

Informasjon til beboere Kolekniben og Volleberg 10.10.16

## E39 Kristiansand vest - Søgne øst

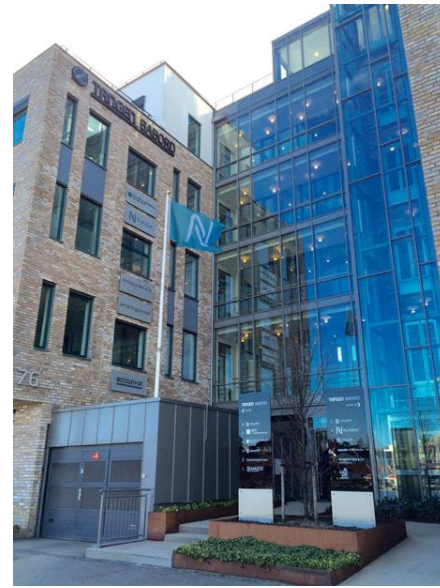
---

*Jon Terje Ekeland*  
*Nye Veier AS*

*Arild Vestbø*  
*Rambøll*

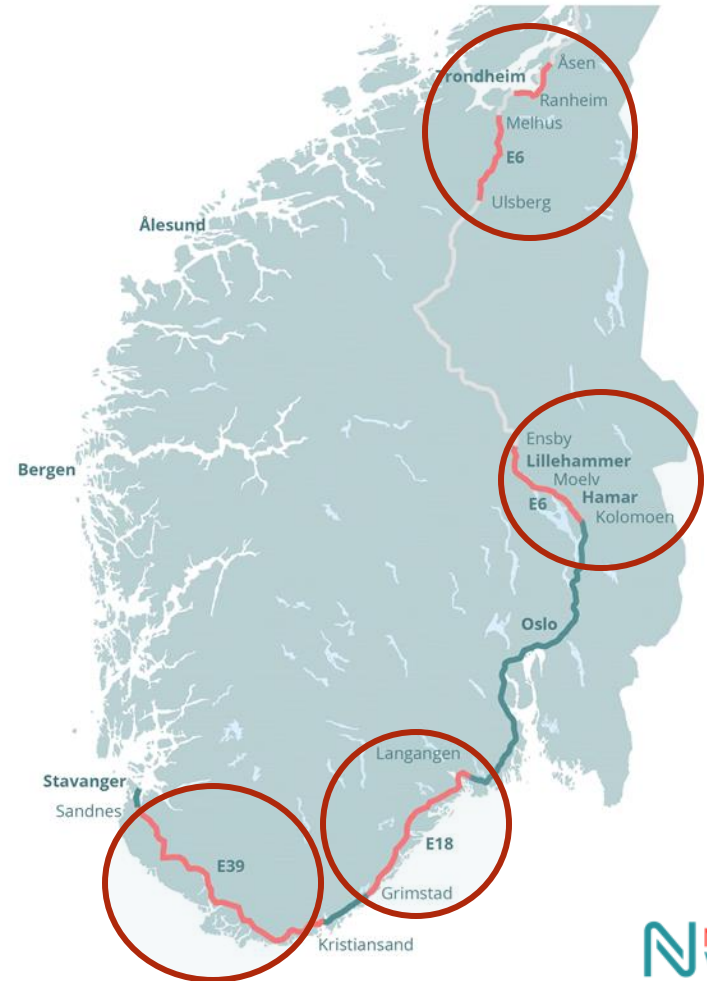
# Kort om NyeVeier

- Formell oppstart 1. januar 2016
- Hovedkontor på Tangen i Kristiansand
- Fullt ut statlig eid aksjeselskap
- 75 ansatte per. august 2016 (H. kont ca. 30)
- Fire lokasjoner Tangen, Longum, Rugtvedt og Hamar.
- Estimert 85 ansatte innen utgangen av 2016
- 530 km riksvei, hovedsakelig 4-felt
- 130 mrd. over 20 år



## Fire utbyggingsområder, lokasjoner

- E6 Trøndelag - Trondheim
- E6 Mjøsregionen - Hamar
- E18 Langangen – Grimstad – Arendal og Rugtvedtmyra
- E39 Kristiansand – Sandnes – ikke bestemt



