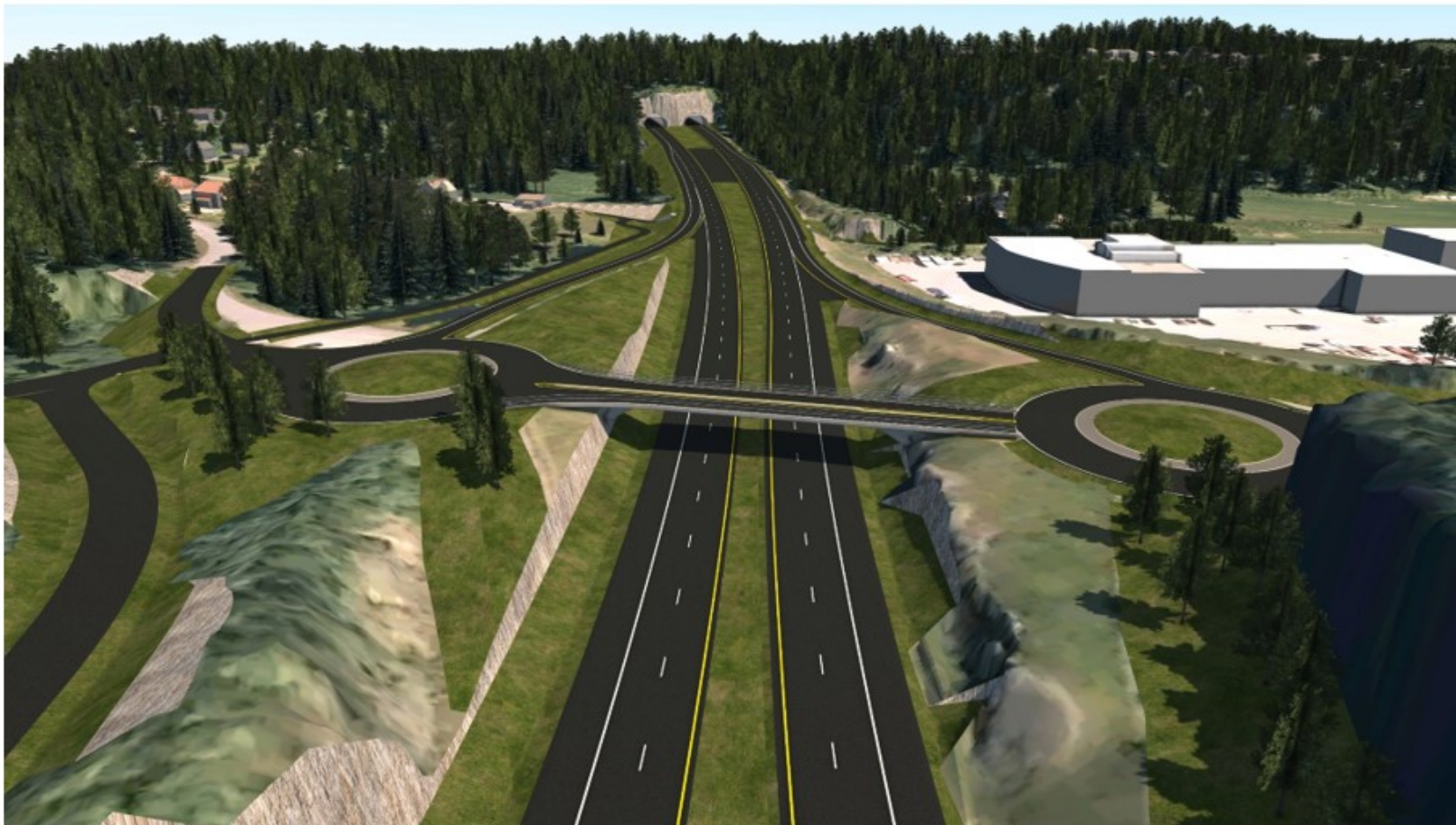
E18 Langangen - Rugtvedt

- Reguleringsplan levert, forventes vedtatt i løpet av 2018
- Konkurransesgrunnlag sendes ut i løpet av høsten 2018
- Kontraktsignering Q4-2019
- 1 eller 2 kontrakter
- Flexibel byggetid





Figur 5-26 Langangen 1 bru, sett mot sør.



Figur 5-39 Overgangsbru ved Kjørholt sett mot nord.

Grenlandsbroa vist som tvillingbro



E39 Sørvest

E39 Kristiansand – Ålgård (ca. 170 km) med ny firefelts vei 110 km/t



Reisetiden mellom Ålgård og Kristiansand tilnærmet halvert med ny E39.

