

Saksframlegg

Arkivnr. Q12	Saksnr. 2012/4220-25	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyret	23/17	04.05.2017

Saksbehandler: Knut Dukane

Trondheimsveien - E6 sør - Oppland/Hedmark grense - Jaktøya - bompengesøknad

Dokumenter i saken:

- | | | | |
|----|---|--|--------------------------------------|
| 1 | I | Saksframlegg bompengesøknad - første sending | Sør-Trøndelag fylkeskommune |
| 2 | I | Saksframlegg bompengesøknad E6 sør | Sør-Trøndelag fylkeskommune |
| 3 | I | Trondheimsveien - E6 sør - bompengesøknad - notat av 191212 | Sør-Trøndelag fylkeskommune |
| 4 | I | Informasjonsfilm "Trondheimsveien" | Trondheimsveien |
| 5 | S | Bompengesøknad E-6 sør. Behandling i Midtre Gauldal kommune | |
| 6 | I | Ny E6 og bomstasjoner i Midtre Gauldal | Jens Ingvar Vagnild |
| 7 | I | Trondheimsveien | Rennebu Kommune |
| 8 | X | Særutskrift - Bompengesøknad E-6 sør. Behandling i Midtre Gauldal kommune | |
| 9 | I | Melding om politisk vedtak - bompengesøknad E6 sør- Jaktøysletta - Oppland/Hedmark grense | Rennebu kommune |
| 10 | I | Bompengefinansiering av ny E6 - underskriftsliste | Beboere sør for Fossum bru |
| 11 | I | Møtereferat om veien Krokstadsandan i Melhus kommune | Trondheimsveien |
| 12 | U | Krokstadsandveien | Trondheimsveien |
| 13 | I | VS: Uttalelse og innspill fra "bygg-vei" | Rennebu kommune |
| 14 | I | Bompengesøknaden E6 Vindåsliene - Korporalsbrua - Videre fremdrift | postmottak@midtre-gauldal.kommune.no |
| 15 | I | Bompengesøknaden E6 Vindåsliene - Korporalsbrua. Videre fremdrift. | Rennebu kommune |
| 16 | I | Saksframlegg med lokalpolitiske vedtak for bompengeprojektet E6 Vindåslien - Korporals bru | Statens vegvesen - Region midt |
| 17 | I | Saksframlegg med lokalpolitiske vedtak for | Statens vegvesen - Region midt |

		bompengeprojektet E6 Vindåslien - Korporals bru	
18	I	Saksframlegg med lokalpolitiske vedtak for bompengeprojektet E6 Vindåslien - Korporals bru	Statens vegvesen - Region midt
19	S	Delvis bompengefinansiering av prosjektet E6 Vindåsliene - Korporalsbru - Behandling i Midtre Gauldal kommune	
20	X	Særutskrift - Delvis bompengefinansiering av prosjektet E6 Vindåsliene - Korporalsbru - Behandling i Midtre Gauldal kommune	
21	I	Lokalpolitiske vedtak bompengesøknad Vindåsliene – Korporalsbru	Sør-Trøndelag fylkeskommune
22	I	Melding om politisk vedtak - Delvis bompengefinansiering av prosjektet E6 Vindåsliene - Korporals bru	Rennebu kommune
23	I	E6 Ulsberg - Melhus: Saksgrunnlag for lokalpolitisk behandling av forslag til delfinansiering med bompenger	Nye veier AS
24	I	Innkrevning av bompenger på E6 for innbyggere bosatt sør for Fossum Bru i Soknedal	Bygdalista
25	S	Trondheimsveien - E6 sør - Oppland/Hedmark grense - Jaktøya - bompengesøknad	

Vedlegg

- 1 Saksgrunnlag E6 Ulsberg - Melhus_endelig versjon_24.04.2017

Ingress

Denne saken omhandler hvordan bompengeordningen skal være på strekningen E6 Ulsberg – Melhus.

Saksopplysninger

Det vises innledningsvis til vedlagte saksutredning fra Nye Veier, gitte orienteringer og tidligere behandlinger i kommunestyret.

Kommunestyret har behandlet saksområdet i 2013 og 2016 og følgende vedtak er truffet:

Møte 28 januar 2013:

1. Midtre Gauldal kommune gir sin tilslutning til foreliggende bompengesøknad knyttet til utbygging av E6 sør Oppland/Hedmark grense – Jaktøya på strekningen Storpynten – Skjerdingsstad i Sør-Trøndelag med en kostnadsramme på 7 mrd. kr.(2014-kr eks. kompensasjon for merverdiavgift.)
2. Midtre Gauldal kommune slutter seg til finansieringsopplegget basert på minst 50 % (inkl. dagens merverdiavgift på 9 %) statlig finansiering og maksimalt 50 % bompengeinntekter og med innkreving etter ferdigstilling av anlegget. Sekundært starter bompengeinnkrevinga samtid med anleggsstart for den enkelte utbyggingsetappe. Maksimal bompengesats synes

for høy og den statlige andelen bør økes. I den sammenheng vil Midtre Gauldal kommunen peke på at finansieringsopplegget er lagt til grunn en kunstig høy lånerente (6,5 %). Det må her legges inn en mer realistisk verdi, og besparelse som følger av dette må i sin helhet gå til å redusere egenfinansieringsandelen.

3. Midtre Gauldal kommune slutter seg til prinsippene for plassering av bomstasjonene, bortsett fra at foreslått bompengestasjon ved Korporals bru flyttes til Fossum bru. Innbyggerne som bor sør for bomstasjonen, gis adgang til å søke fritak i samsvar med gjeldende regelverk.
4. Midtre Gauldal kommune forutsetter at anlegget bygges ut kontinuerlig med sikte på ferdigstillelse i 2025.