## Nye Veier prioriterer 5 strekninger i første fase frem til 2019/2020

1. E18 Tvedestrand – Arendal
    - Kontrakt skrives nov/des -16
  2. E18 Langangen – Dørdal –
    - 4 entreprenører prekvalifisert Rugtvedt - Dørdal
  3. E6 Kolomoen – Moelv
    - 7 selskap har meldt interesse
  4. E6 Trøndelag
5. E39 Kristiansand Vest – Vigeland
    - Tenkt oppstart 2018
    - Utbyggingssjef Harald Solvik





**Statens vegvesen**

KVU

Plan-  
program

Kommune-  
delplan  
med KU

Regulerings-  
plan

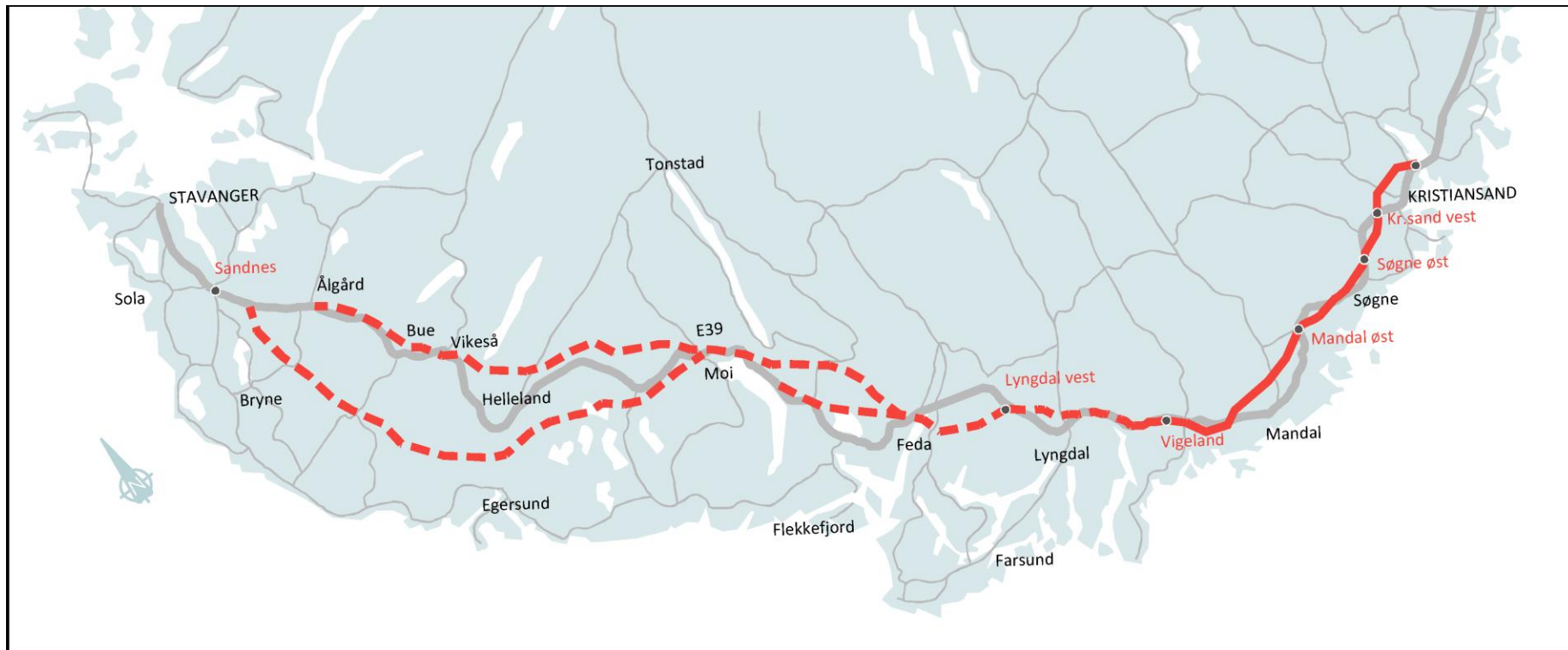
Prosjektering  
og bygging

Drift og  
Vedlikehold

Totalentreprise

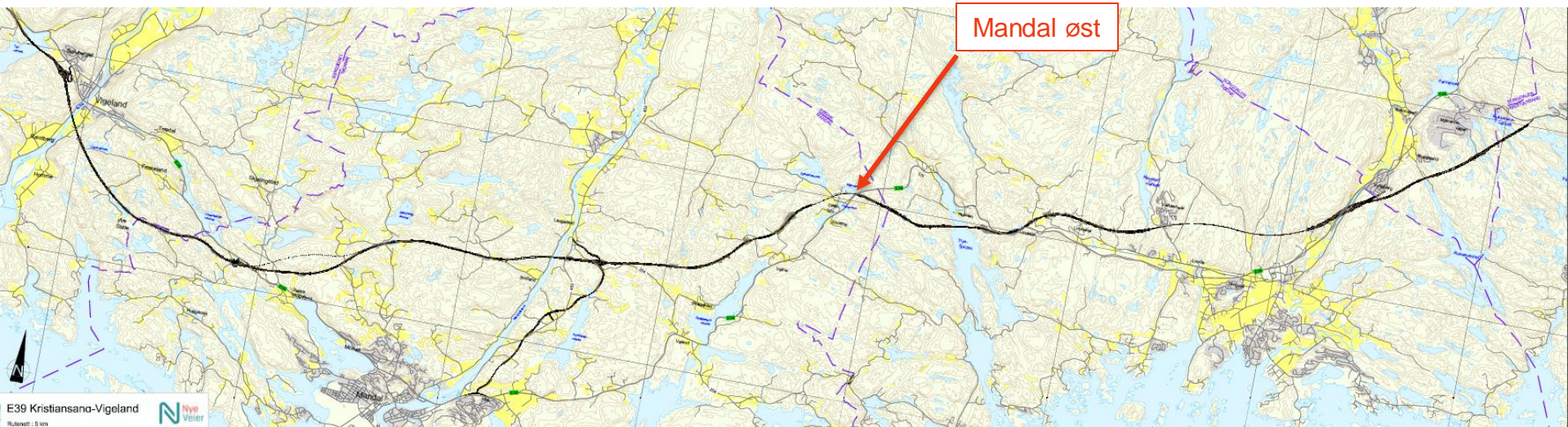
**N** Nye  
Veier

# E39 Kristiansand-Sandnes – status kommunedelplanarbeid





# E39 Kristiansand vest – Vigeland – mulig oppstart 2018



## **Vegutbyggingsavtale**

mellom

