

# Nye Veier E39 Mandalselva - Herdalen

---

*Asbjørn Heieraas, prosjektdirektør E39 Kristiansand-Sandnes*



Vi bygger  
**gode** veier  
**raskt** og  
**smart**



forny  
forbedrer  
forsikrer

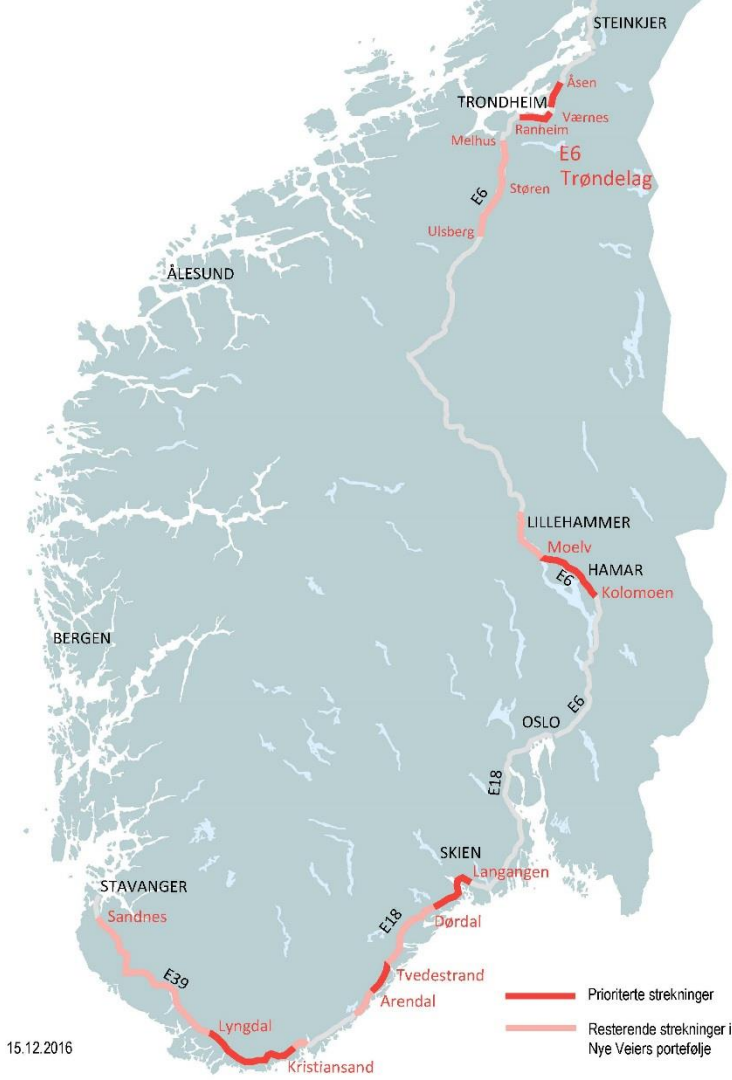


# Agenda

- Bakgrunn for møte
- Generell informasjon E39. Overordnede tidsplaner
- Bakgrunn for analysene
- Gjennomgang av funn på alternativ linje
- Videre prosess og tidsplan

## Porteføljeprioritering

1. E18 Tvedestrand – Arendal
  2. E18 Langangen – Dørdal
  3. E6 Kolomoen – Moelv
  4. E39 Kristiansand vest – Lyngdal
  5. E6 Ranheim – Åsen
- De tre første har passert beslutning om oppstart anlegg
  - Kristiansand – Mandal by er godkjent for snarlig utbygging



# Første utbyggingsprosjekt er prioritert

- Kristiansand vest – Lyngdal vest
  - 62 km veg
    - 21 km tunnel
    - 33 bruer
    - 39 km Veg i dagen



# E39 Kristiansand vest-Lyngdal vest

Strekning på 62 km.

Utarbeidelse av kontraktstrategi i løpet av 2017

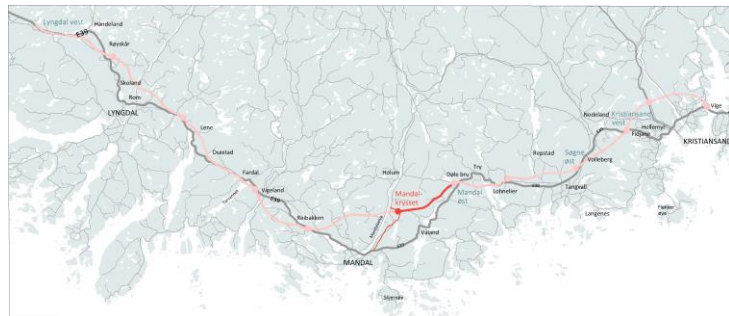
- Deles i 3 eller 4 kontrakter.
- Godkjenning av styret til å gå ut i markedet med de to første kontraktene

## Første kontrakt

- ✓ Anleggsstart mai 2018
- ✓ Ferdig desember 2021

## Andre kontrakt

- ✓ Utarbeidelse av reguleringsplan vil inngå i oppgaven
- ✓ Anleggsstart desember 2019
- ✓ Ferdig mai 2022



