

Adresseliste

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
	Bjørn Åmdal	2016/195	Offentlig	2017-04-07

REGULERINGSPLAN FOR E6 TJERNLI - BOTSSENDEN. VARSEL OM OPPSTART AV MINDRE ENDRING I STRANDSAGVEGEN MELLOM JERNBANEN OG FV. 84

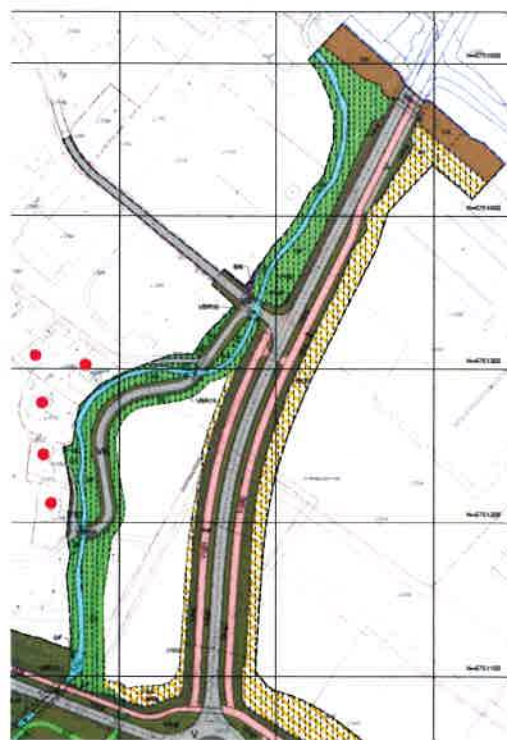
I henhold til plan- og bygningslovens § 12-1 og § 12-8 varsles om igangsettelse av mindre endring av detaljreguleringsplan for E6 Tjernli – Botsenden i Ringsaker kommune, samt reguleringsplan for Brumunddal sentrum.

Planen for E6 ble vedtatt 19. juni 2013. I denne planen inngikk Strandsagvegen opp til fv. 84 Ringsakervegen.

Nye Veier AS har utarbeidet forslag til endret detaljreguleringsplan for E6 Tjernli – Botsenden Brumunddalkrysset, som er på høring/ettersyn med frist 6. mai 2017. Denne planen har en avgrensning for Strandsagvegen ved jernbanen. I dette planforslaget har g/s-vegen langs Strandsagvegen mellom E6 og jernbanen byttet side i forhold til vedtatt plan, fra vestsiden til østsiden. Se figur 1 og figur 2. I dette planforslaget er det også i større grad lagt til rette for tiltak mot flom i Båshusbekken, enn i vedtatt plan.



Figur 1. Strandsagvegen i vedtatt plan (2013)

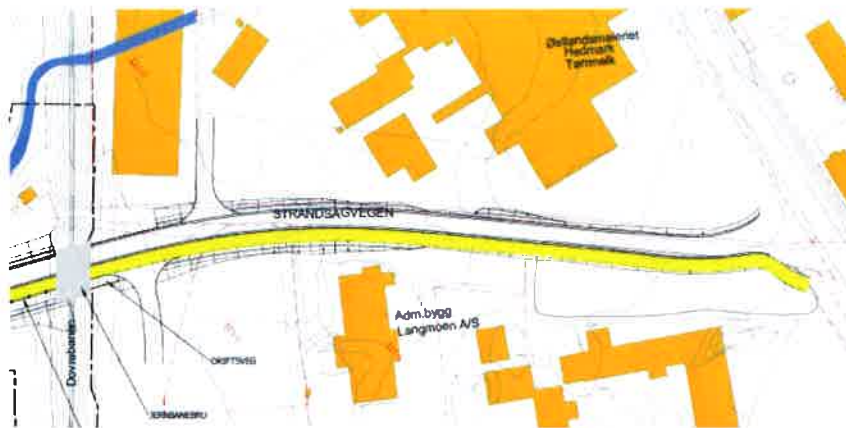


Figur 2. Strandsagvegen i nytt planforslag (2017)

