

SLIK BYGGER VI FREMTIDENS VEINETT

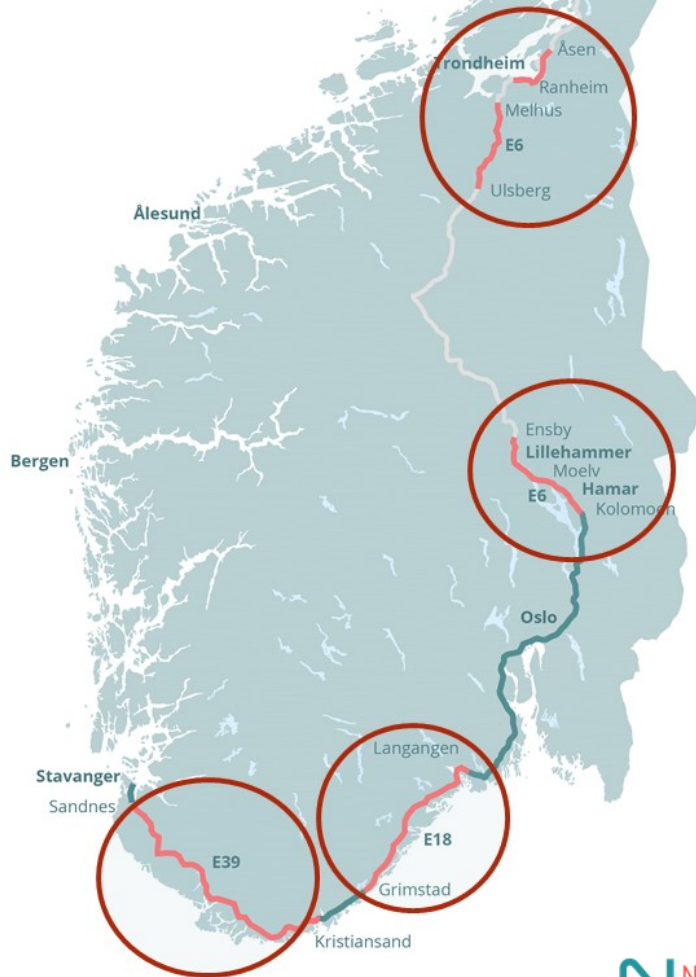
Ingrid Dahl Hovland, administrerende direktør

Nye Veier AS

- Ordinær drift fra 1. januar 2016
- Statlig selskap heleid av Samferdselsdepartementet
- Hovedkontor i Kristiansand
- En slank og effektiv byggherreorganisasjon med 125 ansatte

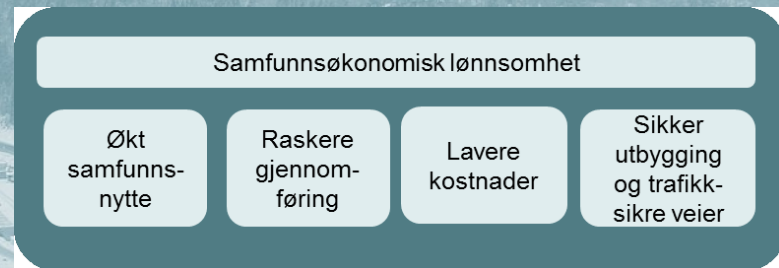
Oppstartsportefølje:

- 530 km riksvei
- 148 mrd. kr



Selskapets oppdrag

- Planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde viktige hovedveier
- Helhetlig og kostnadseffektiv utbygging og drift av trafikksikre hovedveier
- Styrke næringslivets konkurransevne
- Mer effektiv, forutsigbar og tryggere veitransport
- Mer trafikksikker vei for pengene





Alt vi gjør i Nye Veier gjør vi for veibrukeren og **trafikanten**! Nye Veier sørger for mer trafiksikker vei tidligere til **brukeren**. Mer fokus på samfunnsnyttene vi leverer til **samfunnet** og folk flest

Strengt krav til HMS og samfunnsansvar

- Krav til etikk og samfunnsansvar i kvalifiseringen av selskap
- Krav om 50 prosent faglært arbeidskraft i prosjektene
- Krav om 7 prosent lærlinger i prosjektene
- Krav til lønns- og arbeidsvilkår og bruk av underleverandører
- Språkkrav



NYE VEIER. 40 anleggslærlinger er med og bygger gigantprosjektet til Nye Veier, E18 Tvedestrand – Arendal. Foto: Hampus Lundgren.

