

Kristiansand kommune PlanID 1452

Vedtatt dato:

Songdalen kommune PlanID 201605

Revidert dato:

Vedtatt dato:

Revidert dato:

Detaljreguleringsplan for E39 Kristiansand vest - Søgne øst

Reguleringsbestemmelser

Detaljregulering

06.01.2017, revidert 29.05.2017

1. Planens hensikt

Planens hensikt er regulering av E39 som fire felts motorvei fra krysset ved Grauthelleren i Kristiansand kommune til Volleberg på grensen mellom Songdalen kommune og Søgne kommune. Reguleringen ivaretar også to felts atkomstvei fra krysset ved Grauthelleren til Mjåvann industriområde.

Bestemmelsene gjelder innenfor både Kristiansand og Songdalen kommuner så langt de er relevante.

2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Funksjons- og kvalitetskrav (pbl. § 12-7 nr. 1, 4, 7)

2.1.1 Estetikk og landskapsforming

- a. Alle tiltak som er direkte knyttet til etablering av ny E39 skal følge prinsippene for opparbeiding og materialbruk som er utarbeidet i Rap-001 *DesignVEI*, datert 06.01.2017, revidert 15.05.2017. Denne er bestemmende for:
 - Terrengbehandling (eks. vei, sideterreng, massehåndtering, revegetering og massedeponier)
 - Vegetasjon og vann (eks. terreng, vann og lokal overvannshåndtering)
 - Konstruksjoner (eks. buer, kulverter, støttemurer og støyskjermingstiltak)
 - Veiutstyr (eks. rekkverk, gjerder og belysning)
- b. Alle tiltak om er knyttet til andre veianlegg enn ny E39 med tilhørende arealer og tiltak (for eksempel buer, portaler, fyllinger, skjæringer, støyskjermingstiltak, murer, grøfter osv.) skal gis en god terrengbehandling og utforming. Overflatebehandling av støyskjermingstiltak og murer skal vurderes for å få et visuelt godt uttrykk.
- c. Overgangene mellom de ulike veianleggene skal tilpasses hverandre.
- d. Voller og skråninger mot Vågsbygdmarka skal formes etter topologiske (naturlike) prinsipper, og fange opp hovedlinjer og formspråk i nærliggende natur. Maksimal skråningsvinkel er 1:1,5. Terrengoverganger til natur skal møte form i naturterrenget. Prinsippet om naturlig revegetering skal benyttes.
- e. Støyskjermingstiltak skal ha et helhetlig visuelt godt uttrykk. Støyskjermingstiltak som medfører terrenginngrep skal tilstrebes en naturlig sammenheng med eksisterende terreng. Dette gjelder høydebearbeiding, beplantning og overflatebehandling.

- f. Eksisterende vegetasjon skal i størst mulig grad søkes bevart, også under anleggsfasen. Det skal utarbeides en marksikringsplan og en plan for reetablering av vegetasjon.
- g. Alle eksisterende stiforbindelser og turtråkk som blir avskåret av veianleggene skal reetableres eller dokumenteres erstattet av regulerte turveier (GT).
- h. For reetablering av stier eller tråkk i naturterreng skal prinsippene for «tursti» i Miljødirektoratets veileder «*Naturvennlig tilrettelegging for friluftsliv*», håndbok 27, 2006 følges.
- i. Rundløype rundt Fiskåvannet tillates omlagt/reetablert som en følge av etablering av ny E39. Eksisterende løypestandard skal ivaretas på omlagt/reetablert del av løype.
- j. Kantsone mot vann og vassdrag skal ivaretas eller reetableres som en økologisk funksjonell kantsone med minimum 5 meters bredde.

2.1.2 Byggegrenser (mot veg) (§ 12-7 nr. 2)

- a. Byggegrensene til riks- og fylkesveiene med tilhørende ramper er 50 meter og måles fra formålsgrensen veg (SV) der ikke annet er angitt på plankartet på vedtakstidspunktet.