# Mandalselva-Lyngdal vest

- En eller to kontrakter
- Målsetting å gå ut i markedet desember 2019



- Pris per løpemeter ferdig vei: Mer enn 300.000 kr
- Ufravikelig krav: Skal man lykkes med å få prioritert strekningen til utbygging i 2019 må kostnadene ned

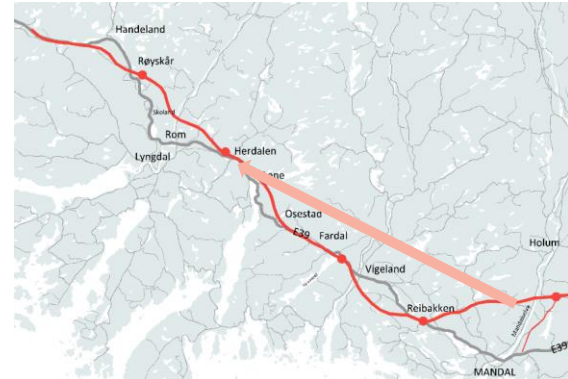
# Ny trase Mandalselva og vestover er lansert

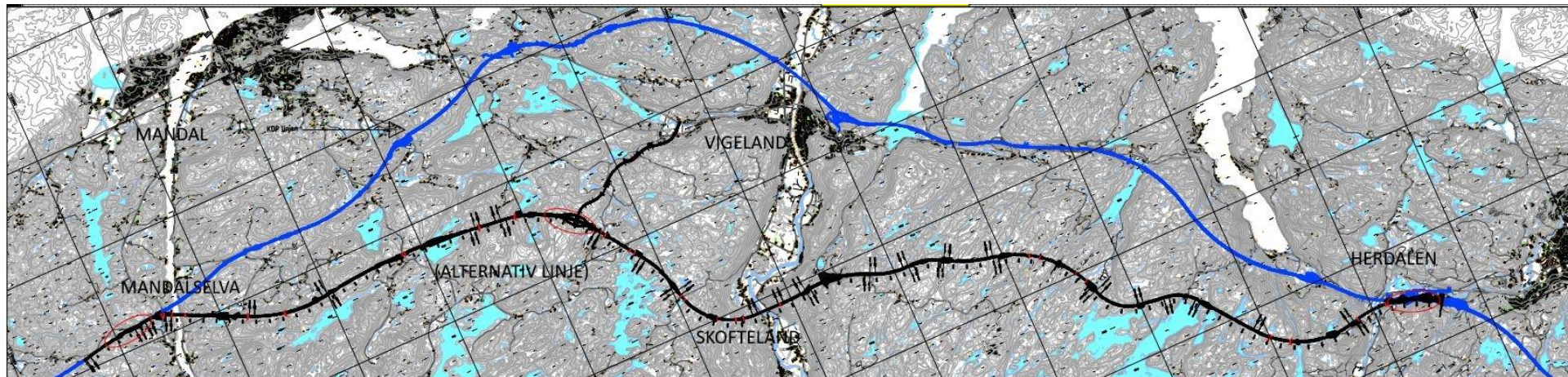
Tidligere forutsetning: Ny E39 må tilknyttes eksisterende europavei i området Livold-Osestad

- Livold – Fardal var prioritert i NTP som eget prosjekt som skulle bygges
- Fardal-Osestad er bygget ut til «tilfredsstillende standard»

Godkjent trase: Svært kostbar som følge av:

- Mye tunnel
- «Lang» omvei sør for dagens E39
  - Gir økte utbyggingskostnader
  - Dårligere nytte. (Lengre reisevei)







## Antall berørte boliger som følge av utbygging

- NY linje: 5 boliger og 2 fritidsboliger
- KDP linja: 19 boliger og 3 fritidsboliger
- Antall boliger som får nærføringsulempene reduseres betraktelig – spesielt området rundt Vigeland og Livold har stor andel boliger tett på KDP-korridoren
- Støybelastede boliger:

<b>Alternativ</b>	<b>Støyfølsomme bygg i rød støysone</b>	<b>Støyfølsomme bygg i gul støysone</b>
Nordre linje	0	25
KDP	27	91

# Kulturmiljø

- Ny korridor er i mindre grad i kontakt med kulturmiljø knyttet til gamle gårdsanlegg enn vedtatt korridor.
  - Øst for Mandalselva: Mannevegen, hulveg som er automatisk fredet og representativ for de gamle Harmarkveiene.
  - Linevollen fornminner og Lensvannsklev. Gravfelt og merkestein.
  - Fra vestsiden av Mandalselva frem til Storevannet ved Lenefjorden er det flere kulturminner og kulturmiljøer
- Gjennomføre verdivurdering av disse for å fastslå endelige konsekvenser.

## Tegnforklaring

### Nytt forslag

- Väg i dagen
- Bru
- Tunnel
- Kryssområde
- Tilførselsvei

### Linje KDP Mandal og Lyngdal

- Vedtatt linje
- Dagens hovedvei
- EV 39

### Kulturmiljø - verdier fra KDP

- Liten verdi
- Liten til middels verdi
- Middels verdi
- Middels til stor verdi
- Stor verdi

### Kulturminner

- Enkeltninner
- Lokaliteter



0 0,5 1 2 km

NyeVeier

E39 Mandalselva-Herdalen

1:60 000 29.09.2017

COWI

Temakart Kulturminner og -miljø

6477600

6477600

6460000

6460000

## Naturressurser

Ny korridor berører i langt mindre grad dyrka mark og skogsområder med høy bonitet enn KDP-linja.