**Den norske stat ved Samferdselsdepartementet**

og

**Nye Veier AS**

Vedrørende vegstrekningen

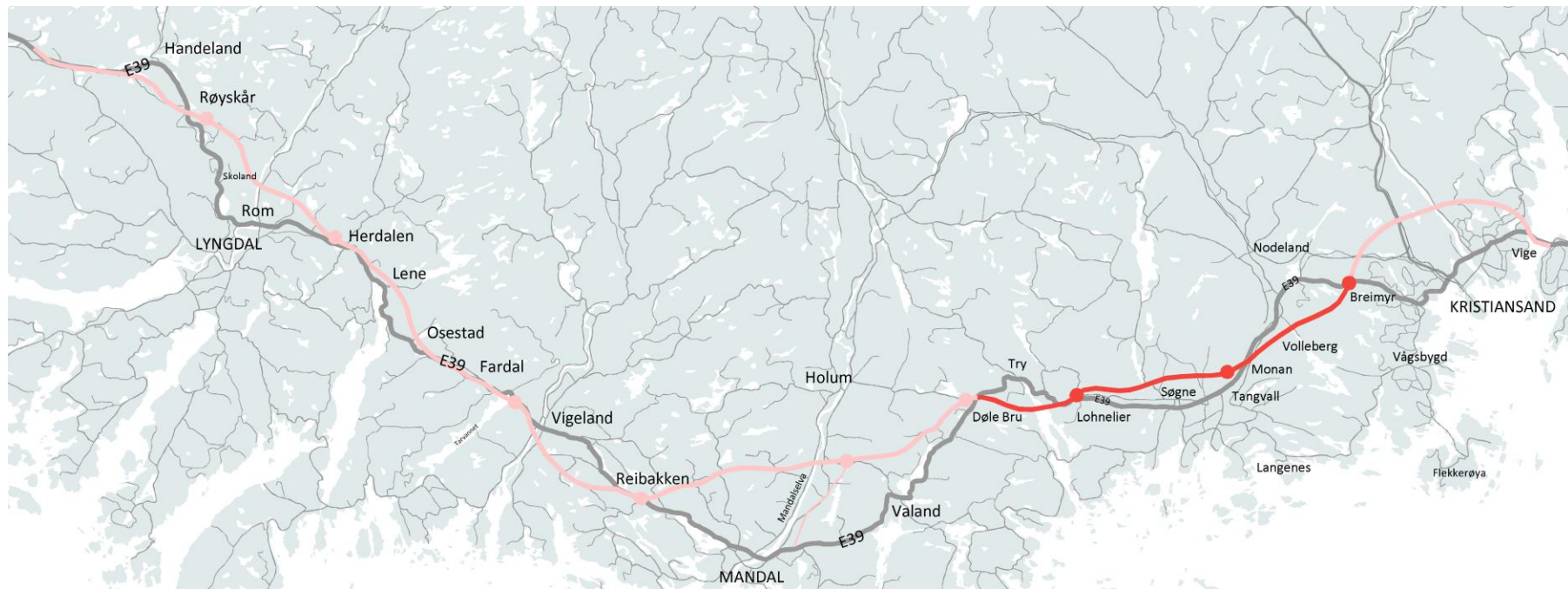
**E18 Tvedestrand - Arendal**

18. mars 2016

- Beskrivelse
- Kostnader
- Fremdrift
- Finansiering



# E39 Søgne øst – Mandal øst – reguleringsplan pågår konsulenter: Rambøll og Sweco



Første byggetrinn ?  
Antatt kostnad 7 milliarder

## E39 Kr.sand vest – Søgne øst – kort status

- Felles oppstartsmøte med kommunene 25. mai
- Varsling av regulering 3. juni
- Åpen dag Songdalen rådhus 20. juni
- Grunnundersøkelser
- Miljøundersøkelser
- Møter knyttet til atkomstveg Mjåvann
- Møte med friluftinteressene knyttet til Vågsbygdskaugen 13. september
  - Nytt møte 26. oktober
- Arkeologiske undersøkelser pågår