2.2 Miljøkvalitet (pbl. § 12-7 nr. 3)

2.2.1 Luft

- a. Bebyggelse som regnes som følsom for luftforurensning, som ligger på områder i eller utenfor foreliggende planområde og påvirkes av denne reguleringsplanen, skal skjermes slik at grenseverdien for gul sone i T-1520 ikke overskrides i driftsfasen. I anleggsfasen skal retningslinjer for begrenning av luftforurensning fra bygg- og anleggsvirksomhet i T-1520 følges.
- b. Før anleggsstart skal det utarbeides en plan som viser tiltak for reduksjon av støvplager for naboene i anleggsfasen. Denne planen skal forelegges henholdsvis Kristiansand og Songdalen kommuner.
- c. Rap-003 Fagrapport lokal luftkvalitet, datert 06.01.2017, revidert 15.05.2017 er bestemmende for tiltak knyttet til luftforurensning.
- d. Når endelige versjoner av prosjekterte tegninger for vegtiltak foreligger skal det utføres nye beregninger for å avdekke eventuelt behov for justering av tiltak.

2.2.2 Støy

- a. Langs ny E39 mot sørøst skal det etableres støyskjermingstiltak mot Vågsbygdmarka mellom Bukksteinsvannet og Rossevann. Langs ny E39 mot nordvest etableres ikke støyskjerming annet enn veiskjæringer. Unntakene er skjermingstiltak på bruene og i dagsonen ved Rossevann mot innregulert turvei. Langs atkomstvei til Mjåvann industriområde etableres støyskjermingstiltak i form av betongrekkverk langs gang- og sykkelvei.
- b. Rap-004 Støyutredning inkludert vedlegg datert 06.01.2017 revidert 15.05.2017, er bestemmende for:
 - Plassering av støyskjermingstiltak.

- Krav til oppnåelse av støynivå.
- c. Det skal utarbeides en plan som viser utforming og plassering av støyskjermingstiltakene. Denne planen skal forelegges Kristiansand og Songdalen kommuner. Utforming av støyskjermingstiltak fremgår av Rap-001 DesignVEI datert 06.01.17, revidert 15.05.17 og bestemmelser 2.1.1. Støyskjermingstiltak skal plasseres innenfor reguleringsformålet annen veggrunn – grøntarealer.
- d. For eiendommer som påvirkes av denne reguleringsplanen, i eller utenfor planområdet, som får støynivå L_{den} over 55 dB(A) utendørs ved bolig, skal lokale skjermingstiltak på bygninger eller privat eiendom utføres i henhold til retningslinje T-1442.
- e. Det skal gjennomføres støyprognoser i forbindelse med anleggsfasen for å avklare om det er behov for midlertidige tiltak på boliger og uteområder. Prognosene skal fremlegges ansvarlig myndighet for ev. godkjenning.
- f. Eksisterende boligfelt på Fidjemoen skal støyskjermes i tråd med punkt 2.2.2 d.
- g. Det skal utarbeides en risikovurdering med hensyn til vibrasjoner og rystelser i forbindelse med anleggsfasen.
- h. I o_SVG16 skal det støyskjermes for innregulert turvei GT3 og GT4.
- i. Når endelige versjoner av prosjekterte tegninger for vegtiltak foreligger skal det utføres nye beregninger for å avdekke eventuelt behov for justering av tiltak.
- j. Støyskjermer med maksimum høyde 4,0 meter plasseres som vist på plankartet.

2.2.3 Miljø

- a. Det skal gjennomføres tiltak som ivaretar at fordrøyning av overvann/lokal overvannshåndtering i størst mulig grad håndteres innenfor planområdet.
- b. Det tillates ikke utslipp av veiovervann, snø fra vei (brøyting) og tunnelvaskevann til Rossevann. Dette vannet skal ledes ut av drikkevannets nedbørsfelt i tett konstruksjon eller tette grøfter.
- c. Det skal utarbeides overvåkningsprogram for vannmiljøet som skal gjelde både før anleggsfasen, under anleggsfasen og i driftsfasen. Programmet skal godkjennes av kommunen og/eller annen ansvarlig myndighet.
- d. Det skal kun benyttes rene masser innenfor planområdet. Stedegne masser skal prioriteres.
- e. Det skal utarbeides en samlet tiltaksplan for tiltak i drikkevannskildens nedbørsfelt. Denne skal gjelde både anleggsfasen og driftsfasen. Innhold og omfang avklares i samråd med ansvarlige fagmyndigheter som også skal godkjenne planen(e).