— Kommunedelplan vedtatt

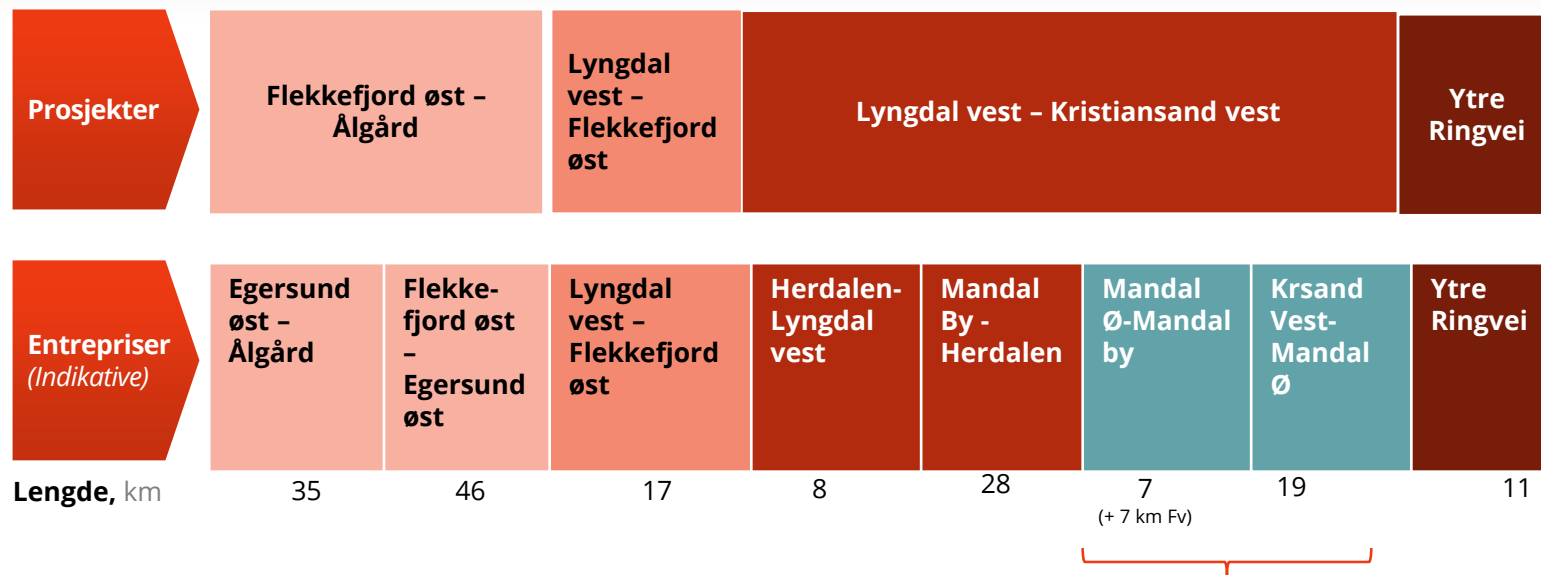
- - - Arbeid med kommunedelplan pågår

Agder – Rogaland; Eggekartong-landskap



E39-området er delt inn i fire prosjekter og i størrelsesordenen åtte entrepriser