Områder som blir berørt:

- Tredal
- Rommedal/Blørstad
- Skofteland

## Nærmiljø og friluftsliv

- Ny korridor vil gi noe inngrep i områder definert som "regionalt viktige friluftsområder":
  - Ved Gåseland/Haugdalsvannet
  - Krysning av Mandalselva
  - Krysning av Audna
  - Området Haugdalsvannet

## NATURMILJØ

Tiltaket vil, som KDP-linja, berøre naturtyper og arter definert å ha «stor forvaltningsmessig interesse».

Tiltaket vil ikke berøre verneområder eller registrerte utvalgte naturtype .

Videre undersøkelser for å fastslå endelige konsekvenser.

Kostnader med ny linje

Besparelse:

Opp mot 1000 millioner kr  
i forhold til vedtatt KDP-linje

## Kostnader med ny linje

Besparelse:

Opp mot 1000 millioner kr  
i forhold til vedtatt KDP-linje

- Kortere total strekning ( ca 1,3 km mindre 4-feltsveg)
- Mindre tunnel ( 4km kortere)



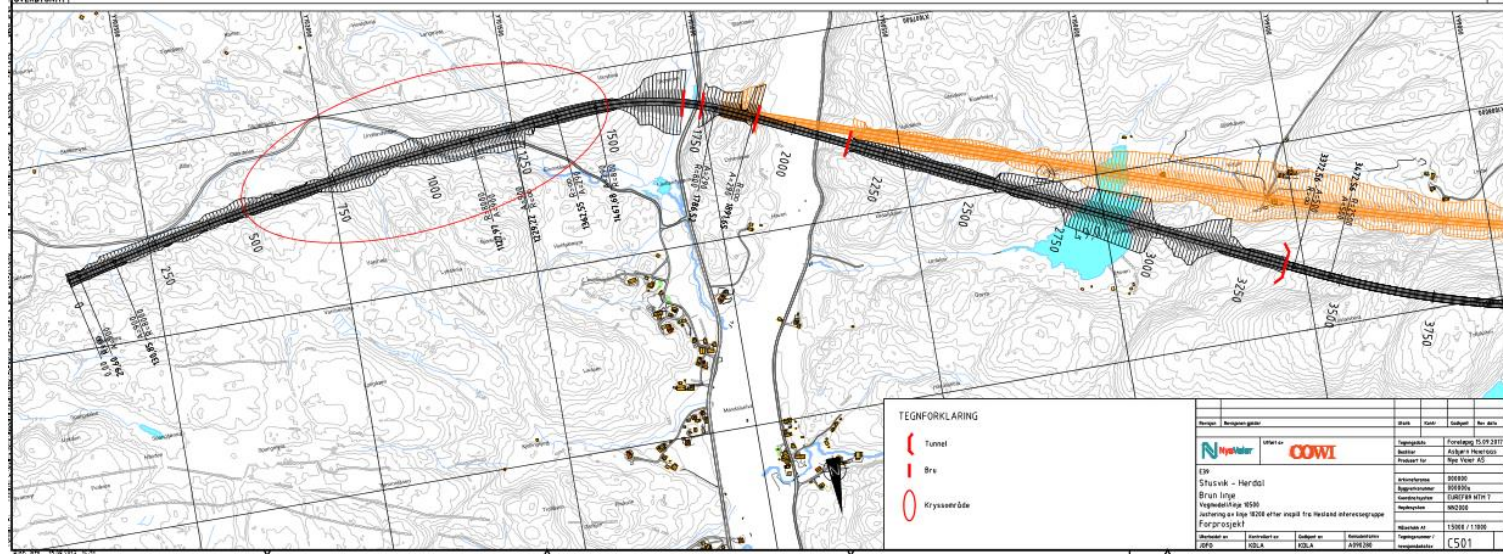
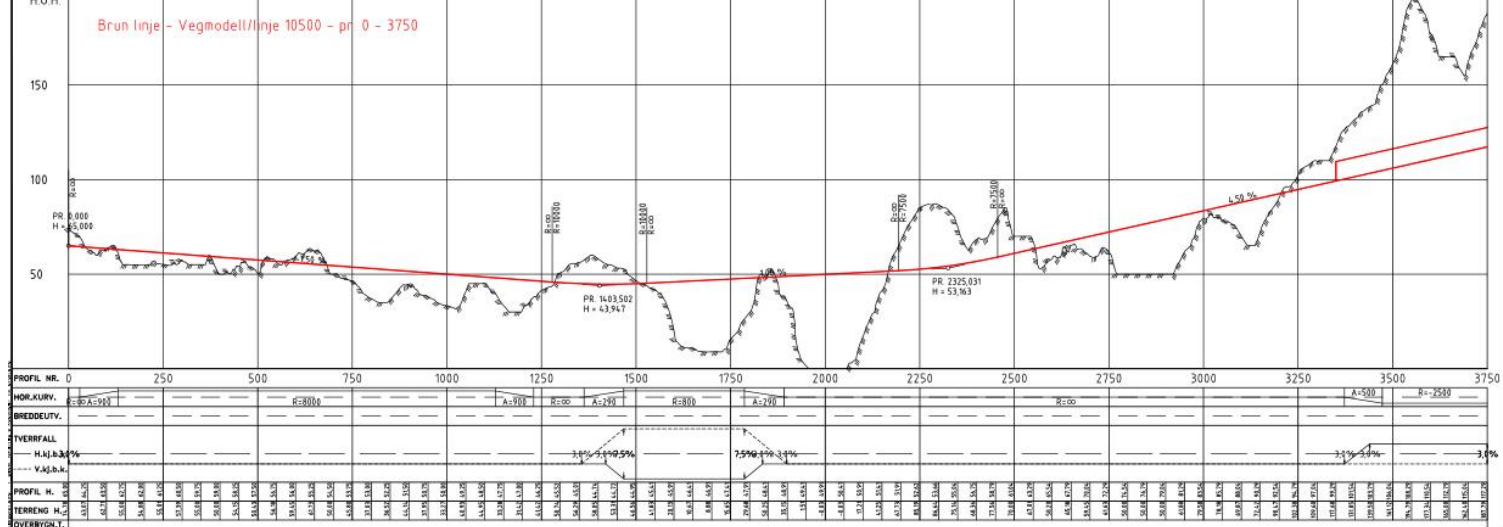
## KONKLUSJON UTFRA HVA VI VET PER IDAG