- f. Ved mistanke om forurenset grunn skal grunnundersøkelser iverksettes.
- g. Det skal utarbeides en plan for ytre miljø. YM-planen skal sikre at føringer og krav for å oppnå miljøkvalitet blir ivaretatt på en systematisk måte i anleggsfasen og i videre drift av anleggene. YM-planen skal følges opp av tiltakshaver og veieier(e) i både anleggsfase og driftsfase. Endringer eller oppdateringer skal godkjennes av ansvarlig myndighet.

2.3 Samfunnssikkerhet (pbl. §12-7 nr. 1, 2, 4)

2.3.1 Flom

- a. Alle tiltak skal dimensjoneres for 200-års flomhendelse.

2.3.2 Ras/skred

- a. Nødvendige sikringstiltak langs veianleggene skal gjennomføres i henhold teknisk plan.

3. Bestemmelser til arealformål

3.1 Bebyggelse og anlegg (pbl. § 12-5 nr. 1)

3.1.1 Boligbebyggelse – (B)

- a. I område regulert til B1 skal reguleringsplan for Volleberg II (PlanID 19720204) gjelde foran denne planen fra ett år etter at veianlegget er ferdigstilt. Arealene er medtatt fordi de er nødvendige for bruk til midlertidig anleggsområde, riggområde og anleggsvei, jf. bestemmelse 6.1.1. For å ivareta hensynet til sikringssone tunnel er denne sonen (H190) gjeldende fra vedtaksdato.

3.1.2 Industri – (BI)

- a. I område regulert til BI2 skal reguleringsplan for Mjåvann III (PlanID 201401) gjelde foran denne planen fra ett år etter at veianlegget er ferdigstilt. Arealene er medtatt fordi de er nødvendige for bruk til midlertidig anleggsområde, riggområde og anleggsvei, jf. bestemmelse 6.1.1.

3.1.3 Lekeplass – (GL)

- a. I område regulert til GL1 skal reguleringsplan for Volleberg II (PlanID 19720204) gjelde foran denne planen fra ett år etter at veianlegget er ferdigstilt. Arealene er medtatt fordi de er nødvendige for bruk til midlertidig anleggsområde, riggområde og anleggsvei, jf. bestemmelse 5.1.1. For å ivareta hensynet til sikringssone tunnel er denne sonen (H190) gjeldende fra vedtaksdato.
- b. Det tillates etablert utfartsparkering.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl. § 12-5 nr. 2)

3.2.1 Fellesbestemmelser for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- a. Vei høyder som er vist i plankartet tillates justert med +/- 2,0 meter.
- b. Gang- og sykkelvei skal etableres med en asfaltert bredde på minimum 2,75 meter, skuldre på 0,25 meter og grøft/sidearealer på minimum 1,0 meter.
- c. Alle arealene er offentlige.
- d. Det tillates tekniske bygg/rom med stopplomme, utenfor/i tunnelene. Byggene/rommene tillates med en størrelse på inntil 150 m² BYA/grunnflate og maksimal gesimshøyde 6 meter. Byggene skal gis god arkitektonisk utforming og gode visuelle kvaliteter.