- Samarbeid Sweco som utarbeider reguleringsplanen i Søgne og inn i Mandal

## Departementets vedtak av kommunedelplan:

**For dagsonene ved Breimyr, i Vågsbygdmarka og ved Rossevannsbekken skal det gjennomføres støyskjermingstiltak med et noe høyere ambisjonsnivå enn forutsatt i støyberegningene. Tiltakene skal i tillegg til støyskjermer omfatte terrengbehandling og justering av traséen i terrenget.**

**Ved Rossevannsbekken skal endelig plassering av kryssingspunktet fastsettes i arbeidet med reguleringsplan. Plasseringen skal velges ut fra en avveining mellom hva som ivaretar kulturminnene, friluftslivsområdene, drikkevannet og boligbebyggelsen best.**

**E18 / E39 Ytre ringveg  
Vige - Volleberg**

Vedtatt korridor 26/2-2016

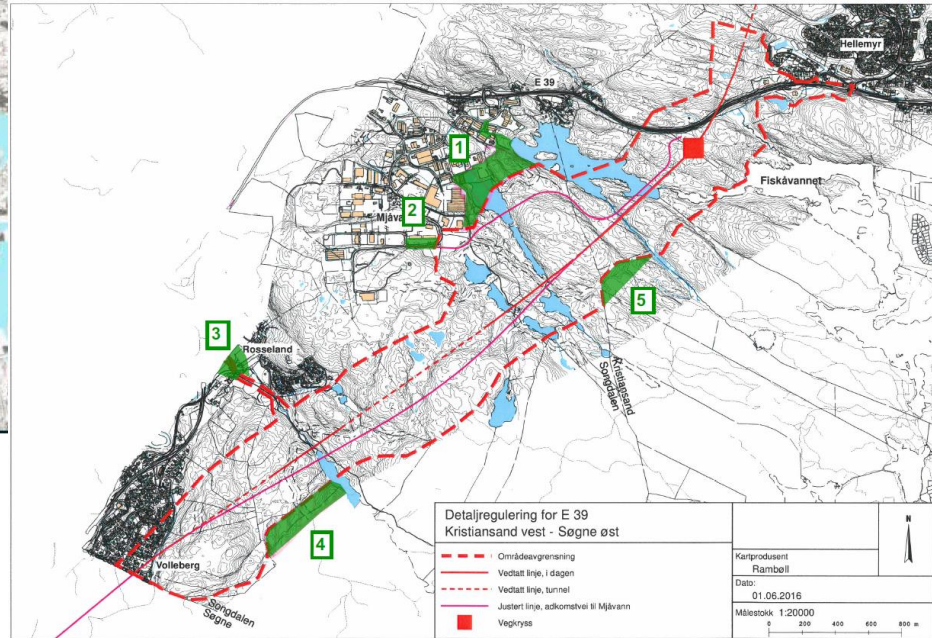
- Veg i dagen
- - - Tunnel
- Kommunegrense**

