



SAMFERDSEL GJESDAL E39 ÅLGÅRD-LYNGDAL NYE VEIER

Nye Veier-toppene stiller til digitalt folkemøte om E39 hos Gjesdalbuen



Av

Håvard Ovesen

05. mars 2020, kl. 19:00

Ny E39 mellom Bollestad og Bue blir tema på Gjesdalbuens nettsider tirsdag klokken 19.

DEL Tirsdag klokken 19 arrangerer Gjesdalbuen et digitalt folkemøte med Nye Veier. Temaet er den nye firefeltsveien som skal bygges sørover fra Bollestad til Bue. Det statlige utbyggingsselskapet stiller opp for å sikre størst mulig

ANNONSE

medvirkning når planprogrammet nå skal spikres.

– I forrige uke hadde vi [informasjonsmøte i Veveriet](#). Denne uken har vi hatt [åpen kontordag](#), og i neste uke stiller vi til nettmøte, sier kommunikasjonsrådgiver Geir Gjervan i Nye Veier til Gjesdalbuen.

10.3.2020, 16:07:23

Gjesdalbuen

Digitalt folkemøte E39 kl. 19:00

Hei og velkommen til Gjesdalbuens digitale folkemøte. I studio på Opstad har vi fått besøk av utbyggingssjef Anne Stine Johnson og kommunikasjonsrådgiver Geir Gjervan i Nye Veier.

Tema er den nye firefeltsveien som skal bygges sørover fra Bollestad til Bue. Det statlige utbyggingsselskapet stiller opp for å sikre størst mulig medvirkning når planprogrammet nå skal spikres.

Via en direktesending skal programleder Håvard Ovesen viderefremidle spørsmål fra leserne. Det vil bli videoinnslag underveis i sendingen. Ordfører Frode Fjeldsbø er også til stede.

Du kan sende inn spørsmål underveis. Send e-post til tips@gjesdalbuen.no eller via sms til telefonnummer 915 26 827.

10.3.2020, 20:03:36

Kirsten Håland

Johnson: – Viktig at vi får det folk er opptatt av, innspill fra folk er vi veldig interessert i. Meld dem inn til oss!

10.3.2020, 20:03:08

Kirsten Håland

- Hva er det viktigste å ta med seg videre?

10.3.2020, 20:02:49

Kirsten Håland

Fjeldsbø: - Det er et hårete mål, men vi innser at det er ambisiøst. Vi skal stille oss bak et så tøft krav. Jeg håper dette kan bli et eksempel på hvordan en samarbeider på gode måter. En kommune som spiller på lag med både Nye Veier og de sidene av næringslivet.

10.3.2020, 20:01:10

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: - Vi tar utfordringen at vi skal gå i dialog og se hva vi kan få til av løsninger. Vi skal minimere beslaget av dyrka jord. 10 for 1 er et hårete mål, som jeg har sagt før.

10.3.2020, 19:58:52

Kirsten Håland

Spørsmål fra Tarjei Gjesdal i Gjesdal bondelag

Tar dere utfordringen og blir med oss å se hva vi kan få til?

10.3.2020, 19:58:37

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: - Det må reguleringsplanarbeidet avdekke. Vi ønsker en massebalanse, sånn det er nå går vi kanskje akkurat i balanse.

- Det er et kjempegodt innspill. Det er slike innspill vi er på jakt etter. Fristen er 27. mars.

- Vi gjerder for vilt langs veiene våre. Viltgjerde er vårt ansvar, både oppsetting og drift og vedlikehold.

10.3.2020, 19:54:55

Kirsten Håland

Spørsmål fra bonde og E39-nabo Silje Kyllingstad

Hei Nye Veier. Er det aktuelt for dere å hente ut grunnmasse fra grunneierne? Og: Hvor langt kan dere strekke dere for grunneiere når det gjelder utbygging og bruk av veier? Når dere bygger ny vei, skal det gjerdes og hvem skal gjøre den jobben?

10.3.2020, 19:51:41

Kirsten Håland

Johnson: - I utgangspunktet erstatter med kroneverdi. Vi ønsker å utfordre entreprenørene. Reguleringsplanen vil bli Nye Veiers kontrakt til omgivelsene og avdekke hva vi kan få til. Vi kommer til å strekke oss langt for å få til dette.

10.3.2020, 19:50:28

Kirsten Håland

Spørsmål fra leser angående erstatning til landbruket:

Hvem skal ta seg av eventuell nydyrking av jord? Og for de som dessverre ikke er jord til å dyrke, hvordan vil en gå fram for å sikre driftsgrunnlaget for disse gårdene?