3.2.2 Veg (SV)

- a. Det tillates justering av veilinjen innenfor formålet o_Veg (SV).
- b. Arealet tillates benyttet til vei, ramper, midtdele, tunneler, bruer, kollektivholdeplasser, havarinisjer/stopplommer, digital infrastruktur, gang- og sykkelveier, fortau, overgangsbruer, underganger og tilførselsveier tilknyttet til parkeringsplasser, innretninger for tekniske installasjoner og konstruksjoner, etter gjeldende tekniske krav, for drift av veianlegget. Formålet tillates også benyttet til trafikkøyer, grøfter, grøntarealer i kryssområdene, grøntarealer mellom kjørebanelarealer og arealer mellom vei og gang-/og sykkelveier.
- c. o_SV1 – o_SV6, o_1SV2 – o_1SV4 og o_3SV1 – o_3SV2 omfatter kjørebanelarealer for ny 4-felts E 39 med tilhørende konstruksjoner og tekniske anlegg, jf. bokstav b.
- d. Kollektivholdeplasser med nødvendig areal og forbindelser skal etableres i krysset ved Grauthelleren.
- e. Det skal etableres planfri kryssing for myke trafikanter av eksisterende E39 i krysset ved Grauthelleren.
- f. Trygg ferdsel for myke trafikanter mellom kollektivholdeplassene, o_SPA1 og planskilt kryssing av eksisterende E 39 nevnt i punkt e, skal etableres som gang- og sykkelveier. Planskilte kryssinger kreves ikke for disse.
- g. o_SV1 og o_SV2 omfatter i tillegg til E39 også atkomstvei til Mjåvann industriområde. o_SV7 omfatter kun atkomstvei til Mjåvann industriområde. Atkomstveien skal ha gang- og sykkelvei som er knyttet til kollektivholdeplassene, o_SPA1 og over- eller undergang under eksisterende E39. For atkomstveien skal det utarbeides teknisk plan med tilhørende sidearealer. Eventuelle vann- og avløpsanlegg skal omfatte nødvendige tilknytninger til og omlegginger av eksisterende nett. Overvann skal primært håndteres som åpne løsninger. Den tekniske planen skal også omfatte ras- og fallsikring. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur skal anlegges som vist på plan og i samsvar med til enhver tid gjeldende veinormaler. Teknisk plan skal godkjennes av ansvarlig veimyndighet.

3.2.3 Annen veggrunn – tekniske anlegg (SVT)

- a. Arealene reguleres inn for videreføring av kommunedelplan for E18/E39 Ytre ringveg Vige-Volleberg (planID 1406) østover mot Vige. Det tillates ikke tiltak i området på bakgrunn av denne reguleringsplanen.
- b. o_SVT2 tillates benyttet til midlertidig anleggs- og riggområde for etablering av ny E39. Det tillates uttak av masser. Det skal utarbeides teknisk plan for masseuttaket. Planen skal godkjennes av Kristiansand og Songdalen kommune. Planen skal vise ferdig terrassert terreng og revegetering.

3.2.4 Annen veggrunn – grøntareal (SVG)

- a. Formålet omfatter veiarealer avsatt til tekniske innretninger som grøfter, digital infrastruktur, murer, støyskjermer, viltgjerder, sikringsgjerder/-tiltak, fordrøynings-/rensebasseng, stabiliserende tiltak, skjærings- og fyllingsskrånninger, støyvoller og andre innretninger for bygging og drift, inkludert tekniske bygg av veianlegget.
- b. Terrenget skal tilpasses tilgrensende arealer på en estetisk god måte.
- c. Det tillates etablert turstier over arealet så sant disse ikke kommer i konflikt med formålet funksjon.
- d. I arealene o_SVG16, o_SVG17 og o_SVG18 (Rossevannsområdet) tillates ikke fordrøyning og/eller rensedbasseng for veiovervann eller tunnelvaskevann. Andre fordrøyende-, avskjærende- eller rens tiltak for vann fra veifylling eller rent innlekkasjevann fra tunnel tillates.
- e. I sonene o_SVG1, o_SVG2, o_SVG4, o_SVG6 o_SVG14, o_SVG11, o_SVG16, og o_SVG17 skal det etableres minimum 5 meter økologisk funksjonell kantsone mot vann og vassdrag.

3.2.5 Parkering (SPA)

- a. Parkeringen o_SPA1 skal etableres med minst 50 plasser. Den skal benyttes til utfartsparkering og «park & ride» tilknyttet veianleggene.
- b. Det skal etableres kobling mellom parkeringsplassen og eksisterende tursti.

3.2.6 Gang- og sykkelveg (SGS)

- a. Arealet omfatter eksisterende overgang o_3SGS1 over eksisterende E39.

