

Saksprotokoll

Utvalg:	Formannskapet	
Møtedato:	11.05.2017	
Sak:	34/17	Arkivsak: 17/462

SAKS PROTOKOLL: FORSLAG TIL DELFINANSIERING MED BOMPENGER

Behandling:

Omforent forslag: endre ordet forventer til forutsetter i pkt. 5.

Formannskapet sluttet seg enstemmig til rådmannens innstilling med endringsforslag.

Vedtak:

Rennebu kommune gir sin tilslutning til delvis bompengefinansiert utbygging på strekningen E6, Ulsberg – Skjerdingstad i samsvar med forslag fra Nye Veier:

1. Utbyggingen av E6 på strekningen Ulsberg- Melhus delfinansieres med bompenger. Innkrevingen skjer i begge retninger i 5 automatiske bomstasjoner på ny E6. Det forutsettes sidevegsbom ved hver bom på ny E6. Nye Veier AS vil gjøre en ytterligere faglig vurdering av behovet for sidevegsbom i forkant av framleggelsen av en stortingsproposisjon.
2. Det legges til grunn 15 års etterskuddsvis innkreving i hver bom.
3. Bompengordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at trafikanter i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke og gyldig abonnement får 20 pst rabatt. Trafikanter i takstgruppe 2 får ingen brikkerabatt.
4. Ved start på innkreving forutsettes det at gjennomsnittstakstene ikke overskrider (i 2017- kr) i de ulike bommene:

Bomtakter			2017-kr
Bom	Gjennomsnittstakst	Grunntakstakstgruppe 1	Grunntakstakstgruppe 2
1. E6 Storpynten	29	27	54
2. E6 Garli	28	27	54
3. E6 Håggå	41	43	86
4. E6 Røskaft	42	43	86
5. Skjerdingstad	31	33	66

- Tunge biler betaler 2 ganger lettbiltakst.

- Bompengetakstene forutsettes justert i tråd med anleggsindeksen før innkreving og med KPI etter åpning. - Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen starter.

5. Dersom trafikken på sideveger langs strekningen viser seg å bli for stor, må det vurderes trafikkregulerende tiltak på disse vegene. Statens vegvesen vil i samarbeid med lokale myndigheter ha ansvaret for å vurdere trafikksituasjonen på avlastet vegnett. Rennebu kommune forutsetter reell og god medvirkning om det blir aktuelt med slike tiltak.

6. Det legges opp til betaling for lav- og nullutslippsbiler når nasjonale takstregler for dette er gjeldende. Bompengeprogget vil da bli justert i takstvedtak etter avtale mellom Statens vegvesen og Trøndelag fylkeskommune. Gjennomsnittstaksten skal være førende for takstvedtak.

7. Det er en forutsetning at bompengeselskapet Vegamot AS får ansvaret for prosjektet E6 Ulsberg - Melhus.