40 AF-lærlinger i sving på Nye Veier-prosjekt

Nytten av å bygge vei



Viktigst er trafiksikkerhet:

Sikre veier med reduserte ulykkeskostnader

Nytten for trafikantene:

- Endret reisetid
- Endret reisekostnad
- Endret direktekostnad

PORTEFØLJEPRIORITERING UT FRA MODENHET PÅ STREKNINGENE

● Ingen spesielle hensyn ● Bør hensyntas
● Liten NN ● Noen hensyn

1 Modenhet		2 Samfunnsøkonomisk lønnsomhet		3 Andre faktorer			4 Utbyggingsrekkefølge	
Kategori	Strekning	Samf.økonomisk lønnsomhet, NNB	Netto ringvirkninger, Vurdering av effekt	Trafikksikkerhet, Drepte/hardt skadde per km per år siste 5 år	Samfunnsikkerhet, Vurdering av kritikalitet	Hensyn til helhetlig utbygging	Tidligst byggeklar	Bompengebelastning, Kommentar
Utbygging	E6 Kolomoen - Moelv	0,92				N/A	Q2 2017	N/A
Planlegging	E6 Ranheim-Åsen	0,33	Høy	0,030	Middels	N/A	Q1 2019	N/A
Planlegging	E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest (Røyskår)	0,14	Høy	0,082	Middels	N/A	Q2 2018	N/A
Utbygging/ Utredning	E18 Langangen - Dørdal	0,04	Lav	0,027		N/A	Q2 2017	N/A
Utbygging	E18 Arendal- Tvedestrand	0,03				N/A	Q4 2016	N/A
Utredning	E 39 Flekkefjord Ø – Sandnes	- 0,12	Medium*	0,048	Lav	N/A	Q3 2021	N/A
Utredning	E6 Moelv –Øyer Syd	-0,20	Lav	0,067	Middels	N/A	Q4 2019	N/A
Utredning	E 18 Dørdal - Tvedestrand	-0,45	Lav	0,011	Lav	N/A	Q2 2020	N/A
Utredning	E6 Ulsberg-Melhus uten Kryss Ler	-0,47	Lav	0,016	Middels	N/A	Q3 2019	N/A
Utredning	E39 Ytre Ring Vige-Kristiansand vest	-0,55	Lav	0,060	Høy	N/A	Q2 2021	N/A
Utredning	E18 Arendal-Grimstad	-0,56	Lav	0,020	Lav	N/A	Q3 2022	N/A
Utredning	E39 Lyngdal (Røyskår) – Flekkefjord Ø	-0,97	Medium*			N/A	Q1 2022	N/A



E18 Langangen - Grimstad

Reisetid:

- Langs eksisterende veg (132 km): 100 min
- Redusert reisetid ny veg: 30 min
- **Ny veg vil redusere reisetiden med 1/3**

Trafikantnytte:

Redusert reisetid og reisekostnad

23 mrd. kr

Klima og teknologi

Nye Veier vil bidra til reduserte utslipp i anleggsfasen og i bruksfasen av veiene

- Materialer og materialmengder
- Masseflytting / terrenginngrep
- Tekniske løsninger
- Utskiftingstakt - levetid
- Valg av drivstoff, elektrifisering
- Nullutslippsteknologi
- Ligge i front på kjøretøykonsept og mobilitetsløsninger