Møte 20.06.16:

1. Midtre Gauldal kommunestyre gir sin tilslutning til at prosjektet E6 Vindåsliene – Korporalsbrua blir delfinansiert med bompenger.
2. Det legges foreløpig til grunn en investeringskostnad for prosjektet på 1650 mill. kr (alle beløp i 2016 kroner) Endelige rammer (styrings- og kostnadsrammer) vil bli fastsatt etter ekstern kvalitetssikring (KS2) Det er forutsatt at 890 mill. kr av investeringskostnaden finansieres med statlige midler. Bompengedraget er foreløpig beregnet til 760 mill. kr
3. Innkrevingen skjer i begge retninger i en automatisk bomstasjon som plasseres på Fossum.
4. Bompengeperioden er avgrenset til 15 år.
5. Midtre Gauldal kommunestyre aksepterer gjennomsnittlige bompengetakster på 37 – 41 (2016) kr i bomstasjonen på Fossum. Med gjeldende forutsetninger tilsvarer dette 38-43 (2016) kr per passering for kjøretøy i takstgruppe 1 og 76 – 86 (2016) kr for kjøretøy i takstgruppe 2.
6. I tråd med nye takstretningslinjer legges til grunn at trafikanter i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke oppnår 20 % rabatt. Det gis ingen rabatt for kjøretøy i takstgruppe 2. Det er forutsatt at bompengesatsene blir justert i samsvar med prisutviklingen.
7. Kostnadsøkningen utover prisstigningen opp til kostnadsrammen for prosjektet skal dekkes med statlige midler og bompenger etter samme prosentvise fordeling som innenfor styringsrammen. Eventuelle overskridelser ut over kostnadsrammen er statens ansvar og dekkes med statlige midler.
8. Dersom inntektene blir høyere og/eller finansieringsutgiftene lavere enn forutsatt, skal bompengetaksten reduseres eller bompengeperioden kortes ned. Endelig takst og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.
9. Dersom det etter innkrevingen er igangsatt viser seg at bompengeselskapets økonomiske situasjon gjør det nødvendig, kan bompengeselskapet, etter avtale med Vegdirektoratet, øke takstene med inntil 20 pst. ut over prisstigningen og/eller forlenge innkrevsingsperioden med inntil 5 år.
10. Midtre Gauldal kommunestyre godkjenner at det blir satt opp bomstasjon på lokalt vegnett dersom det oppstår uønsket trafikklekkasje fra ny E6 inn på lokalt vegnett.
11. Midtre Gauldal kommunestyre ber om at Sør-Trøndelag fylkeskommune garanterer for nødvendige bompengelån for utbygging av E6 Vindåsliene- Korporalsbrua.
12. Kommunestyret ber rådmannen utrede egen sak til kommunestyret i tråd med vedtak i K 3/13 av 280113 pkt. 3 med avbøtende tiltak for oppsittere mellom bomstasjonen v/Fossum og Garli i god tid før innkreving starter.

Vurdering

Saksgrunnlaget utarbeidet av Nye Veier er grundig og rådmannen trekker derfor kun frem noe få forhold.

Takstnivået som foreslås er på nivå med det som er vedtatt tidligere, men det legges opp til at tunge kjøretøy skal betale 2 ganger taksten av lette kjøretøy. Det er tidligere foreslått 3 – ganger lettbiltakst, og for transportnæringen er endringen positiv. Trafikanter i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke og gyldig abonnement får 20% rabatt.

Innkrevningen vil foregå etterskuddsvis med en planlagt periode på 15 år, 2028 – 2042.

El- biler har i dagens nasjonale takstregler fritak for betaling av bompenger. I regjeringens forslag til Nasjonalbudsjettet for 2017 legges det opp til at lokale styresmakter kan bestemme hvorvidt disse skal betale bomavgift. Det skal videre etableres en nasjonal regel som sier at utslippsfrie biler skal ha halvparten av takstene til biler som ikke er nullutslippsbiler. Nye Veier legger til rette for fremtidig bompengebetaling fra lav – og nullutslippsbiler i vedtaket, men forholdet må opp til senere behandling bl.a i Sør – Trøndelag fylkeskommune om/når det skal innføres.

Arbotende tiltak for oppsittere mellom bomstasjonen v/Fossum og Garli er et utfordrende forhold. Kommunestyret vedtok at egen sak om dette skulle fremmes for kommunestyret i god tid før innkreving starter. Innkreving er planlagt startet i 2028, men rådmannens oppfatning at kommunestyret allerede nå bl.a bør signalisere at kommunen forventer en god prosess om det blir aktuelt med trafikkregulerende tiltak på sideveier.

Rådmannen slutter seg til forslag til vedtak som angitt i vedlagte saksutredning fra Nye Veier, men på grunn av kort tid til saksutredning så vil rådmannen kunne fremme nye momenter på møte i kommunestyret 4 mai.

Rådmannens innstilling

1. Midtre Gauldal kommunestyre vedtar å slutte seg til innstillingen fra Nye Veier AS om bompengefinansiering av utbyggingen av E6 på strekningen Ulsberg – Melhus slik den fremkommer i vedlagte saksgrunnlag.
2. Midtre Gauldal forventer reell og god medvirkning om det blir aktuelt å vurdere trafikkregulerende tiltak på sideveier i fremtiden.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 04.05.2017

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak

3. Midtre Gauldal kommunestyre vedtar å slutte seg til innstillingen fra Nye Veier AS om bompengefinansiering av utbyggingen av E6 på strekningen Ulsberg – Melhus slik den fremkommer i vedlagte saksgrunnlag.
4. Midtre Gauldal forventer reell og god medvirkning om det blir aktuelt å vurdere trafikkregulerende tiltak på sideveier i fremtiden.