3.3 Grønnstruktur (pbl. § 12-5 nr. 3)

3.3.1 Grønnstruktur (G)

- a. I område regulert til G3 skal reguleringsplan for Mjåvann III (PlanID 201401) gjelde foran denne planen fra ett år etter at veianlegget er ferdigstilt. Arealene er medtatt fordi de er nødvendige for bruk til midlertidig anleggsområde, riggområde og anleggsvei, jf. bestemmelse 6.1.1.

3.3.2 Turveg (GT)

- a. Formålet skal opparbeides som en turvei med grusdekke. Det tillates at det utføres justeringer av turveiene i forbindelse med detaljprosjektering for å oppnå best mulig terrengtilpasning.
- b. Turveiene tillates benyttet til driftsvei for skogsdrift. Turveiene skal tilknyttes til eksisterende stinett.
- c. Turveiovergang 3GT1 skal dimensjoneres i henhold til gjeldende kommunal veinormal for klasse privat veg, 5 meter. Den må kunne ivareta kryssing av lastebærer eller annen skogsmaskin.
- d. GT2 skal opparbeides som en turvei med grusdekke med bredde på inntil 3 m.
- e. Anleggsveier skal tilpasses ny funksjon etter anleggsfasen.

3.4 Landbruks-, natur- og friluftsmål (pbl. § 12-5 nr. 5)

3.4.1 Landbruksformål (LL)

- a. Arealet skal ivareta aktiv landbruksdrift inkludert skogbruk. Landbruksbebyggelse tillates likevel ikke plassert på dyrka mark, så sant alternativ lokalisering er mulig.
- b. Enkel opparbeiding av turstier tillates.
- c. Dyrket mark som blir berørt av midlertidige tiltak skal tilbakeføres til opprinnelig kvalitet. Matjord skal ivaretas og behandles på en måte som ikke forringer dens kvalitet.
- d. Jordlovens §§ 9 og 12 skal gjelde.

3.4.2 Friluftsmål (LF)

- a. I området skal friluftsliv og tiltak knyttet til allmenn rekreasjon prioriteres. Enkel opparbeiding av turstier og rasteplasser eller leirplasser tillates. Det tillates nødvendig rydding av skog og skjøtsel av vegetasjon knyttet til friluftslivstiltak.
- b. Prioritet for friluftsjnteresser er likevel ikke til hinder for gjennomføring av ordinær landbruk inkludert skogbruk. Landbruksbebyggelse tillates imidlertid ikke oppført.
- c. LF5 og LF14 tillates opparbeidet og benyttet til parkering-, tur- og arrangementsplass. Det må i så fall sikres trygg adkomst frem til turveiene.
- d. Jordlovens §§ 9 og 12 skal gjelde.

3.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag (pbl. § 12-5 nr. 6)

3.5.1 Drikkevann (VD)

- a. Det tillates ikke nye tiltak, aktivitet eller fysiske inngrep som kan medføre fare for forurensning av vannkilden.

3.5.2 Friluftsområde i sjø og vassdrag (VFV)

- a. Arealene er avsatt til rekreasjons- og friluftsjntiviteter.
- b. Midlertidige eller permanente tiltak tillates ikke etablert i vannene eller i vannkanten.

3.5.3 Friluftsjnteråde i sjø og vassdrag kombinert med annen veggrunn - grønnstruktur (VAA1)

- a. Det tillates utfylling og etablering av brukonstruksjon.
- b. I forbindelse med anleggsperioden for ny E39 tillates området fylt helt opp. Vannspeilet skal reetableres med minimum 5 meters dybde ved normalvannstand ved ferdigstillelse av veianlegget.
- c. Arealet er offentlig.

3.5.4 Drikkevann kombinert med annen veigrunn – grønnstruktur (VAA2)

- a. Det tillates ikke nye tiltak, aktivitet eller fysiske inngrep som kan medføre fare for forurensning av vannkilden.
- b. Arealet er offentlig.

4. Bestemmelser til hensynssoner

4.1 Sikrings-, støy- og faresoner (pbl. § 11-8 a)

4.1.1 Sikringszone drikkevann (H110)

- a. Innenfor nedbørsfeltet for drikkevannskilden på Rossevann tillates ikke nye tiltak, aktivitet eller fysiske inngrep som kan medføre fare for forurensing av vannkilden. Tiltak som reguleringsplanen hjemler tillates på de vilkår som er angitt i reguleringsbestemmelsene og etter gjeldende lovverk eller tillatelser.