10.3.2020, 19:45:07

Kirsten Håland

Fjeldsbø: – Jeg har lagt enormt vekt på at vi skal prøve å bli enige, framstå som samlet. Jeg tror vi nok har vært flinkere enn andre kommuner, hvor det krangles om traseer. Medvirkning tror jeg vi har lyktes med.

10.3.2020, 19:43:10

Kirsten Håland

– Frode, kan du si noe om hvordan samarbeidet mellom kommunen, næringslivet og landbruket har vært? Hvordan oppfatter Nye Veier det?

10.3.2020, 19:42:26

Kirsten Håland

Johnson: – Det er sånn at det slår inn et krav til firefelts motorvei når trafikken passerer 12000 i løpet av et døgn. I 2050 er trafikken beregnet til 19500. Det er ingen tvil om at det skal være en firefelts motorvei.

10.3.2020, 19:41:03

Kirsten Håland

Johnson: – Å bygge firefelts motorvei får konsekvenser, det er det ingen tvil om. Vi er opptatt av jordvern og dyrka mark. Vi opplever at vi har en god dialog, og dette står høyt på vår fokusliste.

10.3.2020, 19:40:22

Kirsten Håland

Frode Fjeldsbø: – Ja, landbruket er en viktig del av næringslivet i Gjesdal og en enormt viktig del av kommune. Jeg forstår at Geir Oluf sier det han sier. Han er blant de som blir sterkt berørt. Det er beklagelig at når vi skal bygge denne veien, får det noen konsekvenser. Jeg kjemper for at veien skal gå gjennom Gjesdal kommune fordi vi mener at Gjesdal under ett er godt tjent med denne veien. Vi har villet være på lag med landbruksnæringen. Ja, la oss kjempe for en trase som tar minst mulig jord. Selv om jeg både aksepterer og forstår at vi bor langs et verna vassdrag, sannsynlig at jeg og flere vil være på jordvernet sitt lag enn elven sitt lag.

10.3.2020, 19:37:36

Kirsten Håland

Spørsmål fra bonde og E39-nabo Geir Oluf Hareland

Regner Gjesdal kommune jordbruket som en del av næringslivet i Gjesdal?

10.3.2020, 19:37:30

Kirsten Håland

Fjeldsbø: – Vi i Gjesdal kommune ønsker veien så fort som mulig. Men for de som bor langs veien og blir berørt er det ekstra viktig at avklaringen kommer fort. Det er enormt viktig at den instans som tvinger bort noe, gjør skikkelig opp for seg. Det stoler jeg på at kommer til å skje. De som blir berørt, må bli behandlet så ordentlig som overhodet mulig.

10.3.2020, 19:35:23

Kirsten Håland

Johnson: – Vi jobber etter det vanlige lovverket når vi innløser om det er landbruk, skog eller beitemarker. Det er en forutsigbarhet i hva grunneierne kan få.

10.3.2020, 19:34:46

Kirsten Håland

Hva skjer dersom dere bestemmer at veien skal gå over jordene mine? Gjennom tunet mitt?

Hvor mange grunneiere er direkte berørt, må flytte, gi opp garden eller lignende?

10.3.2020, 19:34:27

Kirsten Håland

Johnson: – Denne strekningen er prioritert i styret til Nye Veier. Vi går i gang med bygging så snart reguleringsplanen er vedtatt. Da vil alle grunneierne få beskjed.

10.3.2020, 19:33:47

Kirsten Håland

Når kan grunneierne få beskjed?

10.3.2020, 19:33:06

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: – Nei, det kan ikke det.

10.3.2020, 19:32:55

Kirsten Håland

Blir gamleveien tilgjengelig?

Er det aktuelt å legge begrensninger på gamleveien dersom den blir for populær?

10.3.2020, 19:32:35

Kirsten Håland

Fjeldsbø: – Jeg er ikke sikker på om det går gjennom. Fylket er skeptisk, og kanskje mer enn det og forsåvidt med en relativt god grunn. De er redd for at det betyr at kredittratingen til fylkeskommunen blir dårligere og det blir dyrere å ta opp lån.

Dermed går det utover tjenestene til fylket. Kan dette bli bygget om fylket sier nei? Jeg håper og tror det ordner seg med fylket. Sier de nei, må det en endring til i nasjonal politikk. Sterke krefter i mitt parti jobber for å endre reglene. Det er ikke en fylkesvei, men en europavei vi bygger. Mange mener staten selv bør ta det garantiansvaret. Nye Veier kan ikke lastes for dette. Det kreves bompenger. Noen har kritisert oss i Gjesdal for at vi sa ja til å bompengefinansiere Ålgård og sørover. Jeg kjenner ingen som tenker at bompenger er det fineste i livet. Men det må til. Alle som står i kø til hyttene sine, vil ha denne veien. Vi vil få et valg. Det er mulig å kjøre den gamle veien.