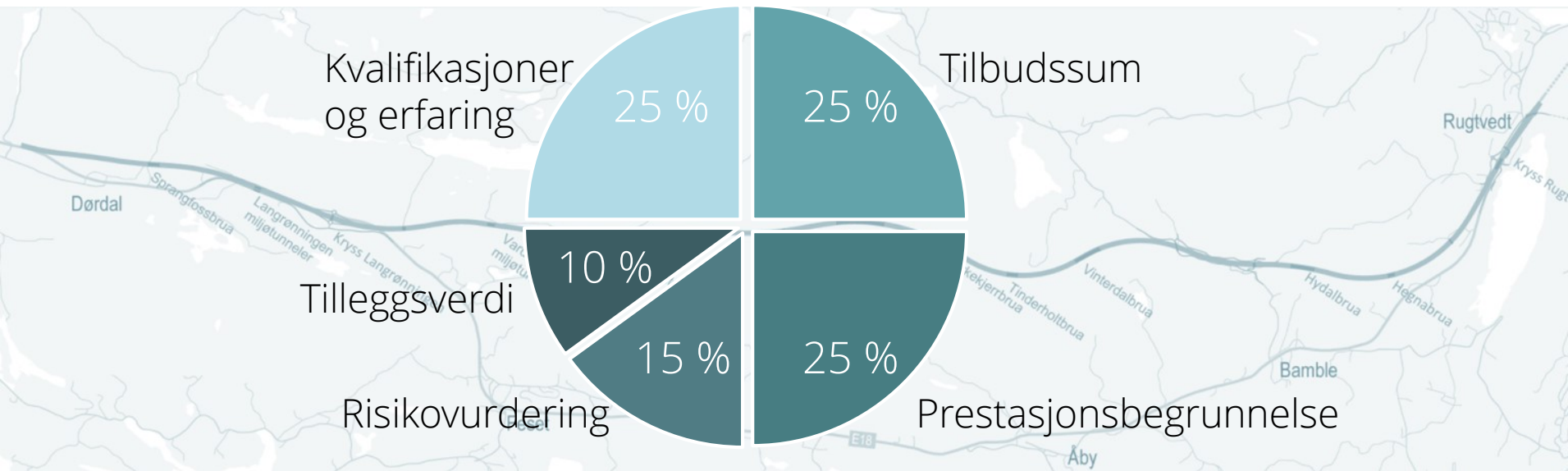


Prestasjonsinnkjøp - Best Value Procurement (BVP)

- Tidlig involvering og ansvarliggjøring av leverandøren
- Forebygger byggherrens risiko
- Ser på hvorfor tilbyder velger foreslåtte tiltak
- Velger tilbyder som best bidrar til å nå byggherrens overordnede mål
- Begrenser tidsbruken med evaluering
- Byggherrens makspris



Konkurranser etter Best Value Procurement (BVP)