Totalt sett vurderes ny linje som vesentlig bedre enn vedtatt KDP-linje

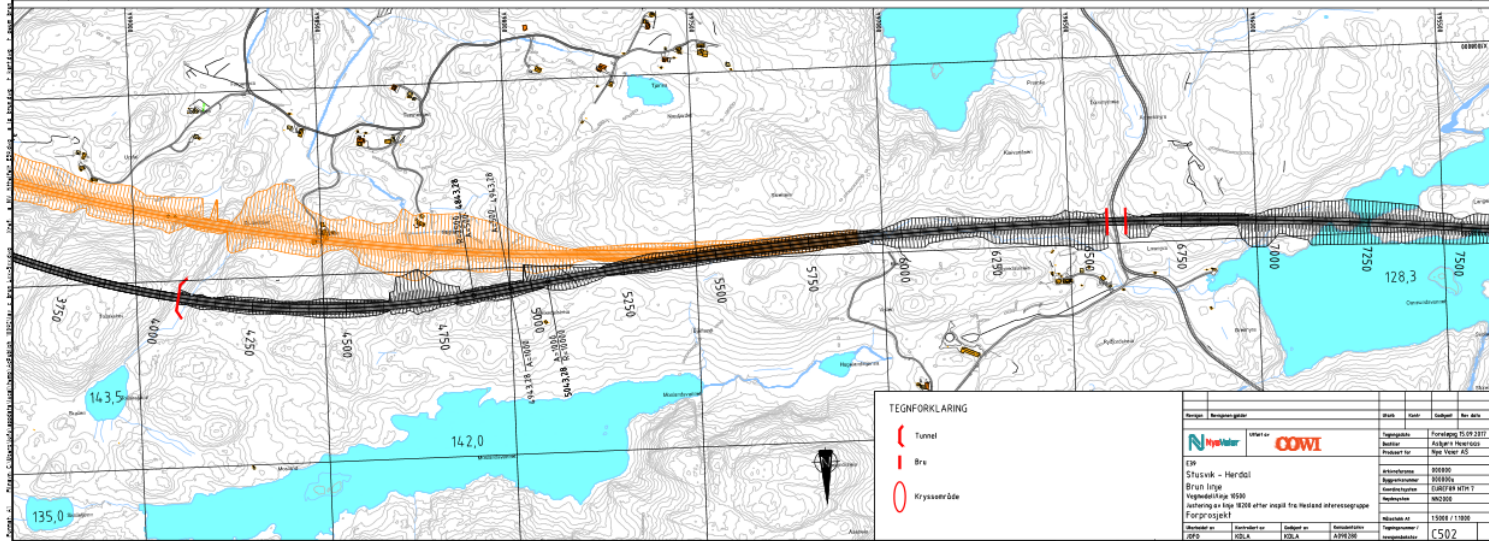
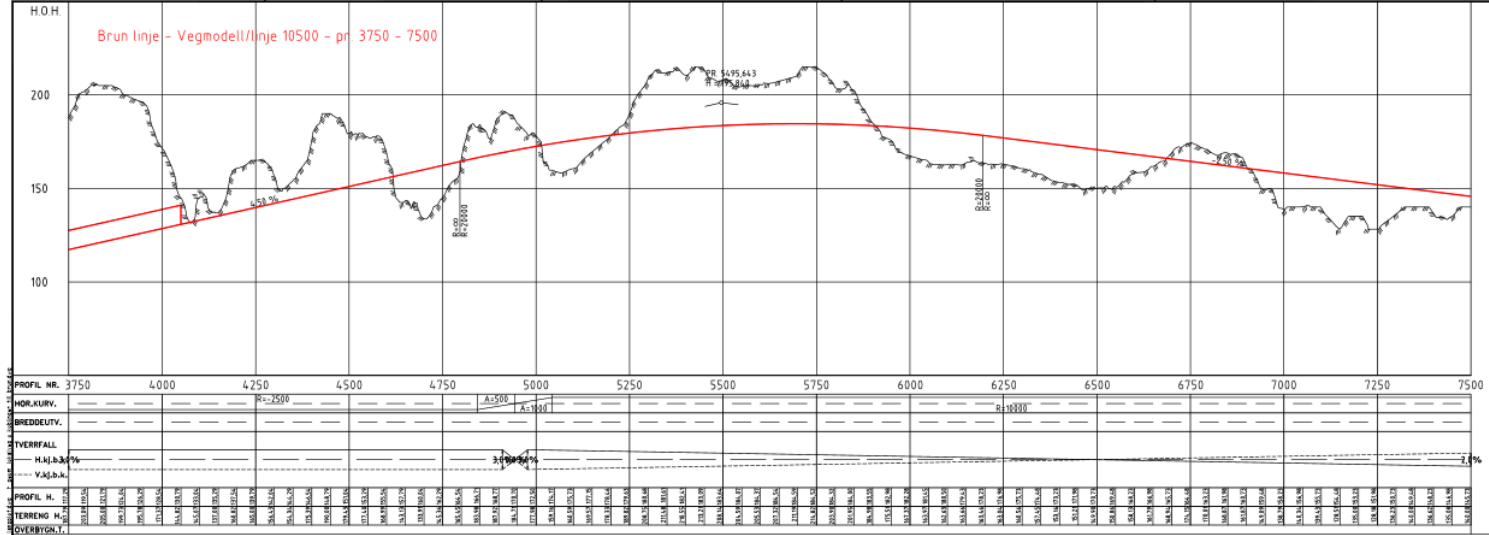
Med dagens kunnskap anbefaler vi ny trase