4.1.2 Annen sikringszone restriksjon tunnel (H190)

- a. Det reguleres en sikringszone H190 rundt tunnelene som følger av plankartet. Dette gjelder vertikalt opp til terrengoverflaten.
- b. I sikringssonen over tunnelen er det ikke lov med tiltak i grunnen som sprengning, peleramming, boring eller annet som kan medføre skade på tunnelen eller arealer i sikringssonen.

4.1.3 Faresone ras- og skredfare (H310)

- a. Innenfor sonene skal det gjennomføres nødvendig geologiske undersøkelser med hensyn til etablering av tiltak mot ras- og skredfare i anleggs- og driftsfase.
- b. Nødvendige sikringstiltak langs veianleggene skal gjennomføres i henhold til teknisk plan utarbeidet i prosjekteringsfasen.

4.1.4 Faresone flomfare (H320)

- a. Innenfor sonen skal det utarbeides detaljert flomrapport med hensyn til utfylling i Mjåvann. Flomrapporten skal forelegges ansvarlige fagmyndigheter.

4.2 Særlige hensyn til landbruk, reindrift, friluftsliv, grønnstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø (pbl. § 11-8 c)

4.2.1 Bevaring naturmiljø (H560)

- a. Innenfor H560_1, H560_2 og H560_3 skal vassdraget/bekkens økologiske funksjon og kantvegetasjon sikres, og skal i størst mulig grad bevares under anleggs- og driftsfase.
- b. Tiltak i forbindelse med anleggsfasen kan tillates dersom dette ikke forringer natur- og vannkvaliteter permanent. Alle tiltak skal være godkjent av ansvarlige fagmyndigheter.
- c. I sone H560_5, H560_6, H560_7, H560_8 og H560_11 er lokalitet med naturtype «gammel fattig eller rik edellauvskog». Det tillates ikke gjennomført hogst eller tiltak i edellauvskogen uten at dette er avklart med henholdsvis Kristiansand eller Songdalen kommuner.
- d. Sonen H560_4 og H560_9 skal ivareta vilttrekk. Passasjen skal opprettholdes og skal ikke stenges av konstruksjoner. Endelig detaljering gjøres i samråd med viltfaglig kompetanse.
- e. Tiltak i forbindelse med anleggsfasen kan tillates dersom dette ikke ødelegger vilttrekket permanent.
- f. Sonen H560_10 ivaretar en lokalitet med gamle trær. Det tillates ikke gjennomført hogst eller tiltak i edellauvskogen uten at dette er avklart med Songdalen kommune.
- g. I sone H560_13 til H560_30 skal kantsone mot vann og vassdrag ivaretas eller reetableres som en økologisk funksjonell kantsone med minimum 5 meters bredde.
- h. Flyttbare viktige eksemplarer av rødlistearter og biologisk nøkkelementer skal fysisk flyttes til andre deler av naturtypelokaliteten, som ikke berøres av vei utbyggingen, foretas sammen med biologisk kompetanse og skal dokumenteres i form av registreringer og foto.

4.2.2 Bevaring kulturmiljø (H570)

- a. Det tillates ikke tiltak som kan skade, forandre, tildekke eller skjemme kulturminner eller kulturmiljøet.
- b. Alle tiltak som ønskes gjennomført innenfor avsatt hensynssonen skal avklares med ansvarlig myndighet før de iverksettes.