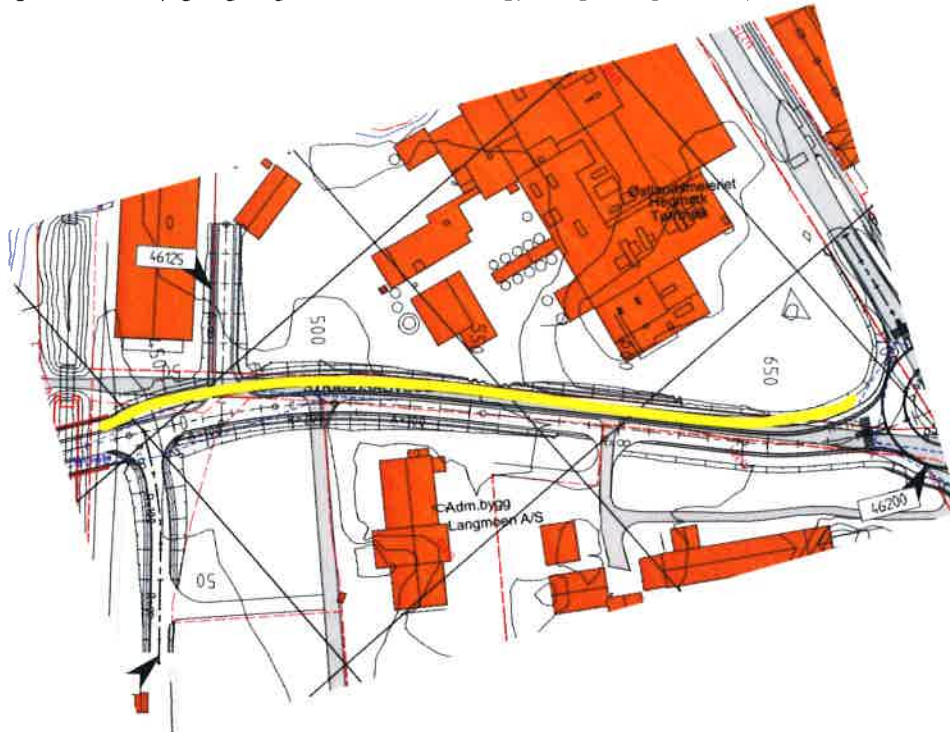
Endringene i nytt planforslag medfører behov for å endre vedtatt plan for Strandsagvegen opp til og med krysset med fv. 84. Hovedinnholdet i endringen vil bli at g/s-vegen bytter side nord for

jernbanen. Det vil også bli sett på flomtiltak (200 års flom) i forhold til Båhusbekken. Det kan også være aktuelt å se på justering av kryss og avkjørsler.

På figur 3 er det vist en foreløpig tegning av nytt planforslag, mens figur 4 viser løsningen i vedtatt plan. Figur 5 viser utsnitt av gjeldende plankart.



Figur 3. Foreløpig tegning av foreslått endring, der g/s-vegen er flyttet til østsiden av Strandsagvegen



Figur 4. Tegning av vedtatt løsning, der g/s-vegen er på vestsiden



Figur 5. Vedtatt reguleringsplan for Strandsagvegen mellom jernbanen og fv. 84

De foreslåtte endringene påvirker i svært liten grad hovedinnhold og prinsipper i reguleringsplanen E6 Tjernli - Botsenden. Endringene vil i all hovedsak bli innenfor regulert område, og adkomstløsninger kan i prinsippet bli som tidligere. Endringene vurderes derfor å ligge innenfor plan- og bygningslovens rammer for mindre endring av reguleringsplan, forutsatt at det ikke er vesentlige innvendinger mot endringene. Mindre endring av reguleringsplan kan vedtas av planutvalget.

Kart med varslet planområde er vist i vedlegg. Endelig planområde vil bli mindre enn det som er varslet.

Frist for å sende inn innspill er 9.5.2017. Vi ber særskilt om innspill til vår vurdering om at endringen kan anses som «mindre endring», jf. plan- og bygningslovens § 12-14.

Innspillene sendes til:

- Post@nyeveier.no, eller
- Nye Veier AS, E6 Mjøsregionen, Vangsveien 73, 2317 Hamar

Kontaktperson hos Nye Veier er Bjørn Åmdal, tel 950 33 506 og e-post bjorn.amdal@nyeveier.no og hos Ringsaker kommune Ole Roger Strandbakke, telefon 62335042/91761149, e-post ole.roger.strandbakke@ringsaker.kommune.no

Med vennlig hilsen
Nye Veier AS


Janne Kristian Tangen
Utbyggingssjef

Vedlegg: Planområde/varslingsområde