# Gjennomgang av ny linje

Brun linje - Vegmodell/linje 10500 - pr 0 - 3750

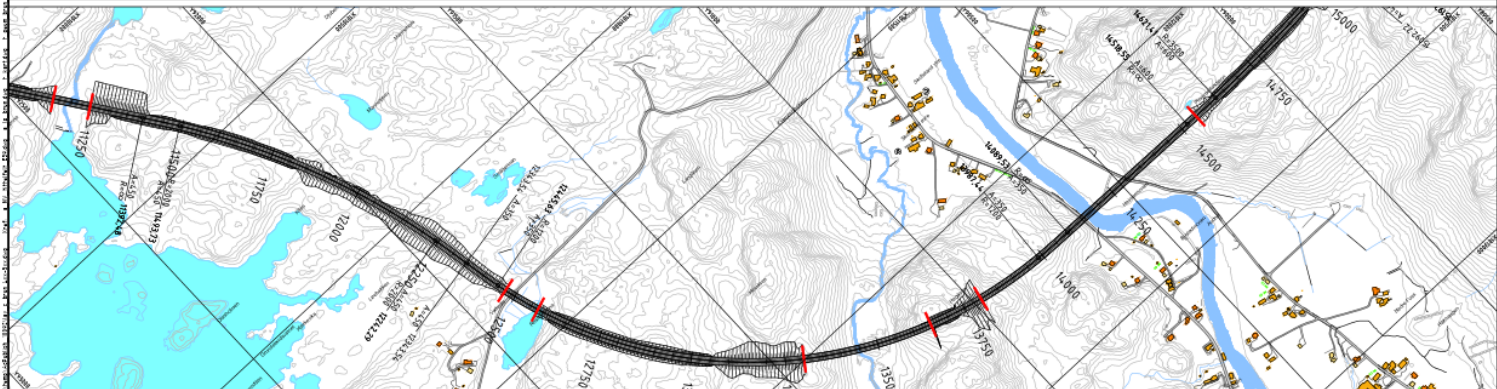
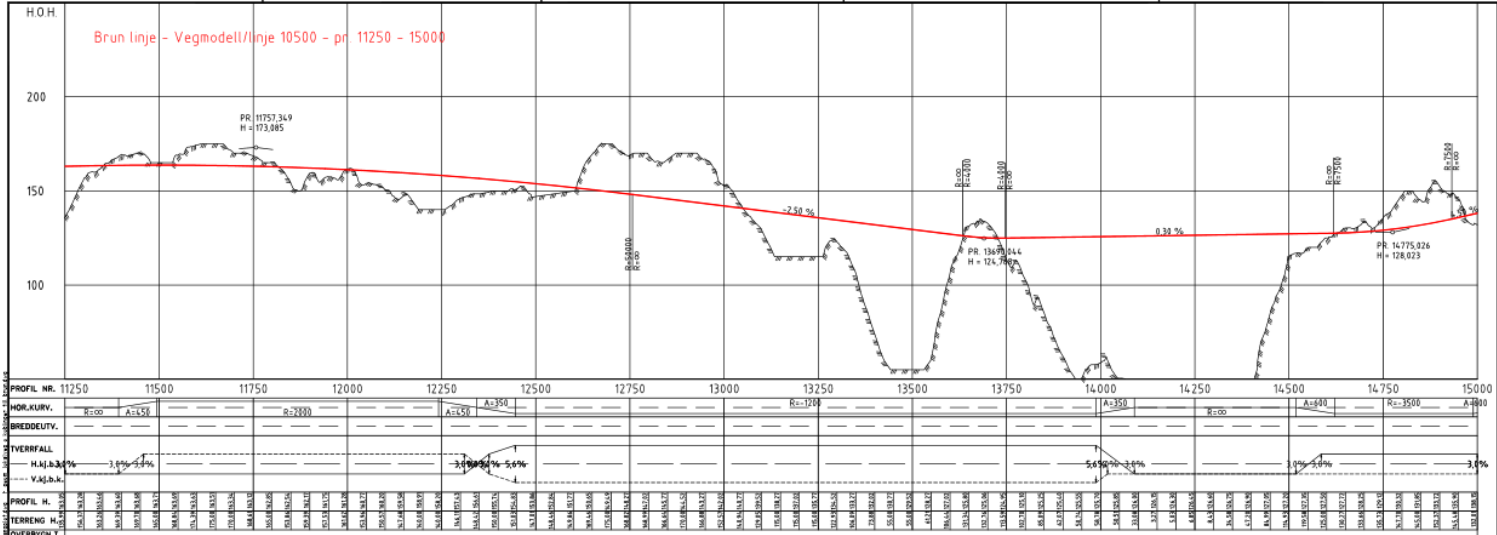