5. Bestemmelser til bestemmelsesområder

5.1 Midlertidige bestemmelsesområder

5.1.1 Midlertidig anleggsområde, riggområde og anleggsveier

- a. Arealene tillates benyttet til anleggsdriften. Herunder bygging av anleggsveier, midlertidig lagring av jord og steinmasser for anleggstiltak samt rivning av bygninger i dette planområdet.
- b. Bestemmelsesområdet omfatter også enkelte eksisterende private veier, driftsveier og turveier som kan benyttes som anleggsveier. Det tillates mindre tiltak som punktvisse utvidelser, utretting, grøfting, forsterking og legging av rør og kabler. Bruk og eventuelle tiltak er begrenset til et område på 6 meter til hver side for senter av veien.
- c. Etter avsluttet anleggsperiode skal området istandsettes og tilbakeføres til underliggende reguleringsformål. Der hvor det er relevant skal det tilbakeføres til «naturlig» terreng og med stedegen vegetasjon og skogbunnsjord.
- d. Bestemmelsesområdet gjelder inntil ett år etter at aktuell del av veianleggene er åpnet for trafikk.
- e. Tilbakeføring til underliggende reguleringsformål gjelder ikke for arealet merket med #15 over atkomstveien. Her skal arealet etterlates med en terrengarronding som tar hensyn til anleggelse av atkomstveien.
- f. Midlertidig anleggsområde, riggområde og anleggsveier er ikke til hinder for å påbegynne arbeidet med atkomstveien til Mjåvann industriområde.
- g. Der hvor det er konflikt mellom hensynsoner og midlertidig anleggsområde, riggområde og anleggsveier tillates anleggstiltak, men tiltak skal gjennomføres skånsomt og i størst mulig grad unngå permanent forringelse av lokaliteten.
- h. Innenfor arealet merket med #16 (Bjørkedalsheia) tillates kun anleggsveier, områder for rigg og mellomlagring av masser. Sprengning skal unngås og mellomlagring av masser tillates ikke uten at det legges duk over eksisterende terreng. Det skal lages en tiltaksplan som skal godkjennes av Kristiansand kommune.
- i. Midlertidige, anleggs og riggområder skal ha tette avløp og oljeavskillere.
- j. Anleggsveg langs Rossevannsbekken tillates benyttet til transport av materialer og lettere bruk som persontransport. Transport av masser er ikke tillatt.

5.1.2 Massedeponi

- a. Massedeponiet skal kun benyttes til deponering av rene masser. Vurdering av stabilitet og gjennomføring av oppfylling skal skje i samråd med geoteknisk sakkyndig før gjennomføring.
- b. Når deponeringen er avsluttet, skal områdene jordkles og revegeteres med stedegen vegetasjon.
- c. Det skal utarbeides massedeponeringsplan som ivaretar og sikrer kontroll av gjennomføringen og oppfølging av deponiet i etterkant. Planen skal minimum omtale tillate typer masser, overvannshåndtering, avbøtende tiltak, terrengutforming og revegetering. Denne skal forelegges Kristiansand og/eller Songdalen kommuner.

5.2 Andre bestemmelsesområder

5.2.1 Brusoner

- a. Innenfor bestemmelsesområdene markert med #1 - #4 tillates det en intern forskyvning i plassering mellom bru og veiformålet. Dette gjelder i alle vertikalnivåer.

5.2.2 Tunnelsoner

- a. Innenfor bestemmelsesområdene markert med #5 - #9 tillates det en intern forskyvning i plassering av tunnelåpningen, støyskjermstiltak og veiformålet. Dette gjelder i alle vertikalnivåer.

5.2.3 Kulvertsoner

- a. Innenfor arealene merket #10 - #13 skal det plasseres kulverter.
- b. Kulvert merket #10 - #13 skal ha naturlig bunn for best mulig å ivareta fisk- og fauna. Endelig detaljering skal skje i samråd med fiskefaglig kompetanse.
- c. Kulvert i sone #10 skal etableres uten hindringer for eventuell passasje av kano eller kajakk.

6. Rekkefølgebestemmelser og vilkår for gjennomføring

6.1 Annen rekkefølge

- a. Midlertidig anleggsområde, riggområde og anleggsvei skal gjelde frem til ett år etter at veianleggene er åpnet for trafikk.