Trase reguleringsplan  
E39 Kristiansand vest - Søgne øst



**Utvidelse av planområdet (varsel om oppstart)**

- Adkomstvei til Mjåvann industriområde
- Anleggsvei Rossevangsbekken
- Effektiv løsning for anleggs-gjennomføringen (transportere masser over tunneltaket før tunnelene er klargjort for massetransport)



<b>Detaljregulering for E 39</b> Kristiansand vest - Søgne øst		Kartprodusent Rambøll Dato: 01.06.2016 Målestokk 1:20000 	
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">- - -</span> Områdeavgrensning</li> <li><span style="color: red;">—</span> Vedtatt linje, i dagen</li> <li><span style="color: red;">- - -</span> Vedtatt linje, tunnel</li> <li><span style="color: magenta;">—</span> Justert linje, adkomstvei til Mjåvann</li> <li><span style="color: red;">■</span> Vegkryss</li> </ul>			

**Utvidelse av planområdet (sept)**

- Igjenfylling nordre del av Mjåvann
- Massedeponi sørvest for Rossevang



# Varsel om oppstart av regulering 3. juni 2016

Nye Veier AS er et fullt ut statlig eid aksjeselskap. Selskapets oppgaver omfatter å planlegge, bygge, driftsle og vedlikeholde viktige hovedveier.

## Varsel om oppstart av reguleringsplan

### E39 Kristiansand vest – Søgne øst



Rambøll Norge AS starter på vegne av Nye Veier AS arbeid med forslag til detaljregulering for E39 Kristiansand vest - Søgne øst i Kristiansand kommune (planID 1452) og Songdalen kommune (planID 2016051) jf. plan- og bygningstloven § 12.3 og § 12.4 annet ledd.

**Planområdet**  
Forslag til planområde er vist på vedlagte oversiktskart. Planområdet er omtrent 5 kilometer langt, fra Breimyrkrysset til grensen til Søgne kommune. Under planarbeidet kan planområdet bli mer begrenset.

**Formålet med reguleringsplanarbeidet** er å legge til rette for bygging av ny firefelts motorvei på strekningen, i tillegg til ny adkomstvei til Mjåvann industriområde.

Reguleringsplanen utarbeides på bakgrunn av kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen E18/E39 Ytre ringveg Vigje-Volleberg, vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 26.2.2016.

Kommunen har som ansvarlig myndighet etter forskrift om konsekvensutredninger § 4 fjerde ledd konkludert med at planarbeidet ikke utløser konsekvensutredningsplikt. Begrunnelsen er at planarbeidet i det vesentligste er i samsvar med overordnede planer.

**Innspill til planarbeidet**  
Eventuelle kommentarer, merknader, opplysninger m.v. som kan ha betydning eller interesse for planarbeidet kan sendes skriftlig til: Rambøll Norge AS v/ Randi Anne Steinacher, pb. 2333, 3103 Tonsberg, e-post: randi.aune.steinacher@ramboll.no, tlf: 41007460 innen 8. juli. Merk innspill med «E39 Kristiansand vest - Søgne øst».

Spørsmål om eller innspill til planarbeidet kan også rettes til Jon Terje Ekeland, of: 95816608, e-post: jon.terje.ekeland@nyeveier.no.

Dette varselet om oppstart er også tilgjengelig på: kristiansand.kommune.no/regulering/planer og songdalen.kommune.no/planer og kunningeringer.

Alle innspill vil bli vurdert og kommentert og sendes sammen med øvrig planmateriale til kommunene for behandling. Det vil normalt ikke bli gitt skriftlige svar på innspillene utover dette.