10.3.2020, 19:29:42

Kirsten Håland

Johnson: – Fylkeskommunene stiller som garantister for dette låneopptaket som bompengeselskapet gjør. Rogaland fylkeskommune har garantert for størst beløp og har stilt spørsmålstegn om man kan garantere for mer. Vi har valgt å gå i dialog med fylkeskommunen og har tro på at vi finner løsninger. Dette er vi nødt til å få på plass.

10.3.2020, 19:28:18

Kirsten Håland

– Men fylket har vel tidligere vært skeptisk til å stille garantier for dette prosjektet, som til sammen, helt ned til Lyngdal skal koste 36 milliarder kroner. Hva skjer om de setter seg på bakbeina?

10.3.2020, 19:27:07

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: – Erfaringsmessig ser vi ved andre store veiprojekter at vi får nedbetalt og fjernet bommen raskere.

10.3.2020, 19:26:40

Kirsten Håland

Hva skjer hvis mindre trafikk enn forutsett?

10.3.2020, 19:26:23

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: – Veien skal delbetales med bompenger. Bommer mellom hvert kryss. Nytteprinsippet sier at den som har nytte av veien skal være med å betale. Bommene skal nedbetales i 15 år. Innkrevingen starter på det tidspunktet veien er ferdig, og vi tar umiddelbart ned bommen når veien er nedbetalt. 3 kroner kilometeren ligger til grunn. Det er en worst case. Man får brikkerabatt, elbilrabatt og vi jobber iherdig med å få mer vei for pengene.

10.3.2020, 19:24:40

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: – Trafikken på E39 må gå uhindra. Flere steder må dagens vei legges om. Klart at et så stort prosjekt vil merkes av trafikanter, men også naboer og andre som bor tett på

anlegget. Det kommer til å sees, høres og merkes. Vi forholder oss til retningslinjer for støy. Det må vi ivareta. Vi skal ha adkomstveier, en skal komme til jorda si og sauene sine.

10.3.2020, 19:23:26

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: – Nye Veier har sagt at vi skal bygge Ålgård-Lyngdal på rundt ti år.

10.3.2020, 19:22:47

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: – Mellom en og en halv og to milliarder kroner for Ålgård-Bue.

10.3.2020, 19:22:09

Kirsten Håland

Hvor mye vil det koste å bygge veien mellom Bollestad og Bue?

10.3.2020, 19:21:49

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: – Det er et kostnadsspørsmål. Tunnelementene er kanskje så mye som tre ganger så dyrt som vei i dagen. I tillegg må ta med at tunnel er både dyrt å bygge og veldig dyr å holde i drift og vedlikeholde.

10.3.2020, 19:20:35

Kirsten Håland

Spørsmål fra Vilhelm Bue

Hvorfor vil dere ikke bruke mer tunnel? Ble det så dyrt?

10.3.2020, 19:19:12

Kirsten Håland

Frode Fjeldsbø: – Jeg forstår at dette kan være vanskelig for innbyggere å skjønne forskjell på hva Statens vegvesen har ansvar for og hva Nye Veier har ansvar for. Nye Veier har fått noen prosjekter i sin portefølje. De skal bygge der de vurderer det som mest samfunnsøkonomisk lønnsomt. På mange måter er det et positivt konkurranseforhold mellom Statens Vegvesen og Nye Veier. Det tror jeg øker sjansen for at det kommer. For meg ett fett, bare det blir noe av.

10.3.2020, 19:17:24

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: – Kommunene i styringsgruppa har valgt å beholde Ålgård-Hove i bymiljøpakka. Det er rullering i NTP på gang, og der er vi bedt om å komme med forslag til veiprosjekter. Det er uansett god samfunnsøkonomi å få bygget ut veien og få fortgang på prosjektet. Vi jobber uhindret i forhold til den planen.

10.3.2020, 19:16:09

Kirsten Håland

Mens vi er inne på Statens vegvesen. Hvorfor bygger ikke dere E39 helt til Sandnes?

10.3.2020, 19:14:45

Kirsten Håland

Fjeldsbø: – Gjesdal kommune har spilt dette inn. Midtdeler er bra og bedrer sikkerheten veldig. Hva det ikke lurt å vente med det til vi visste ny E39 skulle gå? Vi burde vente, har vi spilt inn. Nå er de i gang og skal holde på nokså lenge. Jeg har litt vondt for å forstå at dette skal ta så lang tid. Vi risikerer at storsamfunnet bruker mye penger på noe som i framtida må endres. Det er veldig uheldig i så fall.