6.2 Tidsrekkefølge

6.2.1 Før tiltak kan iverksettes skal det foreligge:

- a. Dokumentasjon på oppdatert YM-plan.
- b. Dokumentasjon på utarbeidet overvåkningsplan av vannmiljøet for E39 Kristiansand Vest – Mandal øst, jf. bestemmelse 2.2.3 c).
- c. Spesielt for atkomstvei til Mjåvann industriområde – Godkjent teknisk plan(er), jf. bestemmelse 3.2.2 g).
- d. Det skal etableres erstatningsareal for lekearealet GL1 på Volleberg som beslaglegges til midlertidig anleggsområde, riggområde og anleggsvei. Songdalen kommune skal godkjenne plassering og plan for opparbeidelse av erstatningsareal.
- e. Spesielt i hensynssone H110 Nedbørsfelt for Rossevang – Godkjent tiltaksplan for samlede tiltak i byggeperioden, jf. bestemmelse 2.2.3 e).
- f. Spesielt i faresone ras H310 - Geologiske undersøkelser i henhold til bestemmelse 4.1.3 a).
- g. Spesielt i faresone flom H320 – Detaljert flomrapport knyttet til utfylling av nordre del av Mjåvann, jf. bestemmelse 4.1.4 a).
- h. Spesielt for tiltak nær boligområdene på Volleberg, Kolekniben, Rosseland, Fidjemoen og Mjåvann – Vurdering knyttet til behov for midlertidige støytiltak på berørte boliger og utearealer under anleggsperioden, jf. bestemmelse 2.2.2.d
- i. Spesielt i bestemmelsesområde merket #16 (Bjørkedalsheia) – Godkjent tiltaksplan, jf. bestemmelse 5.1.1 h).
- j. Spesielt i o_SVT2 – Godkjent teknisk plan for uttak av masser, jf. bestemmelse 3.2.3 b)

6.2.2 Før det kan settes trafikk på veianlegget, skal følgende tiltak være ferdigstilt:

- a. Støyskjermingstiltak langs ny E39, i henhold til bestemmelse 2.2.2
- b. Permanente lokale støyskjermingstiltak på privat bygningsmasse eller hager, i henhold til bestemmelse 2.2.2
- c. Tiltak mot luftforurensing, i henhold til bestemmelse 2.2.1
- d. Turveiene som er innregulert i plankartet. Dette gjelder ikke for turveier som må benyttes som anleggsvei til etterarbeider eller for tilgang til massedeponier, jf. bestemmelse 6.1 a).
- e. Andre sti-/tråkkforbindelser som brytes som følge av utbygging av veianlegget. Dette gjelder også hvor brudd i eksisterende sti-/tråkkforbindelser får konsekvenser ut over planområdet. Utstrekning og standard på reetablering/etablering av sti-/tråkkforbindelser avklares med grunneiere og berørte parter.
- f. Tekniske anlegg og traseer for håndtering av overvann og tunnelvaskevann.
- g. Sikringstiltak, viltgjerder og viltover- eller underganger.
- h. Midlertidig opparbeidelse av GT1 koblet opp til eksisterende sti/tråkk ved Mjåvann hvis ikke arbeidet med atkomstvei til Mjåvann industriområde er igangsatt.
- i. Spesielt for hensynssone H110 Nedbørsfelt for Rossevann – Godkjent tiltaksplan for samlede tiltak i driftsperioden, jf. bestemmelse 2.2.3 e).
- j. Gruset tursti fra Åges løype, over Lona og frem til tursti over Bjørkedalsheia skal etableres.
- k. Gapahuk på gnr. 13, bnr. 11 skal erstattes.

6.2.3 Innen ett år etter at veianlegget er åpnet for trafikk skal følgende skal være ferdigstilt:

- a. Beplantning, revegetering og istandsettingsarbeider av alle arealer knyttet til veianlegg, foruten arealer avsatt til massedeponier og midlertidig anleggsområde, riggområde og anleggsveier.
- b. Resterende turveier som ikke er opparbeidet på grunn av konflikt med bruk som anleggsvei, jf. bestemmelse 6.2.2 d).

6.2.4 Følgende tiltak skal være ferdigstilt sammen med atkomstvei til Mjåvann industriområde:

- a. Parkering-, tur- og arrangementsplass ved nordre Øygardsvann LF14 med tilhørende adkomstvei og innregulert turvei koblet opp til GT1.

6.2.5 Miljøprogram

- a. Ytre miljøplan (YM-plan) skal tas opp til revidering av veieier hvert 5. år i veiens levetid.