Nye Veier vil arrangere informasjonsmøte den 20. juni. Dette vil bli kunngjort nærmere i lokalpressen og på prosjektets hjemmeside. Mer informasjon finnes på Nye Veier sine nettsider: nyeveier.no/veiprojektene/e39krsv-man/



nyeveier.no



Deres ref. Sakbehandler Aktiv Status, hjemmel Dato  
/JTE 2016-00092 2016-04-06

### VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSPANARBEIDER FOR STREKNINGEN E39 KRISTIANSD VEST – SØGNE ØST

Nye Veier AS er nå i gang med reguleringsplanarbeider på strekningen E39 Kristiansand vest – Søgne øst.

Reguleringsplanen utarbeides på bakgrunn av kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen E18/E39 Ytre ringveg Vigje-Volleberg, vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 26.2.2016.

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for bygging av ny firefelts motorvei på strekningen, i tillegg til ny adkomstvei til Mjåvann industriområde.

Nye Veier AS ønsker innspill til dette arbeidet. Eventuelle kommentarer, merknader, opplysninger m.v. som kan ha betydning eller interesse for planarbeidet kan sendes skriftlig til: Rambøll Norge AS v/ Randi Anne Steinacher, pb. 2333, 3103 Tonsberg, e-post: randi.aune.steinacher@ramboll.no, tlf: 41007460 innen 8. juli. Merk innspill med «E39 Kristiansand vest – Søgne øst».

Følgende dokumenter ligger vedlagt:

- Varslingsannonse (publiseres i Fædrelandsvennen og Søgne og Songdalen budstikke)
- Kart over planområdet
- Informasjon om reguleringsplan E39 Kristiansand vest – Søgne øst

Mer informasjon finnes på Nye Veier sine nettsider: nyeveier.no/veiprojektene/e39krsv-man/

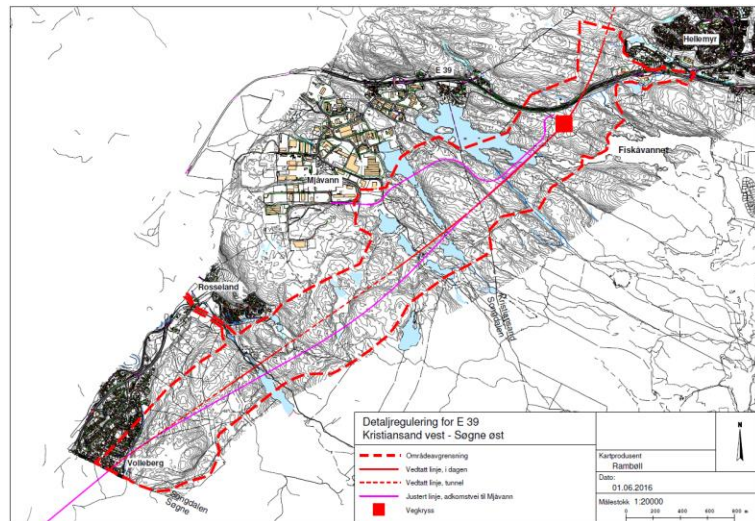
Nye Veier vil arrangere informasjonsmøte den 20. juni klokka 18:00 i kommunestyresalen i Songdalen rådhus. Nye Veier og Rambøll vil være til stede for å ta mot innspill fra klokka 16:00.