Prosjekter og foreslåtte entrepriser E39



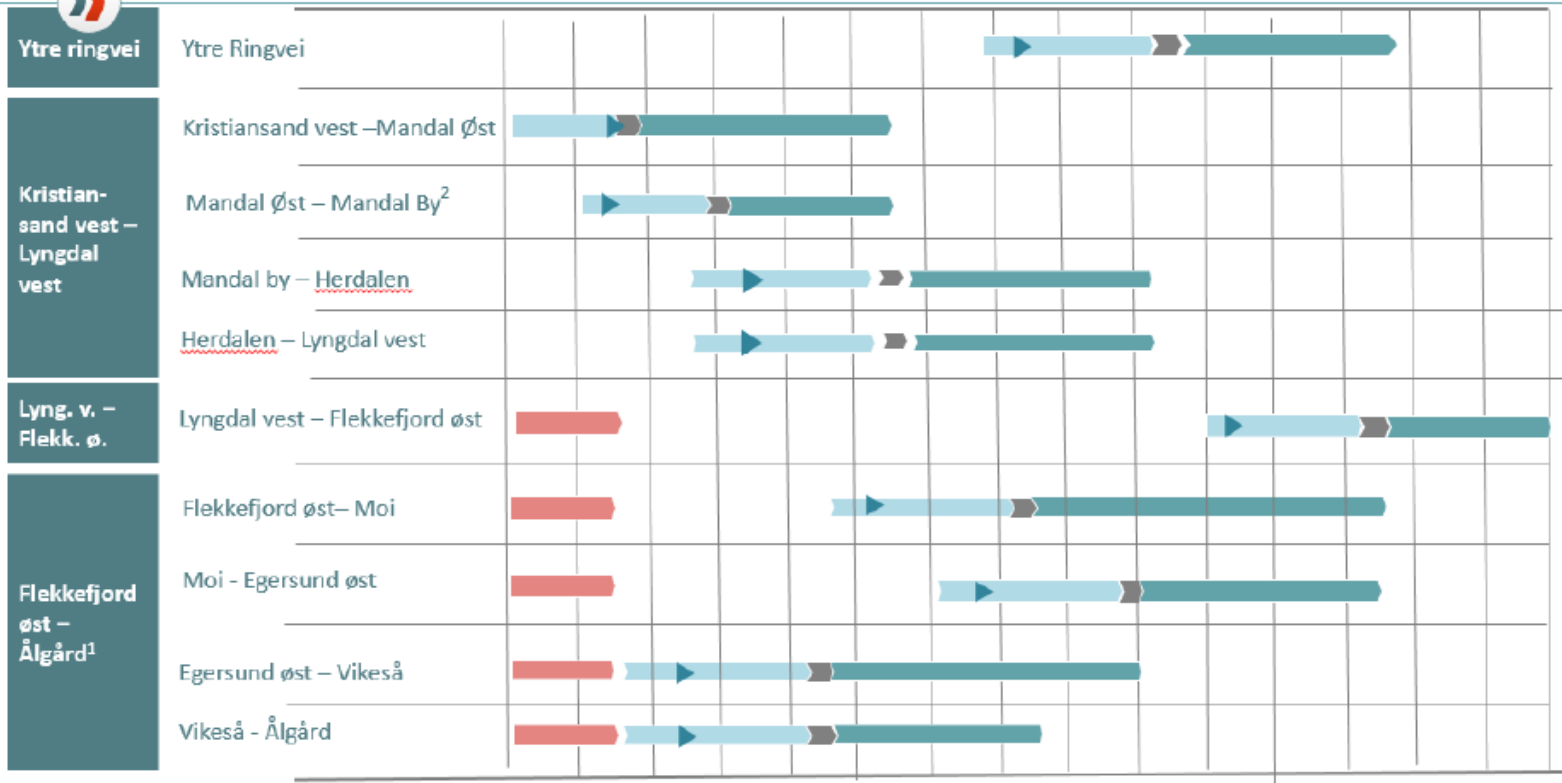
I kontrahering
Forventet kontraktsinngåelse medio oktober 2018

Prosjekt



Entreprise

År 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031





E39 Mandalselva – Lyngdal vest (Kontrakt C): Skofteland bru ved Audnaelva i Lindesnes. Blir Norges største seilingshøyde med klaring fra vannspeil til veibane på 135 meter.

E39 Lyngdal – Ålgård (ca. 97 km)

Statlig plan i regi Statens vegvesen. Planlegges for firefelts vei med fartsgrense 110 km/t.

Planprogrammet har vært på høring. Avklaringer pågår på departementsnivå.

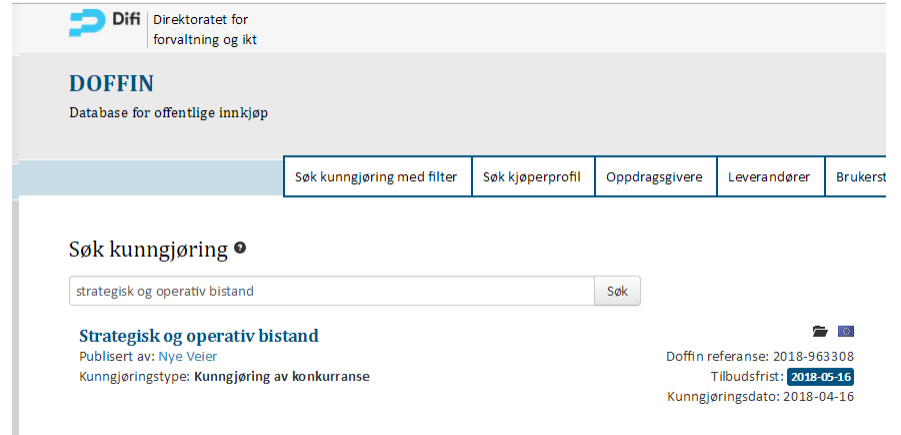
Forventet vedtak kommunedelplan/korridorvalg tidligst vinter 2018/2019.