10.3.2020, 19:13:08

Kirsten Håland

Spørsmål fra leser:

Statens Vegvesen har igangsatt et relativt stort prosjekt på Skurve med utvidelse av veibredde med utfylling av masse, retting av sving og oppsetting av midtdeler. Dette prosjektet begrunnes med sikkerhetshensyn. Jeg vet ikke hva budsjettet for dette arbeidet er på, men det er nok betydelig. I tillegg medfører arbeidet en stenging av E39 i 9 mnd (?) og omkjøring for sørgående trafikk over næringsparken på Skurve.

Nye Veier svarer antakelig ikke for Statens vegvesens prosjekter, men jeg synes det er underlig at Statens vegvesen setter i gang et så stort prosjekt mens Nye Veier puster dem i nakken med den nye 4-felts vegen der oppstart er på Bollestad. Hvilken dialog har Nye Veier hatt med Statens vegvesen om denne saken ?

10.3.2020, 19:12:18

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: – På strekningen Ålgård-Bue er vi veldig tett på dagens vei. her blir dette med god trafikkavvikling i anleggsperioden kjempeviktig. Dagens vei skal bestå som en fylkesvei og et alternativ til å kjøre på firefelts motorvei.

10.3.2020, 19:10:46

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: Planprosessen skal utrede og ta stilling til disse forskjellige hensynene man må ta.

10.3.2020, 19:10:15

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: Korridoren går fra Bollestad, langs næringsområdet på Skurve. Når vi bygger veien må vi sikre den for en 200-årsflom. Derfor er området litt utvida ved Klugsvatnet.

Den er også utvidet ved Kydlandsvatnet.

10.3.2020, 19:07:13

Kirsten Håland

Frode Fjeldsbø: – Det går nesten ikke en dag eller uke uten at jeg får en e-post eller folk spør hva skjer nå? Mange innbyggere er utålmodige og ønsker at E39 skal komme så fort som mulig. Jeg er også utålmodig. Nye Veier er nokså handlekraftige. Det er noen formelle ting som må på plass framover. Innspillene Gjesdal kommune vil komme med, vi har lagt enormt stor vekt på å spille på lag med landbruksnæringen. Vi må lytte til landbruket og spille på lag med næringslivet. Vi fremstår som veldig veldig enig. Vi har vært en mursterk enighet om dette. Det styrker våre interesser.

10.3.2020, 19:05:20

Kirsten Håland

Anne Stine Johnson: Reguleringsplanarbeidet pågår frma til sommeren. Nå inviterer vi publikum til å komme med innspill til planarbeidet. Da legger vi fram et forslag til politisk behandling over sommerferien. Vi har fått noen innspill - egentlig litt om alt.

10.3.2020, 19:03:03

Kirsten Håland

Ordfører Frode Fjeldsbø (Ap): – En forbedret E39 har en jobbet med siden lenge før jeg ble folkevalgt. Selvfølgelig er E39 viktig for Gjesdal kommune fordi det er livsnerven gjennom Gjesdal kommune. Det er en propp vi ønsker å få bort. For oss handler dette om å bygge samfunn, lage gode vilkår for næringslivet og da er firefelts-E39 vil gjøre oss mer attraktiv for næringsliv og folk som skal flytte hit.

10.3.2020, 19:01:21

Kirsten Håland

Frode, kan du fortelle litt om hvorfor du mener dette er et viktig prosjekt for Gjesdal og gjøre rede for litt av historien. Hvor lenge har en jobbet for dette lokalt?

10.3.2020, 16:08:42

Kirsten Håland

Nye E39 Ålgård-Lyngdal

Strekningen er 100 kilometer lang.

Reisetiden skal etter planen kortes ned med 40 minutter.

Maksimal fartsgrense på strekningen er 110 km/t.

Prislapp: 36 milliarder norske kroner.

[\(+\)](#) [Nye Veier vil halvere reisetiden mellom Stavanger og Kristiansand](#)

www.gbnett.no

Nye Veier har som mål å bygge ut firefeltsveien Ålgård-Lyngdal innen tolv år. Reisetiden mellom Stavanger og Kristiansand skal halveres.



10.3.2020, 16:05:27

Kirsten Håland

Ålgård-Bue:

Nye Veier har tidligere uttalt at de ønsker å starte arbeidet med å bygge ny firefelts motorvei med midtdeler på Ålgård, og legger til grunn at varianten gjennom Søylandsdalen fra den statlige kommunedelplanen blir vedtatt.