E6 Arnkvern-Moelv, overordnede prestasjonsmål

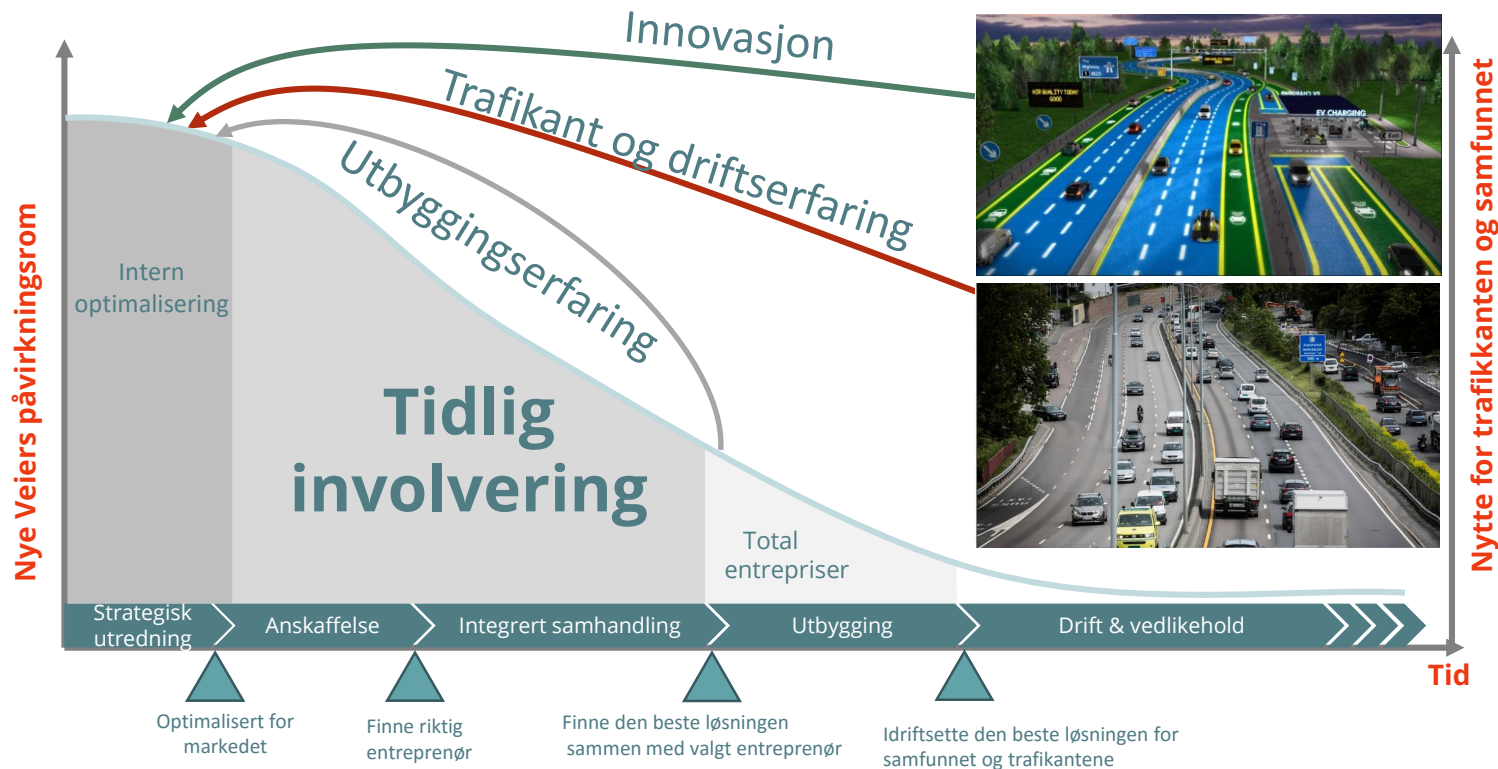
1. Minimere **ulemp**er for alle trafikantgrupper i byggeperioden og ved drift og vedlikehold
2. Minimalisere **klimagassutslipp** i byggeperioden og ved drift og vedlikehold
3. Minimalisere behovet for **vedlikehold** som medfører **ulemp**er for trafikantene
4. Realisere visjonen om en **skadefri bygge- og anleggsplass** (mennesker, miljø og materiell), samt et helsefremmende og rettferdig arbeidsliv
5. Unngå framtidig produksjonstap på **landbruksarealer** som beslaglegges i byggeperioden

Målene har fokus på miljø, trafikanter og sikkerhet



Helhetlig prosess – gode løsninger i et levetidsperspektiv

Gjentakende enda bedre prosjekter – øker samfunnsnyten



Status etter to års drift

- Svært godt samarbeid med anleggsbransjen
- Høy HMS-standard og LO-koordinator i alle prosjekt
- Høy innovasjonstakt og innføring av nye løsninger
- Offensive grep for miljø og klima
- Effektiv organisasjon i full operativ drift



20,2 mrd. kr i
pågående
kontrakter

21,4 mrd. kr i
pågående
konkurranser

20,5 mrd. kr i
økt samf.øk
lønnsomhet

20 %
besparelse

Nye Veiers tiltak for kostnadsreduksjoner

- Helhetlig **gjennomføringsmodell**
 - teknologi og innovasjon inn i prosjektene
 - industrialisering
 - entreprenøren styrer prosjektering
 - tilrettelegger for mer effektiv drift over lengre strekninger
- **Standardisering**
 - Redusere **omfang** i og omkring trasè og vei
 - **Gjenbruk** og reduksjon av dyre elementer (bro, tunnel)
- **Prosessinnovasjon**, samtidig
 - finansiering, planlegging, prosjektering og bygging

Åpning av firefelts motorvei*

2018



2019



2020



2021



*akkumulert

Vi bygger
gode veier
raskt og
smart



forny
forbedrer
forsikrer