Øvrige konkurranser og gjennomføring av konkurransene

Aktuelle konkurranser for rådgivere/ konsulenter

- Strategisk og operativ bistand
 - Kunngjort på Doffin
 - Tilbudsfrist 16.05



The screenshot shows the Doffin website interface. At the top, there is a header for 'Difi' (Direktoratet for forvaltning og ikt) and 'DOFFIN Database for offentlige innkjøp'. Below the header, there are navigation buttons: 'Søk kunngjøring med filter', 'Søk kjøperprofil', 'Oppdragsgivere', 'Leverandører', and 'Brukerst'. The main content area displays a search result for 'Strategisk og operativ bistand'. The search input field contains the text 'strategisk og operativ bistand' and a 'Søk' button. The result title is 'Strategisk og operativ bistand', published by 'Nye Veier'. The search type is 'Kunngjøring av konkurranse'. On the right side, there are additional details: 'Doffin referanse: 2018-963308', 'Tilbudsfrist: 2018-05-16', and 'Kunngjøringsdato: 2018-04-16'.

Kvalifisering av tilbydere ut fra prosjektets egenart

- Skal krav knyttet til selskap, økonomi, referanser, HMS og samfunnsansvar
- Bør krav på referanser, HMS og samfunnsansvar for utvelgelse av de best kvalifiserte
- Normalt 3-5 kvalifiserte inviteres til å gi tilbud



Samlet evalueringsrapport kvalifisering

Prosjekt	E6 Ranheim - Værnes
Evalueringsleder	Bjørn Børseth
Evalueringssteam HMSK og samfunnsansvar	Rune Hadland*, Anne-Lise Bratsberg, Roger Beggerud, Magne Solberg, Ine Berit R Hauklien, Sonja R Andersen
Evalueringssteam referanser	Tom Inge Andersen*, Torbjørn Lyngroth, Lars Bjørgård, Johan Arnt Vatnan
Evalueringssteam økonomi	Thomas J Lundal*, Marit Anita Lie-Nordsjø, Tom Berentsen
Evalueringssteam selskap og ESPD	Rita C Lid*, Cathrine Murstad, Jorunn Jørgensen, Camilla H Nilsen
Evalueringsperiode	31.01 til 20.02
Underrapporter	Devalueringer fra de ulike evalueringsteamene Poengsum og rapport i EU Supply
Kopi til	Styringsgruppe og ledergruppe Nye Veier
Arkivreferanse	
Offentlig/hjemmel	Unntatt offentlighet offl §23 frem til kunngjøring av resultatet

*teamleder



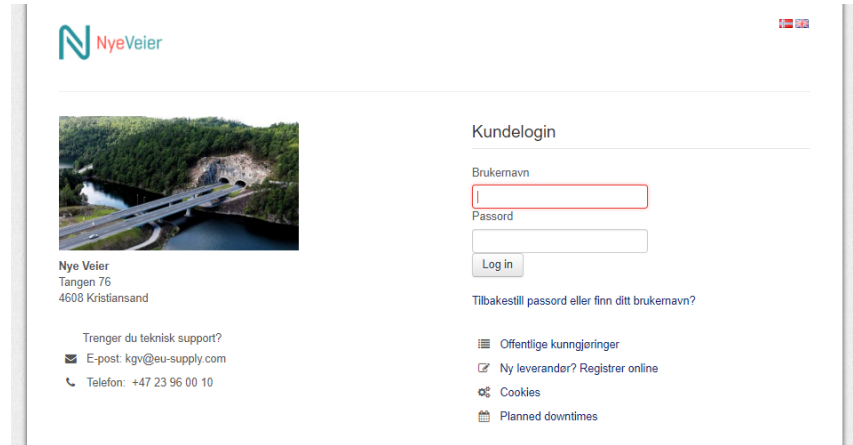
Konkurransen med bruk av Best Value Procurement (BVP)

- 2 (3) sider prestasjonsbegrunnelse
- 2 (3) sider risikovurdering
- 2 sider tilleggsverdi (benyttes ikke ved integrert samhandling)
- Intervju av nøkkelpersonell
- Makspris for prosjektet
- Konkretisering av tilbudet – beste tilbyder



Alle tilbud leveres elektronisk i KGV systemet

- Kvalifikasjon
- Tilbud
- Signering av kontrakt



Nye Veier

Kundelogin

Brukernavn

Passord

Log in

Tilbakestill passord eller finn ditt brukernavn?

Offentlige kunngjøringer

Ny leverander? Registrer online

Cookies

Planned downtimes

Nye Veier
Tangen 76
4600 Kristiansand

Trenger du teknisk support?
E-post: kgv@eu-supply.com
Telefon: +47 23 96 00 10

Link: <https://eu.eu-supply.com/login.asp?B=NYEVEIER>