Brun linje - Vegmodell/linje 10500 - pr 3750 - 7500





Brun linje - Vegmodell/linje 10500 - pr 11250 - 15000

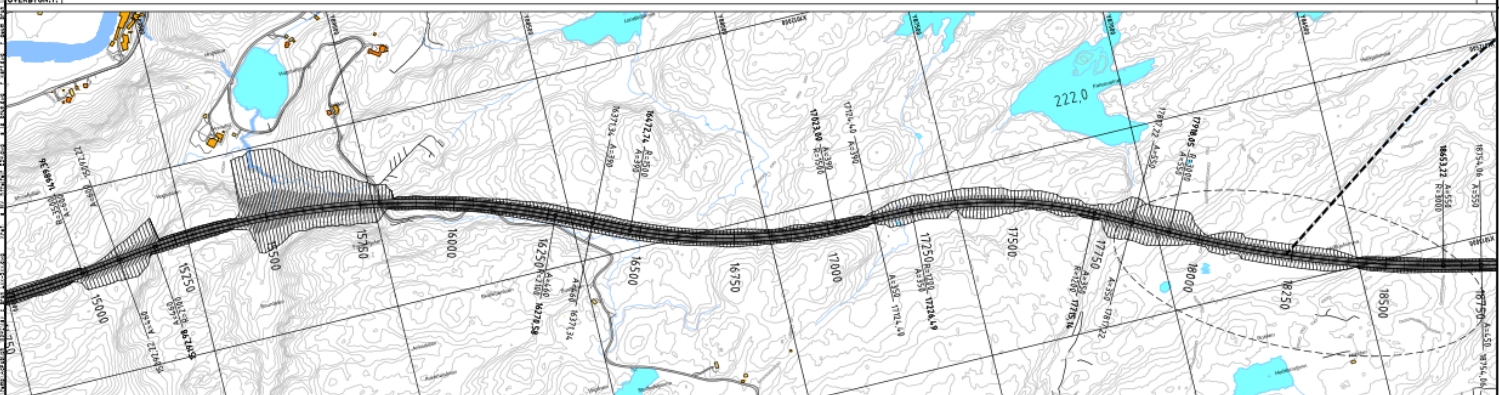
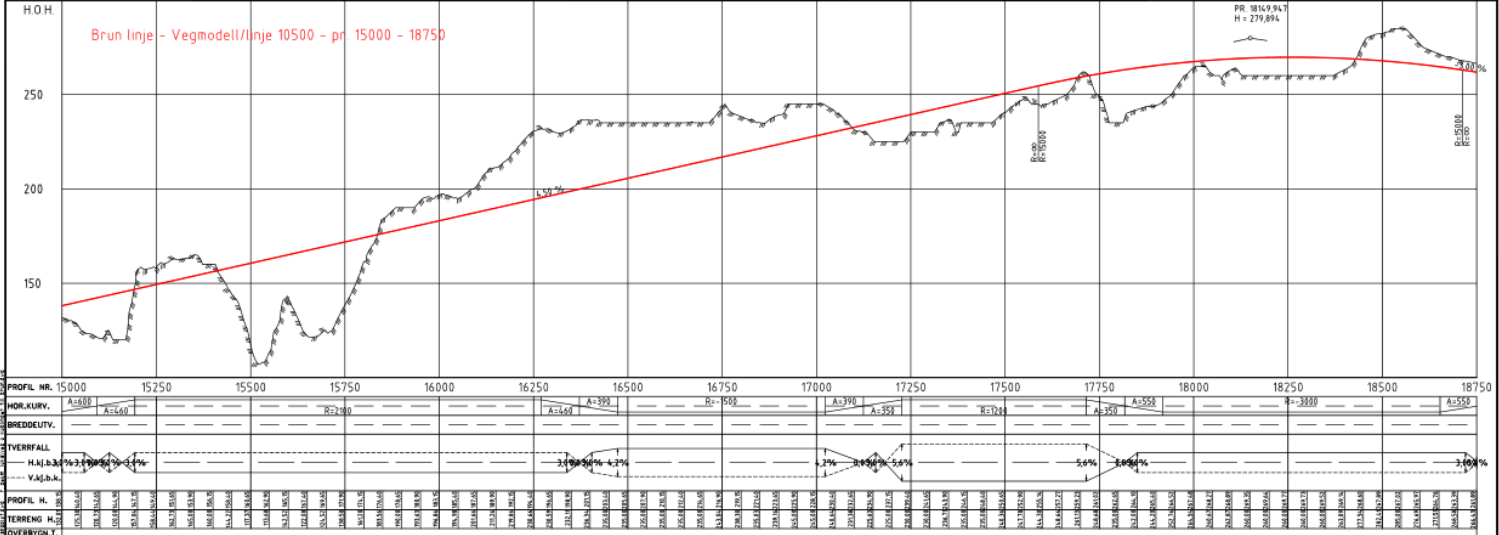