Med vennlig hilsen

Nye Veier AS

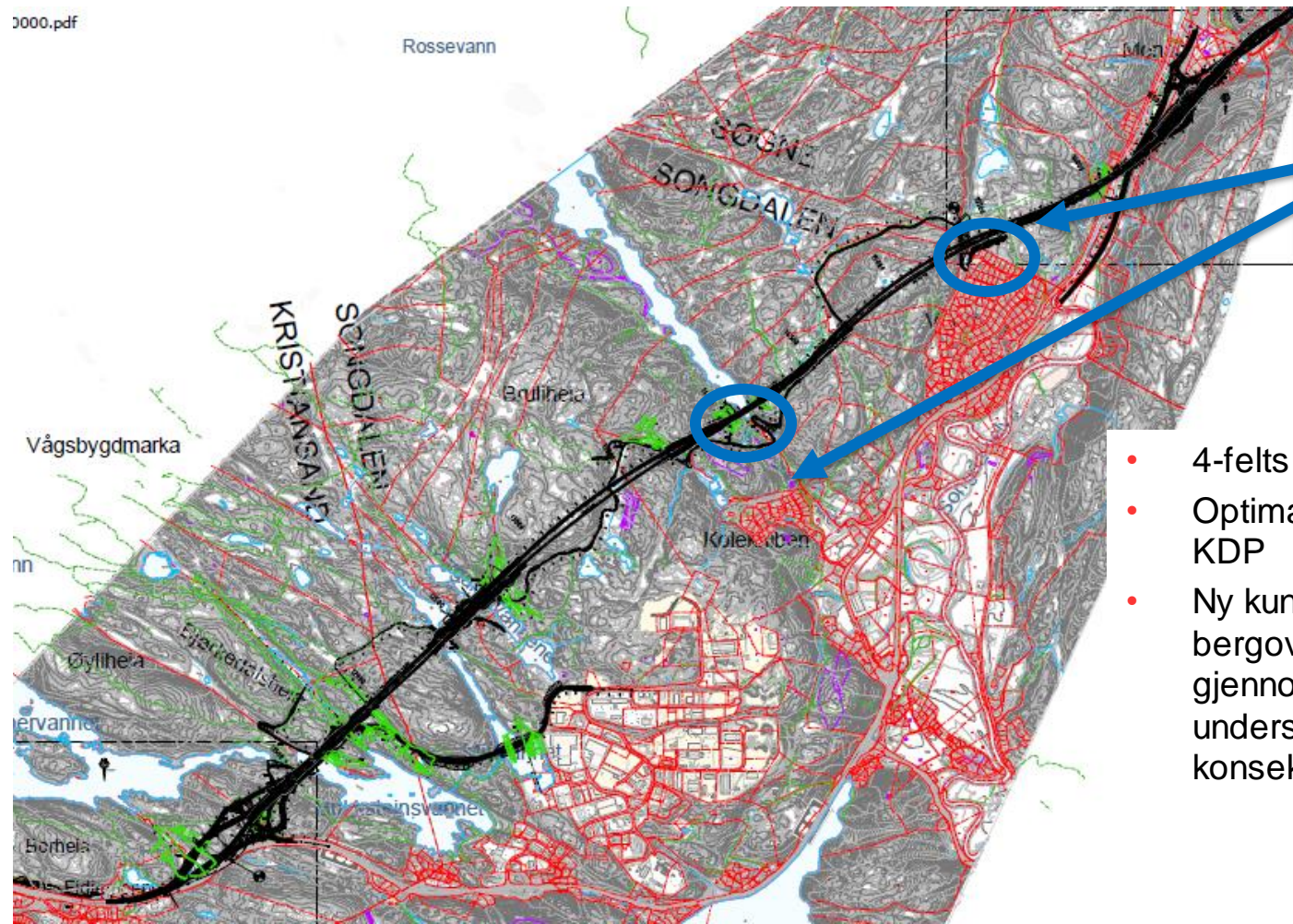
Jon Terje Ekeland

Oppdragsleder



- Støy-/luftforurensningsproblematikk
- Bruk av friluftsområder
- Opprettholdelse av turstier, løypenett, driftsveier til skogsdrift, parkering til friluftsområder
- Anleggsperioden
- Skeptisitet til planutforming med lavere detaljeringsgrad / større frihet til entreprenør
- Ønske om fokus på Estetikk, landskapstilpasning

Rossevann



Beboermøte 10 okt

- 4-felts veg med fartsgrense 110 km/t
- Optimalisering av geometrien fra KDP
- Ny kunnskap om grunnforhold, bergoverdekning, anleggsgjennomføring og utdypende undersøkelser av ikke prissatte konsekvenser



# MÅL FOR FREMDRIFT KR.SAND VEST – SØGNE ØST

Politisk 1. gangs behandling i Songdalen og Kristiansand kommuner: 22. desember

Offentlig ettersyn januar / februar 2017

Vedtatt reguleringsplan mai / juni 2017

Søker å få til parallell behandling i Søgne og Mandal også for parsellen Søgne øst – Mandal øst



## *Visjon*

- *Vi bygger gode veier raskt og smart*

## *Verdier*

- *Fornyer*
- *Forbedrer*
- *Forsikrer*

*Nye Veier - raskere frem*