Statens vegvesen har utredet strekningen fra Lyngdal til Ålgård. De anbefalte varianten gjennom Søylandsdalen for strekningen mellom Bue og Ålgård.

«Mellom Bue og Ålgård er den nye E39 cirka 14 kilometer. Motorveien planlegges med 110 km/t som fartsgrense. Det meste av veien går uten tunnel, og det er noen få korte bruer. Det blir toplanskryss på Bue for å koble trafikken fra Jæren via fylkesvei 504 til motorveien. Ved krysset på Bue kan det bli aktuelt å legge til rette for bussholdeplass og parkeringsplasser» skriver [Nye Veier på sine nettsider](#).

Selskapet legger til at det er deres mål å legge minst mulig beslag på landbruksareal.

Her er Nye Veiers plan for hva som skal skje videre:

Varsling av oppstart på reguleringsarbeidet - februar 2020.

Høring av forslag til planprogram - sammen med oppstart av planarbeidet - februar 2020.

Arbeid med reguleringsplanen i regi av Nye Veier og Cowi - første halvår 2020.

Første politiske behandling av reguleringsplanen i Bjerkreim og Gjesdal kommuner - tidlig høst 2020.

Reguleringsplanen ut på høring og offentlig ettersyn - høsten 2020.

Endelig politisk behandling av reguleringsplanen i Bjerkreim og Gjesdal kommuner - senhøsten 2020.



Anne-Stine Johnson og Geir Gjervan i Nye Veier stiller i digitalt folkemøte hos Gjesdalbuen tirsdag klokken 19. Foto: Svein Løvland, Avisen Agder (arkiv)

For Gjesdalbuen-redaktør Eugen Hammer var det naturlig å invitere det statlige utbyggingselskapet til nettmøte.

- Dette er et av de viktigste veiprojektene i Gjesdal de neste tiårene, sier Hammer.

Han peker på at veien betyr mye for næringsliv, arbeidsplasser og hvor attraktivt Gjesdal er som bosted.

- Nå skal de i gang med å planlegge hvor veien skal gå. Da er det spørsmål som må stilles. En må velge en trasé som er trafiksikker og tar hensyn til naboene og næringslivet, samtidig som den er mest mulig skånsom for landbruket. Jo flere som engasjerer seg og kommer med innspill, jo større er sjansen for at det er det beste forslaget som til slutt kommer på bordet, sier han.

Hammer sier at det ikke er alle som har anledning eller lyst til å gå på informasjonsmøter og rekke opp hånden for å stille spørsmål.

- Derfor har vi invitert alle de sentrale i Nye Veier hit, slik at folk

kan stille dem spørsmål de ønsker å stille dem.

Spørsmål kan sendes inn ved å sende e-post til tips@gjesdalbuen.no eller via sms til telefonnummer 915 26 827. Spørsmålene kan sendes inn allerede fra i dag. Det vil også bli anledning til å sende inn spørsmål under den timen mellom 19 og 20 nettmøtet er tenkt å vare.

Selve møtet vil ta form av en direktesending, der en programleder viderefremidler spørsmål fra leserne. Det vil også bli videoinnslag underveis. Ordfører Frode Fjeldsbø kommer også til å være til stede.

- Vi vil viderebringe både spørsmål og svar til Nye Veier og kommunen, og be dem ta innspillene videre i planarbeidet som nå foregår, sier Hammer.

Lik Gjesdalbuen på Facebook

 Liker 5,4 k personer liker dette. Registrer deg for å se hva vennene dine liker.

Les mer om: [Samferdsel](#) [Gjesdal](#) [E39 Ålgård-Lyngdal](#) [Nye veier](#)

Flere saker

[Gå til forsiden](#)

ANNONSE

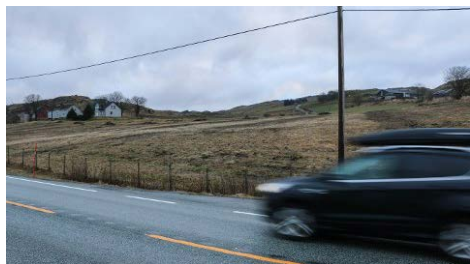


Er barnet ditt for



Ny trafiksikkerhetsplan

smart til å velge yrkesfag?



Firefeltsveien til Bue kan ende i en rundkjøring her



Elsa kjører Gjesdals mest populære elbil

De vil vite hvor det er utrygt for bilister og myke trafikanter



Koronavirus påvist i Gjesdal

[Til toppen](#)