TEGNFØRKLARING

- Tunnel
- Bru
- Kryssveide

Region	Prosjekt	Dato	Skala	Utgitt	Rev. dato
Nye Veier	Lørdal	2017			
<p>Prosjekt nr. 10500</p> <p>Oppgavetittel: Vegmodell/linje 10500 - pr 11250 - 15000</p> <p>Oppgavetype: Vegmodell/linje 10500 - pr 11250 - 15000</p> <p>Oppgavetittel: Vegmodell/linje 10500 - pr 11250 - 15000</p> <p>Oppgavetype: Vegmodell/linje 10500 - pr 11250 - 15000</p> <p>Oppgavetittel: Vegmodell/linje 10500 - pr 11250 - 15000</p> <p>Oppgavetype: Vegmodell/linje 10500 - pr 11250 - 15000</p>					





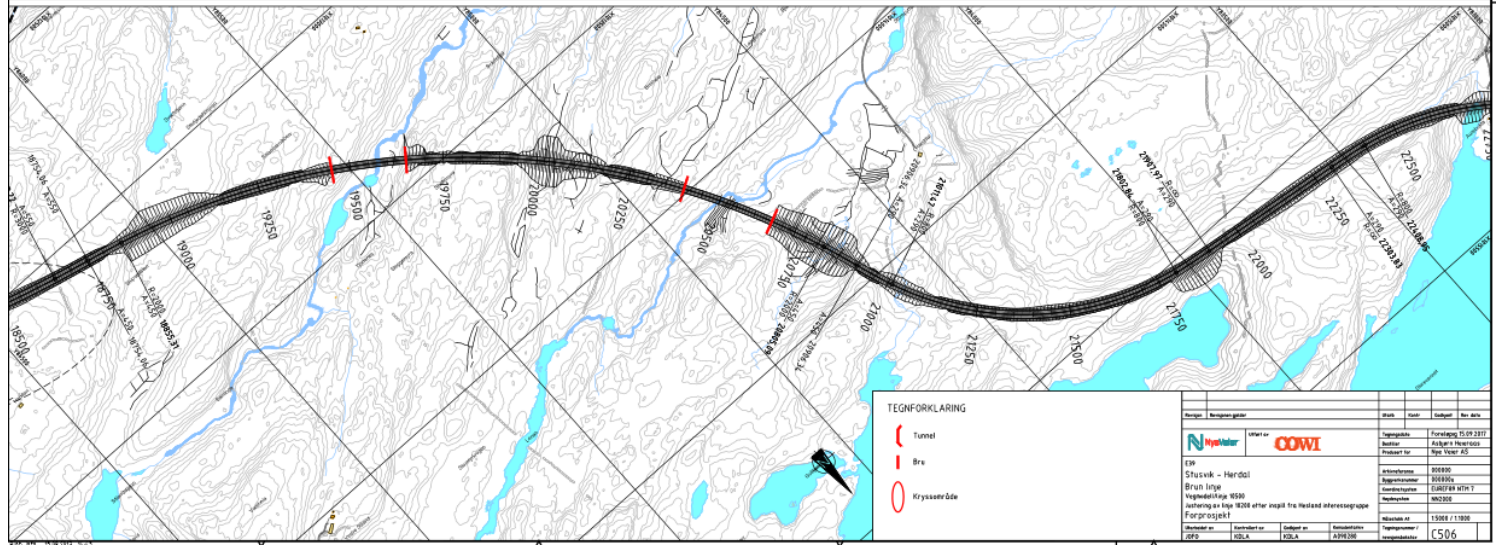
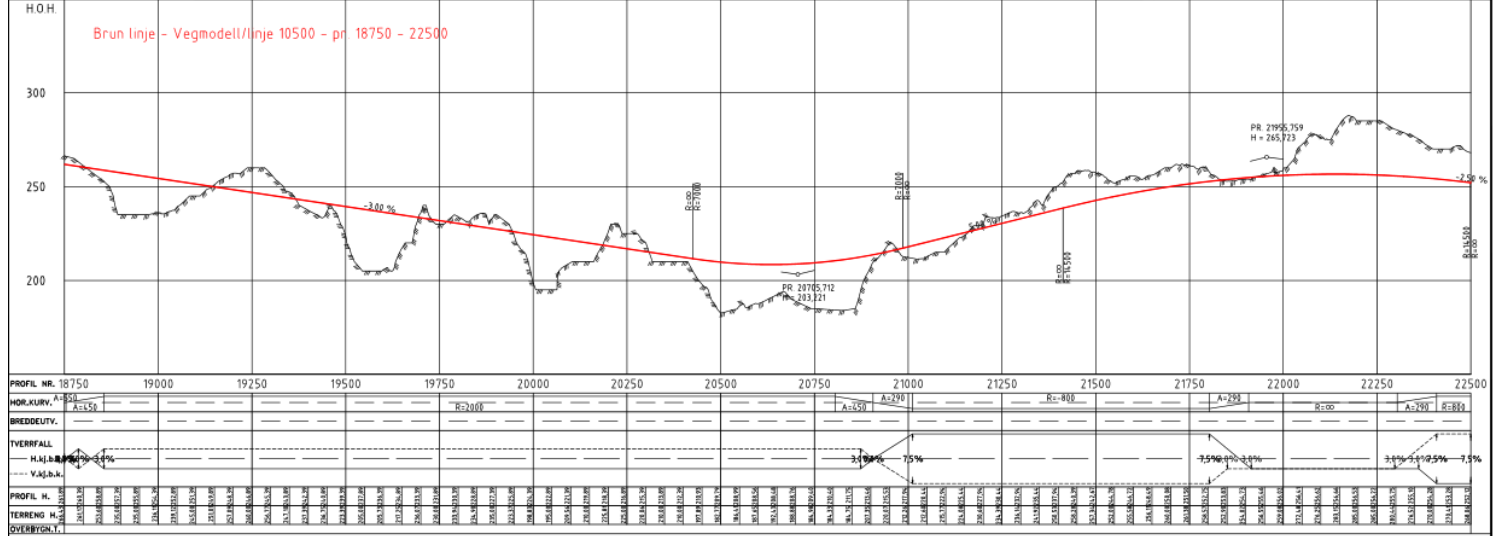
**TEGNFORKLARING**

- ( Tunnel
- | Bru
- Krysser/ude
- Malt krysser/ude
- Se tegning "kubing-C21"
- Malt fôkkestveg

Byggeselskap	NSM	Dato	15.11.2017	Rev. Nr.	01
Utarbeidet av	NSM	Rev. Nr.	01	Prosjekt nr.	
Utsendt av	NSM	Rev. Nr.	01	Oppdragsnr.	
Rev. Nr.	01	Rev. Nr.	01	Oppdragsnr.	
Rev. Nr.	01	Rev. Nr.	01	Oppdragsnr.	



Brun linje - Vegmodell/linje 10500 - pr 18750 - 22500





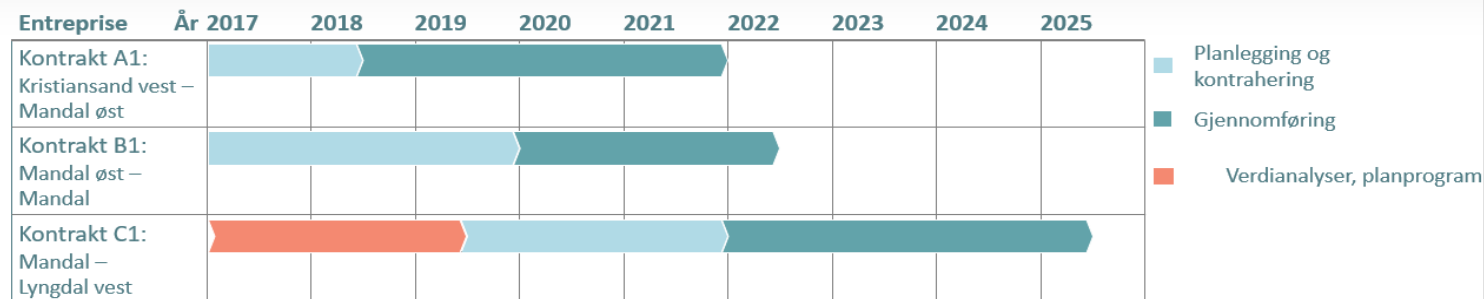




## Videre prosess

- Oppstart av formell planprosess
- Samarbeid med lokale og overordnede myndigheter
- Utarbeide planprogram
- Detaljere traseen
- KU-Light (Vurdere konsekvenser for både prissatte- og ikke-prissatte tema)
- Sammenligne med KDP som 0-alternativ
- Fastsetting av planprogram og silingsrapport
- Planprogram som del av konkurransegrunnlaget for å knytte til seg TE
- Reguleringsplanarbeid på bakgrunn av planprogram eller ny KDP

# Tentativ framdriftsplan



Oktober 2017:

Formell oppstart av planarbeid

2017/2018:

Utarbeidelse av planprogram med «KU-Light»

Våren 2018:

Utsjekk med kommuner og interessenter

Høsten 2018:

Fastsetting av planprogram (for ett alternativ på reguleringsplannivå)

2.kvartal 2019:

Kontrahering av entreprenør

2019-2020:

Utarbeidelse av reguleringsplan med KU sammen med konsulent og entreprenør

2021/2022:

Oppstart anleggsarbeider



COVI



COVI

# Kryss Blørstad med lokalveg til Tredal





COWI





COWI







COVI

Takk for  
oppmerksomheten



Vi bygger  
**gode** veier  
**raskt** og  
**smart**



forny  
forbedrer  
forsikrer

